

Referat

Sted:

**Frederikssund Kommune, Administrationscenter
Kongensgade 18, 3550 Slangerup**

**CENTER FOR BY OG
LANDSKAB
VEJ OG TRAFIK**

Mødelokale:

SL 1 (lokale nr. 271, Raadsalen), kl. 14.45-16.30

Torvet 2
3600 Frederikssund

Telefon 47 35 10 00

Mødedeltagere:

Frederikssund Kommune, Vej og Trafik:

Ingeniør, Mohamad Khaled Ismail, mkism@frederikssund.dk

Telefontid:

Mandag 09.00 - 12.00

Tirsdag lukket

Onsdag 09.00 - 12.00

Torsdag 09.00 - 12.00

Fredag 09.00 - 12.00

Se øvrige åbningstider
på www.frederikssund.dk

Havnenes repræsentanter:

Østby Bådelaug

Tonnie Petersen, Formand,
Sverre Teilmann, Suppleant

FD Frederikssund Sejlklub
Niels Laursen, Formand

MarbækSejl – og motorbådsklub (MSM)
Mette Varny Jaconelli, konstitueret formand for MSM

Frederikssund Lystbådehavn
Niels Dragsted, Formand

Selsø Møllekrog Bådelaug
Knud-Erik Ohlendorff,
Ian Salter

Nordhammer Bådelaug / Nordhammer Havn
Jesper Hyldegård Mortensen, Formand,

Kulhuse Havn
Henning Otterstrøm, Formand

Kignæs Havn
Christian Ilsøe

Indledning - præsentationsrunde – og repræsentantskab

1. Godkendelse af dagsorden

Godkendt

2. Orienteringer fra Frederikssund Kommune

Kommunen orienterede om den nye indretning af Frederikssund Kulturhavn. 3 pladser vil blive fjernet på Østkajen, hvilket vil give plads til 12 nye bådpladser.

Ved det seneste Teknisk Udvalgsmøde blev det besluttet, at der skal være nye regler/retningslinjer for at være på ventelisten for Frederikssund Kulturhavn. Her vil der være et årligt gebyr og borgere fra kommunen vil prioriteres.

Arbejdet med etablering og installation af tømningsanlæg på Frederikssund Havn pågår, vi afventer vores spildevandsteam for videre proces.

**CENTER FOR BY OG
LANDSKAB
VEJ OG TRAFIK**

Torvet 2
3600 Frederikssund

Telefon 47 35 10 00

Telefontid:

Mandag 09.00 - 12.00

Tirsdag lukket

Onsdag 09.00 - 12.00

Torsdag 09.00 - 12.00

Fredag 09.00 - 12.00

Se øvrige åbningstider
på www.frederikssund.dk

3. Orienteringer fra havnene

Der var en stor utilfredshed fra mødedeltagerne over, at der ikke var en politiker til stede til mødet, selvom at der står i det fremsendte Kommissorium, at formanden for Plan - Miljøudvalget og Teknisk Udvalg vil blive inviteret til at deltage i efterårsmødet. Derfor er der en vis skepsis, da der ikke menes, at kommunen tager det seriøst nok.

Frederikssund Lystbådehavn:

Indfører betalingssystemet Harba. Niels Dragsted orienterer om kommunes planer for det maritime center, som kommer til at ligge ved lystbådehavnen. Der vil være nogle praktiske problemer, da kommunen inddrager noget areal. fx hvor skal bådene på land stå? En mulig løsning er, at have bådene stående på stativer. Det oplyses dog, at der kan være problemer med forsikringen.

Det rådes, at kommunen kigger på det maritime center i Holbæk for inspiration. Frederikssund Lystbådehavn vil indføre 2 havnefogeder.

Kignæs Havn:

Havnen er udsat for pæleorm. Ultralydsmålinger udført i 2018 og 2021 viser, at det er blevet betydeligt værre. Der er planer om at udskifte med nyt.

Nordhammer Havn:

Der er pæleorm i agterpæle og der er planer om at skifte en bro. Man har hævet kontingentet for at få økonomi til det.

Det er ikke muligt, at søge AP Møllerfunden til almindelig vedligeholdelse.

Alle mødedeltager ville ønske, at kommunen ville give et kommunalt garanteret lån. Dette er der flere kommuner som giver. Det er svært, at foretage fornyelser i havnene uden et garanteret kommunalt lån. Havnene er områder med rekreativ turisme, derfor bør kommunen have mere fokus på havnene. De forskellige havne og kommunen bør gå sammen om en overordnet plan, så man kan få flere turister til området. Møllekroen: Der er mange turister + udenlandske som trækkes hertil.

Alle havne har i perioder oplevet tyverier.

Flere havne oplever badende gæster, som ikke overholder ordensreglerne. Kignæs Havn har indført badning forbudt. Frederikssund Lystbådehavn har fjernet badefaciliteter, da nogle ikke kan opføre sig ordentligt. Her overvejes videoovervågning på molerne. Marbæk Havn har oplevet indbrud 3-4 gange på kontoret. Unge får lov til at være på havneområdet, men man har været i dialog omkring oprydning.

Nordhammer prøver også at have en god dialog med de unge omkring opførsel og oprydning.

Kulhus Havn har ikke problemer med de unge, men derimod med cyklister og bilister, som skal med færgen. Dette slider på havnen. De oplever de største udfordringer er forhandlingerne med kommunen omkring færgen.

Der er problemer med bundsand som bl.a. pga. færgen skubbes ind i havnen. Dette er bekosteligt.

Nordhammer oplever meget affald og har ingen offentlige toiletter, selvom der sejler en færge fra havnen. Der findes ikke kloakering, så det vil være en ide for kommunen at montere transportable toiletter.

Hvordan opkræves havnepenge: - Manuel bogføring undtagen Frederikssund Lystbådehavn.

Man kunne gå sammen evt. med kommunen om bedre promovring for at få flere gæstesejlere til området.

Ift. ulovligt holdende gæstesejlere, så uddeler Kulhus Havn en bøde på 500 kr. Der er ophængt seddel til orientering ved kontorbygningen omkring bøde. Der laves stikprøver engang imellem.

Der opleves til tider problematiske bådejere, som bliver smidt ud af en havn og derefter finder plads i en anden havn. FLID har et regelsæt, som Kignæs Havn gør brug af. (FLID = Forening for lystbådehavne)

Hvis man har en "død båd", som ingen vil kendes til, så har flid et regelsæt. Bådejer søges i lokalavisen. Hvis bådejer ikke står frem inden for en tidsfrist, så sælges båden. Hvis bådejer senere kommer, så får han udleveret pengebeløbet.

Selsø+Kignæs har en regel om at både max. må stå 2 år på land og derefter skal søsættes eller fjernes.

FLID afholder årsmøde, hvor man kan få meget nyttig viden.

Der ønskes ny dato til februar mødet hurtigst muligt.