

**Dato**

Den 12. oktober 2023

**Sagsnr.**

81.38.07-A08-2-23

## Afholdelse af Sommerhuskontaktudvalgsmøde

**Lokation for mødeafholdelse**

Frederikssund Kommune, Administrationscenter  
Kongensgade 18, 3550 Slangerup  
Torsdag den 12. oktober, 2023,  
Mødelokale SL 1 (lokale nr. 271), kl. 16.30-18.00

**Deltagelse fra Byrådet**

Formand for Plan og Teknik: Kirsten Reiser Weiland,  
Formand for Klima, Natur og Energi: Søren Andreasen Weimann,

**Deltagelse fra Administrationen**

Thomas Klint Martinsen, Centerchef for By og Landskab  
Henriette Andersen, Afdelingsleder, Vej & Trafik  
Kamma Louise Rosa Møgelvang, Ingeniør, Vej & Trafik (referent)  
Inga Solveig Larsen, Teamkoordinator, Affald

**Mødedeltagere fra Sommerhuskontaktudvalget:****Valgkreds 1 Jægerspris Nord:**

Hornsved Grundejerforening; Tina Theilgaard  
Vejforening for Barakvej-Revelinen af 2012, Steen Jørgensen

**Valgkreds 2, Jægerspris Syd:**

Grundejerforeningen Hvilehøj, Dalby Huse, Claire  
Grundejerforeningen Fjordvang, David Kjærgaard,

**Valgkreds 3, Skibby:**

Grundejerforeningen Stormgården, Skuldelev, Erling Jørgensen

**Fællesråd Nord, Kulhuse**

Anders Oxholm

**GF Bakkebo Øst**

Gitte Anker

**GF Andekær**

Alfred Snoghøj Rasmussen,  
Lisbeth Dupont-Rosenvold

**CENTER FOR BY OG  
LANDSKAB  
VEJ OG TRAFIK**

Torvet 2  
3600 Frederikssund

Telefon 47 35 10 00

**Telefontid:**

Mandag 09.00 - 12.00  
Tirsdag lukket  
Onsdag 09.00 - 12.00  
Torsdag 09.00 - 12.00  
Fredag 09.00 - 12.00

# Referat

## 1. Godkendelse af dagsorden

Ingen bemærkninger

## 2. Bemærkninger til sidste møde den 27. april 2023

### Status og løsning vedrørende afhentning af affald

Status i forhold til de sommerhusveje, hvor adgangsforholdene er problematiske, er, at der fortsat mangler dialog med grundejerne på 5 af vejene. Herudover mangler der, at blive aftalt løsning med én stor grundejerforening, hvor der er kommet ny bestyrelse, som har bedt om at processen foreløbig sættes i bero.

### Status på de mindre renovationskøretøjer

Affaldsteamet forventer, at kunne fremlægge den foreløbige evaluering på udvalgsmødet i Plan og teknik den 29. november. Resultaterne fra den netop gennemførte undersøgelse, også udført blandt sommerhusejere, indgår i evalueringen.

Affald oplyser, at undersøgelse er gennemført i udsnit af flere boligområder, herunder sommerhusområder, parceller m.fl. med en pæn besvarelse på 30%. Resultatet vurderes at være pænt overordnet set.

Næste udbud forventes snart at være klar. Affald arbejder på udbudsmaterialet og om ca. 2 år er den nye kontrakt i gang. Det er den forventet tid det tager fra indgåelse af underskrevet kontrakt til levering af ydelse.

Kommunen gør i den forbindelse opmærksom på, at der i udbudsprocessen også skal tages stilling til hvilken brændstof de mindre renovationskøretøjer skal køre på og at der opleves udfordringer med el og hvilke løsninger der er mulige i det marked vi befinder os i.

### Forlængelse af cykelsti

Kommunen oplyser, at have gennemgået ruten.

Rutevisning for cyklister er opsat langs strækningen fra afslutningen af cykelstien ved Gammel Kulhusvej og ned til havnen. Nordsjællands politi har givet samtykke til opsætning af advarselstavler med krydsende cyklister ved krydset ved medborgerhuset. Opgaven er bestilt til udførelse sammen med opsætning af byzonetavlen i den anden side af vejen ved havnen. Politiet har ikke givet samtykke til opsætning af forbudstavler for cyklister på Kulhusvej fra cykelstiens slutning til medborgerhuset. Dette skyldes, at cyklister henvises til en sikker vej via Gammel Kulhusvej med skiltning.

GF Andekær fortæller, at der køres for stærkt fra Barakvejen og ned mod havnen og foreslår, at der etableres 2 minus 1 vej for hastighedsnedsættelse.

Vej & Trafiks svar er, at der i første omgang er undladt at etablere 2 minus 1 vej på Kulhusvej på strækningen fra Barakvej til havnen, da vejbredden overstiger anbefalingerne i vejreglerne. Vej & Trafik vil dog igen undersøge muligheden sammen med Nordsjællands politi.

Kommunen gør opmærksom på, at sager hvor etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger tages op i politisk udvalg hos Plan og teknik med henblik på drøftelse af muligheder og afsætninger af midler.

Kommunen oplyser, at Københavns Kommune har fået politiets tilladelse til at sænke hastigheden til 40 km/t uden etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger.

Københavns Kommune har ønsket hastighed sænket uden for mange hastighedsdæmpende foranstaltninger.

Frederikssund Kommunes udvalg, Plan og teknik ønsker hastigheden sænket uden hastighedsdæmpende foranstaltninger. Det er hver gang en balance og afvejning. Det er godt for noget, men skidt for noget andet. Dyr omkostning og drift.

Vejforening for Barakvej-Revelinen fortæller, at der er mange børn og turister i området, der færdes på Barakvejen.

### **Vedrørende beplantning og manglende beskæring langs Barakvejen**

Hede Danmark foretager løbende beskæring. Beskæring langs Barakvejen blev igangsat i juni måned. Endelig opfølgning følger.

Der gives udtryk for problemer med for dårlige oversigtsforhold for trafikken i det nyanlagte kryds på Hyllestedvej/Landerslevvej, Over Dråby. Hvad er tanken med fælles svingbane?

Vej & Trafik oplyser, at projektet er anlagt efter gældende vejregler og har til formål, at tvinge trafikken ned i fart, at hastighedsdæmpe trafikken.

Vej & Trafik har afholdt gennemgangsmøde ude på stedet med borger og projektansvarlig vejingeniør.

Dette er sket mandag den 23.10.23. Her blev vist, hvordan bilister placerer sig som, var der to kørebaner på Hyllestedvejen. For at gøre dette tydeligt, at der kun er en kørebane, så er der nu afmærket med striber på kørebanen, for at hjælpe bilister til rette placering. Det pointeres, at man altid skal køre efter Færdselsloven, her er politiet myndighed.

### **Sikker færdsel på Barakvejen**

Efter besigtigelse af Barakvejen er der fundet, at der mangler en enkel 40 km/t tavle ved Krakasvej. Kulhuse. Tavlen er bestilt og opsættes af Vej og Park.

Det er aftalt med politiet, at vi sætter en enkel 40 km/t tavle mere op.

## **Svar på bemærkninger til referat fra sidste møde fra GF Andekær**

### **Vedrørende registrering i ejerdatatabasen.**

Når der søges på Andekær i CVR-registeret så kommer der kun en grundejerforening i Stenløse frem.

I Ejerfortegnelsen står der en postadresse men ikke noget cvr nr.

Grundejerforeningen kan ikke selv rette i ejerfortegnelsen.

For hjælp til korrekt registrering henvises til Ejendomsskat i Frederikssund Kommune.

Registrering i cvr register er gratis og vigtig for korrekt geografisk placering af grundejerforening.

### **Vedrørende høj hastighed på Barakvejen**

Der henvises til svar under tidligere pkt. Sikker færdsel på Barakvejen

Det er stadig et problem med hastigheden på Barakvejen.

Kommunen har rettet henvendelse til Movia med hensyn til oplevelse af for høj hastighed og kontakter på Hjemmeplejen for samme problemstilling.

### **Vedrørende Spildevandsplan – Kulhuse - kloakering**

Frederikssund kommunen er stadig i proces omkring afdækning af planindsatser for den kommende planperiode for spildevandsplanen. Her vil det være beskrevet hvordan Kulhuse er omfattet i spildevandsplanlægningen.

Udkast på ny spildevandsplan forventes udsendt i offentlig høring i starten af 2024. I en offentlig høring for spildevandsplanen kan der indsendes hørings svar/bemærkninger til Frederikssund Kommune.

Administrationens indstilling vil fremgå af de offentligt tilgængelige dagsordener til udvalgs møder og byrådsmøder, hvor spildevandsplanen bliver behandlet. Udkast til spildevandsplan forventes at blive politisk behandlet i december 2023 eller i januar 2024. Administrationen gør opmærksom på, at der med en ny spildevandsplan følger mange store investeringer, herunder tilslutningsafgifter og andre tilstødende anlæg, som brugere skal betale for.

### 3. Orienteringer fra Kommunen

Budgetforlig indgået og besluttet den. 11. oktober 2023.

Budgettet er i balance. Politisk ønskes udvikling af Frederikssund Kommune, herunder at bevare Columbusruten, men også at alternative løsninger undersøges. Et spørgsmål er, at se om der er andre konstruktioner, så kommunen ikke skal fortsætte som skibsreder? Initiativer til andre muligheder/løsningsmodeller imødekommes politisk inden den 1. april 2024. Udfordringen er at færgerne er gamle, at der følger mange udgifter til løbende reparationer og drift og sikkerhed. Hele byrådet er fortsat enige om, at bevare løsningen til biler, alternativt til cyklerne og gående. Formand for Plan og teknik oplyser, at Halsnæs vil gerne bidrage med driften, med halvdelen af driftsudgifterne.

#### **Hornsved Grundejerforening har til indkomne dagsorden spurgt om:**

Kan vi lægge referaterne fra møderne på vores forenings hjemmeside?

Ja. Mødereferaterne tilgås også officielt kommunens hjemmeside, under kontaktudvalg for kommunen og sommerhusområderne.

### 4. Orienteringer fra Sommerhusgrundejerforeningerne

GF Fjordvang spørger om der skal ansøges ved ønske om nedsættelse af hastighed i Dråby strandområdet, men ikke hvis det påkræver etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger, så ansøges om 20 km i timen hastighedsskilte. Lige nu gælder 50 km i timen.

Der henvises til kommunens hjemmeside med procedure for ansøgning om hastighedsnedsættelse.

Barakvejen lukkes for vejreparation i uge 43.

### 5. Principielle sager til drøftelse

#### **Indkomne dagsordenspunkter er modtaget fra:**

Hornsved Grundejerforening,  
Vejforening for Barakvej-Revelinen af 2012  
Grundejerforeningen Stormgården  
Grundejerforeningen Fjordparken  
Fællesråd Nord, Kulhuse  
Grundejerforeningen Bakkebo Øst  
Grundejerforeningen Andekær

Affaldsteamet

SVAR – Vedrørende generelle spørgsmål til affald. Generelt til spørgsmål, som vedrører affald vil der fremadrettet svares ved henvisning til tidligere referater.

#### **Affald**

#### **Vejforeningen for Barakvej - Revelinen af 2012, Jægerspris:**

*Hvad vil kommunen gøre ved den øgede tunge trafik på vores veje Barakvej – Revelinen? den nye affaldssortering?*

*Kommunen har gennem årene, gentagne gange lovet at der ville komme mindre skraldebiler, men det er samme størrelse skraldebiler som førhen?*

Administrationen er p.t. i færd med at udarbejde udbudsmateriale til det kommende udbud af indsamling af affald i kommunen. I første omgang vil Plan og teknik få forelagt forslag til rammerne for udbuddet. Forventet start på kontraktperiode med nye biler er efterår 2025. I forbindelse med det kommende udbud undersøges mulighederne for at anvende små biler, som kan tømme 2 delte beholdere. Dette ikke mindst i forhold til indsamling i sommerhusområder.

## Fællesråd Nord, Kulhuse

*Der er stadig steder i Kulhuse hvor den nye skraldordning ikke er trådt i kraft, hvordan har kommunen tænkt sig at løse det?*

Affaldsteamet arbejder fortsat på at finde løsninger i dialog med grundejerne de resterende få veje, hvor der endnu ikke er aftalt en løsning.

*Kommunen har før lovet mindre skraldebiler hvornår kommer de?*

Forventet start på kontraktperiode med nye biler er efterår 2025.

*Har kommunen haft kontakt til Halsnæs der har haft lignende problemer som dem der er i Kulhuse og set eller hørt om deres løsning med mindre skraldebiler?*

Ja, affaldsteamet har også været i kontakt med Halsnæs Forsyning omkring deres erfaringer med brug af 16 tons bilerne og er fortsat i gang med at afdække mulighederne for at anvende små biler, også mindre end de omtalte fra Halsnæs, særligt til indsamling i sommerhusområder, i forbindelse med det kommende udbud.

Udfordringer er, ud over økonomien og kort levetid, at det er vanskeligt at skaffe helt små biler, som kan tømme 2 delte beholdere, så man undgår, at have 7 et kammerbeholder ved hver bolig eller hvert sommerhus.

## Hornsved Grundejerforeningen

Evalueringen af affaldsordningen er i gang; kan I allerede nu se nogle tendenser i forhold til tilbagemeldingerne?

Affaldsteamet forventer, at have resultaterne fra den netop gennemførte undersøgelse inden den 12. oktober 2023.

## Grundejerforeningen Stormgåden

*Hvem der beslutter om der kan afhentes affald på en matrikel?*

Afhænger af om krav, som beskrevet i regulativ for husholdningsaffald i Frederikssund Kommune er opfyldt. Der indgår bl.a. beskrivelse og krav til tilkørselsvej, adgangsvej og standplads. Afslutningsvis beror vurderingen af om kravene er tilstrækkeligt opfyldt på en samlet vurdering fra administrationen og renovatøren.

Det opleves, at ældre mennesker ikke får afhentet deres affald. Der spørges om hvad kommunens forpligtelse er til afhentning, da det opleves, at 1 ud af 4 chauffører godt kan hente, men ikke andre.

Konkrete eksempler på sager sendes til affaldsteamet. Renovatøren har pligt til at lægge besked så man ved hvad der er gået galt, med begrundelse for årsag til manglende afhentning.

Meld ind til kommunens affaldsteam, på: [affald@frederikssund.dk](mailto:affald@frederikssund.dk) ved fejl.

*Hvis det er en chauffør, gælder det så også alle de andre fraktioner?*

I praksis vil det være den enkelte chauffør, som afgør hvor stor en fravigelse fra gældende krav, den enkelte kan risikere eller acceptere.

*Hvad er proceduren for besked til grundejeren og kommune?*

Alle afvigelser eller henvendelser indkommet til renovatør eller kommune skal registreres i fagsystem, når de kommer ind. Renovatøren skal altid sørge for dokumentation af afvigelser, som betyder, at der ikke er indsamlet affald fra en given adresse.

Dokumentation skal som minimum bestå af foto, som viser de pågældende forhold.

Årsagen indberettes i fagsystemet.

Renovatøren har ikke pligt til at tømme i følgende tilfælde:

Beholderen er overfyldt,

Beholderen er for tung

Affaldet i beholderen er tydeligt fejlsorteret

Beholderen er ikke stillet frem eller er ikke til at finde på ejendommen

Adgangsvejen til standpladsen og opsamlingsudstyret er spærret på grund af for eksempel biler, cykler, barnevogne, løs hund med videre

Adgangsvejen til standpladsen og beholdere er ikke farbar på grund af manglende snerydning og glatførebekæmpelse med videre

Ikke tømt beholder tømmes igen ved førstkommande ordinære tømning eller tømmes som ekstratømning, når forholdene er bragt i orden. Hvis renovatøren undlader at tømme en beholder, skal mandskabet gøre følgende: Aflevere en meddelelsesseddel i postkasse med oplysning om årsag til den manglende tømning, indberette gyldig årsag og adresseforhold til fagsystem, med foto, dato og tidspunkt.

*Hvordan er proceduren for at få genoptaget afhentning?*

Så snart adgangsforholdene er bragt i orden eller beholder kørt ud til nærmeste sted hvorfra afhentning kan ske, tømmes beholder igen efter normal tømmekalender.

*Kan foreningen søge tilskud til vej reparationer grundet de mange store tunge skraldebiler?*

Kommunen har ikke hjemmel til at afholde sådanne omkostninger via affaldsgebyrerne.

## Trafikforhold – Kulhusvejen, Barakvejen, Krakas vej – Vej og Trafik

### Fællesråd Nord, Kulhuse

*Vedr. Trafikforholdene på og omkring Kulhusevejen, Barakvejen og Krakas vej.*

*På Kulhusevejen og specielt omkring de veje der er nødt til, at passerer den nye cykelsti – hvordan vil kommunen sikre der er et godt udsyn, for dem der kommer fra de små veje og skal over cykelstien. Kunne der blive sat oversigts spejle op?*

Der er sikret oversigt ved alle sideveje, som krydser cykelstien. Ved etablering af cykelstien er der ryddet beplantning/bevoksning og derved er der frit udsyn. Bilisterne skal standse op ved hjåntænderne og først orienterer sig om der kommer cyklister. Derefter kan de køre frem på cykelstien og orienterer sig om der kommer bilister. Politiet generelle holdning er, at trafikspejle kun bruges som en nødløsning. Der er mange uheldsfaktorer forbundet med anvendelse af trafikspejle. Trafikspejle giver en begrænset vurdering af trafikken hastighed og omgivelser og viser disse i formindskelse. Det kan være vanskeligt at bedømme afstande og hastigheder for de køretøjer, som kan ses i spejlet.

*Det har før været oppe, at der specielt på den sidste del af Barakvejen der mod bussernes vendeplads er ret sløje oversigtforhold, samtidig er mulighederne for at gå i rabatten dårlige – hvad vil kommunen gøre ved dette?*

Vej og trafik vil undersøge forholdene på den sidste del af Barakvejen.

Vejene er netop blevet kørt igennem og der fandtes ikke væsentlige problemer med beskæringen.

*Kunne kommunen i samråd med politiet, på sidevejene til de større veje i Kulhuse etablere hjåntænder – det ville muligvis minde om, at der skal køres forsigtigt ud?*

Der er etableret hjåntænder på de Kommunale veje. De veje som ikke har hjåntænder ligger på private fælles veje. Her er det grundejerforeningen, som skal fremsende en ansøgning og bekoste etableringen.

Det har tidligere været undersøgt hos politiet, hvis det normalt ville være kommunens omkostning i forhold til et skel, så bør det være vores omkostning.

De grundejerforeninger der mangler hjåntænder må rette henvendelse til kommunen hvorefter sagen vurderes. Vi gennemgår vejene og får bestilt hjåntænder, hvor vi har en forpligtelse.

## Kloakering i Kulhuse - Spildevand

### Grundejerforeningen Bakkebo Øst og Hornsved Grundejerforening

*Er der nyt om kloakering i Kulhuse?*

På mødet blev det klart, at ikke alle grundejerforeninger ønsker offentlig kloakering i Kulhuse.

Frederikssund kommunen er stadig i proces omkring afdækning af planindsatser for den kommende planperiode for spildevandsplanen. Her vil det være beskrevet hvordan Kulhuse er omfattet i spildevandsplanlægningen.

Det forventes at udkast til den nye spildevandsplan sendes i offentlig høring i starten af 2024 efter en politisk behandling i byrådet. I en offentlig høring for spildevandsplanen kan der indgives høringssvar til Frederikssund Kommune.

Administrationens indstilling vil fremgå af de offentligt tilgængelige dagsordener til udvalgsmøder og byrådsmøder, hvor spildevandsplanen bliver behandlet. Udkast til spildevandsplan forventes at blive politisk behandlet i december 2023 eller i januar 2024. Når spildevandsplan sendes i høring, kan der fremsendes høringssvar.

## Færgen Columbus - Drift

### **Grundejerforeningen Bakkebo Øst og Hornsved Grundejerforening**

*Er der taget beslutning om vores færge Columbus?*

*om den bliver bevaret eller købt en ny, eventuelt brugt eller den bliver nedlagt som færgerute.*

*Kulhusefærgen - Hvad er status?*

Byrådet har besluttet at de ønsker at bevare en overfart mellem Kulhuse og Halsnæs. Det aftales, at man fra vedtagelse af Budget 2024-2027 og frem til den 1. april 2024 giver interesserede mulighed for at undersøge eller afdække mulighederne for overtagelse af Columbus i anden end kommunal konstruktion. Parterne er villige til at overdrage skibet til anden side. Sideløbende med dette undersøges det, hvad en nyere færge vil koste i 5 anskaffelse/drift. Desuden afdækkes det, hvilke omkostninger det vil have for kajanlæg mv. så endelig løsning for at sikre færgeoverfarten mellem Kulhuse og Halsnæs findes. Byrådet ønsker at træffe endelig beslutning inden sommerferien 2024. Columbus forsætter, indtil anden beslutning er truffet.

*Hvis overfarten er en del af en driftsudgift for kommunen, hvilken anden udgift er den så oppe imod siden man overvejer at nedlægge overfarten?*

Der henvises til, at man orienterer sig om resultatet efter budget forhandling for 2023-2026 den 12. oktober 2023 på kommunens hjemmeside.

## Lovliggørelsessager - Byggesag

### **Grundejerforeningen Fjordparken**

*Hvad er kommunens muligheder for at tage ansvar overfor uretmæssigheder i området?*

Der er oprettet lovliggørelsessager, der afventer behandling. Kommunens byggesagsafdeling henviser til kommunens hjemmeside om sagsbehandlingstider. For øjeblikket står der på hjemmesiden: "For ansøgninger vedrørende lovliggørelse af byggeri forventer vi ikke at tildele en byggesagsbehandler inden for de første år." Hjemmesiden bliver opdateret en gang i kvartalet.

Der er bevilliget flere byggesagsbehandlere. Behandling af nybyg ligger fortsat først i prioriteringsrækkefølgen. Lovliggørelsesager prioriteres med materiale og dokumentation indhentes. Balance i håndtering. De indmeldte BBR-oplysninger svarer ikke til fysiske forhold ved tilsyn ud i marken. Flere bygger til og søger ikke om byggetilladelse, men det bemærkes og indmeldes som ulovlighed. Der oprettes sag.

## Hjælp og støtte til liv i by og havn – Plan

### **Grundejerforeningen Bakkebo Øst**

*Er det muligt at få noget hjælp, både økonomisk og erfaring, til at få liv i vores by inklusive havn. Vi har masser af ideer, men mangler erfaring og økonomi.?*



Der er ikke noget af det arbejder, der pågår, heller ikke i §17, stk. 4 udvalget om byliv) der kigger på Kulhuse. Hvis der er synergier, så er det i forhold til de 3 andre halvstore byer. Udvalget er opstået som politisk ønske for hovedbyen.

Grundejerne opfordres til, at indgive deres høringssvar til Planstrategi 2023, som sætter fokus på at få udnyttet mulighederne omkring Fjordlandet og dermed mere fokus på lokalsamfund.

Alternative forslag er, at se i retning af Realdanias ildsjælepulje, som er et nyt initiativ, der fokuserer på mødesteder for ældre borgere, det kunne være interessant med et dansk eksempel i et sommerhusområde, hvor netop flere flytter til når de bliver ældre – man ser for sig at frivillige initiativer af ældre skaber aktiviteter for turister om sommeren. Der er infomøde den 1. nov. 2023.

Der er Idræts- og fritidspuljen, som findes på kommunens hjemmeside og som administreres af Kultur og Fritid.

Det er lettere, at søge private fonde når kommunen er en del af puljen. LAK midler – lokale initiativer – EU-midler. Bemærkning fra udvalget.

Lokalplan, Kulhuse- Plan

### **Hornsved Grundejerforeningen**

*Nyt vedrørende lokalplan?*

Plan oplyser, at der ikke arbejdes på lokalplaner i Kulhuse.

Krav til beskæring og vedligeholdelse af beplantning – Vej & Park

### **Hornsved Grundejerforeningen**

*Hvilke bud har kommunen på at løse dilemmaet imellem, at den på den ene side at sætte krav om beskæring og vedligeholdelse af vej (jf. skrivelse fra kommunen udsendt til alle grundejere) og så det faktum, at kommunen ikke vil gå ind i de forhold, hvor kravene ikke bliver overholdt. De enkelte grundejerforeninger har jo ingen jurisdiktion over for den enkelte grundejer.?*

Når der modtages henvendelser om beplantning, som er til gene for trafikanterne, udsendes i første omgang en anmodning om beskæring. Hvis anmodning ikke efterkommes udsendes påbud. Kommunen kan vælge, at få arbejdet udført for grundejerens regning.

Hver sag vurderes individuelt, da det hver gang skal vurderes hvor meget og hvor der skal beskæres. Fx kan en sag dreje sig om beskæring langs en hæk og andre gange kan det være udhængende grene fra et enkelt træ.

Grundejerne ønsker oplyst om hvordan de skal forholde sig hvis enkelt grundejer ikke udføre beskæring, hvad så? Kommune imødekommer henvendelse med liste, hvorefter der kan skrives til handling med henstilling, derefter påbud og dernæst for grundejers regning. I forhold til vejloven skal det forholde sig inden for beskæring.

GF Hvilehøj orienterer om sag vedr. tilstoppet fællesdræn, hvor grundejerforeningen har vedligeholdelse pligten, men hvor en enkel grundejer ikke har vedligeholdt sin del.



## 6. Eventuelt

### **Frist for indkomne punkter til dagsorden**

Kommunen gør opmærksom på, at der i udsendelse af dagsorden til kommende møder indgår frist for indkomne punkter til dagsordenen. Såfremt kommunen mod forventning modtager flere punkter efter fristens udløb og det vurderes, at de skal medtages på den aktuelle dagsorden, udsendes opdateret dagsorden.

Punkter til dagsorden, som indkommer senere end udmeldte frist vil som udgangspunkt ikke kunne forventes medtaget til aktuelle møde.

### **Dagsordenspunkter/bemærkninger til sidste referat**

Kommentar og bemærkninger til sidste mødereferat vil som udgangspunkt ikke kunne forventes betragtet som dagsordenspunkt.

### **Ved samme spørgsmål**

Der refereres til tidligere referater ved samme spørgsmål til dagsorden.

### **Reklamevogn på havn**

GF Fjordvang spørger udvalget om hvad der politisk gives tilladelse til ved opsætning af vogn på havn, da det er observeret, at en vogn med reklamer er opstillet. Årsagen begrundes med ønske om handel på havnen. Stadehenvendelser. Administrationen vil kigge ind i regelsættet om leje af stadepladser.

### **Ny postlov**

GF Hvilehøj ønsker oplyst hvordan sommerhusområderne skal forholde sig ifm. ikrafttrædelse af ny postlov i starten af 2024.

Kommunens jurist har undersøgt, hvad der gælder for sommerhusområderne og svarer, at:

Den varslede ændring af postloven er på nuværende tidspunkt ikke vedtaget. Ifølge tidsplanen skal forslaget tredjebehandles i Folketinget den 30. november 2023. Det følger af forslaget, som det er fremsat, at det skal træde i kraft den 1. januar 2024.

Som Frederikssund Kommune forstår det fremsatte lovforslag, giver det som noget nyt adgang til, at der, i fritidshusområder, som er udstykket før 1973, på frivillig basis kan etableres centralt placerede brevkasseanlæg. Hvis der etableres sådanne anlæg, skal der ikke (også) være opstillet brevkasser ved indgangen til den enkelte parcel.

Frederikssund Kommune er dog ikke myndighed i forhold til postloven. Hvis der er tvivl om, hvad postloven helt præcist indebærer, eller hvis der er spørgsmål, så bør disse rettes til Transportministeriet, som er ansvarlig myndighed i forhold til reglerne. Der kan rettes henvendelse til Transportministeriet på tlf. 4171 2700

Der indkaldes til næste sommerhuskontaktudvalgsmøde i foråret 2024.