

Dato
Den 20. april 2023

Sagsnr.
81.38.07-A08-2-23

FREDERIKSSUND
KOMMUNE

Afholdelse af Havnerådsmøde

Lokation for mødeafholdelse

Frederikssund Kommune, Administrationscenter
Kongensgade 18, 3550 Slangerup
Torsdag den 20. april, 2023,
Mødelokale SL 1 (lokale nr. 271), kl. 16.00-17.30

Deltagelse fra Administrationen

Thomas Klint Martinsen, Centerchef for By og Landskab
Henriette Andersen, Afdelingsleder, Vej & Trafik
Kamma Louise Rosa Møgelvang, Ingeniør, Vej & Trafik (referent)

Gæstebesøg og indslag:

Nordsjællands Politi, Finn Janniche, politiassistent, mail: fja002@politi.dk

Havnenes repræsentanter

Østby Bådelaug, Sverre Teilmann

Selsø Møllekrog Bådelaug, Flemming Ipsen

Nordhammer Havn, Jesper Hyldegård Mortensen

Kulhuse Havn, Henning Otterstrøm

Skuldelev Havn, Daniel Jespersen

Kignæs Havn, Tom Bøgeskov-Jensen

Sønderby Havn, Frank Munk-Olsen

Frederikssund Kulturhavn, Skipperlauget, Kirsten Pontoppidan

**CENTER FOR BY OG
LANDSKAB
VEJ OG TRAFIK**

Torvet 2
3600 Frederikssund

Telefon 47 35 10 00

Telefontid:

Mandag 09.00 - 12.00

Tirsdag lukket

Onsdag 09.00 - 12.00

Torsdag 09.00 - 12.00

Fredag 09.00 - 12.00

Referat

1. Godkendelse af dagsorden

Ingen bemærkninger

2. Bemærkninger til sidste referat

Ingen bemærkninger

3. Opsamling fra referat fra sidste møde den 20. april 2023

Manglende rengøring af offentlige toiletter og status på pontoner

Selsø Møllekrog oplyser, at der ikke har været foretaget rengøring af de offentlige toiletter i meget lang tid og det er kritisk når mange mennesker skal benytte faciliteterne indenfor kort tid.

Kommunens udlagte pontoner mangler rengøring.

Opfølgning:

De offentlige toiletter ved Møllekrogen rengøres tre gange om ugen, mandag, torsdag og lørdag.

Der har været foretaget et skift af serviceleder, hvilket bl.a. begrundes perioder med manglende rengøring. Den nuværende serviceleder foretager kontrol med toiletterne og sikrer rengøring.

Status på manglende rengøring af pontoner

Vej & Park oplyser, at pontonerne tages op om vinteren og sættes ned om foråret, men folk er velkomne til at vaske/fejle ved behov.

Kulturhavnen og Østby Bådelaug gav udtryk for manglende rengøring.

Kulturhavnen oplyser, at hver gang der åbnes for vandhanen stiger toiletvandet op og benytter derfor havnekioskens toiletfaciliteter. Problemet omkring opstigning af vand har stået på hele sommeren. Kommunale Ejendomme siger, at de ikke er bekendt med problemet og henviser til, at der rettes henvendelse til Kommunale Ejendomme eller til Morten Schultz.

Kommunale Ejendomme oplyser, at Kulturhavnen's toiletter rengøres året rundt mandag, torsdag og lørdag.

Toilet, urinal, håndvask og gulv rengøres. Periodevis fjernes spindelvæv og vægge rengøres.

Urinalen er en tør urinal og indsatsen skiftes efter behov.

Østby Bådelaug gav udtryk for manglende rengøring og spørger ind til hvad der er indgået af aftale.

Kommunale Ejendomme oplyser, at Østby Bådelaug har besluttet, at de selv foretager rengøring af toilettet.

Finansiering ved kautionering

På sidste møde blev der spurgt om: "procedure for øvrige havne omkring kommunens kautionering ved optagelse af lån i pengeinstitut"?

Opfølgning:

Kommunens økonomiafdeling har igen rykket Indenrigs- og Sundhedsministeriet for svar om, hvorvidt denne mulighed stadig er til stede. Indenrigs – og Sundhedsministeriet har

lang behandlingstid og oplyser, at sagen ligger hos deres jurister, at der ikke er nyt til sagen om kommunalfuldmagtsreglerne.

Regler for mobile saunatønder, shelter m.m

Kommunen undersøger regler, herunder hvilke tilladelser det påkræver ved opsætning/etablering af mobile saunatønder på trailer indenfor havneområderne. Svartid på tilladelse til opsætning af mobile tønder vil være lettere at få, da der er tale om en kortere periode på ca. 6 måneder. Stilles op fra oktober – april.

Opfølgning:

Der henvises til sidste mødereferat.

Byggesagsafdelingen oplyser, at der ikke er foretaget ændringer i regelsæt. Hvis mobile saunatønder står stille i mere end 6 uger på pågældende samme lokation, så kræves der særlig byggetilladelse. Hvis mobile saunatønde står på den pågældende lokation i mindre end 6 uger, så er der ingen krav. Det er vigtigt, at der hver gang flyttes til ny lokation.

Åbningstider på Kronprins Frederiksbro

Som opfølgning fra havnerådsmødet den 27. oktober 2022 har Vej og Trafik været i dialog med Søfartsstyrelsen som oplyser, at der ikke er modtaget ændringer til broåbning fra Vejdirektoratet. Søfartsstyrelsen har den 17. marts 2023 skrevet til Vejdirektoratet om mulighed for nyt broreglement.

Opfølgning:

Vejdirektoratet er rykket for om der er basis for evaluering af nye spærretider.

Transportministeriet, er spurgt om status på en evaluering af spærretiderne på Kronprins Frederiks bro.

Vejdirektoratet oplyser, at det ikke har været muligt, at nå i år pga. broreparation i efteråret, men vil undersøge sagen nærmere i 2024.

Frederikssund Lystbådehavn vil gerne vide om man kan presse på overfor Vejdirektoratet for svar inden den nye sæson.

Vej og Trafik har rykket for svar og har samtidig gjort opmærksom på, at Nordsjællands Politi finder den tidlige eftermiddagsåbning meget generende for myldretidstrafikken, hvor lange køer spærres for trafikken i begge retninger.

Havnene fremlægger forslag om, at bro åbnes 1 gang i timen også i spærretid. Heltimes intervaller og droppe spærretider.

Vejdirektoratet oplyser, at broen vil være lukket for gennemsejling fra mandag den 6. november 2023 til og med torsdag den 14. marts 2024. Der henvises til vejdirektoratets hjemmeside.

4. Orienteringer fra Kommunen

Formål med havneskabelon

Dagsordenspunkt fra Frederikssund Lystbådehavn

Der henvises til referat fra afholdt havnerådsmøde den 24. februar 2022

"Havnenes 10 års vision", hvori det fremgår, at:

Hvad er havnenes 10 års vision? Hvor er havnene om 10 år? Der blev efterlyst, at havnene er tydelige omkring forventninger til egen udvikling og at der skabes et fælles overblik. Det blev derfor besluttet, at administrationen udarbejder, og udsender med dette referat, en skabelon til brug for en kommende analyse, som hver havn kan arbejde med og herefter fremsende til administrationen. Ved næste møde i efteråret vil emnet være på dagsordenen, hvor den videre drøftelse af visioner vil ske. Politisk blev der desuden efterlyst en kortlægning af havnene, antal havne, bådpladser til rådighed og fastliggere? –

Hvordan kan der arbejdes videre med, at en havn er mere end en bådehavn? I Havneguiden.dk kan der hentes oplysninger.

Udfyldte havneskabeloner er modtaget for alle havne.

Kignæs Havn

Kulhuse Havn

Selsø Havn (Selsø Møllekrog)

Sønderby Havn

Østby Havn

Nordhammer Havn

Marbæk Sejl – og Motorbådsklub – MSM - Frihavn (hører u. Marbæk Lystbådehavn)

Frederikssund Lystbådehavn (inkl. Frederikssund Sejlklub)

Skuldelev Havn

Frederikssund Kulturhavn

Marbæk Lystbådehavn

Frederikssund Kulturhavn – Kommunens 10 års plan – og vision

4. a. Center for Kultur, Fritid og Ungeliv, Tim Holmegaard Krat

Tim fremlagde og præsenterede plan for Frederikssund Maritime Center.

Maritime Center forventes færdig slutningen af 2026. Der er fokus på, at det nye maritime center er for flere brugergrupper og ikke kun medlemmerne af Frederikssund Sejlklub og Frederikssund Roklub.

Nordhammer Havn spørger om løsning af klapping på land, da alle klaptilladelser er sat i bero. Tim oplyste at der undersøges hvilke muligheder, der for at komme af med materialet fra uddybningen.

Frederikssund Lystbådehavn udtaler, at en vigtig del af projektet både er at sikre havnen mod kraftigt højvande og storme fra syd.

Tim fortæller, at en del af visionsprojektet er at få en servicekaj med en stor løftekran og tilhørende faciliteter, så både kan komme hurtigt op på land i ned i vandet igen. Der ses også på ladestandere, så både i Roskilde Fjord kan serviceres.

Selsø Møllekrog vil gerne vide om der kommer til at være lige adgang for alle ved brug af det Maritime Center. Tim oplyser at det er meningen af servicekajen skulle kunne håndtere mange flere både, end bådene i Frederikssund Lystbådehavn.

4. b. Øvrige orienteringer fra havnene

4. c. Temadrøftelse – Havnenes 10 års vision

Havnedrøftelse

På mødet arbejdede havnene indbyrdes videre i opdelte grupper.

Det blev aftalt, at Nordhammer Havn og Frederikssund Kystbådehavn indsamler og fremsender et samlet materialeudkast på vegne af alle havnenes/gruppernes konklusioner inden afholdelse af næste havnerådsmøde, foråret 2024.

Udviklingspotentiale

Kulturhavnen og Frederikssund Lystbådehavn nævner badning forbudt skiltning.

Hvad har andre havne? Hvilke tanker gør andre havne sig om vinterbadning - og at der ikke må bades i havneområdet?

Pontoppidan siger, at de oplever udfordringer om eftermiddag og aftenen med unge mennesker der cykler ud på den nye anlægsbro, spiller høj musik og hvor der er skiltet med badning forbudt. Det er flere gange anmeldt til politiet, som kun har mulighed for at tale med de unge mennesker. Det er en midlertidig afhjælpning.

Der opleves store udfordringer på Vest-molen med udspring og larm fra motorbåde.

Politiet / SSP kommer ud.

Mulighed for samme mole konstruktion - drøftelse? Vil det give mening, at søge fonde samlet?

Hvilke parametre indgår i kalkulation af nye moler?

Tim oplyser, at der findes mange forskellige modeller for hvordan man kan skaffe økonomi til de nødvendige investeringer i havne anlæg. Frederikssund Lystbådehavn har fx arbejdet en del af at lave en model for løbende hensættelser, der gør at havnen kan lave de nødvendige investeringer når behovet opstår. Det væsentligste er synliggørelse af hvilke udgifter, som skal inddrages i god tid.

Et godt sted at starte er at få et samlet overblik over standen af ens havne anlæg og lave et skema over hvor meget den løbende vedligeholdelse koster, hvor lang tid anlægget holder og hvad udskiftningsprisen cirka bliver. Et 30-50 års perspektiv for havne anlæg er meget relevant, da moleanlæg med sten er dyrt, men holder i lang tid.

Frederikssund Lystbådehavn udtaler, at opsparing er nødvendig, lån i bank er mulig hvis andelshavere kan fremvise sund opsparing.

5. Principielle sager til drøftelse

Indkomne Dagsordenspunkter er modtaget fra Selsø Havn eller Selsø Møllekrog:

Kamera overvågning

Vi oplever ofte, at der foregår ting i vores lille havn, som vi gerne vil være foruden og ønsker derfor i den anledning mulighed for at etablere en kameraovervågning. Hvordan griber vi det an?

Der henvises til Kommunale Ejendommens udtalelse og som skrevet i mødereferat fra afholdt møde

den 27. oktober 2022, hvori det blandt andet fremgår, at:

- Havneområder må ikke overvåges medmindre, at:
- Havneområdet er forsvarligt aflåst – ELLER at man har skiltet på den måde, at man overhovedet ikke er i tvivl om hvilket område der entres.
- Man har ikke opsat kamera kun for at overvåge havneområdet – med mindre, at det er med Rigspolitiets godkendelse (så skal der være en real årsag)
- Kameraet er opsat til overvågning af havnekajen med reaktion på evt. faldulykker ud over kajen (drukneulykker)

Hertil skal man stadigvæk huske at opsætte kameraet på en bygning for hovedsageligt, at overvåge facaden – hvor det så er i orden at man tager ud over havneområdet.

Det afgørende er hvilket område eller bygning der sker overvågning fra.

Alternativt kan man anmode om en overvågningsrådgiver eller rette henvendelse til Lars Graabæk fra Tele Control i Slangerup, telefon 7040 4048.

Ansøgning om etablering af kamera overvågning skal godkendes hos Rigspolitiet.

Kontakt datastyrelsen, telefon 3319 3200

Skiltning med Parkering forbudt ved nedkørslen

Selvom der er en lille fin parkeringsplads hvor biler kan parkere oplever vi ofte, at biler holder og spærrer på cykelstien, som er adgangen til vores lille havn. Vi kunne godt tænke os, at der bliver opsat et par skilte som tydeligt fortæller bilister, at der er parkering forbudt på cykelstien?

Vej & Trafik skal modtage en ansøgning med oversigtskort/skilteplan, hvorpå det fremgår hvor parkering forbudt skiltning søges opsat. Herefter vil Vej & Trafik i samråd påbegynde sagsbehandling. Send ansøgning til kommunens afdeling for Vej og Trafik.

Vores havn sander til

Hvad vil kommunen gøre ved den øgede sandmængde, der kommer fra den tidligere etablerede strand, men som nu dels blokerer for sluserne til Selsø og mindsker vanddybden i vores lille havn?

Selsø Møllekrog udtaler, at sluserne ved Selsø ikke kan lukke op og at det giver store problemer for vandstanden.

Kommunens Klima og Naturafdeling oplyser, at kommunen ikke har nogen handlemuligheder i forhold til miljølovgivningen, hvad angår tilsanding af havne. Havnene rådes i stedet for til, at rette henvendelse til Kystdirektoratet, telefon 9963 6363.

Kommunen har gennemgået projektet, hvor der blev lavet erosionsbeskyttelse i form af sandopfyld og trampesti langs Selsøvej øst for slusen. Kommunen vurderer, at projektet ikke har forværret den naturlige sedimenttransport i Møllekrogen. At der sker sedimenttransport er en naturlig proces, som ville være sket både med og uden det etablerede projekt. Kommunen gør derfor ikke noget for at oprense havnen. Havne foreningen kan søge Kystdirektoratet om tilladelse til oprensning;

Bypass og nyttiggørelse af sediment (kyst.dk)

Frederikssund Kommune har ansvaret for vedligehold af slusen.

Cykelstien/nedgangen til havnen trænger til vedligeholdelse

Vores adgangssti til havnen er meget ødelagt af regnskyl og trænger til at blive efterset - der er dybe spor.

Vores driftsafdeling er sat på opgaven og iværksætter udbedring af den kommunale del af grusstien.

Infotavle ved toilet/P-plads

Kunne man reklamere for flere ting? – for eksempel for Selsø Slot og andre seværdigheder i nærheden?

Vej og trafik svarer, at det er det enkelte bådelaug eller forening, som selv beslutter, hvad de vil reklamere for i deres klubhus/havn/opslagstavle.

Kommunen kan tilbyde formidling af turismeaktører. Havnene kan evt. tage fat i Destination Fjordlandet for rekvirering af foldere og andet materiale, hvor kommunens turismekonsulent, Sune Kohl Bomholt Rasmussen sig til rådighed.

Der gøres opmærksom på, at ved formidling af turismeaktører, må kommunen ikke favorisere nogle virksomheder frem for andre.

Der foreslås generelt turismekort med spots kunne evt. være på sin plads i disse tilfælde.

Selsø Møllekrog Bådelaug spørger om mulighed for anvendelse af glasmontre ved autocampere til opsætning af eget materiale eller kort i forbindelse med information om arrangementer og seværdigheder i området.

Vej og Trafik har undersøgt og svar er, at der er ikke plads ved de store kort på autocamperpladserne.

Det kommunale kort fylder det hele og skabene er låst.

Havnene giver udtryk for ønske om ophængning af turismekort, som viser hvad kommunen og havnene tilbyder.

Kulturhavnen spørger ind til om kommunen vil hænge op på deres havn.

Hvis der er plads i glasmontrerne, så kan det lade sig gøre.

Sune fortæller om kommunens turismesamarbejder på tværs med blandt andet Destination Fjordlandet og anbefaler, at havnene får guidebøger som de kan lægge frem i havnene og at de kontakter lokale turismeaktører for yderligere materiale. Sune tilbyder, at komme ud til hver havn med materiale om Destination Fjordlandet.

Sune fortæller om kommunens turismeattraktioner, outdoor, kunst og kultur oplevelser, at kommunen er medlem af Fishing Zealand. I kommunens samarbejde med Fishing Zealand bliver man enige om hvilke aktiviteter der tænkes relevante for børn og børnefamilier. For eksempel er der i år 4-5 arrangementer med henblik på lystfiskeri.

Sune stiller kasser med foldere til udlevering

Der pågår også samarbejde med Skjoldungernes Land.

Cykelturisme fremmes ved formidling af flotte ruter fra A-B gennem destinationer ved brug af cykelknudepunktsnetværk.

Det er aftalt, at Sune får kontaktliste på havnene og sender materiale ud.

7. Eventuelt

Nordhammer Bådelaug har spurgt om mulighed for afholdelse af havnerådsmøder ude i havnene

Ja, hvis de har plads til 20 personer.

Det blev aftalt, at næste havnerådsmøde afholdes i Nordhammer Havn.

Havnebadets udspringsplatform

Kulturhavnen og flere af sejlerne udtrykker bekymring for udspring i sejltrede og at udspringsplatformen på ydersiden af havnebadet vender lige ud i indsejlingen til Kulturhavnen.

Sejlerne er bekymrede for, at det bliver invitation til at folk svømmer lige midt i indsejlingen.

Ikke en mulighed, at sejle rundt om Tippen mere.

Sejlerne er bekymrede for, at det er skipperen der får skylden ved ulykke. Hensigten er, at badegæsterne skal bade indenfor ringen.

Center for Kultur, Fritid og Ungeliv svarer, at:

Havnebadet som det ligger nu, hvor det er under opbygning, ikke ligger på den korrekte placering. Det skal rykkes 25 meter længere væk.

Der vil blive placeret bøjle udenom havnebadet, som afmærker hvor man må bade, så ingen uforsvarligt svømmer ud i indsejlingen til havnen. Der er anselig afstand fra badet til selv indsejlingen. Afgrænsningen vil være markeret med bøjlerne.

Platformen vil være aflukket til hverdag og kun åben, mens der er livreddere på vagt.

Erfaringer fra andre havnebade er, at det primært er unge mennesker, der hopper ud fra havnebade. På de havnebade hvor der ikke er placeret et sted til udspring, forgår det i alle mulige retninger. Årsagen til platformens placering er for at give størst mulig sikkerhed ved udspring og for at undgå udspring hvor vandet er for lavt, der er andre badende man kan ramme, eller man kan ramme dele af bygningen.

Samtidig skal det være lettest muligt at komme ind på havnebadet igen. Det kan man lige til højre for hvor platformen er. Der er netop en åbning ud mod fjorden i badets ydervæg.

Ang. mulighed for at dreje badet, har dette aldrig været på tale. Og det kan det ikke lade sig gøre nu, hvor fundament til landgangsbroen er støbt og stålet hvor landgangsbroen skal forankres til havnebadet er placeret.

Frist for indkomne punkter til dagsorden

Kommunen gør opmærksom på, at der i udsendelse af dagsorden til kommende møder indgår frist for indkomne punkter til dagsordenen. Såfremt kommunen mod forventning modtager flere punkter efter fristens udløb og det vurderes, at de skal medtages på den aktuelle dagsorden, udsendes opdateret dagsorden.

Punkter til dagsorden, som indkommer senere end udmeldte frist vil som udgangspunkt ikke kunne forventes medtaget til aktuelle møde.

Der indkaldes til næste havnerådskontaktudvalgsmøde til foråret 2024.