

Referat af Klimarådsmøde

Torsdag den 7. marts 2024 kl. 13.30-16
Administrationscenter Slangerup, Kongensgade 18, 3550 Slangerup

Deltagere:

1. Per Seerup, DN og formand for Klimarådet
2. Anne-Lise Kuhre, Byråd
3. Bent Mariager, Grønne Nabofællesskaber
4. Søren Weimann, Byråd
5. Kåre M. Rasmussen, Frederikssund Erhverv
6. Lau Hansen, E.On
7. Niels Eghøj Nielsen, Agrovi
8. Ida Nielsen, Frederikssund Klimaforening
9. Tyge Kjær, RUC
10. Timm Jensen, Skibby Aktive
11. Søren Bryde, Jægerspris Netværk
12. Henrik Jenvall, DN

Fra administrationen – klimateamet:

13. Ghita Lentz
14. Birte Norman (referent)

Afbud:

1. Morten Ravn, Frederikssund Gymnasium
2. Malene Holm fra Novafos
3. Hans Chr. Kjærgaard, Jægerspris Kraftvarme
4. Carsten Cederholm, Frederikssund Klimaforening
5. Jørgen Bech Byråd
6. Søren Løgstrup, Vestforbrænding
7. Hans Peder Wagner, Frederikssund Erhverv (foreløbig)
8. Torben Frandsen, Klimateamet
9. Jette Ebbekær Thomsen, Klimateamet

1. Velkommen ved klimarådsformand Per Seerup

Per Seerup bød velkommen og kunne fortælle, at Glostrup Kommune nu, som den sidste kommune, er kommet med i Klimaalliancen. Det betyder, at alle 98 kommuner og 5 regioner nu er samlet i klimaalliancen. Per Seerup opfordrer alle til at huske at have Klimaplanen med til hvert møde.

2. Mobilitetsprojekt ved Ghita Lentz og Kåre Rasmussen

Klimateamet og Frederikssund Erhverv fremlagde resultaterne af et 3 måneders pilotprojekt, som har været gennemført på de lokale virksomheder Topsil og CO-RO. Mobilitetsprojektet omhandlede ændring af de ansattes transportvaner gennem samkørsel og lån af elcykel. Projektets indhold og resultater kan se her: [Mobilitetsprojekt med virksomheder - Frederikssund Kommune](#). Herudover blev der spurgt ind til kommunens cykelregnskab, hvilket kan se her: [Cykelregnskab - Frederikssund Kommune](#). Oplægget er vedlagt referatet.

Input og spørgsmål:

- Det er vigtigt med gode muligheder for at sikre sin cykel, når man parkerer den. Løsning på Vinge St. er et godt eksempel.
- Hvor mange deltog i undersøgelsen? Svar: 127 ud af 400 svarede.

- Er der skifteholdsarbejde på de to virksomheder? Svar: Ja!
- Kan det være en barriere, at man ikke kan have flere børn på sin cykel, som man kan i sin bil? Kunne virksomheden bidrage til at finansiere en ladcykel. Men hvor kan man parkere sådan en sikkert?
- Det er svært at cykle gennem Frederikssund by og finde vej. Der kan gøres ved at markere ruter, f.eks. med en anden farve på belægningen.
- Hvorfor er der så få, der vil ændre transportvaner af hensyn til klimaet? (kun 4% i transportvaneundersøgelsen)? Det er vigtigt at vide, når vi skal formidle vores indsatser.
- Man kunne nudge til flere børn på cykel, ved at afmærke cykelruter til f.eks. skolen.
- Er der ikke et skatteteknisk problem ved brug af samkørsel? Svar: Det er tænkt med ind i app.
- Elcykel kunne blive endnu mere attraktivt, hvis der også er sadeltasker med.
- Interessant at dykke mere ned i personprofil på de ansatte ift. køn og alder, hvor parate de er til at benytte samkørsel eller anden grøn transport.
- Der skal også kigges på, hvordan busserne passer til mødetider og gå-hjemtider på virksomheder og campus.
- Udlån af elcyklerne var i efteråret, så det var imponerende, at så mange var glade for det.
- Hvis virksomhederne ville stille stationscykler til rådighed til medarbejdere, så vil flere måske tage kollektiv trafik.
- Er virksomhederne parate til at finansiere cykler og cykeludstyr til deres medarbejdere?
- Interesse for medarbejdernes feedback har været på samkørselskampagnen. Dette fremgår af rapporten, som er tilgængelig på hjemmesiden.
- Klimaargumentet skal blot bruges overfor virksomhedsledelsen, mens bekvemmelighed og sundhed bruges, som argument over for medarbejderne.
- Transporttimeforbrug og valg af transportmiddel er også vigtigt at fokusere på.
- Det kunne være en god ide at begrænse, hvor tæt biler må parkere på skolen for at undgå utrygge forhold.

3. Når borgere og virksomheder skal inddrages i lokale projekter om vedvarende energi

- Punktet udsættes pga. sygdom

4. Uge 17 – Bibliotekernes verdensmålsuge ved Ghita Lentz og Bent Mariager

Bibliotekerne afholder for andet år i træk verdensmålsuge i uge 17. Ugen har klima som omdrejningspunkt og i år spiller uddannelsesinstitutionerne på Campus en aktiv rolle. Læs mere om klimahandledag her: www.klimahandledag.dk. Liste over aktuelle initiativer i uge 17 er uddelt på mødet. Bent forventer, at der vil deltage over 1000 i årets Klimahandledag i Frederikssund.

Input og spørgsmål:

- Vi skal passe på ikke kun at tale om kystsikring, når vi taler klimatilpasning. Vand kan komme mange andre steder fra – f.eks. grundvand, voldsomme snefald.
- De unge kommer måske kun med de sensationsprægede vinkler. Også vigtigt, at de andre problematikker vedr. klimaforandringer formidles.
- Invitation til indvielse af Campusstop torsdag den 25.4 skal sendes til Klimarådet
- Er klimadagen sammen med Campus noget tilbagevendende og er det noget vi vil evaluere og forbedre? Kunne vil tage flere af verdensmålene med næste gang?
- Har de unge selv været med til at planlægge temaerne? Svar: Vi har kun været til møde med lederne.
- Vedr. madlavningsprojektet, så er det vigtigt med bevidsthed om produkternes klimaaftryk. Svar: ja, det er tænkt med.
- Sjovt, hvis man også tager det nye EU-direktiv om greenwashing med i undervisningen.
- Skulle klimarådet deltage med en aktivitet, så gruppen kan markere sig som Klimaråd? Det kunne være godt, hvis Klimarådet havde en bod, hvor de stod frem og fortalte om klimaplanen og de mange emner den indeholder. F.eks. en plakat om Klimarådets arbejde. Bliver overvejet til næste år.
- DN har et oplæg på Østersvej den 23.4.24. "Bestil en forsker". Alle er velkomne: [Medlemsmøde - Frederikssund \(dn.dk\)](http://Medlemsmøde-Frederikssund(dn.dk)). Det kan man også tænke med ind i uge 17. Henrik Jenvall fra DN vil gerne "bestille" Tyge og hans oplæg om energi fra sidste Klimarådsmøde til et kommende DN arrangement.

5. Temaer for de tre kommende møder i Klimarådet

Der blev fremlagt forslag til temaer for årets kommende møder og truffet beslutning om følgende:
Torsdag den 6. juni 2024

- Status på Klimaplan 2045
- Når borgere, virksomheder og kommune skal samarbejde om lokale vedvarende energiprojekter

Tyge Kjær foreslog at et oplæg om status på den nationale aftale om mere sol og vind på land fra december 2023 kunne tænkes sammen med punktet om lokale vedvarende energiprojekter.

Uge 38 på Frederikssund Gymnasium

- Gymnasiet tilbyder at afholde Klimarådsmødet fredag den 20. september i anledning af den nationale klimahandledag på gymnasierne. Eleverne vil gerne selv stå for planlægning og spørger om det kan være kl. 12. Svar: Ja det vil klimarådet gerne, men formandskabet vil gerne se dagsorden i god ud.

Mandag den 2. december 2024

- Klimatilpasning, kystsikring og digeprojekter
- Det fælles vandressourcecenter (evt. oplæg ved Novafos)

6. Afrunding og tak for i dag

Kommende mødedatoer:

- Torsdag den 6. juni 2024 kl. 13.30-16, Administrationscentret i Slangerup
- Fredag den 20. september 2024 kl. 12 på Frederikssund Gymnasium.
- Mandag den 2. december 2024 kl. 13.30-16, Rådhuset i Frederikssund

7. Evt.

Klimarådet ønsker en status på, om det går fremad med nedbringelse af CO₂ i klimaplanens projekter og ønsker mere end blot en status på projektfremdrift. Der er mulighed for at fremskaffe tal for energiforbrug og brændsel. Tyge Kjær fra RUC og Lau Hansen fra EON vil gerne levere nogle tal for 2023, når de er klar. Herudover er det muligt at skaffe tal for andel af fossilfri busser og kommunale biler.