

**Dato**

27. oktober 2022

**Sagsnr.**

08.03.00-A00-2-21

# Afholdelse havnerådsmøde

Frederikssund Kommune, Administrationscenter  
Torsdag den 27. oktober 2022  
Kongensgade 18, 3550 Slangerup  
Mødelokale SL 1 (lokale nr. 271, Raadsalen), kl. 16.00-17.30

**Mødedeltagere:****Afbud:**

Byrådsmedlem:  
Formand for Plan og Teknik:  
Kirsten Reiser Weiland, [krwei@frederikssund.dk](mailto:krwei@frederikssund.dk)  
Thomas Klint Martinsen, Centerchef for By og Landskab,  
[tkmar@frederikssund.dk](mailto:tkmar@frederikssund.dk)

**Havnenes repræsentanter:**

Østby Bådelaug  
Tonnie Petersen, Formand,  
Sverre Teilmann, Suppleant

FD Frederikssund Sejlklub  
Niels Laursen, Formand

MarbækSejl – og motorbådsklub (MSM)  
Mette Varny Jaconelli, konstitueret formand for MSM,

Frederikssund Lystbådehavn  
Niels Dragsted, Formand,

Selsø Møllekrog Bådelaug  
Knud-Erik Ohlendorff,  
Ian Salter,

**CENTER FOR BY OG  
LANDSKAB  
VEJ OG TRAFIK**

Torvet 2  
3600 Frederikssund

Telefon 47 35 10 00

**Telefontid:**

Mandag 09.00 - 12.00  
Tirsdag lukket  
Onsdag 09.00 - 12.00  
Torsdag 09.00 - 12.00  
Fredag 09.00 - 12.00

Se øvrige åbningstider  
på [Gå til kommunens  
hjemmeside](#)

---

Nordhammer Bådelaug / Nordhammer Havn  
Jesper Hyldegård Mortensen, Formand,

Kulhuse Havn  
Henning Otterstrøm, Formand

Skuldelev Havn  
Daniel Jespersen,

Kignæs Havn  
Christian Ilsøe,

Sønderby Havn  
Frank Munk-Olsen, Formand for GF – og Næstformand for Sønderby Havn

Marbæk Havn  
Jeppe Sonne (havne-ejer),

Kirsten Pontoppidan,  
Frederikssund Havn Skipperlauget,

**Frederikssund Kommune, Byrådsmedlemmer:**

Formand for Klima, Natur og Energi, Søren Andreasen Weimann, [sawei@frederikssund.dk](mailto:sawei@frederikssund.dk)

**Frederikssund Kommune:**

Henriette Andersen, Afdelingsleder, Vej & Trafik, [henra@frederikssund.dk](mailto:henra@frederikssund.dk)

Kamma Louise Rosa Møgelvang, Ingeniør, Vej & Trafik, referent (kontaktudvalgskordinator)  
[klmru@frederikssund.dk](mailto:klmru@frederikssund.dk)

[TEI@frederikssund.dk](mailto:TEI@frederikssund.dk)

Irene Nielsen, Afdelingsleder, Center for Ejendomme & IT,

Sune Kohl Bomholt Rasmussen, Erhvervs – og turismekonsulent, Plan og Erhverv

---

# Referat

## 1. Godkendelse af dagsorden

Ingen bemærkninger.

## 2. Opsamling vedr. referat fra sidste møde

Ingen bemærkninger.

## 3. Orienteringer fra Frederikssund Kommune

Kommunen er desværre gjort bekendt med Knud-Erik Ohlendorff's dødsfald og opfordre til, at der findes en ny repræsentant for de små havne. På mødet blev aftalt, at Christian Ilsøe har opgaven som talsmand for både store og små havne.

Status på kommunens hjemmeside:

Kommunens hjemmeside er opdateret med havne og med link til Havneguiden.dk;

Status på havneskabeloner:

Kommunen har modtaget havneskabeloner fra 4 havne: Kulhuse Havn, Skuldelev Bådelaug, Kignæs Havn, Sønderby Havn. Frederikssund Lystbådehavn og Skuldelev Havn er i gang. Formål med udfyldelse af havneskabelon er, at opnå fælles visioner for turismestrategi, at danne fælles mål for turismen. Havneskabelonen skal danne baggrund for havnenes drømme og visioner.

Kommunegaranti – Havne – Statsforvaltningens udtalelse:

Der oplyses om afgørelse fra statsforvaltningen, hvori det fremgår, at kommuner ikke stiller garantier til privatejede havne. Forespørgsel har været undersøgt tidligere hos Økonomi. Havnene ønsker, at kommunen kautionerer for lån.

Kommunegaranti for private havne (regelsæt):

Kommunernes mulighed for at optage lån, indgå lejeaftaler og lease mv. er reguleret i bekendtgørelse nr. 1580 af 17. december 2013 om kommunernes låntagning og meddelelse af garantier m.v. (kommunernes lånebekendtgørelse).

Kommunerne er dermed underlagt faste regler i forhold til mulighederne for at låne til anlægsudgifter. Låntagning kan således som udgangspunkt kun finde sted, hvis der er låneadgang efter gældende regler eller en konkret uddelt lånepulje.

Anlægsarbejder i havne er reguleret af § 2, stk. 1, nr. 18. Efter bestemmelsen kan kommuner lånefinansiere udgiften til anlægsarbejder i kommunale havne og kommunale selvstyrehavne, **men ikke i kommunale aktieselskabshavne, selvejende havne og private havne.**

---

Baggrunden for, at bestemmelsen kun omfatter kommunale havne og kommunale selvstyrehavne, er organiseringen af de forskellige typer af havne, jf. her § 6 i lov om havne. Det er i den sammenhæng væsentligt, at kommunalt ejede havne udgør en del af den almindelige kommunale forvaltning og administreres på linje med anden kommunal virksomhed.

Kommunale selvstyrehavne er selvstændige virksomheder, der styres af kommunalbestyrelsen, og den umiddelbare forvaltning af havnen varetages af et af kommunalbestyrelsen nedsat havneudvalg. Kommunalbestyrelsen har således det overordnede ansvar for havnen.

Status på udvidelse af havnepladser og tømningsanlæg Frederikssund Havn:  
Spildevand og Novafos har givet tilladelse. Det skal gerne anlægges i år.  
12 ekstra bådpladser anlagt.

#### 4. Orienteringer fra havnene

Havnenes talsmænd:

Der blev nævnt forhold som uddybes i nedenstående punkter.

#### 5. Principielle sager til drøftelse:

Sune Kohl Bomholt Rasmussen, Erhvervs – og turismekonsulent, Plan og Erhverv holdt oplæg om Turismefremme / erhverv i Frederikssund Kommune, organisering af turismefremme i kommunen. .

Turistfremmende projekter:

Hvilke typer projekter vil/kan Kommunen støtte og hvordan skal der ansøges:

Samarbejde pågår med Destination Fjordlandet. (som destinationsselskab varetager de kommunens turismefremme og markedsføring på turismeområdet – Frederikssund, Lejre og Roskilde Kommuner er medlemskommuner).

Turismefremmende projekter:

Kommunen har ikke puljer med hensyn til turismefremme, som havnene kan søge, men midler til brug ifm. lokal turismeindsats til at fremme turismen lokalt, som besluttes i politisk udvalg og uden baggrund i ansøgninger.

Kommunen har afsat en årlig pulje på ca. 1 mio. kr. til støttepunkter for friluftsliv. I løbet af december bliver det muligt via [viskaberfrederikssund.dk](http://viskaberfrederikssund.dk) at komme med gode forslag til hvordan man kan forbedre friluftslivet i Frederikssund. Friluftsliv kan her forstås både til vands og til lands.

---

Frederikssund Kommune sender mail til alle deltagere fra mødet når adgangen til systemet er klar. Forslag som kan finansieres af puljen kan f.eks. være borde og bænke, diverse forbedringer på havene mv.  
Alle forslag bringes op til politisk behandling i foråret 2023 og der vil her ske en prioritering af forslagene samt tages en beslutning om hvad der skal igangsættes.

Regelsæt for ansøgning af puljer:

Kultur og Fritid administrerer en pulje der kan have relevans for udviklingen af faciliteter på havnene. Det er idræts- og spejderfacilitetspuljen.

[www.frederikssund.dk/Borger/Kultur--fritid](http://www.frederikssund.dk/Borger/Kultur--fritid)

Havnene kan søge til idræts og spejderfaciliteter – det kan være træningsfaciliteter, faciliteter til at understøtte den primære aktivitet i havnene og eks. Friluftsliv ved havnene – bålhytter mm.

Puljen kan søges 4 gange årligt for beløb under 400.000 kr. Alle beløb over 400.000 kr og maksimalt op til 800.000 kr. skal søges inden 1. november.

Alle der er interesseret i at ansøge om tilskud til et projekt kan rette henvendelse til Kultur og Fritid, att. Martin Hald, på [mhald@frederikssund.dk](mailto:mhald@frederikssund.dk) eller [kulturogfritid@frederikssund.dk](mailto:kulturogfritid@frederikssund.dk)

Man kan søge andre fonde eller selv medfinansiere for at få projekter til at lykkes. Fonde der støtter udstyr til aktiviteter og faciliteter til aktiviteterne mm.

[https://www.hempelfonden.dk/da/hvad-vi-laver/ansoegninger/soesat/?fbclid=IwAR03T4kiUu8Xj-rzrYe\\_UHBKu5rQofgKLUmgmBbZCuEmDp8uJC1CgCAoEfM](https://www.hempelfonden.dk/da/hvad-vi-laver/ansoegninger/soesat/?fbclid=IwAR03T4kiUu8Xj-rzrYe_UHBKu5rQofgKLUmgmBbZCuEmDp8uJC1CgCAoEfM) [danskehavne.dk](http://danskehavne.dk)

Velux støtter tiltag der forbedrer havmiljøet. Hvis havne ønsker, at investerer i bedre håndtering af bundmaling, kampagner for at havnens både brugere mere miljørigtig bundmaling og kemikalier, sort vand fra både mm.

[veluxfoundations.dk](http://veluxfoundations.dk)

Samlet overblik over fonde der støtter havne anlæg.

[danskehavne.dk](http://danskehavne.dk)

---

### Legepladser:

Center for Ejendomme & IT modtager ofte henvendelser om etablering af Legepladser. Ved ansøgning om etablering er der mange store sikkerhedshensyn i spil. Det skal sikres, at pladsen ikke udgøre fare. Daglige tilsyn, 2 sikkerhedstjek årligt med henblik fx efterspænding, certificeret tilsyn og tjek. Kommunen har ikke midler til driften.

Det vil være noget som hver enkelt havn skal inkludere i deres driftsomkostninger. Der er udarbejdet vejledning til brug for etablering og udvikling af legepladser. Etablering af legeplads påkræver desuden også byggetilladelse.

### Etablering af pladser til autocampere m.m.:

Havnene udtrykker ønske om vand, strøm og tømningmulighed der kan trækkes til autocampere på pladser. Der spørges ind til om kommunen vil være med til det, hertil spørges ind til tømningssanlæg til autocampere for tømning af toilet? Havnene oplyser, at de har interesse i, at der er folk på havnen og at bidrage til turisme i kommunen og dermed mindre hærværk på havne.

Havnene spørger ind til parkeringsforhold ved havnebadet for campere. Der skal også være plads til badende gæster, men at det vil være godt med autocampere hele døgnet. Administrationen arbejder også med forøgelse af parkeringspladser til badegæsterne. Det har fokus i forhold til at få turister til vores kommune.

Mobile homes er stigende i vækst, ofte ældre sejere der bruger mobile homes i dag.

Destination Fjordlandet har udarbejdet en strategi 2021-2024 for udvikling og markedsføring af destinationen som helhed.

Det politiske udvalg Job, erhverv og kultur besluttede den 28/11 2022, at administrationen skal genbesøge Frederikssund Kommunes lokale turismestrategi 2013-2020. Der er ingen konkret tidshorisont for arbejdet.

Frederikssund Kommune samarbejder med Fishing Zealand, der har til formål at forbedre naturen, vandmiljø og fiskemulighederne på Sjælland og Øerne, med henblik på at udvikle sportsfiskeriets potentiale som oplevelseserhverv.

Destination Fjordlandets guidebog for 2023 udkommer i påsken. Der kan rettes henvendelse til Plan og Erhverv, Sune Kohl Bomholt Rasmussen, [skbra@frederikssund.dk](mailto:skbra@frederikssund.dk) for informationsmateriale.

Lystfiskerfolderen, som Frederikssund, Roskilde og Lejre Kommuner har udarbejdet i samarbejde med Fishing Zealand og Roskilde og Omegns Lystfiskerklub vedlægges som bilag til referatet.

---

### Kommunens holdning og politik til overvågning af havne (video)

GDPR-reglerne træder i kraft ved videofilmning. Billeder må ikke gemmes i mere end 30 dage. Der kræves tilladelse fra private og politi ved offentlig filmning, hvilket sjældent gives. Selve arealet som hører til havnen må filmes, men ikke det offentlige areal/rum.

Bilag vedlagt referatet.

### Offentlige Toiletter – etablering, rengøring og vedligehold. Krav til dagrenovation og sortering

Frederikssund Kommune besluttede sidste år, at etablere toiletter på offentlige strande. Der afsættes midler til vedligeholdelse og drift.

## 6. Eventuelt

Havnene ønsker snarest muligt ny mødedato for næste havnerådsmøde.

Kommissorium skal bruges som ideudvikling. Administrationen opfordrer havnene til at komme med inputs og ideer.

Der blev spurgt til regelsæt for sejlads med kit og windsurferes brug af strand og sikkerheden hermed. Administrationen ville undersøge dette nærmere.

Efter afholdelse af havnerådsmødet, skal der hermed orienteres om, at der har været rettet henvendelse til Nordsjællands Politi, der oplyser, at der ikke er regelsæt og gældende sikkerhedskrav for ophold tæt ved stranden.

På vandet er det Søfartsloven der gælder.

Havnene ønsker, at spærretid for sejlere ved sejlpassage ved Kronprinsesse Marys Bro gøres kortere. Kommunen vil drøfte dette med VD.

Ved Fjordudvalgsmødet den 2. november 2022 blev der orienteret om, at henvendelsen var sendt til Vejdirektoratet. Vejdirektoratet har efterfølgende svaret, at der pågår undersøgelser af det nuværende broreglement, som indebærer ændringer i broens åbningstider og den frekvens der kan åbnes indenfor.

Bilag vedlagt referatet.