

Bilag 1 – senarier

Senarie	Passagemuligheder	Udfordringer	Omkostninger
Udlisering af færgeruten	Muligheder kendes først når/ hvis markedet får interesse	Det er tidligere afklaret, at der ikke har været interesse fra markedet i at overtage overfarten. Movia er blevet forespurgt, men har takket nej da de for nuværende ikke er klar til at indgå færgeaftaler udenfor København.	Omkostninger kendes først, når / hvis markedet får interesse
Havnebus fra Movia	Gående og cykler	Ikke godkendt til sejlads i ubeskyttet farvand Kan ikke lægge til i Sølager, men vil kunne lægge til i Kulhuse og Lynæs Biler, motorcykler og tung transport skal køre "uden om"	Etablering af ramper, nye skilte m.v.
Færge fra andet sted i DK eller udlandet	Afhænger af færgetype	Vil skulle godkendes af Søfartsstyrelsen til sejlads i DK, hvilket kan tage flere måneder Skal være fladbundet færge (dvs. ikke skruefremdrift) såfremt den skal lægge til i Sølager Pt. ingen mulige færger på markedet De færger, der kommer til salg er typisk dieseldrevne, hvilket ikke bidrager til indfrielse af klimahandleplanens mål.	Afhænger af færgetype
Leje af passerskib	Gående og cykler	Kan ikke lægge til i Sølager, men vil kunne lægge til i Kulhuse og Lynæs Biler, motorcykler og tung transport skal køre "uden om"	Udgifter til leje ca.: 12.500 kr. dagligt/ 2,250 mio. kr. pr. sæson ved 6 måneders sejlads. Udgifter til besætning Udgifter til ramper Nuværende omkostninger kan bidrage til finansiering fremadrettet
Køb af passagerskib	Gående og cykler	Kan ikke lægge til i Sølager, men vil kunne	Køb af skib, forventeligt 3-4 mio. kr.

		<p>lægge til i Kulhuse og Lynæs</p> <p>Biler, motorcykler og tung transport skal køre "uden om"</p>	<p>Udgifter til ramper og skilte m.v.</p> <p>Der skal etableres eget driftssetup (besætning m.v.) såfremt købet skal lånefinansieres</p>
Nedlæggelse af færgeruten	Ingen	<p>Passagerer skal finde alternativ transportmulighed til og fra Sølager</p>	<p>Udgifter til kompensation af skipper samt Kulhuse havn indenfor nuværende kontrakter.</p> <p>Kontrakt med skipper udløber 31.12.2024 og kontrakt med Kulhuse Havn udløber 31.12.2025, men kan opsiges med 12 måneders varsel</p>