

Afholdelse havnerådsmøde

Frederikssund Kommune, Administrationscenter
Torsdag den 24. februar 2022
Kongensgade 18, 3550 Slangerup
Mødelokale SL 1 (lokale nr. 271, Raadsalen), kl. 15.00-16.30

Mødedeltagere:

Havnenes repræsentanter:

Østby Bådelaug
Tonnie Petersen, Formand,
Sverre Teilmann, Suppleant

FD Frederikssund Sejlklub
Niels Laursen, Formand

MarbækSejl – og motorbådsklub (MSM)
Mette Varny Jaconelli, konstitueret formand for MSM

Frederikssund Lystbådehavn
Niels Dragsted, Formand,

Selsø Møllekrog Bådelaug
Knud-Erik Ohlendorff
Ian Salter

Nordhammer Bådelaug / Nordhammer Havn
Jesper Hyldegård Mortensen, Formand,

Kulhuse Havn
Henning Otterstrøm, Formand

**CENTER FOR BY OG
LANDSKAB
VEJ OG TRAFIK**

Torvet 2
3600 Frederikssund

Telefon 47 35 10 00

Telefontid:

Mandag 09.00 - 12.00

Tirsdag lukket

Onsdag 09.00 - 12.00

Torsdag 09.00 - 12.00

Fredag 09.00 - 12.00

Se øvrige åbningstider
på www.frederikssund.dk

Skuldelev Havn
Daniel Jespersen,

Kignæs Havn
Christian Ilsøe

Sønderby Havn
Frank Munk-Olsen, Formand for GF – og NF for Sønderby Havn

Marbæk Havn
Jeppe Sonne (havneejer)

Kirsten Pontoppidan,
Frederikssund Havn Skipperlauget

Frederikssund Kommune, Byrådsmedlemmer:

Formand for Plan og Teknik:
Kirsten Reiser Weiland, krwei@frederikssund.dk;

Formand for Klima, Natur og Energi:
Søren Andreasen Weimann, sawei@frederikssund.dk;
Invitation er sendt til samtlige medlemmer for begge udvalg

Frederikssund Kommune, Vej & Trafik:

Henriette Andersen, Afdelingsleder, Vej & Trafik, henra@frederikssund.dk;
Britt Christensen, Centerchef, Center for Ejendomme og IT
(vikar for Thomas Klint Martinsen, Centerchef for By og Landskab), tkmar@frederikssund.dk;
Ingeniør, Kamma Louise Rosa Møgelvang, klmru@frederikssund.dk

Referat

- 1. Præsentation af repræsentanter og udvalgsmedlemmer**
Kirsten Pontoppidan fra Frederikssund Havn Skipperlauget deltog og er fremadrettet medlem af havnerådet.
- 2. Præsentation af Plan – og Teknik udvalget ved formand Kirsten Weiland**
- 3. Præsentation af Klima, Natur og Energi udvalget ved formand Søren Weimann**
- 4. Godkendelse af dagsorden.**
Ingen bemærkninger til dagsorden.
- 5. Opsamling vedr. referat fra sidste møde**
Det blev bemærket, at referat ikke er blevet lagt ud på kommunens hjemmeside. Dette gøres fremadrettet. Det daværende kommissorium er blevet tilrettet, således at et opdateret kommissorium med de nye politiske udvalg udsendes med referatet fra dette møde.
Administrationen beklagede, at formænd fra de politiske udvalg; Teknisk Udvalg og Plan og Miljøudvalget ikke var blevet inviteret til mødet i efteråret 2021.
- 6. Orienteringer fra Frederikssund Kommune**
Nyt ordensreglement for Frederikssund Havn blev vedtaget. Flere skilte med navn på molerne skal opsættes. Det nye ordensreglement skal i nye montre, røde/grønne for optaget/ledige er opsat.

Der skal etableres 12 nye pladser i Frederikssund Kulturhavn. Projektet er desværre forsinket af lange leveringstider, men forventes startet op i marts måned. Information om arbejdet publiceres på Facebook med angivelse af hvilke perioder anlægsarbejdet forventes udført.

Information om politisk beslutning med gebyr for plads på venteliste.
Der arbejdes fortsat på anlægning af tømningssanlæg i Frederikssund Havn. Pt. afventes afgørelse fra spildevandsmyndighed.
- 7. Orienteringer fra havnene**

Der blev givet udtryk for ønske om kommunalt garanteret lån og det blev aftalt med Vej og Trafik, at mulighederne undersøges nærmere og der vendes tilbage.

Der har været problemer med unge på havnene, der bl.a. har udført hærværk og det vurderes at være helårsproblem.
Det blev drøftet, at pæleorm udgør et større problem end hidtil, da vandtemperaturen generelt er steget. Nuværende estimeret levetid på pæle ca. 5 år.

Man undgår de store angreb af pæleorm ved at bruge azobetræ.

Der blev informeret om, at ca. 1400 m del af Hammervej/fjordstien, som er privat fællesvej er i rigtig dårlig stand. Status er, at den er kørt op, især nu efter vådperiode, da det er en grusvej. Det blev drøftet, om der kunne findes en løsning.

Der gives udtryk for tilfredshed over de opsatte 40 km og 50 km skilte på Hammer Bakke, men der blev givet udtryk for fortsat oplevelser af nærved-hændelser. Det blev oplyst, at Plan og Teknik netop har afsat 300.000 kr. til trafiksikkerhedsforbedringer på Hammer Bakke.

8. Principielle sager til drøftelse

Et havneråd, hvilket formål?

Formålet med et havneråd blev drøftet på mødet. Der blev spurgt ind til hvor vi er med vores havneudvikling, herunder hvad ideen er med et havneråd?

Havnene gav udtryk for ønske om gensidig dialog og sparring. Formålet med at mødes skal arbejdes ind i fremtidige møder.

Der er tidligere fra politisk side stillet ønske om, at et havneråd skulle indeholde fællesdrøftelse om

observationer fra andre steder, at et havneråd skulle etableres med henblik på, at fungere som et organiseret netværk, således at der blev skabt relation til havnene, med deltagelse fra sejlklubber med fælles interesser. Havnerådets rolle kunne være fælles talerør i forbindelse med ideudvikling. At netop havnene og fjorden er blevet populære for kommende indbyggere, da de vælger at bosætte sig i Frederikssund kommune jf. bosætningsstrategien.

Der blev fra de deltagende politikere anmodet om, at havnene selv arbejdede videre med formålet med udvalget og således indbyrdes afstemmer hvad det forventes, at kommissoriet skal rumme.

Destination Fjordlandet

Destination Fjordland arbejder med turisme og havne. Der blev lagt vægt på ønske om mere fokus på naturoplevelser, alternative overnatningsmuligheder og ønske om mere politisk fokus.

Det blev drøftet hvem havnene ønsker udpeget som dialog-partner som kommunens politiske repræsentant i Destination Fjordlandet. Efter mødet valgte havnene følgende kontaktpersoner:

Repræsentant for de små havne: Knud-Erik Ohlendorff, Keo4@outlook.dk;
(Selsø Møllekrog Bådelaug)

Repræsentant for de store havne: Christian Ilsøe, c@ilzac.dk; (Kignæs Havn).

Repræsentanterne blev valgt for 2-årig periode.

Havnenes 10 års vision

Hvad er havnenes 10 års vision? Hvor er havnene om 10 år? Der blev efterlyst, at havnene er tydelige omkring forventninger til egen udvikling og at der skabes et fælles overblik.

Det blev derfor besluttet, at administrationen udarbejder, og udsender med dette referat, en skabelon til brug for en kommende analyse, som hver havn kan arbejde med og herefter fremsende til administrationen. Ved næste møde i efteråret vil emnet være på dagsordenen, hvor den videre drøftelse af visioner vil ske.

Politisk blev der desuden efterlyst en kortlægning af havnene, antal havne, bådpladser til rådighed og fastliggere? – Hvordan kan der arbejdes videre med, at en havn er mere end en bådhavn? I Havneguiden.dk kan der hentes oplysninger.

Etablering af side på kommunens hjemmeside

Det blev besluttet, at der etableres en side under kommunens hjemmeside for havneråd, hvor hver havn er præsenteret med information om fastlæggerpladser og gæstepladser, GIS-kort, fællesforum mv.

Udfordringer ved etablering af større projekter

Havnene gav udtryk for, at der er svært, at etablere ex legepladser på havnenes områder, dels blev der

givet udtryk for økonomiske udfordringer og dels skal der ansøges hos Kystdirektoratet, som skal give tilladelse til et projekt.

Havnene gav udtryk for en oplevelse af udfordringer i forbindelse med finansiering af større anlægsprojekter og for ønske om kommunegaranteret lånefinansiering.

FLID hjælper havnene og samarbejder med Kystdirektoratet. Enkelte havne gav udtryk for ønske om flere autocampere, udlån af gratis kajakker og kanoer, at molepladser blev udnyttet bedre og at der generelt blev arbejdet videre med udvikling af havnene.

Kommunikation mellem Frederikssund kommune og havnene

Flere havne anmodede om at blive inddraget tidligt i forløbet, når der er nye tiltag på vej. For eksempel ved kommunens projekt med det Maritime center i Frederikssund Lystbådehavn. Der blev vist interesse for hvilke planer der kunne være for færgen til Sølvager.

9. Eventuelt