

27. januar 2022

Byrådet skriver til minister om lastbiltrafik

Da Regeringen sidste år indgik en aftale om Infrastrukturplan 2035, blev det besluttet, at gøre kørsel på Kronprinsesse Marys Bro gratis. Det sker ved at ophæve loven om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund. Da det er samme lov, der indeholder et forbud mod lastbiltrafik på den gamle Kronprins Frederiks Bro, har et flertal i Byrådet nu besluttet at skrive til transportministeren med en opfordring til at fastholde dette forbud mod lastbiltrafik.

En lastbil slider som 10.000 personbiler

Frederikssund Byråd ”- forventer at der kan findes frem til en løsning, hvorved den tunge trafik ikke kommer tilbage ned ad J. F. Willumsensvej og hen over Kronprins Frederiks Bro,” som det hedder i brevet.

I brevet oplistes en række argumenter for at fastholde forbuddet mod den tunge trafik:

- Broen bliver flittigt brugt af både biler, men også cyklister og gående som den eneste forbindelse over fjorden for de svage trafikanter.
- Sliddet på en vej fra en lastbil svarer til sliddet fra 10.000 personbiler.
- Kronprins Frederiks Bro blev indviet den 30. oktober 1935. Broen er således 86 år gammel. Større broer er normalt dimensioneret med en levetid på ca. 100 år.
- Levetiden for Kronprins Frederiks Bro kan forventes forlænget, såfremt der ikke tillades kørsel med lastbiler over denne.
- Vi vil gerne passe på broen og de helt nære omgivelser både på land og ved samt på vandet.
- Trafikken på J. F. Willumsensvej ønskes begrænset i forhold til den tunge trafik, da mange skolebørn og andre skal krydse denne vej.
- Forbindelsen mellem det nordlige Frederikssund og bymidten ønsker vi at gøre (og opretholde) så ubesværet som muligt for at sikre sammenhængskraft mellem bydelene.
- Vi ønsker mange til- og frakørsler ud og ind i Frederikssund by for at fordele trafikken bedst muligt og ønsker den uvedkommende lastvognstrafik ført udenom boligområder og selve Frederikssund by.

Frederikssund Kommunes administration er i dialog med Vejdirektoratet om en fortsat opretholdelse af forbuddet mod lastbiltrafik på Kronprins Frederiks Bro. Med Byrådets beslutning sendes der nu også officielt et brev til transportministeren, Vejdirektoratet samt medlemmerne af Folketingets Trafikudvalg om sagen.

Farlig udkørsel ved Fjordforbindelsen

På samme byrådsmøde blev det også besluttet at skrive til Vejdirektoratet vedrørende udkørslen til rute 211 i nordlig retning fra fjordforbindelsen og Vinge. Udkørslen vurderes at være farlig, idet flere bilister tror, at det er en rampe med fletteregel. Der er imidlertid ubetinget vigepligt, hvorfor der opstår farlige situationer med trafikuheld til følge.

Administrationen er også her i dialog med Vejdirektoratet om sagen.



Kronprins Frederiks Bro.

Foto: Frederikssund Kommune, Kenneth Jensen.