

Klimarådsmøde 17. juni kl. 14 2026

MØDEDELTAGERE

Henrik Jenvall	DN
Grethe Reedtz	DN
Carsten Cederholm	Frederikssund Klimaforening
Ulrik Goos Iversen	Frederikssund Klimaforening
Ali Raad Moussa	Frederikssund Byråd
Rasmus Petersen	Frederikssund Byråd
Tina Tving Stauning	Frederikssund Byråd
Søren Løgstrup Hansen	Vestforbrænding
Hans Chr. Kjærgaard	Jægerspris Kraftvarme
Lau Hansen	E.ON
Søren Weimann	Grønne nabofællesskaber
Tyge Kjær	RUC
Timm Jensen	Skibby Aktive
Niels Eghøj Nielsen	Agrovi
Michael Gamborg (suppleant)	Grønne nabofællesskaber
Jens Hørlyck	Skuldelev energiselskab
Birgit Poulsen	Frederikssund Kommune
Ghita Lentz	Frederikssund Kommune
Birte Norman	Frederikssund Kommune
Torben Frandsen	Frederikssund Kommune
Elisabeth Bjerking	Frederikssund Kommune

Afbud

Annete Hou Adrian	Novafos
Stine Mikkemann	Frederikssund Gymnasium
Søren Bryde	Jægerspris Netværk
Kåre M. Rasmussen	Frederikssund Erhverv
Bent Mariager	Grønne nabofællesskaber

Referat

Sag nr. 1

Orientering om Klimastatus 2026

Programleder for klimateamet i kommunen, Birgit Poulsen, gav en præsentation kommunens status på klimaområdet i forhold til reduktionsmål

Referat

og hvilke punkter, der er vigtige fokusere på inden for områderne energi, landbrug og transport, hvis målene skal nås på sigt.

Sag nr. 2

Revision af klimaplan

Birgit Poulsen gennemgik tidsplan og krav til den kommende certificering af kommunens klimaplan, som vil blive varetaget af Concito. Birgit gennemgik procesplanen ink. politiske temamøder og klimarådsmøder. Vedtagelse af den reviderede klimaplan ligger i august næst år.

Sag nr. 3

Klimarådets anbefalinger til indsatser i forbindelse med revision af klimaplan

Fagmedarbejder fra kommunen gav et hurtigt oplæg om emnerne:

- **Transport**

Flere og flere biler skifter fra fossilt brændstof til el, hvilket er med til at reducere CO₂ udledningen. Men udviklingen går den forkerte vej i forhold til, at flere vælger privatbilisme fremfor kollektiv transport og cykel/gang. Det er en national tendens, som kræver strukturelle ændringer. Men hvad kan vi gøre ved det lokalt?

- **Landbrug og Natur**

Kommunen arbejder med reduktion af kvælstofudledning på naturområdet gennem Grøn Trepert, hvor der bl.a. skal udtages lavbundsområder. Målet er, at de drænede områder skal vådgøres, så CO₂ udledningen mindskes. Politisk er der vedtaget en plan med 600 hektar, der skal udtages. Kommunen har igangsat undersøgelser af seks projekter. Kan vi gøre mere lokalt?

- **Energi**

Energiområdet går den rigtige vej, men der er stadig mange dilemmaer både i forhold til forsyningsikkerhed, modstand mod VE anlæg, udrulning af fjernvarme der tager tid og mange boligejere når at købe en varmepumpe inden det kommer. Herudover produceres også for lidt lokal vedvarende energi.

Sag nr. 4

Opsamling på gruppearbejde

Formandskabet samlede op på gruppearbejdet med henblik på at komme med en fælles anbefaling fra Klimarådet til Teknik og Klima den 11. august 2026:

Landbrug og Natur

Kommunikation er vigtigt. Mange ved ikke hvad udtagningsområder er – det skal gerne formidlet visuelt, så alle kan forstå det. De første projekter, skal bruges om flagskibe, som kan bruges i formidlingen. Man kunne evt. overveje et paragraf 17 stk 4 udvalg. Faste rammer fra øverste hold er vigtigt.

Transport

- Columbus færgen skal enten omlægges til el eller nedlægges.

Referat

- Vi vil gerne flytte folk fra bil til cykel/kollektiv transport. Vi skal skabe en positiv kultur om cyklisme. Prioritere de bløde trafikanter over bilisme. Forbedre cykelstier og gøre det mere besværligt at køre bil.
- De korte ture under 5 km. skal der ekstra fokus på ift. omflytning fra bil til cykel.
- Gratis busser kunne være interessant at undersøge nærmere, selvom det er en dyr løsning.
- Tung trafik skal reguleres bedre. Bedre cykelparkering. Samarbejde med detailforretningerne om eksempelvis cykeltasker.
- Vigtigt ikke at forringe kollektiv transport.
- Tryghed er en vigtig faktor i valget af transportmiddel. Vigtigt at kigge på, hvordan vi skaber større tryghed i byen. Dette kunne evt. gøres ved en cykel/gangbro over Fjorden.

Energi

- VE marker skal holde sig til mindre anlæg på ca. 50 hektar for at gøre det mere spiseligt for naboerne.
- Vi skal tænke flere energikilder ind i forsyningen.
- Solcelleanlæg skal kobles til naturperspektiv, da de kan bruges til at skabe ny natur.
- Stabilitet på vores net er vigtigt. Hvad kan vi gøre som kommune for at bidrage?
- Batteriparker er vigtige, men sikkerhedsforhold kan være en udfordring.
- Der kan være modstand mod VE anlæg, som er vigtigt at have i fokus. Medejerskab kan skabe medvind.
- Der skal stadig være fokus på energibesparelser trods mere og mere vedvarende energi i elnettet. "Den reneste energi er den der ikke bruges".
- Kommunen bør lave arealreservationer og mapping til fremtidige tekniske anlæg.
- Nye fjernvarmeanlæg skal have 50 procent vedvarende energi.
- De gode historier skal formidles bedre – bl.a. fra anlæggene fra Skuldelev og Jægerspris.

Sag nr. 5

Evt.

Næste klimarådsmøde afholdes den 18. september på Frederikssund Gymnasium. Administrationen vil gerne fokusere på forbrug og få de unges vinkel på det. Ulrik foreslog at tage nogle elever med fra Baunehøj Efterskole.