

29. januar 2021

Godt nyt for færdiggørelse af motorvej

Borgmestrene i Frederikssund, Egedal og Ballerup Kommuner, John Schmidt Andersen (V), Karsten Søndergaard (V) og Jesper Würtzen (S) har for kort tid siden lavet en kampagnevideo, hvor de understreger behovet for en færdiggørelse af Frederikssundmotorvejen. Titlen på kampagnen er #halveløsninger, og er møntet på det faktum, at selv om anlægsloven for Frederikssundmotorvejen blev vedtaget for 12 år siden, så er motorvejen kun nået til Tværvej ved Smørum. Videoen er delt på sociale medier og sendt til Folketingets Transportudvalg.

Nu har de tre borgmestre så fået noget at glæde sig over. For Vejdirektoratet har netop offentliggjort en opdateret VVM-undersøgelse for motorvejsprojektet, og den viser en overraskende stor samfundsøkonomisk gevinst ved projektet.

Billigere og med stor forrentning

I rapporten kan man læse, at en færdiggørelse af Frederikssundmotorvejen vurderes at have en samfundsøkonomisk forrentning på hele 10,6%, hvilket placerer motorvejsstrækningen blandt de allermest rentable større vejprojekter i Danmark. En af grundene til den høje forrentning af projektet er, at trafikken mellem Frederikssund og København er steget meget siden den seneste VVM-undersøgelse blev lavet i 2002.

Samtidig vurderes udgiften til etableringen af den 3. og sidste etape af Frederikssundmotorvejen – fra Tværvej ved Smørum til Frederikssund – at være på omkring 2,9 mia. kr. Det er godt en halv mia. kr. mindre, end man tidligere har vurderet. Den lavere pris skyldes blandt andet at udgifter til fundering og jord- og belægningsarbejder tidligere har været vurderet for højt.

Endelig vurderer Vejdirektoratet, at merudledningen af CO₂ efter en årrække næsten vil forsvinde som følge af flere elbiler og mere miljøvenlig elproduktion.

Ingen holdbare argumenter imod

- Med denne opdaterede VVM-undersøgelse i hånden er der ikke længere holdbare argumenter imod at få lavet Frederikssundmotorvejen færdig. Den er vurderet til at være et af de mest rentable vejprojekter i Danmark, hvilket understreger, hvor store omkostninger det har for samfundet – og for Nordsjælland i særdeleshed – at trafikanterne holder i kø hver eneste dag mellem Frederikssund og Tværvej. Jeg vil derfor på det kraftigste opfordre politikerne til at sætte arbejdet i gang snarest muligt, siger John Schmidt Andersen (V), borgmester i Frederikssund Kommune.

- Det er grotesk, at vi i så mange år har levet med en halv løsning. En motorvej helt til Frederikssund vil have enorm betydning for de 24.000 daglige pendlere, som på en motorvej vil vinde mange kostbare minutter hver vej, hver dag. Med denne opdaterede VVM-undersøgelse er det tid til at træffe beslutning om at afsætte de nødvendige midler i en kommende trafikafale, så vi kan få bundet hovedstadsområdet bedre sammen, til gavn for hele landet, siger Karsten Søndergaard (V), der er borgmester i Egedal kommune.

- Alt er jo klar til den 3. etape af Frederikssundmotorvejen. Anlægsloven er vedtaget, så projektet kan gå i gang hurtigt. Vores mange virksomheder har brug for den bedst mulige infrastruktur, hvis vi sammen skal kunne skabe den velfærd, vi alle ønsker, siger Ballerup Kommunes borgmester, Jesper Würtzen (S). Han minder om, at kampagnevideoen #halveløsninger netop nu cirkulerer i de sociale medier.

- Jo flere vi er, des kraftigere er vores stemme. Så er du også træt af den halve løsning så kom med ind på facebook og del vores video med #halveløsninger, siger han.

Forhandlinger på vej

Det ventes, at Regeringen inden længe indkalder Folketingets partier til forhandlinger om fremtidige investeringer i infrastruktur. Her vil den opdaterede VVM-undersøgelse være en del af beslutningsgrundlaget for prioriteringen af de kommende investeringer.

[Læs hele VVM-undersøgelsen.](#)



Frederikssundmotorvejen slutter i dag ved Tværvej ved Smørum. Foto fra videoen #halveløsninger.