

Høring af Planstrategi 2023 Fremtidens grønne udviklingskommune

Alle offentlige høringssvar

- | | | |
|-------|---|-----------------------------|
| o-01. | Kjeld Henriksen Snogekær 55, 3630 Jægerspris | 07. november 2023 kl. 13:58 |
| o-02. | Per Seerup, Danmarks Naturfredningsforening, Frederikssund afdeling Kornvænget 205, 3600 Frederikssund | 27. november 2023 kl. 15:30 |
| o-03. | Jens Toudal, Trafikselskabet Movia Trafikselskabet Movia, Gammel Køge Landevej 3, DK-2500, Valby, 2500 Valby | 27. november 2023 kl. 15:39 |
| o-04. | Morten Ledet & Jens H Petersen, Repræsentanter for Cyklistforbundet i Frederikssund kommune Roskildevej 49, 3600 Frederikssund | 28. november 2023 kl. 11:16 |
| o-05. | Hanne Døcker, Frederikssund Klimaforening Linderupvej, 3600 Frederikssund | 28. november 2023 kl. 14:32 |
| o-06. | Lars Jespersen Tuevej 9, 3630 Jægerspris | 28. november 2023 kl. 16:03 |
| o-07. | Vejdirektoratet Toldbuen 6, Næstved | 19. oktober 2023 |

Alle ikke-offentlige høringssvar

- | | | |
|--------|---|-----------------------------|
| io-01. | Flemming Nielsen HAVEELSE Mølle 32, 3600 Frederikssund | 28. november 2023 kl. 00:09 |
|--------|---|-----------------------------|

For sent indkommet høringssvar

- o-08. Novafos drikkevand

Byudvikling i Jægerspris ,stier m.m.

Høringssvar o-01.

Kjeld Henriksen

BirgitKjeld@hotmail.com

Snogekær 55, 3630 Jægerspris

07. november 2023 kl. 13:58

Tak for spændende udkast til planstrategi "Fremtidens grønne udviklingskommune".

Forsidebilledet er meget interessant med "Guldagerbebyggelsen" ,søen ved Hannelundsvej , NederDråby og "den grønne mark" bag kirken.

Mon de medarbejdere ,der har forestået planstrategien ,har set fremtidens udvikling af Dråby-Jægerspris ?

De 4 temaer på side 5 er helt ok , og målsætningerne på side 7 " stærke lokale fællesskaber" , og side 8 "grønne stiforbindelser"

Jeg savner offentlig debat af udkast til planstrategi ,bl.a. i lokalaviserne og evt. lokale borgermøder ?

Jeg savner mere konkrete planer og prioritering for og af byudviklingen i Jægerspris .

Er det muligt at beskrive en stiplan for Jægerspris - Dråby ,hvor stierne i Guldagerbebyggelsen indgår ? kan Hannelundsvej og grusvejsdelen af Duemosevej inddrages/overtages til fodgænger og cykelstiforbindelser ?

Kan arealerne mellem Snogekær og Hannelundsvej overtages og udlægges til offentlige formål ,børneinstitution eller andet, f.ex. grønt område i tilknytning til den store sø ?

Kan biltrafikken på grusvejsdelen af Duemosevej "flyttes" til nye private fællesveje ,der evt. tilsluttes Kirkevej eller Hyllestedvejen ?

Er der planer om bebyggelse af "den grønne mark" på forsidebilledet , evt. med en bebyggelse som på "Guldager" ?

Jeg deltager gerne i møde/ debatmøde om ovennævnte overvejelser.

med venlig hilsen

Kjeld Henriksen

Til glæde for natur, miljø og borgere

Høringssvar o-02.

Per Seerup, Danmarks Naturfredningsforening, Frederikssund afdeling

frederikssund@dn.dk

Kornvænget 205, 3600 Frederikssund

27. november 2023 kl. 15:30

der vedlægges pdf-fil



Danmarks
Naturfredningsforening

Frederikssund afdeling

Den 27. november 2023

Til Frederikssund kommune

Danmarks Naturfredningsforening, Frederikssund afdeling (DN) fremsender nedenfor vores høringsvar til

Fremtidens grønne udviklingskommune, Frederikssund kommunes Planstrategi 2023

Overordnet er kommentarerne opdelt således:

1. Mål for udviklingen af vores byer
2. Mål for udviklingen af vores landskaber
3. Forventninger til den løbende dialog mellem kommune og borgere om udviklingen af hele kommunen
4. Den langsigtede betydning af at Planstrategien bliver det politiske fundament for en fuld revision af den kommende kommuneplan.

Ud over udkastet til Planstrategi 2023 inddrager kommunen også følgende strategier:

5. Bosætningsstrategi 2050 "Fjordlandet – Tæt på natur og by (Juni/2021)
6. Naturstrategi – En strategi for naturforvaltning 2022-2027 (Godkendt af Byrådet 27. april 2022)
7. Klimaplan 2045 – sammen om klimaet og Klimaplan 2045 – indsatskatalog.

For at fokusere på en grøn omstilling af vores transportvaner, foreslår DN FRS, at følgende tillige inddrages i grundlaget for Planstrategien:

8. Mobilitetsplanen fra 2023

Mål for udviklingen af vores byer

Målene må nødvendigvis være forskellige, når der størrelsesmæssigt er meget stor forskel på Frederikssund størrelse og de gamle hovedbyer i de nu sammenlagte kommuner. Ikke desto mindre er det nødvendigt – for det lokale kultur- og handelsliv – at sikre liv i alle byerne.

Det skal blandt andet ske ved, at åerne markeres mere, som et livgivende element mellem byens bygninger og byernes udvikling skal ske i respekt for den lokale natur og kulturmiljøet.

Indenfor hver kommunal valgperiode skal vandløbene inspiceres og vandløbsregulativerne skal ajourføres i forhold til biodiversitet, vandmængde og vandets renhed.

Grønne områder skal underbygge rekreation, fællesskab om spil og med træer og øvrig natur understøtte renere luft og aktiviteter i friluftslivet.

Hertil kommer, at der i kommuneplanen og alle lokalplaner for centrum af de 4 større byer skal indarbejdes bestemmelser, som sikrer bynatur til forskønnelse og øget biodiversitet i byrummet, uanset størrelse. Minimum 15% af arealet.

Også byer skal være et attraktivt sted at bo med bynatur, der skaber åndehuller, mødesteder og fællesskab. For ikke at skabe nye problemer, skal nye boliger ikke opføres, hvor de nye boliger kan forventes at få problemer ved forhøjet vandstand.

Mål for udviklingen af vores landskaber

Åbne landskaber har stor herlighedsværdi og er en bærende del af vores kultur. Mennesket har behov for åbne vidder.

De færreste tænker over det i hverdagen, men i takt med at udviklingen fortrænger landskaberne og naturområderne, så forsvinder muligheden for at opleve stilhed, mørke, uforstyrrethed og den ro, vi kan opleve ved at lade blikket dvæle udover smuk natur.

Landskaberne er også de vilde dyr og planterers levesteder, og i takt med at landskaberne forsvinder, bliver for små og af for ringe kvalitet, vil flere arter mangle levesteder, blive sjældne eller endda uddø. Det bliver en fattigere natur.

Vi vil derfor have fokus på mulighederne for at inddrage dyrkede kulstofholdige lavbundsjord til naturformål.

Danmark – og vores kommune - skal have landskaber, hvor man kan se langt. Hvor dyr, planter og mennesker kan bevæge sig frit på enge, strande og grønne arealer uden at skulle forholde sig til boligområder, motorveje og industriområder.

Når et landskab er meget værdifuldt, kan en løsning være at frede området. Det er da også baggrunden for at vi i kommunen kan glæde os over, at vi har fået fredet værdifulde områder og landskaber.

Forventninger til den løbende dialog mellem kommune og borgere om udviklingen af hele kommunen

Byrådets initiativ til at etablere "Udvalget om det gode borgerforløb" og være inddragende i forhold til borgerne, kan ikke undervurderes, idet der her er lagt op til en tæt kontakt mellem magthaver og interessenter.

I forhold til de planmæssige idéer for et områdes udvikling, er det vigtigt at øge præciseringen i dialog mellem borgere, kommune og bygherre/entreprenør. Specielt i forhold til de 16% af befolkningen, som lever med det skjulte handicap, at de er dårlige læsere.

Her kan kommunens dialog med borgerne øges ved at kræve, at alle visualiseringer, illustrationer og kortmateriale i lokalplaner skal være bindende.

For nogle foreninger er ønsket om kontakt med kommunen, nok ønsket om kontakt med kommunens ansatte og deres ekspertise, medens andre primært har interesse i forhold til den politiske beslutningsproces.

Det er forventningen, at kommunen understøtter et aktivt fritidsliv med naturoplevelser omkring fjorde, ådale og i landområderne.

At skabe og vedligeholde natur må nødvendigvis også understøttes af kommunen. Det kan dog i nogen grad ske ved frivillig indsats. F.eks. fra et le-laug, men kræver, at forvaltningens biologer tænker indsatsen ind i naturforvaltningens øvrige opgaver og gensidigt.

Det har i hvert tilfælde vist sig at give gode resultater i den virkelige verden.

I kommuneplanen og alle nye lokalplaner i centrum af de 4 større byer indarbejdes bestemmelser, som sikrer bynatur til forskønnelse og øget biodiversitet af byrummet.

Den langsigtede betydning af at Planstrategien bliver det politiske fundament for en fuld revision af den kommende kommuneplan.

Det er naturligt, at Planstrategien anvendes som politisk fundament for den kommende kommuneplan.

For at fremgangsmåden skal få bred opbakning, skal kommunen imidlertid lægge markant vægt på oplysning om og inddragelse i processen. Det være sig en tidsplan for indsamling af synspunkter fra borgere, foreninger og erhvervsliv, men også afholdelse af åbne møder, hvor de bagved liggende vurderinger fortælleres – og problematiseres.

I god tid før de endelige beslutninger træffes.

DN Frederikssund medvirker gerne til forberedelse og gennemførelse af indsamling af borgernes synspunkter.

Klimaets stadig større betydning i beslutningsprocessen

Klimaets betydning for vandstanden i vores fjorde, for de store skov- og naturarealers tilstand og for udbygning af vedvarende energi, må snarest og i højere grad formidles til borgere og erhvervsliv, så alle dele af samfundet bliver sig bevidst, hvilken stor betydning at klimaet har og fortsat vil have.

Det er vigtigt at bygge videre på byrådets fremsynede beslutning om "Frederikssund kommune på vej mod en fossilfri fremtid".

Vi vil have fokus på mulighederne for at inddrage dyrkede kulstofholdige lavbundsjord til naturformål.

Klimaplan 2045 lægger ikke alene op til at vi alle – beslutningstagere, borgere, erhvervsdrivende og politikere – unge som gamle – børn som voksne, skal tænke klimaet ind i vores ageren. For eksempel ved at understøtte et aktivt fritidsliv med naturoplevelser omkring fjorde, ådale og i landområderne. Derfor må byrådets dagsordenspunkter udbygges med en pligt for administrationen til at redegøre for den klimamæssige betydning af en given beslutning.

Og afstanden fra vandkant til byggeri skal øges.

Behovet for at øge produktionen af vedvarende energi gør det nødvendigt tidligt at planlægge for placering af de tekniske anlæg og – ikke mindst – transporten af den grønne energi fra producent til de mange forbrugere.

I betragtning af at 73% benytter bil, som den primære transport til arbejde eller uddannelse, er det nødvendigt at vi fokuserer på en grøn omstilling af vores transportvaner (Mobilitetsplanen fra 2023).

Med venlig hilsen

For Danmarks Naturfredningsforening,
Frederikssund afdeling

Per Seerup
afdelingsformand

Movias hørings svar til planstrategi for Frederikssund

Hørings svar o-03.

Jens Toudal, Trafikselskabet Movia

jtj@moviatrafik.dk

Trafikselskabet Movia, Gammel Køge Landevej 3, DK-2500, Valby, 2500 Valby

27. november 2023 kl. 15:39

Se venligst vedlagte hørings svar.

Movias høringssvar til kommuneplanstrategi for Frederikssund

Frederikssund Kommune har fremsendt forslag til *Planstrategi 2023*, i høring med frist til den 28. november 2023. Movia kvitterer for muligheden for at afgive høringssvar og dermed bidrage til at styrke sammenhæng mellem byplanlægning og udvikling af den kollektive mobilitet.

Helt overordnet foreslår Movia, at en revidering af kommuneplanen afspejler et styrket samarbejde og en dialog om sammenhængende kollektiv mobilitets betydning for den kommunale planlægning. Grøn og bæredygtig kollektiv mobilitet skaber gode rammer for erhverv og uddannelse og bidrager til at sikre vækst og udvikling og vil desuden være med til at bidrage til den grønne omstilling bl.a. i form af CO2-reduktioner i transportsektoren. Movia ønsker således med høringssvaret at bidrage til mobilitetsperspektivet i kommunen med afsæt i sammenhængen mellem kommuneplanstrategien og Movias Mobilitetsplan.

I Mobilitetsplanen fastlægges det strategiske net på baggrund af lov om trafikselskaber, hvor kommuner og regioner beslutter, hvilke linjer der er en del af det strategiske net. Det er særligt vigtigt, at der planlægges for gode korrespondancer for busserne i det strategiske net i forhold til jernbanerne, fordi det er her, at langt de fleste passagerer er.

Kommuneplanstrategien er delt op i en række temaer, som dette høringssvar er organiseret efter:

Stærke lokale fællesskaber:

Med planstrategi 2023 er der et mål om at arbejde for gode trafikforbindelser fra attraktive, lokale trafikknudepunkter. Her skal det være attraktivt at vælge den kollektive trafik til, med bedre muligheder for parkering, indkøb, opladning af elcykel mv. i forbindelse med busholdepladser, hvilket kan tilføre nye funktioner og nyt liv til mødesteder, der allerede findes.

Movia vil i den forbindelse gøre opmærksom på, at Movia kan tilbyde mobilitetsrådgivning og sparring om f.eks. hvordan gode kollektive mobilitetsløsninger kan indtænkes i planlægningen af by-, bolig- og erhvervsområder, samt at sti- og vejplanlægning og mobilitetsplaner kan understøtte og styrke byudvikling, vækst og bosætning. Ligeledes kan Movia rådgive om hvordan konkrete tiltag og initiativer kan implemen-

teres lokalt i forhold til at sikre god kollektiv mobilitet for borgerne til virksomheder, uddannelsesinstitutioner og skoler.

Attraktiv og klimavenlig købstad:

Med planstrategien vil Frederikssund udvikle bymiljøet omkring ungdomsuddannelserne og sikre plads til fællesskaber sammen med de unge, de studerende via Campusrådet og byens eksisterende kultur- og byaktører. Et stærkt studiemiljø kan tiltrække og fastholde studerende, samt bidrage til et dynamisk erhvervs-miljø for det giver muligheder for efteruddannelse. Vi ved fra flere undersøgelser, at transporten til og fra ungdomsuddannelse er en væsentlig faktor for gennemførelse af uddannelse, så kan samkørsel, eller kombiløsninger f.eks. cykel og bus være et supplement til traditionel kollektiv transport. Movia har allerede et godt samarbejde med kommunen og campus i Frederikssund, som kan videreudvikles.

Fjordlandet - vores rige natur:

Planstrategiens afsnit om naturforvaltning bygger på Frederikssund kommunes naturstrategi og har som mål at styrke muligheden for bynære naturoplevelser. Dette fokusområde understøttes af de indsatser, som Movia arbejder med i forhold til gratis cykelmedtagning i busserne og vores øgede fokus på kollektiv transport som adgang til fritidsaktiviteter og attraktioner. Her kan man i langt højere grad komme til og fra de rekreative områder uden at skulle cykle hele turen, eller man kan forlænge sin tur ved at benytte sig af en af buslinjerne. Ligeledes kommer nye buslinjer til at have elektriske ramper ved midterdørene, så kørestolsbrugere og gangbesværede langt lettere kan komme ind og ud af busserne, men den forbedrede adgang vil også være til gavn for barnevognen. Her vil det være oplagt at se på relevante stoppesteder og deres eventuelle behov for opgraderinger og tilpasninger, så alle kommunens borgere kan få glæde af Frederikssund kommunes varierede natur. Movia bidrager gerne med udpegning og sparring til stoppesteder der giver adgang til den bynære natur.

Det gode erhvervs- og arbejdsliv:

Frederikssund kommune rummer en række større pladskrævende og videnstunge virksomheder, og med forslaget til planstrategi 2023 understreges ønsket om at tiltrække flere arbejdspladser. Planstrategiens fokus ligger bl.a. på at styrke infrastrukturen og de trafikale forbindelserne til Frederikssund kommune med forlængelse af Frederikssundmotorvejen.

I Movias Mobilitetsplan 2020 er der konkrete indsatser for at planlægge god mobilitet ind i den fysiske planlægning og værktøjer, der viser hvor mobiliteten til virksomhederne kan styrkes samt give et overblik over mobilitetsservicen. Dette er yderligere beskrevet på hjemmesiden [Bæredygtig Pending | Movia \(moviatrafik.dk\)](https://www.moviatrafik.dk/baeredygtig-pending/).¹

I forhold til pendling til virksomhederne i Frederikssund anbefaler Movia, at planstrategien forstærkes i sit fokus på at tiltrække virksomheder med mange ansatte tæt på det strategiske bus- og toget, samt at un-

¹ <https://www.moviatrafik.dk/baeredygtig-pending/>

derstøtte nuværende arbejdspladser i at benytte kollektiv mobilitet.

Et styrket samarbejde

Movia deltager gerne i Frederikssund Kommunes indsats for at omsætte Planstrategi 2023's mål i til konkrete indsatser og projekter.

Movia kan således tilbyde mobilitetsrådgivning og sparring om:

- Hvordan gode kollektive mobilitetsløsninger kan indtænkes fra start i planlægningen af nye by-, bolig- og erhvervsområder.
- Hvordan sti- og vejplanlægning samt mobilitetsplaner kan understøtte og styrke byudvikling, vækst og bosætning.
- Hvordan konkrete tiltag og initiativer kan implementeres lokalt i forhold til at sikre god kollektiv mobilitet for borgerne til virksomheder, uddannelsesinstitutioner og skoler.

Venlig hilsen

Peter Rosbak Juhl, udviklingschef
Udvikling, Trafik og Planlægning
+45 24 35 15 85
PRJ@MOVIATRAFIK.DK

Høringssvar til Planstrategi 2023 – Fremtidens grønne udviklingskommune

Høringssvar o-04.

Morten Ledet & Jens H Petersen, Repræsentanter for Cyklistforbundet i Frederikssund kommune
susette@mail.tele.dk

Roskildevej 49, 3600 Frederikssund

28. november 2023 kl. 11:16

27. november 2023

Høringssvar til Planstrategi 2023 – Fremtidens grønne udviklingskommune

På side otte i planoplægget står der: "Vi gør det attraktivt at cykle – Byrådets mobilitetsplan 2023 sigter mod at overflytte mest mulig transport til grønne transportformer. I 2023 blev en ny cykelsti på 7 km mellem Kulhuse og Jægerspris indviet."

Med hensyn til det første, så vil vi mene at sagens alvor betyder at det med at 'flytte mest mulig transport til grønne transportformer' skal placeres helt fremme som en af hovedmålsætningerne. Med hensyn til anden del medgiver vi gerne at Kulhus-cykelstien – ikke mindst i betragtning af det flere årtier lange tilløb – var noget af en bedrift. Det er dog ikke laurbær man kan hvile længe på.

Cykelstien er en stor forbedring af trafiksikkerheden og til gavn for især ihærdige langturspendlere. Men den flytter næsten ikke noget i den grønne retning.

Cykelstier langs landevejene er mest trafiksikkerhed, og supercykelstier (fx stien langs jernbanen) er mest til glæde for netop de ihærdige langturspendlere. Vi vil skam ikke forklejne betydningen af disse stier og ej heller de rekreative (som fx Fjordstien) som lokker folk ud i den fri luft og naturen. Ja, gode rekreative stier kan såmænd føre til at nogen bytter charterferier i Thailand ud med cykelture med overnatninger rundt om fjordene – med både CO2-besparelser og lokale turistindtægter til følge.

Men dér hvor der rigtig er grøn omstilling at hente, er inde i byerne og til og fra deres allernærmeste opland. Altså på kortere strækninger hvor der færdes langt flere mennesker mellem hjem og arbejdspladser, institutioner, skoler, indkøb, fritidsaktiviteter og selvfølgelig den kollektive trafiks stationer og stoppesteder. Og der hvor der er mest at hente, er selvfølgelig i den folkerige Frederikssund by.

For at flytte flere fra den sorte transport i biler til den grønne på cykel skal der imidlertid skabes langt bedre forhold for cyklisterne. Forholdene skal gøres så komfortable at det kan fungere som et alternativ for de der i dag bruger bilen. Vejret kan vi ikke gøre så meget ved, men meget andet kan vi.

Her vil vi godt citere hvad Hans Kromann den 26. oktober i år lagde op på kommunens borgerinddragelsesplatform:

”Gør Frederikssund til en by hvor man cykler på indkøb. Begræns bilkørslen og prioriter cykling. For eksempel er vejen forbi Torvet og Havnegade helt umulige for cyklister. Alt for smal og med en meget toppet brolægning. Gør den ensrettet for biler og lav en bred cykelsti med en venlig belægning. Andre steder i byen er cykelstierne i en elendig forfatning. Belægningen er fuld af huller, dæksler og lapninger er ude af niveau og op- og nedkørsler er sjusket lavet.”

For at opveje det lidt kunne man nævne den forbilledlige opgradering af cykelstierne i Ågade i Frederikssund som blev foretaget i sommer. Tak for den! Men det skal være endnu mere ambitiøst...

Der er brug for en trafiksanering der fredeliggør bymidten, skaber gode cykelveje på kryds og på tværs (især nord-syd ad Jernbanegade og Bakkegade), behagelige og støjsvage belægninger for de der færdes og opholder sig i bymidten – også for beboerne og de der arbejder i nabobygningerne. Brosten og fliser er forfærdeligt ukomfortable for cyklister og kan også være det for fodgængere – i hvert fald for de der må bruge hjul for at komme frem (rollatorer, kørestole, barnevogne og lignende).

Cyklingen i Jernbanegade (gågaden) skal selvfølgelig legaliseres, og de smalle gader i bymidtens strøgader skal indrettes med overskuelige zoner til cyklister, fodgængere, udstillingsvarer mv. Cykelvejene (stier og blå baner) og krydsnings-, opmarch- og svingforholdene for cykler skal være på det højeste kvalitetsniveau. Det samme gælder parkeringsforholdene for cykler – med tyverisikrede cykelstativer, overdækning hvor muligt, plads til ladcykler og cykler med anhænger og placeringer der gør at man komfortabelt kan laste ’køretøjerne’ med børn og varer.

I den forbindelse vil vi gøre opmærksom på at cyklister faktisk er bedre og mere trofaste kunder end mange tror. Se

<https://idekatalogforcykeltrafik.dk/cykling-og-indkoeb/>

og

https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&cad=rja&uact=8&ved=2ahUKEwircontent%2Fuploads%2F2015%2F11%2Fcykling_og_detailhandel.pdf&usg=AOvVaw2ebmBeGvDsUJ-XxcqMYWWm&opi=89978449.

Uden for bymidten er der også nok at se til. Alle veje og stier skal gennemgås nøje med henblik på at få fjernet forhold og forhindringer der gør cykling ukomfortabel – fra Græse og Græse Bakkeby i nord til Vinge i syd.

Lignende opgaver omend i noget mindre skala ligger der selvfølgelig i byerne Jægerspris, Skibby og Slangerup.

Hvordan man så får beboerne i de små bysamfund som fx Kyndby til i højere grad at køre grønne, er en anden historie som handler om den kollektive trafik.

Morten Ledet og Jens H. Petersen

Repræsentanter for Cyklistforbundet i Frederikssund Kommune

Høringssvar til Planstrategi 2023, Fremtidens grønne udviklingskommune.

Høringssvar o-05.

Hanne Døcker, Frederikssund Klimaforening

hanne.doecker@mail.dk

Linderupvej, 3600 Frederikssund

28. november 2023 kl. 14:32

Høringssvar til Planstrategi 2023, Fremtidens grønne udviklingskommune.

Høringssvar til Planstrategi 2023, Fremtidens grønne udviklingskommune.

Fra Frederikssund Klimaforening.

Planstrategi 2023 er en meget sympatisk fortælling, fyldt med gode tanker og intentioner. Men desværre uden at være specielt konkret. For en klimaforening er det naturligvis rart at se, at klima er den grønne tråd, og det gælder da også en del af målsætningerne. Men igen: vejen ad hvilken, altså hvordan vi kommer til at opfylde målene i arealplanlægningen står mere uvis hen.

På energiområdet:

Planen fokuserer meget på cyklisme og samkørsel. Og det er da også udmærkede forslag, men skulle det virkelig batte i klimahenseende, skulle vi droppe forlængelsen af Frederikssundmotorvejen, da flere veje skaber mere trafik og dermed koster på både CO₂-udslip, luftforurening og den ressourcekrise, vi også befinder os i. Den vil også gøre det vanskeligere at få flere pendlere over i den mere miljørigtige S-togsforbindelse, bidrage til at trække velkvalificeret arbejdskraft ud af kommunen vanskeliggøre en udbygning med gennemgående tog.

Da tilslutningsanlæg til motorvejen ved Vinge allerede er etableret, hjælper vore milde ønsker nok ikke, men det er ærgerligt at fremkommelighed for pendlere og godstransport vægtes over klimabelastning.

Generelt vil en kraftig forbedring af den kollektive transport – hvori også cyklismen indtænkes - være langt mere fremtidssikker. Og hvis en større andel af pendlerne skifter til kollektiv trafik, vil det samtidig lette presset for gods- og varetransport på det eksisterende vejnet.

På s. 8 i strategipapiret står der, at ”Også i boligernes og virksomheders energiforbrug vil der ske ændringer. [...] Mange af de grønne løsninger vil kræve, at vi bruger ressourcerne i lokale fællesskaber”. Frederikssund Klimaforening er helt enig, men hvordan tænker man sig at få dette samarbejde op at stå?

Det forlyder, at forvaltningen, Frederikssund Erhverv og nogle store virksomheder arbejder på et spændende vindmølleprojekt. Men der er, så vidt vi ved, ingen borgere inddraget. Alle erfaringer fra lignende projekter siger, at hvis lokalbefolkningen ikke er en del af projektet, bliver modviljen stor. Jf. også s. 17 i strategien, om at kommunen skal indgå i partnerskaber med erhvervslivet, forsyningsselskaber og *andre relevante interessenter*. Det sidste er vel bl.a. naboerne.

I det hele taget savner vi, at Planstrategien, formuleret nogle overvejelser over, hvilke principper man vil bruge, når der skal udpeges arealer til vindmølle- og solceller-parker. Og at kommunen sætter et mål for, hvor mange MWh man forestiller sig fra vedvarende energianlæg opstillet i kommunen.

Det åbne land:

Frederikssund Klimaforening bifalder målsætningen om at bruge landskabets muligheder for at håndtere klimaforandringer og reducere klimaaftrykket. Både skovrejsning og regnvandsbassiner, der kan få karakter af egentlige søer, er glimrende initiativer, som vi gerne ser flere af.

Til gengæld står der ikke noget om udtagning af lavbundsjord, som er en af de lavthængende frugter, når det gælder CO₂-reduktion.

I klimaplanens indsatskatalog fremgår det, dels at man først i 2024 skal i gang med at kortlægge mulighederne, og dels at man regner med at udtage 1 km² frem mod 2030 – 1 km² ud af de 3 km², der fremgår af figurerne på s. 5 i Klimaplan 2045. Det virker godt nok, som et ret lille areal i en forholdsvis lavtliggende kommune med en kyststrækning på 120 km.

Også med henblik på yderligere skovrejsning og etablering af regnvandsbassiner, samt udpegning af områder til udtagning lavbundsjord savner Klimaforeningen principper for udpegningen.

Og måske også nogle overvejelser over, hvordan man kan nudge landmændene til at gøre det samme på deres jorde.

Byer og byplanlægning:

I afsnittet om Frederikssund som en klimavenlig og klimatilpasset købstad nævnes styrkelse af byens grønne og blå rum. Hvordan fremgår ikke af planstrategien.

Derimod skrives der om at bygge tæt, for at blive flere og få en mere levende by, men det betyder så, at der ikke bliver plads til så mange grønne fællesarealer, hvorfor beboerne skal ledes ud af midtbyen. Men det er vel et spørgsmål om krav i lokalplaner til de enkelte byggerier, krav til bebyggelsesprocent og om bevarelse og plantning af træer. Man kan med fordel bruge 3 – 30 – 300 – princippet: alle skal kunne se 3 træer fra deres vinduer, hvert nabolag skal være 30% kronedækket, og der skal højst være 300 m til nærmeste grønne område. I den gældende kommuneplan står der ikke noget om bebyggelsesprocenter for etageejendomme, mens alle andre typer beboelsesområder har deres procentsatser. Frederikssund Klimaforening vil opfordre til, at der i den kommende kommuneplan også opstilles tal for befolkningstæthed og bebyggelsesprocenter for etageejendomme.

Et andet område, hvor både byen og hele kommunen kunne blive mere klimavenlig, er ved at stille krav til byggeriet om bæredygtighed. Det nævnes, at der skal bygges boliger i Vinge, hvor klimabelastningen reduceres fra 10 til 2,5 kg CO₂e/m²/år – hvor mange boliger nævnes ikke, og hvorfor kun i Vinge? Det nævnes også, at bevaring af gamle huse er mere bæredygtigt end at bygge nyt. Mao. kunne der i lokalplanerne indskrives samme krav til byggeriet, som i Vinge - eksemplet, om bevaring i stedet for nedrivning, og om en bestemt %-del genanvendt byggemateriale.

I forhold til den vedtagne bosætningsstrategi, der betyder, at der skal komme knap 20.000 nye borgere i Frederikssund i løbet af de næste 26 år, gøres der i planstrategien ingen overvejelser over, hvad det kan komme til at betyde for Frederikssund kommunes klimabelastning. Og i afsnittet om erhvervslivet er det også ønsket om vækst, der overskygger klimaet, både mht. tiltrækning af nye virksomheder og mht. virksomhedernes udvidelsesmuligheder, samt som tidligere omtalt forbedrede transportmuligheder. Der skal planlægges nye erhvervsområder, og det antydes, at virksomheders udvidelse kan ske ud i landskabet. Principper for denne planlægning er ikke nævnt.

Men vækst i antal borgere, vækst i antal virksomheder og vækst i virksomhedernes produktion vil betyde vækst i CO₂-udledningerne fra kommunen, både fra transport og fragt og fra såvel proces- som komfort-energi, som i forvejen er de største poster i kommunens CO₂-regnskab.

Et lyspunkt er dog Energipartnerskabet mellem virksomheder, forsyninger og kommunen, som deler viden og erfaringer om bl.a. fjernvarme, energieffektivisering og vedvarende energi. Men vi savner en plan for inddragelse af borgerne.

Fællesskaber:

Hele planstrategien er gennemsyret af en forestilling om, at lokale fællesskaber kan bidrage til at føre strategiens målsætninger ud i livet. Men bortset fra flere cykelstier, bedre muligheder for samkørsel fra lokale trafikknudepunkter og opstilling af lade-standere, er der ikke mange ord om, hvad kommunen kan gøre for at facilitere fællesskaberne og deres indflydelse på arealplanlægningen. Eller hjælpe nye fællesskaber på vej, fx til at arbejde med CO₂-fri energianlæg i landsbyerne.

Inddragelse af borgere:

Som nævnt adskillige steder i høringsvaret, finder Frederikssund Klimaforening det helt essentielt, at borgerne bliver inddraget i den grønne omstilling, også når det drejer sig om planlægningen af placering af energianlæg mv. Det fremgår af mange forskere, tænketanke og grønne organisationer, at borgerinddragelse er uomgængelig i disse sammenhænge. Da det er noget uklart, hvordan Frederikssund kommune forestiller sig denne inddragelse, vil Frederikssund Klimaforening komme med et forslag:

Med inspiration fra det midlertidige §17 stk. 4 udvalg, "Det gode borgerforløb" foreslår vi, at der oprettes et lignende §17 stk. 4 udvalg om muligheder for borgerinddragelse, der får til ophav at undersøge de mange forskellige modeller for borgerinddragelse, der findes pt., og komme med forslag til, hvordan den vil kunne tænkes i Frederikssund.

Derudover foreslår vi, at Frederikssund Kommune synliggør for alle kommunens borgere, hvad kommunen gør for den grønne omstilling, og hvilke planer, erfaringer og succeser, der er erhvervet. Gerne et blad eller en hjemmeside, eller en hel side hver uge i lokalaviserne. Brug gerne titlen, "Sammen om klimaet".

Endelig vil vi opfordre kommunen til aktivt at søge at gøre fælles front andre kommuner, hvor forvaltning og borgere også står og tripper, men hvor lovgivningen spænder ben for visionerne.

Venlig hilsen

Hanne Døcker,

Formand for Frederikssund Klimaforening

støjkonsekvenszone i Jægerspris

Høringssvar o-06.

Lars Jespersen

lars.ulrik.jespersen@gmail.com

Tuevej 9, 3630 Jægerspris

28. november 2023 kl. 16:03

I planstrategien for 2019 ville kommunen arbejde for at finde en løsning på staten og forsvarrets stramme håndtering af den nuværende støjkonsekvenszone i Jægerspris.

Citat fra planstrategien for 2019:

"Jægerspris er hindret i en naturlig byudvikling pga. den nuværende statslige administration af den såkaldte støjkonsekvenszone fra Jægerspris Skydeterræn. Men som alle andre byer har også Jægerspris behov for at løbende omdannelser kan finde sted. Byrådet vil overfor de statslige myndigheder arbejde for at finde en løsning, som tager hensyn til både byen og skydeterrænet."

Tilsvarende problemstilling er beskrevet i kommuneplanen for 2021.

Som jeg forstår det, har kommunen endnu ikke fundet en tilfredsstillende løsning.

Indtil at det lykkedes, mener jeg at problemstillingen skal tilføjes til planstrategien for 2023

Frederikssund Kommune
Torvet 2
3600 Frederikssund

Att.: Planteamet

Dato 19. oktober 2023
Sagsbehandler Rikke Schade Weje
Mail rsw@vd.dk
Telefon +45 7244 2939
Dokument 21/06151-53
Side 1/2

Fremsendt pr. mail til planteamet@frederikssund.dk

Vejdirektoratets bemærkninger til Frederikssund Kommunes Planstrategi 2023 – Fremtidens grønne udviklingskommune

Vejdirektoratet har den 3. oktober 2023 fra Plandata.dk modtaget meddelelse om Frederikssund Kommunes Planstrategi 2023 – Fremtidens grønne udviklingskommune. Idéer, forslag og kommentarer til planstrategien kan sendes til Frederikssund Kommune i perioden frem til den 28. november 2023.

Planstrategien er af interesse for Vejdirektoratet – som statslig sektormyndighed på vejområdet – idet strategien er "optakten" til den kommuneplanrevision, som Frederikssund Kommune skal vedtage inden udgangen af 2025.

Til orientering kan det allerede nu oplyses, at Vejdirektoratet i forbindelse med kommuneplanrevisionen vil have særligt fokus på de punkter i "Oversigt over nationale interesser i kommuneplanlægning, Plan- og Landdistriktsstyrelsen, juli 2023", som har betydning for de statslige vejinteresser i Frederikssund Kommune.

Det handler i særdeleshed om de krav til kommuneplanlægningen, som fremgår i oversigtens afsnit 2.5 *Skovrejsning* og afsnit 4.2 *Vej- og broanlæg*, og som vedrører følgende temaer i kommuneplanforslagets hovedstruktur og retningslinjer samt konkrete rammeudlæg:

- Skovrejsningsområder nær det overordnede vejnet.
- Det overordnede vejnet (det eksisterende og det planlagte samt arealreservationer hertil) – herunder også trafikstier.
- Lokale projekter, som forudsætter vejadgang til det overordnede vejnet.
- Byvækstområder og disses eventuelle adgang til eller i nærheden af det overordnede vejnet.
- Vedvarende energianlæg nær det overordnede vejnet – herunder vindmøller, solenergi- og biogasanlæg.
- Placering af transporttunge erhverv nær motorveje.
- Støjfølsom anvendelse af arealer belastet af vejstøj.

Oversigten over de nationale interesser i kommuneplanlægning kan tilgås via dette link: [Nationale-interesser_06072023.pdf \(planinfo.dk\)](#). Vejdirektoratet fører tilsyn med overholdelsen af de hensyn,

som i oversigten er angivet med numrene 2.5.2 og 4.2.1, 4.2.2, 4.2.3, 4.2.4 (se oversigtens sider 22 og 34).

Vejdirektoratet har gennemgået den foreliggende planstrategi og har noteret sig, at Frederikssund Kommune har besluttet at foretage en fuld revision af Kommuneplan 2021 med grøn omstilling, klimatilpasning og beskyttelse af landskaber og natur som den grønne tråd.

Følgende 4 temaer skal være centrale i udviklingen af kommunen:

1. Stærke lokale fællesskaber.
2. Attraktiv og klimavenlig købstad.
3. Fjordlandet – vores rige natur.
4. Det gode erhvervs- og arbejdsliv.

Herudover har vi ikke umiddelbart noteret os specifikke forhold i relation til statsvejnettet, som vi finder anledning til at bemærke på nuværende tidspunkt. Vejdirektoratet imødeser Frederikssund Kommunes tilvejebringelse af forslag til ny kommuneplan.

Afsluttende bemærkninger

Vejdirektoratet opfordrer til en tidlig dialog om planlægningsmæssige forhold i Frederikssund Kommune, såfremt der i forbindelse med det videre arbejde med kommuneplanrevisionen findes at være forhold i relation til statsvejnettet, som med fordel kan drøftes og afklares *inden* offentliggørelsen af kommuneplanforslaget.

Undertegnede sagsbehandler kan i den forbindelse kontaktes på direkte tlf.nr. 7244 2939 eller på e-mail til rsw@vd.dk.

Venlig hilsen



Rikke Schade Weje
Landinspektør

Forslag til nyt boligkvarter i Frederikssund syd

Høringssvar io-01.

Flemming Nielsen

mollegard@hotmail.com

HAVELSE Mølle 32, 3600 Frederikssund

28. november 2023 kl. 00:09

Høringssvar til Planstrategi 2023 med ønske om og forslag til et nyt grønt og klimavenligt boligkvarter beliggende Marbækvej 49.

Der er 3 dokumenter vedhæftet dette høringssvar.

Vi skal bede om bekræftelse på, at høringssvaret er modtaget rettidigt.

På forhånd tak



AART

**SANDAL
GÅRDEN & JORDENE**

Et boligkvarter forankret i kulturlandskabet og dets historie

24. nov 2023

Historie, Vision & Projekt

I den sydlige del af Frederikssund, lige før Kronprinsesse Marys bro, ligger gården Sandal og dens jorde med udsigt til fjorden og kontakten til landskabet. Gården er godt gemt inde bag de store træer, der værmer den mod det åbne landskab og skaber en park med en Allé, stier og pladser omkring den. Her er en særlig stemning og ro, som man ikke kan undgå at bemærke når man bevæger sig over gårdspladsen, mellem bygningerne og ind under trækronerne med udkig til landskabet og verden udenfor.

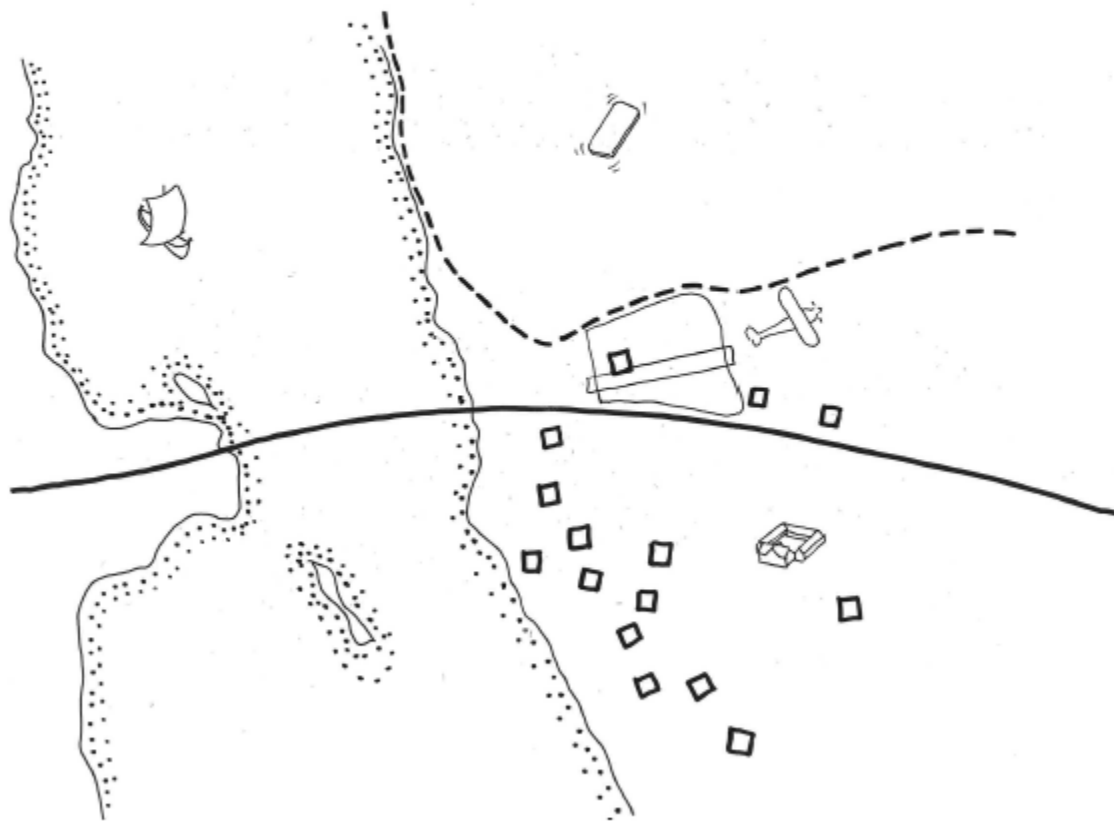
Den flirængede gård udgør sammen med flyvepladsen og dens tilhørende hangar og værksteder en værdifuld lokalhistorisk fortælling om stedet, der indskrives i en større kulturhistorisk fortælling sammen med områdets øvrige gårde beliggende i et smukt mønster syd for broen. Nærværende vision for Sandal bygger videre på denne fortælling om stedet, ved at transformere gården og bevare landingsbanen - Det er en fortælling om landbrug, industri og en samfundsudvikling der kontinuerligt tilpasser sig tidens ånd.

Samtiden stiller krav om en ny tilgang til planlægning, hvor vi fremadrettet integrerer naturen som en del af vores boligområder. Dels for at lære af den, i forhold til de udfordringer vi møder med øget CO2 i luften og større nedbørsmængder, og dels for at skabe sunde og sanselige boliger og boligområder, der appellerer til den menneskelige psyke med rig mulighed for et aktivt og rekreativt familieleiv.

Frederikssund by udvikler sig mod syd med en naturlig overgang mellem by og land ved Kronprinsesse Marys bro.

Fra kommuneplanens intentioner om en planlægning med større fokus på naturens nærhed i byen til fordel for biodiversiteten, er det projektets hensigt at tænke boligplanlægningen som lysninger i skoven, der skaber rammen om nabolikaber med forskellige boformer.

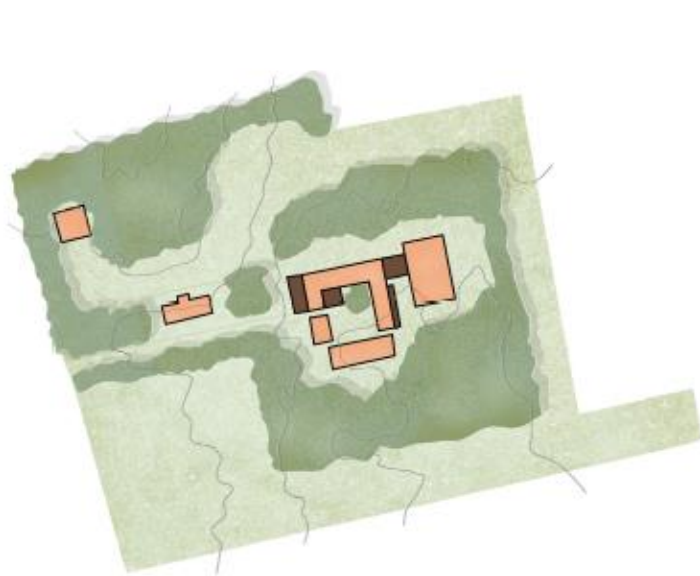
Kommuneplanen fremhæver en værdisætning af skovområder og kystnære naturområder, der med tiden skal danne et sammenhængende økosystem som beriger livsgrundlaget for dyr, insekter, flora og fauna. Projektets overordnede sigte er at følge denne intention, og med afsæt i en lokalhistorisk fortælling, sigte mod fremtiden med ønske om et boligområde, der er socialt, kulturelt og miljømæssigt bæredygtigt.











Bevaring og nedrivning

Træer og beplantning bevares bedst muligt og bliver til en park, der danner rammen om beboernes hverdag. Den karakteristiske landingsbane og taxi-areale bliver til en grøn rekreativ kile, der snor sig gennem parken.

De markerede senere tilføjede tilbygninger i gasbeton fjernes, så den oprindelige firlængede gård kommer frem. Hvilket også skaber en bedre cirkulation omkring fællesbygningerne.

Ønsket er at skabe et oplevelsesrigt sti forløb, der giver mulighed for frit at bevæge sig rundt mellem bygningerne, og som understøtter et livligt og vibrerende nærmiljø.

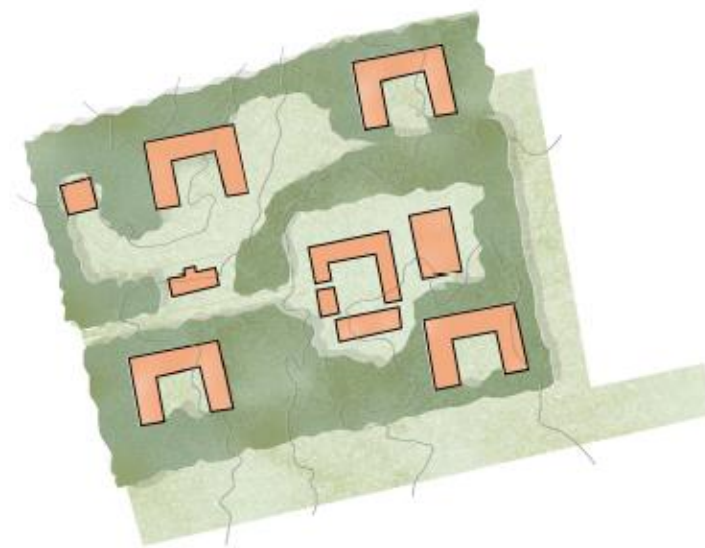


Samlende elementer

Den sydvestlige del af grunden, der i dag er mindre tilvokset med træer, bliver en integreret del af parken, og skaber en flot og klar overgang mod Marbækvej og landingsbanen.

Udover stuehuset og de tre længer bevares den store hal, flyhangaren og huset langs alleen. De er alle en del af gårdens historie, og er med hver deres rummelige kvaliteter oplagte til at huse fælles funktioner med forskelligartede aktiviteter.

Parken og de bevarede bygninger udgør de samlende elementer for ny boligbebyggelse, og viderefører den særlige atmosfære på Sandal.



Boliggårdene

Generationsboligerne spredes ud i parken og placeres mellem træerne, således at Sandalgård med fællesfunktionerne bliver parkens centrum, og alle boliggårde vil opleve den som deres umiddelbare nabo.

De fire boliggårdes længer orienteres i samme retning som det eksisterende trelængede anlæg, og får hver deres egen gårdsplads med sol og læ.

Her mellem træerne får hver boliggård sit eget sted i parken, der deles med dens beboere, og giver mulighed for ophold og hverdagens tilfældige møder med naboen.



Illustrationen viser mødet mellem Sandal gård, den store hal og ny boligbebyggelse. Skalaen og arkitekturen fra de eksisterende bygninger videreføres og fortolkes i de nye boligårdes udtryk og materialitet.

Som træbygninger med saddeltag komplimenterer det nye det eksisterende og forankres i stedets ånd - samtidig med at de bidrager til oplevelsesrige og variende rummelige forløb mellem bygningerne og i parken.

Gårdmiljø

Ladeformet 2 etages bygninger af træ
5.- 6.000 bolig kvadratmeter
70 - 85 boliger
60 - 100 kvm per bolig/boligform
Integrerede P-pladser
Fælleshus og værksteder



Situationsplan 1:400

MATERIALITET



Cementspånplader/



Gavle med udhæng/



Overlappende plader er et kendt gårdmotiv /



Illustrationen viser gårdsplads ved boliger. Her er den grønne park trukket helt ind i gårdrummet mellem boligerne og skaber en attraktiv atmosfære, der bidrager til oplevelsen af at bo i en park.

Boliggårdens arkader omkranser pladsen og skaber en overdækket cirkulation og fordeling til boligerne med mulighed for ophold.

Træbygningernes tektoniske kvaliteter fremhæves, hvilket er med til at nedskalere bygningen og materialiteten gør den til en sanselig og menneskelig oplevelse.



Høringsvar o-8

Til: Camilla Meyer <cam@novafos.dk>

Emne: VS: Planstrategi 2023 FRSK.dno

Hej Camilla

Drikkevand har følgende kommentar til planstrategien for Frd. 2023. Samler du og sender videre?

- Novafos efterspørger fokus på sikring af grundvandsressourcen til drikkevandsproduktion i Frederikssund Kommune i strategien, så erhvervsudvikling og byudvidelser samtænkes med det stigende drikkevandsbehov.

Venlig hilsen

Eva Hansson
Planlægger
Vand Plan & Projekt

Novafos

Direkte: 44 20 81 37
Telefon: 44 20 80 00

Blokken 9
3460 Birkerød

CVR: 31 88 49 93
www.novafos.dk

Novafos er vand- og spildevandsselskab i Allerød, Ballerup, Egedal, Frederikssund, Furesø, Gentofte, Gladsaxe, Hørsholm og Rudersdal Kommuner.

