



# Sammen om klimaet

## Klimaplan 2045 vedtaget

Klimaplan 2045 – Sammen om klimaet og det tilhørende indsatskatalog med 72 konkrete indsatser, der viser vejen til at nå vores klimamål, er nu vedtaget på Byrådsmødet den 21. juni 2023. Klimaplan 2045 bærer DK2020-stemplet på forsiden og viser, at CONCITO og C4o har godkendt, at vores klimaplan lever op til den ambitiøse, internationale standard for klimaplanlægning "Climate Action Planning Framework" (CAPF). Det kan vi godt være stolte af.

Nu venter der mange spændende opgaver inden for både transport, energi, natur, landbrug, klimatilpasning og vores forbrug. Vi skal alle bidrage til arbejdet med at reducere vores CO<sub>2</sub> udslip, når vi skal arbejde os hen imod de fastsatte reduktionsmål. Det gælder både internt i organisationen, hvor medarbejdere i alle afkroge skal tænke klimahensyn ind i hverdagen, det gælder vores erhvervsliv og selvfølgelig også borgerne i kommunen.

Vi er heldigvis allerede godt i gang. Dette nyhedsbrev er en opfølger på tidligere Nyhedsbrev "Sammen om klimaet", hvor Klimateamet giver et overblik over nogle af de klimaprojekter, som er startet op i år og fremhæver nogle af de indsatser og samarbejder, som 2023 har budt på. Nyhedsbrevet vil udkomme 2-3 gange årligt.

### DK2020 samarbejdet afløst af Klimalliancen

DK2020 samarbejdet mellem landets kommuner, Regionen, CONCITO og Realdania er nu afløst af en ny 5-årig partnerskabsaftale under navnet Klimalliancen.

Klimaalliancen skal hjælpe landets kommuner med at omsætte klimaplanerne til klimahandling.

Partnerskabet bliver udgangspunkt for fælles fyrtårsprojekter og udvikling af nye løsninger, som skal hæve barren for den grønne omstilling både på lokalt og regionalt plan.



## Klimaprojekter – Mobilitet

Transportsektoren er en af de store bidragsydere til CO<sub>2</sub> udslippet i kommunen og det kræver en omstilling af transporten og den måde, som vi transporterer os på, hvis vi skal nå vores reduktionsmål. Men ændring af vores daglige transportvaner er ikke nemt og det kræver en lang vedholdende indsats hos både borgere, virksomheder og internt i organisationen, hvis vi skal opnå de ønskede adfærdsmændringer. Derfor har vi igangsat en række pilotprojekter, som skal give nogle

erfaringer i, hvad der skal til for at nudge til en mere klimavenlig transportform. I år er fokus på de unge på Campus, på borgerne og ansatte på virksomheder. Til foråret kommer turen til de ansatte i organisationen.

Lukningen af Kronprins Frederiks bro for bilister i forbindelse med renoveringen 6 uger i marts og april var en god anledning til at afprøve forskellige mobilitetstiltag, da mange fik påvirket deres sædvanlige rute.

De forskellige tiltag gav bred medieomtale med bl.a. indslag i TV2 Kosmopol, P4 København og diverse lokalaviser.

### Test-en-elcykel

Test-en-elcykel var et af tiltagene. Her fik 20 elever fra Camus mulighed for at låne en elcykel fra en lokal cykelhandler, som administrationen har indgået en aftale med. De 20 elever boede på Hornsherred og har benyttet elcyklerne til at komme til

deres ungdomsuddannelse på Frederikssund Gymnasium og U/NORD. Der har været rift om at låne elcyklerne og for mange var det første gang, at de prøvede at cykle til Campus. Deres motivation var primært, at elcyklen var et hurtigere valg end omvejen af Kronprinsesse Marys bro, men også uafhængigheden af busser og muligheden for at kunne planlægge sin dag bedre var en motivationsfaktor. Elcyklerne blev ikke kun brugt til at komme til ungdomsuddannelsen på Campus, men blev også benyttet til fritidsaktiviteter. Mange elever meldte tilbage, at de var blevet mere motiverede til at cykle i deres hverdag – og særligt på de kortere ture.

De 20 elcykler er nu udlånt til borgere, der har indvilget, i at lade bilen blive i garagen i en periode på 3 måneder. Undersøgelser viser, at mange ønsker en sundere og mere klimavenlig transportform, men synes at turen på en almindelig cykel er for udfordrende og at en elcykel samtidig er en stor investering, hvis man ikke er helt sikker på at få den brugt. Også blandt borgerne har der været stor rift om at låne elcyklerne. Kravet for at låne en elcykel er, at man skal være daglig bilist, have over 5 km. til arbejde/uddannelse og bo i kommunen. Herudover skal svare på et spørgeskema før og efter omkring de daglige transportvaner.



## Samkørsel på Campus

Trængslen stiger og mange sidder alene i bilen til og fra arbejde og uddannelse. Mere samkørsel er derfor et andet mobilitetstiltag for at reducere CO<sub>2</sub> udslippet fra transportsektoren. Kommunen har indgået et 2-årigt samarbejde med FDM, som har udviklet

samkørselsapp´en Ta´Med, som gør det nemt at finde andre der skal samme vej.

Ta´Med er tilgængelig for alle, men vi har valgt at målrette indsatsen til forskellige grupper i kommunen, hvor eleverne fra Campus Frederikssund har været den første målgruppe.

I samarbejde med FDM og elevrepræsentanter fra Campus blev der igangsat konkurrencer, hvor der bl.a. blev stillet en festivalbillet på højkant, hvis eleverne samlet set nåede op på over 50 samkørselsture i marts. Dette mål var for længst passeret takket være elevrepræsentanternes store stykke arbejde for at få eleverne til at køre sammen. Den heldige vinder fik overrakt præmien af borgmester Tina Tving Stauning til en morgensamling på U/NORD.



Ændring af transportvaner er ikke nemt, men her er de unge mennesker måske lidt mere modige og åbne for at ændre vaner og fylde bilen op. Dels er de mere omstillingsparate og det er samtidig dem der tegner fremtiden. Derfor er unge et særligt fokus i kommunens klimaarbejde.

## Blafferstoppesteder

En anden form for samkørsel er at skaffe et lift ved at blaffe. Frederikssund Kommune har sammen med Blaffernationen og Destination Fjordlandet stået for etableringen af de 10 "blafferstoppesteder" rundt i Hornsherred, som er støttet af Movia og Region Sjælland.

Et blafferstoppested består af et vejskilt med 'Blafferstoppested', en infotavle og en såkaldt 'Blaffertrappe', hvor man kan vente på sit kommende lift.

De 10 'blaffertrapper' er bygget af elever fra FGU Nordsjælland i Skibby med resttræ fra

byggemarkedskæden Starks bæredygtighedsprojekt Gentræ.

Målgruppen er turister der kan bruge de 10 blafferstationer som opsamlingspunkter, når de skal opleve kommunen. Med projektet skabes en alternativ måde at køre sammen på, hvor man ud over at spare CO<sub>2</sub> og penge til transport samtidig skaber et rum baseret på nysgerrighed og tillid og hvor der kan opstå gode samtaler mellem mennesker.

Projektet lanceres af [Vist fjordlandet gennem deres hjemmeside](#).



## Samkørsel og udlån af elcykler til en lokal virksomhed

Frederikssund Kommune har indgået et samarbejde med Frederikssund Erhverv om at rekruttere 1-2 virksomheder i kommunen til et 3 måneders pilotforsøg omkring ændring af de ansattes transportvaner. Virksomheden får stillet de forømtalte 20 elcykler til rådighed og samtidig promoveres samkørsels app´en "Ta´Med" fra FDM. Virksomheden forpligter sig til at gennemføre en transportvaneundersøgelse før og efter projektet og erfaringerne skal bruges til at få indsigt i, hvad der skal til, hvis man skal lykkes med at ændre transportvanerne hos de ansatte. Erfaringerne formidles videre til resten af kommunens virksomheder.

# Klimaprojekter – Energi

## Energipartnerskab på inspirationstur til Sønderborg

I slutningen af maj var Energipartnerskabet på inspirationstur til Sønderborg Kommune for at høre om erfaringer fra det ambitiøse energiprojekt *ProjektZero*, som handler om omstilling af energisystemet, mål om CO<sub>2</sub> neutralitet inden 2029 og skabelse af grønne jobs.

Energipartnerskabet består af fem af Frederikssund Kommunes største og mest energitunge virksomheder; Topsoe, CO-RO, Croda, Foss og Topsil Globalwafers samt Frederikssund Erhverv, Frederikssund Kommune og de to varmeselskaber I/S Vestforbrænding og E:ON.

Virksomhederne i partnerskabet producerer i dag store mængder overskudsvarme, som kun i mindre grad bliver udnyttet. Formålet med partnerskabet er derfor at udnytte de store mængder varme ved at koble virksomhederne på det udbyggede fjernvarmenet. På den måde kan man potentielt set forsyne en stor del af kommunens borgere og virksomheder med bæredygtig varme. Energipartnerskabet arbejder også hen imod at kunne producere mest mulig vedvarende energi til eget forbrug i form af lokal sol- eller vindenergi.

## Fossilfri opvarmning af boliger i de små landsbyer

Regeringen har besluttet at naturgas skal udfases i Danmark inden 2035. Frederikssund Kommune ønsker derfor at understøtte arbejdet med etablering af fossilfri opvarmning i de mindre landsbyer, hvor den traditionelle fjernvarme ikke kommer ud og hvor boligerne hovedsageligt opvarmes med naturgas.

Der er derfor igangsat et projekt, hvor mulighederne for en fælles fossilfri opvarmning undersøges i fem mindre landsbyer på Hornsherred, hvor opvarmningen hovedsageligt foregår med naturgas. De fem landsbyer er Lyngerup, Dalby, Kyndby, Venslev og Ferslev.

Der er indgået et samarbejde med GATE21 og Region Hovedstaden der udløser 150.000 kr. i projektmidler, som forventes at blive brugt på de indledende screeninger og analyser.

Det forventes at der afholdes borgermøder om resultaterne af screeningerne og analyserne i år. Hvis det viser sig, at der er interesse fra borgere til projektet, skal der etableres mindre arbejdsgrupper i hver landsby til det videre arbejde med etablering af lokale fælles varmeløsninger i tæt samarbejde med Kommunen, kommunens forsynings og rådgivere i perioden 2023-2025.



# Klimaprojekter – Klimahandledag

Et vigtigt led i kommunens klimaindsats er at støtte op om lokale frivillige klimainitiativer. Derfor deltager vi aktivt i Danmarks Biblioteksforenings årlige verdensmålsuge, hvor torsdag den 27. april 2023 var udråbt til den første nationale klimahandledag.

Klimahandledagen blev skudt i gang i Parkteatret. Her gik de unge fra kommunens Ungeråd et flot modeshow med tøj fra de lokale genbrugsbutikker. Frederikssund Erhverv fortalte om, hvilke kompetencer den grønne omstilling kræver i fremtiden. Udvalgsformand fra Klima, energi og natur Søren Wiemann og tidligere klimakoordinator Birgit Poulsen

fortalte om Kommunens klimainitiativer. Herefter var der paneldebat med spørgsmål fra elever fra gymnasiets miljøråd og fra salen.



Der blev vist film om fødevareforsyningens klimabelastning og aftenen sluttede hos Cafe Vivi med klimavenlig mad og livestreamet klimafællessang sammen med 10.000 andre deltagere rundt omkring i landet.

Mange frivillige kræfter i kommunen sørgede for spændende klimaarrangementer i alle afkroge af kommunen bl.a. repaircafé, byttemarkeder, foredrag om solceller, fællesspisning og meget mere. Klimahandledagen afholdes fremadrettet hvert år i uge 17.



## Byd ind

Nye ideer til projekter eller andre henvendelser er velkomne til klimateamet på [klima@frederikssund.dk](mailto:klima@frederikssund.dk)

