



FREDERIKSSUND
KOMMUNE

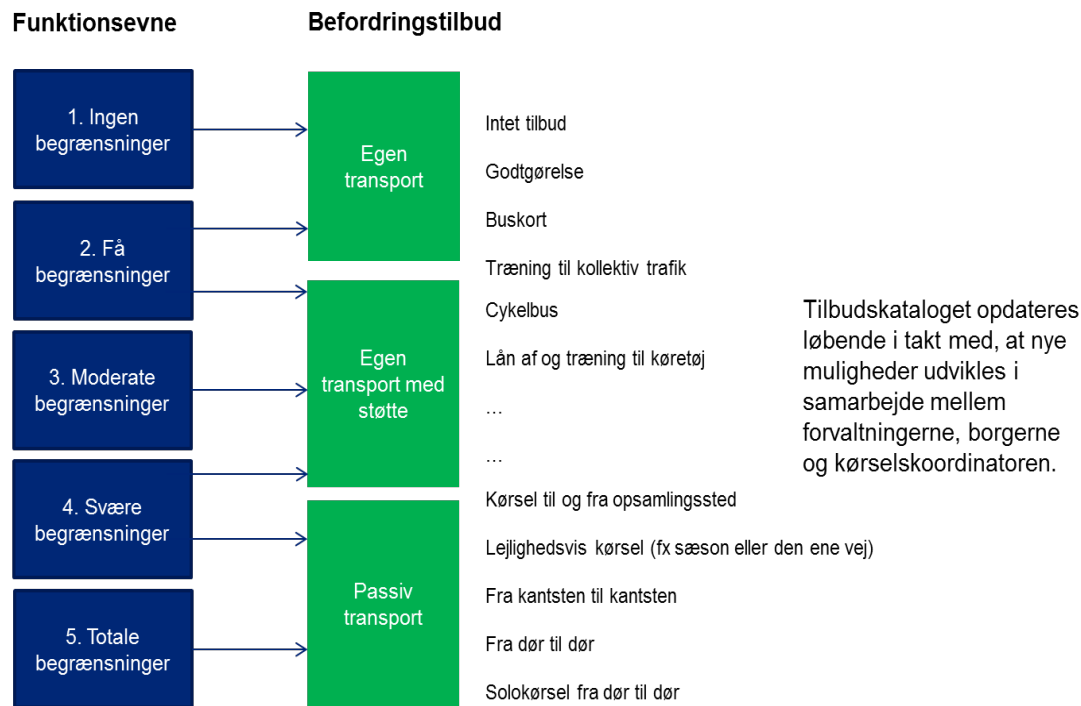
Skolekørsel i Frederikssund Kommune
Vej og Trafik – Maj 2016

Serviceniveau og visitationspraksis

Grundprincipper for visitering til kørsel

Grundprincip om fokus på potentiale til selvtransport i visiteringen og arbejdet med eleven

- En individuel vurdering af eleven for at afdække om vedkommende har potentiale til selvtransport
- Systematiske revurderinger løbende og mindst én gang om året
- At der kan være andre muligheder for selvtransport end blot buskort (cykel, knallert, forældretransport, etc.)
- At der iværksættes træning, så eleven hurtigst muligt gøres selvhjulpen



Service niveauer

Grundprincip om fast basisniveau og kun ekstraservice ved individuel vurdering/bevilling

Maksimal køretid på 60 eller 75 minutter med mulighed for mindre afvigelser

For langt størstedelen af institutionerne er den forventede køretid maksimalt 60 minutter. Enkelte institutioner, som modtager brugere fra andre kommuner, har en maksimal køretid på 75 minutter. Dette grundprincip fastholdes.

Hvis den praktiske kørselstilrettelæggelse kan effektiviseres ved en smule ekstra køretid, kan de 60 eller 75 minutter fraviges. Dette kan ikke blot iværksættes af vognmanden, men skal godkendes af institutionen.

Afleveringstid før og afhentningstid efter aktiviteter

I kørslen til den almene skole og specialklasserne på folkeskolerne kan eleverne afleveres op til 30 minutter før ringetid. Og de kan afhentes op til 30 min efter udringning. Børnene skal være under tilsyn i ventetiden. Hvis den praktiske kørselstilrettelæggelse kan effektiviseres ved en smule tidligere aflevering eller senere afhentning, kan de 30 minutter fraviges. Dette skal godkendes af kommunens kørselskoordinator.

På specialinstitutionerne er afleveringstiden før og afhentningstiden efter aktiviteterne på op til 10 minutter.

Hvis den praktiske kørselstilrettelæggelse kan effektiviseres ved en smule tidligere aflevering eller senere afhentning, kan de 10 minutter fraviges. Dette kan ikke blot iværksættes af vognmanden, men skal godkendes af institutionen.

Minimal fleksibilitet i afleveringssteder

Frederikssund Kommune er kun forpligtet til at køre til de adresser og formål, som er mindstekrav i lovhjemlerne bag de enkelte ordninger. Kørsel til anden adresse end den, hvor barnet er bopælsregistreret, skal eksplicit godkendes af den visiterende enhed.

Mulighed for fast chauffør

Der er mulighed for at visitere til kørsel med fast chauffør, men dette bruges kun, når det er nødvendigt. Typisk vil det være relevant med fast chauffør i specialtilbuddene, men ikke i kørslen til almen skole og specialklasserne på folkeskolerne.

Muligt med aflevering ved kollektiv trafik eller anden lukket rute ('omstigning')

Hvis det i den praktiske tilrettelæggelse af kørslen er relevant at overveje, om en bruger kan hentes i én bil og derefter køres til en anden rute eller kollektiv trafik, er dette muligt.

Kun solokørsel i helt særlige tilfælde

Elever/borgere kan i helt særlige tilfælde visiteres til solokørsel. Solokørsel skal eksplicit godkendes af den visiterende enhed.

Visitationspraksis for skole og specialundervisning

Visitation knytter sig til adgangen til befording

Almen skole inkl. specialklasser		Skolen i Herredet	Kærholm	Videncenter
"Automatik" i sammenhæng mellem tilbud og kørsel	Kriterier om afstand og trafikfarlig skolevej	Individuel vurdering i forbindelse med visitation	Individuel vurdering i forbindelse med visitation	Individuel vurdering i forbindelse med visitation
Løbende revurdering	Revurdering af potentiale for selvtransport tages op mindst en gang om året	Revurdering af potentiale for selvtransport tages op mindst en gang om året	Revurdering af potentiale for selvtransport tages op mindst en gang om året	Revurdering af potentiale for selvtransport tages op mindst en gang om året
Træning til selvtransport	Ja	Ja	Ja	Ja
Mulighed for opsamlingssteder og omstigning	Ja	Ja, efter individuel vurdering	Ja, efter individuel vurdering	Ja, efter individuel vurdering
Muligheden for at samkøre på tværs af institutioner	Ja, hvis relevant for kørselseffektivitet (godkendes af kommunen)	Ja, kræver dog individuel vurdering og godkendelse af kommunen	Ja, kræver dog individuel vurdering og godkendelse af kommunen	Ja, kræver dog individuel vurdering og godkendelse af kommunen
Mulighed for forælder aftaler (statens takst)	Ja, bør dog kun bruges, hvis der ikke er en lukket rute i området	Ja, bør dog kun bruges, hvis der ikke er en lukket rute i området	Ja, bør dog kun bruges, hvis der ikke er en lukket rute i området	Ja, bør dog kun bruges, hvis der ikke er en lukket rute i området

Visitationspraksis for specialbørnehaven

Fortsat fra forrige side

Specialbørnehaven	
"Automatik" i sammenhæng mellem tilbud og kørsel	Næppe relevant med anden selvtransport end forældrekoersel
Løbende revurdering	Forældrekoersel bør vurderes, hvis det kan sikre bedre driftsøkonomi
Træning til selvtransport	Nej
Mulighed for opsamlingssteder og omstigning	Nej
Muligheden for at samkøre på tværs af institutioner	Ja, kræver dog individuel vurdering og godkendelse af kommunen
Mulighed for forældreftaler (statens takst)	Ja, bør dog kun bruges, hvis der ikke er en lukket rute i området

Service niveauer for skole og specialundervisning

	Almen skole inkl. specialklasser	Skolen i Herredet	Kærholm og Videntcenter	Specialbørnehaven
Klar i hjemmet inden afgang	10 minutter	10 minutter	10 minutter	10 minutter
Maksimal køretid	60 minutter, med mindre andet er aftalt	60 minutter, med mindre andet er aftalt	75 minutter, med mindre andet er aftalt	60 minutter, med mindre andet er aftalt
Maksimal ventetid før og efter ringetid	30 minutter	10 minutter	10 minutter	10 minutter
Antal afgang	Max. 1-2 morgenafgange og 2-3 eftermiddagsafgange	Max. 1-2 afg. morgen og 1-2 eftermiddag	Max. 1-2 afg. morgen og 1-2 eftermiddag	Max. 1-2 afg. morgen og 1-2 eftermiddag
Mulighed for kørsel til flere adresser (fx skilsmissebørn)	Kun kørsel til en adresse	Kun kørsel til en adresse	Kun kørsel til en adresse	Kun kørsel til en adresse
Mulighed for fast chauffør	Kun i helt særlige tilfælde efter individuel vurdering	Kun i helt særlige tilfælde efter individuel vurdering	Kun efter individuel vurdering	Kun efter individuel vurdering
Hjælp til trafikfarlig vej, hvis relevant	Chauffør skal sætte elev af i rigtig side af vejen eller hjælpe elev til at krydse vej (gælder kun i lukket kørsel)	Chauffør skal sætte elev af i rigtig side af vejen eller hjælpe elev til at krydse vej (gælder kun i lukket kørsel)	Chauffør skal sætte elev af i rigtig side af vejen eller hjælpe elev til at krydse vej (gælder kun i lukket kørsel)	Chauffør skal sætte elev af i rigtig side af vejen eller hjælpe elev til at krydse vej (gælder kun i lukket kørsel)
Afstand til stoppested/opsamlingssted	Halvdelen af afstandskriteriet eller hvad der giver mening ud fra de lokale vejforløb og forhold	Halvdelen af afstandskriteriet eller hvad der giver mening ud fra de lokale vejforløb og forhold	Halvdelen af afstandskriteriet eller hvad der giver mening ud fra de lokale vejforløb og forhold	Hentes på bopælen
Kørsel til mini-SFO, morgen- og SFO i skoleferien	Nej	Ja, hvis det er en del af det tilbud, som eleven er visiteret til	Ja, hvis det er en del af det tilbud, som eleven er visiteret til	Ikke relevant