

Klimarådsmøde den 9. september 2021

Dagsorden til møde i Klimarådet den 9. september 2021 kl. 13:00 i Mødelokalet i Frederikssund Svømmehal, Bonderupvej 2, 3600 Frederikssund

Deltagere

Anne-Lise Kuhre, Byråd
Niels Eghøj Nielsen, Agrovi
Tyge Kjær, RUC
Per Seerup, DN
Hans Chr. Kjærgaard, Jægerspris Kraftvarme
Morten Winther Ravn, Fr.sund Gymnasium
Søren Løgstrup Hansen, VF
Bjørn Stauning, Fr.sund Klimaforening
Ida Nielsen, Fr.sund Klimaforening
Henrik Jenvall, DN
Kristian Karnov, Fr.sund Erhverv (online)
Hans Peder Wagner, Fr.sund Erhverv
Birgit Poulsen, Fr.sund Kommune (referent)

Afbud

Jørgen Bech, Byråd
EON
NOVAFOS
Skibby Aktive
Jægerspris Netværk
DTU

Dagsorden

Sag nr. 1

Godkendelse af referat

Godkendt - Klimarådets referater findes her: [Link til Klimarådets side](#)

Sag nr. 2

Status for klimahandleplan 2020-2024 v./Birgit Poulsen

Klimahandleplanen er vedtaget af Byrådet den 25. august 2021. Birgit orienterede om, hvordan der arbejdes med de enkelte indsatser.

Der er politisk opbakning til at klimaindsatserne løftes de kommende år. Det forventes, at der i forbindelse med budgetforhandlingerne tilføres to yderligere årsværk til gennemførelse af klimahandleplanens indsatser.

Kommunens varmeforsyning skal drives fossilfrit senest i 2030 og der pågår et arbejde med at få konverteret ejendomme med naturgas. I 2021 konverteres 3-4 ejendomme. Kommunens biler skal køre fossilfrit senest i 2030. Der er i

Dagsorden

gang med at blive udarbejdet en plan for udskiftning af hjemmeplejens biler. Der er pågår et arbejde med at udarbejde en udskiftningsplan for 2023-2030. Ladestanderbekendtgørelsen skal implementeres senest i 2025, hvilket betyder at der skal etableres ladeinfrastruktur ved kommunens bygninger med mere end 20 parkeringspladser. Som reglerne er nu, må kommunens ladeinfrastruktur kun benyttes til kommunens egne biler. KL arbejder for at få ændret reglerne.

Frederikssund Kommunes indkøbspolitik skal revideres i første halvår af 2022 med konkrete initiativer om grønne indkøb. Arbejdet med at revidere indkøbspolitikken pågår.

I forhold til indsatser der skal reducere CO2-udledninger fra transportsektoren skal der udarbejdes en mobilitetsplan. Der vil snarest blive gennemført kortlægninger og analyser, som skal danne grundlag for inddragelsesproces. I DK2020-planen skal der opstilles konkrete delmål som skal vise vejen mod en CO2-neutral transportsektor i 2045.

I forhold til at indsatser der skal reducere CO2-udledninger fra energisektoren skal der ansættes en energi- og varmeplanlægger. Eksisterende varmeplan fra 2010 skal opdateres og der skal udarbejdes en strategisk energi- og varmeplan for Frederikssund Kommune. Der skal opstilles konkrete delmål, som viser vejen til en CO2-neutral energisektor i 2045.

Sag nr. 3

Opstart DK2020-Klimaplan v./Thor Mortensen fra Region Hovedstaden

Frederikssund Kommune har ansøgt Realdania om deltagelse i DK2020 partnerskabet. Frederikssund Kommune får sparring fra Region Hovedstaden og Gate21 for at sikre, at klimaplanen lever op til CAPF-standarden. Thor Mortensen fra Region Hovedstaden fortalte om det arbejde, som kommune står overfor.

DK2020-planerne bygger på en international standard "Climate Action Planning Framework" (CAPF). Planerne indeholder fire hovedelementer:

- **Udledningsneutral**
Der skal udvikles en plan for en netto-nul CO2 udledning 2050 og sættes ambitiøse delmål med løbende monitorering og evaluering af tiltagene
- **Klimatilpasning**
Byer/kommuner skal tilpasse sig og blive modstandsdygtige over for de klimaforandringer, der kan ramme både nu og i fremtiden.
- **Styring og samarbejde**
Der skal sikres en bred forankring af klimaindsatsen. Aktørerne skal inddrages i planlægningen, så der sikres ejerskab.
- **Social inklusion og merværdi**

Dagsorden

Klimaindsatsen fører til sociale, økonomiske og sundhedsmæssige fremskridt for byernes/ kommunernes befolkninger.

Klimarådet har en særlig rolle i indsatsen om styring og samarbejde, hvor der er krav om, at alle relevante aktører skal inddrages. Thor nævnte eksempler på eksterne interessenter, eksempelvis: Forsyningsselskaber, virksomheder og erhvervsfora, transportsektoren Interesseorganisationer og borgergrupper samt uddannelsesinstitutioner.

Det er vigtigt med involveringsprocesser, men ikke alle skal nødvendigvis involveres, men de rigtige skal involveres, og det skal stå klart, hvad de har indflydelse på.

Oplægget gav et godt afsæt til drøftelse af næste punkt på dagsordenen.

Sag nr. 4

Evaluering af klimarådets arbejde v./ Per Seerup, Formand for Klimarådet

Der er behov for at evaluere Klimarådets arbejde i den forgangne valgperiode med henblik på at overveje ændringer i rådets arbejdsfacon og eventuelt justere kommissorium og skabe rammerne for Klimarådets fremtidige arbejde fx i forhold til Klimarådets inddragelse i DK2020.

Det blev besluttet, at Teknisk Udvalg på mødet i november orienteres om, at Klimarådet ønsker at fortsætte i næste byrådsperiode med præcisering af Klimarådets rolle i DK2020-planen særligt i forhold til indsatsen om styring og samarbejde. Klimarådet foreslår, at Kommissoriet for Klimarådet justeres, således, at det bliver mere operationelt i forhold til procedure for godkendelse af referat og input til dagsorden mv. Klimarådet synes, at Teknisk Udvalg bør drøfte om kredsen af mulige deltagere bør udvides med relevante aktører, der kan bidrage med inspiration til kommunens klimaindsats, hvor der er særligt fokus på transport og energi. Der blev peget på følgende mulige medlemmer: MOVIA, Cykelistforbundet lokalafdeling, boligselskaber. Birgit orienterede om, at foreningen Grønne Nabofællesskaber har vist interesse for at deltage i Klimarådet.

Anne-Lise roste Klimarådet for at give god inspiration og bidrage aktivt til møderne. Birgit orienterede om, at Administrationen har sat stor pris på Klimarådets arbejde med at bidrage aktivt til udarbejdelse af idékatalog for klimaindsatser og kvalificering af klimahandleplanen.

Sag nr. 5

Eventuelt

Niels Eghøj Nielsen vil gerne bidrage med et oplæg om carbon farming på næste klimarådsmøde

Søren Løgstrup Hansen vil gerne bidrage med et oplæg om Vestforbrændings strategi med særligt fokus på klimaindsatser og planer i Frederikssund