

Trafikselskabet Movia
Gammel Køge Landevej 3

2500 Valby

Dato

26. februar 2024

Sagsnr.

13.05.16-P05-1-24

Hørings svar Movias Mobilitetsplan 2024

Vi har i Frederikssund Kommune læst Movias forslag til Mobilitetsplan 2024 med stor interesse og er glade for at have mulighed for at komme med input til planen, inden den bliver vedtaget endeligt af Movias bestyrelse senere i år.

Den kollektive trafik er under pres mange steder i landet, også i Frederikssund Kommune. Samtidig er de fleste enige om, at en velfungerende kollektiv trafik er et vigtigt redskab til at nå både de lokale og nationale klimamål på transportområdet.

De fire temaer i forslag til Mobilitetsplan 2024 danner en god ramme for, hvordan kommuner, regioner og relevante aktører sammen kan tage fat på alle de udfordringer den kollektive trafik står overfor at skulle løse de kommende år. Vi har herunder skrevet vores input til planens fire temaer.

Sammenhæng på tværs

I Frederikssund Kommune bakker vi op om det strategiske net og bekræfter hermed forslaget til det strategiske net og tilhørende flerårigt budget.

Mobilitetsplanen indeholder endvidere flere gode forslag til, hvordan man kan styrke det strategiske net yderligere. Konkret kunne vi dog godt tænke os, at nettet udvides med en regional busforbindelse mellem Frederikssund og Hillerød.

Der er ca. 4150 der pendler mellem Frederikssund og Hillerød hver dag, men kun 3% af dem benytter busserne. Vi har i vores klimaplan et mål om, at de 3% skal blive til 15% i 2030. Hvis vi skal nå det mål, er der som minimum behov for at opgradere nuværende betjening til R-linje-frekvens. Vi håber derfor, at det er noget vi kan undersøge i fællesskab i kommende planperiode.

Flere af busruterne i det strategiske net kører på statens vejnet. Det vil være en fordel for det fælles arbejde med at styrke det strategiske net, hvis staten påtager sig en mere fremtrædende og aktiv rolle end hidtil. Det kan f.eks. være i forhold til at fremme projekter, der forbedrer busfremkommelighed og faciliteter de steder, hvor staten er vejmyndighed.

BY OG LANDSKAB

Postadresse:

Torvet 2

3600 Frederikssund

Besøgsadresse:

Kongensgade 18

3550 Slangerup

Telefon 47 35 10 00

www.frederikssund.dk

CVR-nr.: 29 18 91 29

Bank 4319-3430270303

Telefontid:

Mandag 09.00 - 14.00

Tirsdag lukket

Onsdag 09.00 - 14.00

Torsdag 09.00 - 14.00

Fredag 09.00 - 12.00

Se øvrige åbningstider
på www.frederikssund.dk

Vores mobilitetsregnskab fra 2022 viser, at borgernes rejser uden for myldretiden, de såkaldte fritidsrejser, udgør en overraskende stor andel af transportarbejdet i Frederikssund kommune. Det samme gælder sikkert også for resten af Movias område. Derfor er det godt, at der i Mobilitetsplanen er fokus på indsatser, der kan indfri passagerpotentialet i de mange fritidsrejser, der foretages hver dag. Emnet behandles under temaet partnerskaber for flere kunder, men et stærkt busnet er også en vigtig forudsætning for at få flere af vores borgere til at benytte kollektiv trafik til fritidsformål.

Hvad enten det handler om pendlerrejser eller fritidsrejser, er der behov for endnu tættere samarbejde og koordinering mellem region og kommune om udvikling og understøttelse af det strategiske net. Sammen kan vi styrke nettet, f.eks. gennem fælles stoppesteds- og fremkommelighedsprojekter og bedre kollektiv trafik til f.eks. ungdomsuddannelserne, erhvervsområder og fritidsformål. Vi har allerede flere fælles projekter i bagagen, men der er behov for, at Movia i højere grad indtager rollen som facilitator samt, at Movia sikrer, at det tværgående samarbejde fungerer.

Det er spændende, at Movia vil lave et fælles oplæg til, hvordan busserne kan understøtte en eventuel indførelse af roadpricing. Vi bakker op om, at Movia indtager en proaktiv rolle, så borgere, der ønsker at undgå de nye trængselsafgifter, har et brugbart alternativ til den tid.

Nye mobilitetsløsninger på landet

Frederikssund Kommune dækker et stort geografisk område med store afstande og ikke alle by- og lokalområder er lige tilgængelige. Vi er derfor glade for, at kollektiv mobilitet på landet har fået sit eget tema i mobilitetsplanen.

Vi har gode erfaringer med at teste løsninger sammen med Movia og haft stor glæde af Movias puljer til formålet. Vi håber derfor, at Movia vil bibeholde muligheden for, at vi kommuner kan søge midler til at teste nye løsninger til at forbedre mobiliteten på landet. Vi foreslår endvidere, at Movia vil arbejde for, at der på statsligt niveau kommer nye puljer, der understøtter løsninger, der forbedrer den kollektive mobilitet på landet. I Frederikssund kommune er vi spændte på, hvilke erfaringer Movia og Faxe kommune høster med forsøget med fleksibel offentlig transport, *FLOT*, da det på papiret virker som et produkt, der vil have relevans i vores kommune.

Samkørsel er en svær størrelse at arbejde med, da det kræver en stor adfærdsændring at få folk til at bruge det. Det er derfor kærkomment, at Movia vil påtage sig et større ansvar for at udbrede det. Det er helt rigtigt at se samkørsel som et tilbud til borgeren på lige fod med de gule busser og, at det skal være en del af trafikskabets portefølje, som det allerede er flere steder i udlandet. Vi bakker derfor op om, at trafikskaberne i fællesskab, vil arbejde for en justering af Lov om Trafikskaber, som kan muliggøre dette.

Det vil være en fordel for kommuner med en geografi som vores, hvis Movia vil arbejde for, at lovændringen også understøtter udbredelsen af andre delemobilitetsløsninger, f.eks. delecycler, delebiler og deleløbehjul.

Det kunne f.eks. være en prisstruktur, hvor delemobilitet indgår som en del af den samlet rejse og betales med samme "billet". De nuværende rammevilkår gør, at det ikke er attraktivt for udbydere af delemobilitet, at tilbyde deres løsninger uden for de større byer.

Vi opfordrer til, at Movia samarbejder tæt med landets øvrige trafikselskaber om dette tema, da der er behov for at samle alle kræfter og kompetencer, hvis der skal skabes bedre mobilitet på landet. Trafikselskabernes fælles folder: Styrk mobiliteten i landområderne Trafikselskabernes bud på løsninger. Det vil vi meget gerne se mere af.

Der er i det hele taget behov for større koordinering på tværs ift. typer af løsninger. Borgernes behov og ønsker til løsninger er tit er meget lokalt forankret og kan variere meget fra sted til sted. De enkelte kommuner spiller derfor en vigtig rolle ift. udrulning af løsninger, da de er tættere på borgerne.

Partnerskab for flere kunder

Frederikssund Kommune bakker op om, at Movia vil udvikle nye partnerskaber inden for turisme, samt fritids- og kulturaktiviteter, som et middel til at tiltrække flere passagerer. Som kommune kan vi bidrage til dette arbejde, hvis Movia udvikler konkrete koncepter, der nemt kan bruges af lokale kultur- og fritidstilbud.

Det kan være koncepter, som vi kender det fra vores fælles samarbejde med Frederikssund Campus med årlige kontaktmøder, målrettet trafikinformation og fysiske forbedringer. Det er for øvrigt et samarbejde, der indtil videre har givet stor værdi for alle parter og derfor er det godt at se, at Movia nu vil udbygge og udbrede samarbejdet til flere ungdomsuddannelser i de største uddannelsesbyer i Sjælland.

Det er godt, at Movia vil arbejde for nye ungdomsrabatter, der gør kollektiv trafik attraktiv for flere unge. Vi opfordrer til, at Movia også kommer med et oplæg til nye rabatordninger på rejser uden for myldretiden, så kollektiv trafik bliver attraktivt for endnu flere.

Fokus på Klima og Miljø

Det er positivt, at vi er så langt med den grønne omstilling af busserne. Vi har et mål i vores egen klimaplan om, at vores busser skal være fossilfrie inden 2030 og følger dermed Movias mål.

Hovedparten af vores visiterede kørsel foregår i regi af Flextrafik, hvor omstillingen går lidt langsommere. Det er derfor god ide, at Movia med den nye mobilitetsplan har valgt at differentiere mellem personbiler og liftbiler, hvor der allerede fra 2025 stilles krav om, at alle nye biler i Flextrafikken kører på el. Det er også en god ide, at Movia vil skubbe på udviklingen for omstilling til el-liftbiler, ved at iværksætte forsøg med el-liftbiler og dedikerede el-ladestander på sygehuse.

Venlig hilsen

Xxx,
Xxx

Frederikssund Kommune

