

UDKAST TIL

AFGRÆSNSINGSNOTAT

MILJØVURDERING AF LOKALPLAN NR. x OG
KOMMUNEPLANTILLÆG NR. X TIL FREDERIKSSUND
KOMMUNEPLAN 2025 - X, SAMT

MILJØKONSEKVENSVURDERING AF DET KONKRETE PROJEKT FOR
- VINDMØLLE VED VINGE

INDHOLD

1	Indledning	3
1.1	Proces	5
1.2	Høring af offentligheden og berørte myndigheder	6
1.3	Grænseoverskridende virkninger (Espoo)	7
2	Beskrivelse af projekt og planforslagene	9
2.1	Forslag til lokalplan	9
2.2	Forslag til Kommuneplantillæg	10
2.3	Projektbeskrivelse	10
3	Afgrænsning af miljøvurderingen	13
3.1	Miljøvurderingens samlede indhold	13
3.2	Sandsynlige væsentlige miljøpåvirkninger	14
4	Alternativer, herunder 0-alternativet	30
4.1	Geografisk afgrænsning	32
5	Kumulative forhold	33
6	Målsætninger	33

1 Indledning

Som en del af det bæredygtige byggeri af FOSS' nye fabrik ved Vinge ønsker virksomheden at opstille en vindmølle på det omkringliggende areal. Vindmøllen ønskes delvist tilkoblet i egen installation og skal dække fabrikkens samlede strømforbrug, samtidig med at overskydende strøm sendes videre til det offentlige net.

I løbet af den sidste halvdel af 2024 og start 2025 har FOSS og Frederikssund Kommune været igennem en proces med afklaring af den ønskede placering af vindmøllen. I den forbindelse blev der lavet overordnede undersøgelser for tre placeringsmuligheder; A, B og C. De tre placeringer fremgår af kortet herunder.



Figur 1.1: De tre alternative placeringer A, B og C er markeret med kryds.

Byrådet i Frederikssund Kommune har den 26. februar 2025 besluttet at igangsætte planlægningen (lokalplan og kommuneplantillæg) og udarbejdelse af miljøvurdering af planerne og af projektet for en vindmølle på op til 100 meter ved placering A i den østlige del af FOSS' grund.

Frederikssund Kommune har myndighedskompetencen i sagen, og ønsker, at miljøvurderingen af planerne og miljøvurderingen af selve projektet slås sammen i én rapport, som skal belyse de miljømæssige konsekvenser af både planerne og projektet.

Forud for udarbejdelsen af miljørapport og miljøkonsekvensrapport skal Frederikssund Kommune afgrænse omfanget af miljøvurderingens og miljøkonsekvensvurderingens indhold.

Dette afgrænsningsnotat indeholder således Frederikssund Kommunes afgrænsning af indholdet i miljørapporten og miljøkonsekvensrapporten, efterfølgende refereret til som "miljøvurderingen".

UDKAST

1.1 Proces

Plangrundlaget er omfattet af krav om miljøvurdering, jævnfør § 8, stk. 1 pkt. 1 i miljøvurderingsloven, da planerne omfatter fysisk planlægning af energianlæg der er opført på lovens bilag 2. Frederikssund Kommune har igangsat tilvejebringelse af det nødvendige plangrundlag og gennemfører den tilhørende miljøvurderingsproces for plangrundlag og projekt. Det betyder, at der skal gennemføres en miljøvurdering af forslag til lokalplan nr. XX og forslag til kommuneplantillæg nr. XX, ved udarbejdelsen af en miljørapport.

FOSS har anmeldt projektet i henhold til miljøvurderingslovens afsnit III – miljøvurdering af projekter (VVM). Projektet indeholder en vindmølle med en totalhøjde på 100 meter samt tilhørende teknikbygninger og adgangsvej. Projektet er dermed omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2 pkt. 3j (Anlæg til udnyttelse af vindkraft til energiproduktion (vindmøller), bortset fra enkeltstående vindmøller i landzone med en totalhøjde på op til 25 m (husstandsmøller)). I projektansøgningen er der anmodet om, at projektet skal undergå en miljøvurdering jævnfør miljøvurderingslovens § 19, stk. 4. Det betyder, at der skal gennemføres en vurdering af projektets indvirkning på miljøet, og at bygherre skal udarbejde en miljøkonsekvensrapport hertil.

Miljørapporten skal indeholde oplysninger angivet i miljøvurderingslovens §12.

Miljøkonsekvensrapporten skal som minimum indeholde de oplysninger, der er listet i miljøvurderingslovens § 20, stk. 2, men omfanget og detaljeringsgraden af de oplysninger og beskrivelser, som bygherren skal fremlægge i rapporten, fastsættes af myndigheden i en afgrænsningsudtalelse, jævnfør miljøvurderingslovens § 23, som fremsendes til bygherre. Dette afgrænsningsnotat fungerer således både som afgrænsningsudtalelse om miljørapporten og miljøkonsekvensrapportens indhold.

Inden Frederikssund Kommune kan udarbejde den endelige afgrænsning af miljøvurderingen, skal berørte myndigheder og offentligheden høres herom, jævnfør miljøvurderingslovens § 32, stk. 3 nr. 2 og § 35, stk. 3 nr. 2.

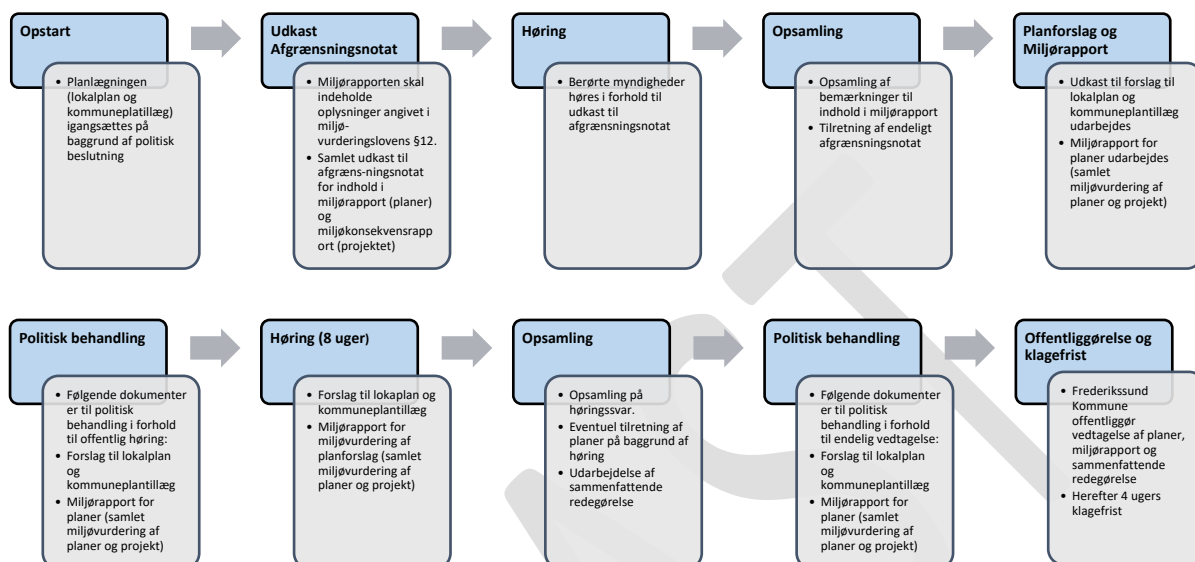
På baggrund af dette afgrænsningsnotat udarbejdes således miljørapport (miljøvurdering af planerne) og miljøkonsekvensrapport (miljøvurdering af projektet) som én samlet rapport, som skal belyse de miljømæssige konsekvenser af både planerne og projektet.

På baggrund af ansøgningen, miljøvurderingen af projektet samt resultater fra høringer udarbejder Frederikssund Kommune et udkast til § 25-tilladelsen for projektet.

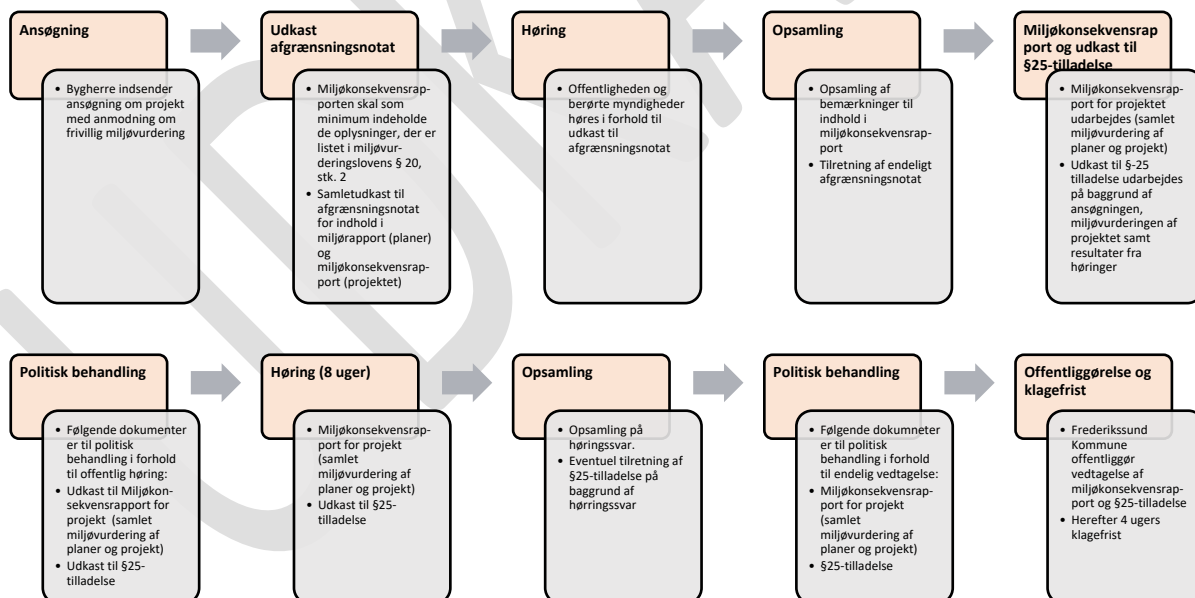
Udkast til miljøredegørelse (miljøvurderinger af planer og projekt) samt udkast til § 25-tilladelse skal efter udarbejdelsen politisk godkendes i Byrådet, hvorefter dette sendes i offentlig høring i henhold til miljøvurderingslovens § 32 stk. 3 nr. 3, § 35, stk. 3, nr. 3. Udkast til planforslag sendes i

høring efter Planloven. Formålet med den offentlige høring er, at offentligheden og berørte myndigheder får mulighed for at udtale sig om planlægningen og projektet.

Proces for planlægningen



Proces for projektet



1.2 Høring af offentligheden og berørte myndigheder

Forud for afgrænsningen af miljøvurderingen og miljøkonsekvensvurderingens indhold, skal Frederikssund Kommune gennemføre en høring af offentligheden og berørte myndigheder

jævnfør miljøvurderingslovens § 32, stk. 3, punkt 2 og § 35, stk. 3, punkt 2. Ved høringen kan offentligheden og berørte myndigheder komme med forslag til, hvilke miljøemner de ønsker belyst, hvor omfattende og detaljerede oplysningerne skal være, og hvilke alternativer de ønsker vurderet, samt fremkomme med forslag og idéer i øvrigt.

Dette afgrænsningsnotat er udarbejdet til høring af berørte myndigheder og offentligheden, på baggrund af oplysninger, som bygherre har indleveret sammen med ansøgningsmaterialet og myndighedens kendskab til miljøforhold og miljøpåvirkninger.

Frederikssund Kommune har vurderet at følgende er berørte myndigheder, organisationer og forsyningsselskaber, som skal høres:

- Danmarks Naturfredningsforening
- Helsingør Stift
- ROMU – Museer i Roskilde – lejre - Frederikssund
- Frederiksborg brand og redning
- Energinet
- Nordsjællands politi
- Novafos
- Vejdirektoratet
- Styrelsen for Grøn Arealforvaltning og Vandmiljø
- Naturstyrelsen
- Trafikstyrelsen
- Banedanmark
- Grundvand Frederikssund kommune
- Spildevand Frederikssund kommune
- Natur Frederikssund kommune
- Jord Frederikssund kommune
- Vej, trafik og park Frederikssund kommune
- Miljø Frederikssund kommune
- Affald Frederikssund Kommune
- Vandløb Frederikssund kommune
- Byggesag Frederikssund kommune
- Landzone Frederikssund Kommune

1.3 Grænseoverskridende virkninger (Espoo)

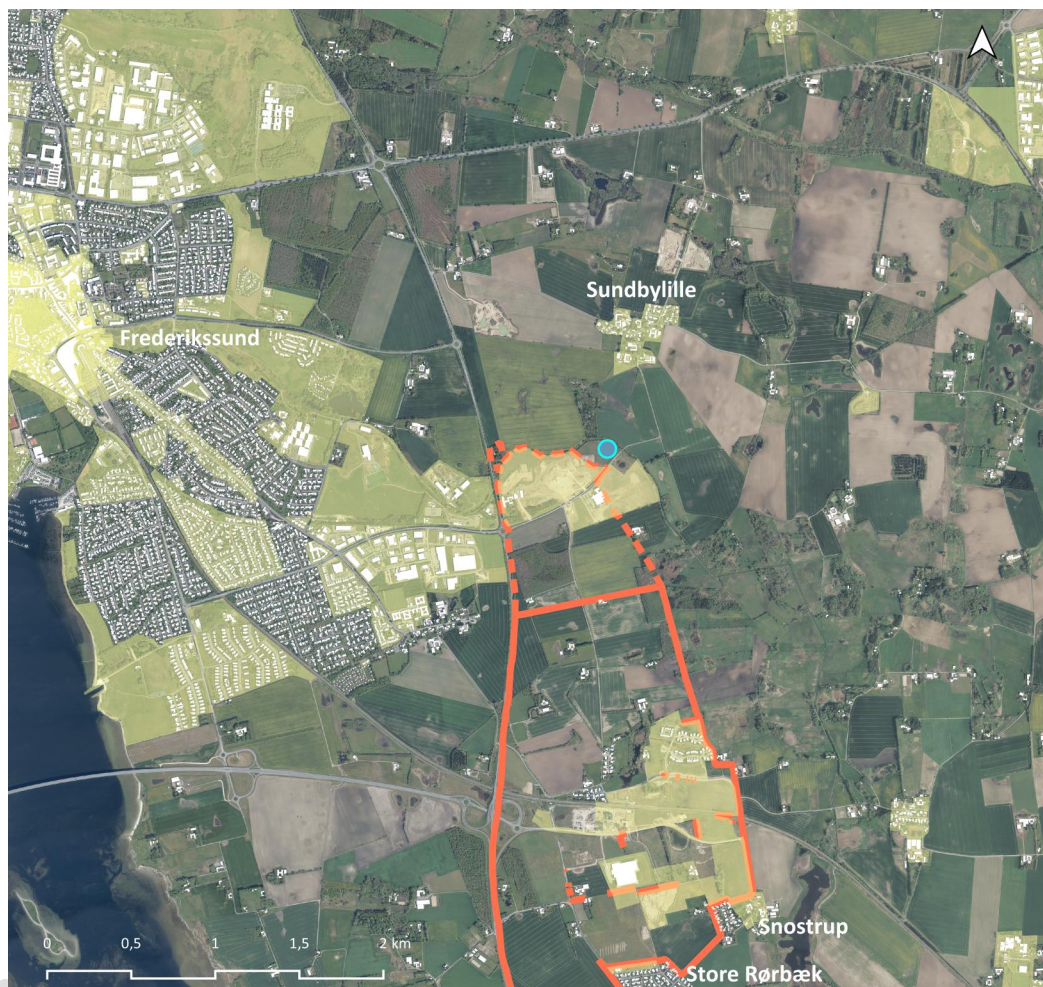
Jævnfør miljøvurderingslovens § 38 skal berørte lande høres om planer, programmer og projekter, som kan få væsentlig indvirkning på miljøet i en anden stat. Bestemmelserne i

miljøvurderingsloven implementerer Espoo-konventionen, der fastlægger rammerne for høring af nabolande, når større anlægsprojekter kan have en grænseoverskridende effekt. Dette gøres i form af en notifikation fra oprindelseslandet, og de berørte nabolande skal herefter tilkendegive, om de ønsker at blive orienteret om udvalgte dele af den endelige vurdering af virkningerne på miljøet.

Det er vurderet, at der ikke vil være grænseoverskridende påvirkninger ved at gennemføre planerne. Der gennemføres derfor ikke en høring af nabolande i forbindelse med miljøvurderingen.

2 Beskrivelse af projekt og planforslagene

På kortet herunder fremgår plan- og projektområdet til en vindmølle og tilhørende teknikbygning samt adgangsvej.



Figur 2.1 - Plan- og projektområdets placering i Frederikssund Kommune. Plan- og projektområdet er vist med blå markering. Lokalplanlagte områder er vist med gennemsigtig gul flade. Rammeområdet for den nye bydel Vinge er vist med orange linje, mens erhvervsområdet er vist med stiplede orange linje. Indeholder data fra Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering, Luftfoto, WMS-tjeneste.

2.1 Forslag til lokalplan

Lokalplanen har til formål at muliggøre etablering af en vindmølle på op til 100 meter med tilhørende teknikbygning med et areal på op til 15 m² og en maksimal højde på 3,5 meter i tilknytning til fabrikken i Vinge. Ligeledes har lokalplanen til formål at sikre vejadgang til møllen. Samtidig skal det sikres, at vindmøllen er til minimal gene for naboer, blandt andet ved at støj og skyggekast minimeres. Det skal endvidere sikres, at vindmøllen vil være til minimal gene for ansatte med tilknytning til fabrikken samt brugen af arealerne omkring fabrikken.

Plan- og projektområdet ligger i landzone, og vil ved lokalplanens vedtagelse forblive i landzone. Lokalplanen vil indeholde bonusvirkning, og erstatter således de tilladelser til bebyggelse og anlæg i landzone, jævnfør planlovens § 15, stk. 4, som er nødvendige for lokalplanens virkeliggørelse. Arealet skal ryddes senest ét år efter, at driften af anlægget er ophørt, hvorefter arealet skal reetableres til landbrugsmæssig drift.

2.2 Forslag til Kommuneplantillæg

Plan- og projektområdet ligger ikke indenfor et kommuneplanlagt område til vindmøller. Der skal udarbejdes et tillæg til kommuneplanen, da planområdet skal udlægges med en ramme, der muliggør etablering af vindmølle med tilhørende retningslinjer. Med kommuneplantillægget aflyses ramme LT 2.3.

2.3 Projektbeskrivelse

Plan- og projektområdet ligger i landzone lige udenfor den nordlige del af erhvervsområdet i Vinge. Omkring 1 km sydøst for området starter Egedal Kommune.

Plan- og projektområdet ligger inden for matrikel 20l og 20i Oppe Sundby By, Oppe Sundby. Planområdet ligger i forlængelse af lokalplan 164 For erhvervsområde nord for Haldor Topsøe Park i Vinge, der er lokalplanlægningen for FOSS fabrik. Området ligger dermed i overgangen mellem det åbne land og erhvervsområdet i den nordlige del af den rammeudlagte bydel Vinge.

Vindmøllen

Den ønskede vindmølle er en Vestas V80 2.0 MW mølle med følgende dimensioner:

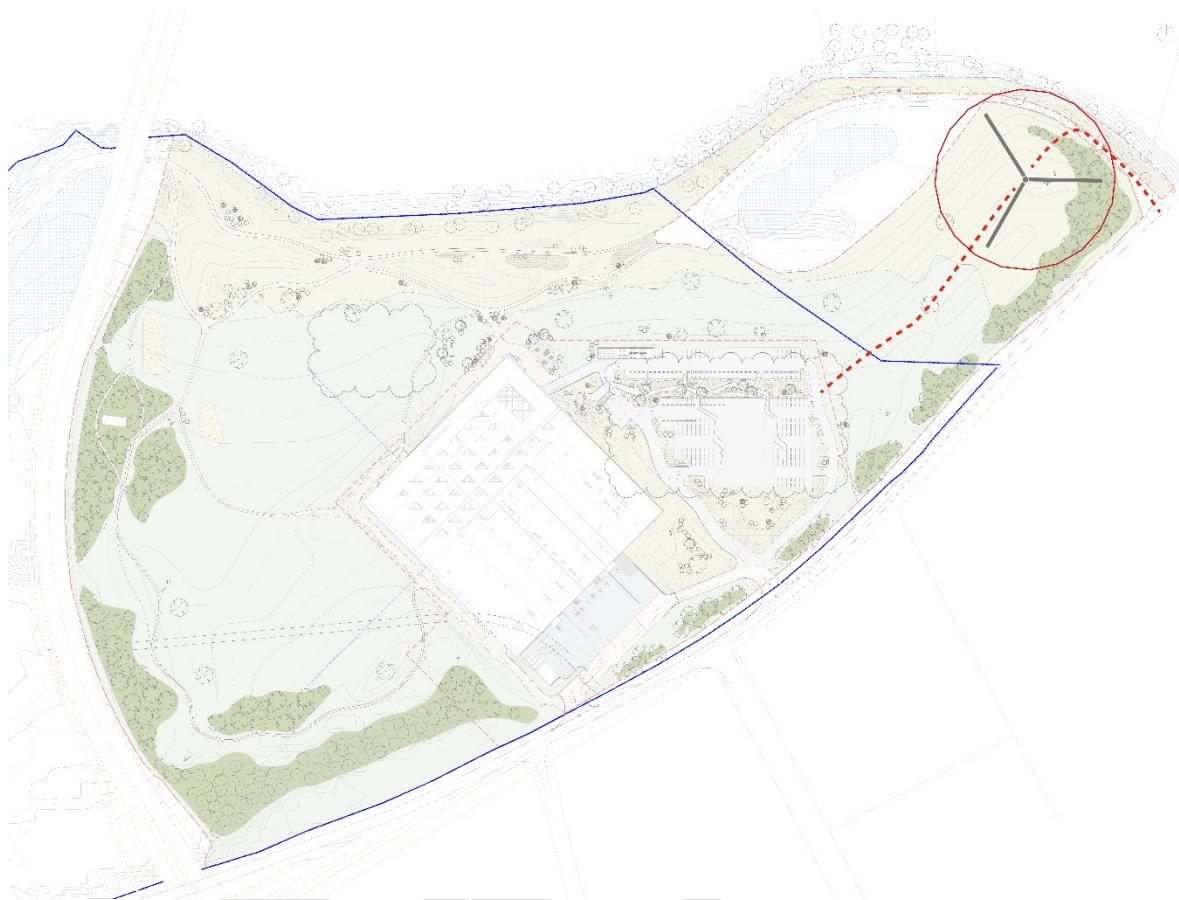
Rotordiameter: 80 m

Navhøjde: 60 m

Totalhøjde: 100 m

Mølledesignet er en traditionel vindmølle med tre vinger og konisk rørtårn. Farven på møllen vil være lys grå. Vingerne bliver overfladebehandlet, så de fremstår med en mat overflade.

Desuden kan der blive etableret en mindre teknikbygning i tilknytning til møllen. Teknikbygningen vil være en mindre transformerkiosk med et grundareal på op til 15 m² og en maksimal højde på 3,5 meter. Transformerkiosken vil være i dæmpede farver.



Figur 2.2 – Vindmøllens placering i forhold til øvrige anlæg og bygninger. Plan- og projektområdet er vist med rød streg. Vindmøllen er vist med grå og mulige adgangsveje er vist med rød stippet linje. Lokalplanafgrænsning for lokalplan 164 for erhvervsområde nord for Haldor Topsøe Park i Vinge er vist med blå streg.

Vindmøller på under 100 meter skal ikke lysafmærkes. Vindmøller fra 100 m og op til og med 150 m, skal af hensyn til Forsvarets beredskabsflyvninger, afmærkes med to lavintensive faste, røde hindringslys (type A med en intensitet på 10 candela tændt 24 timer i døgnet). De to lys skal placeres på overdelen af nacellen, således at der er uhindret synlighed fra enhver retning 360 grader vandret uanset møllevingernes position. Det skal afklares om vindmøllen skal lysafmærkes.

Vindmøllen kan overholde afstandskravet på 4xtotalhøjden til nærmeste boliger, da der er omkring 540 meter fra den ønskede placering til nærmeste nabo.

Der er to mulige adgangsveje til vindmøllen. Der skal kun etableres én adgangsvej og den endelige vejadgang vil blive fastlagt i plan- og miljøvurderingsfasen. Den ene mulige adgangsvej vil være via overkørsel til FOSS og tilhørende parkeringsplads og fra parkeringspladsen videre gennem det grønne areal via en grusbelagt vej. Den anden mulige adgangsvej vil være via overkørsel og vej til regnvandsbassin og videre fra denne hen til vindmøllen via en grusbelagt vej.

Vindmøllen nettilsluttes via kabling inden for matriklen.

Aktiviteter i anlægs, drifts- og demonteringsfasen (nedtagningsfasen)

Anlægsfasen for vindmøllen forventes at have en varighed på cirka 2-3 måneder. Anlægsarbejdet vil foregå med forskellige entreprenørmaskiner og kraner, hvori der indgår følgende arbejde inden for plan- og projektområdet

- Etablering af vejadgang og arbejdsareal omkring vindmøllen
- Udgravning samt støbning af fundament
- Opstilling af vindmøllen
- Etablering af teknikbygning og nettilslutningskabel

Fundamentet vil formentlig være et pladefundament med en bredde på 14- 16 meter og en dybde på 2 meter, der vil blive støbt på stedet. I forbindelse med etablering af fundament kan der være behov for midlertidig grundvandssænkning eller lænsning af tilledende overflade- og drænvand. I den forbindelse skal der tages hensyn til Sillebro Å samt regnvandsbassin vest for vindmøllen, hvis dette er etableret når vindmølle skal etableres. Det skal afklares om der vil være behov for at sænke grundvand eller holde hullet fri for vand, mens fundamentet støbes. Der kan foreligge undersøgelser der er foretaget i forbindelse med byggeriet af fabrikken eller der skal foretages nogle geotekniske prøver.

Til opsætning af vindmøllen vil der være brug 1-2 kraner.

I forbindelse med etablering af fundament vil der være en del tung trafik med armeringsjern og beton. Ligeledes vil der i forbindelse med levering af vindmølle og kraner være behov for tunge særtransporter. Da tilkørselsvejen til vindmøllen vil være en mindre vej, vil det formentlig være nødvendigt at udlægge køreplader samt etablere midlertidige arbejdsarealer omkring vindmøllen. De midlertidige arbejdsarealer kan bestå af grus eller køreplader.

I driftsfasen kan der være behov for service og reparationer af møllen og derudover vil der ikke være aktivitet omkring møllen.

Når møllen er udtjent og ikke længere er i drift, vil den blive nedtaget og fundament vil blive fjernet.

3 Afgrænsning af miljøvurderingen

I miljøvurderingsloven er der krav om, at miljøvurderingen skal baseres på den sandsynlige væsentlige indvirkning inden for et bredt miljøbegreb, der omfatter følgende faktorer:

- 1) Biologisk mangfoldighed, flora og fauna,
- 2) befolkningen,
- 3) menneskers sundhed,
- 4) jordbund og jordarealer,
- 5) vand,
- 6) luft,
- 7) klimatiske faktorer,
- 8) materielle goder,
- 9) landskab,
- 10) kulturarv, herunder kirker og deres omgivelser, samt arkitektonisk og arkæologisk kulturarv,
- 11) større menneske- og naturskabte katastroferisici og ulykker,
- 12) ressourceeffektivitet, samt
- 13) det indbyrdes forhold mellem disse faktorer.

3.1 Miljøvurderingens samlede indhold

Frederikssund Kommune ønsker, at miljøvurderingen af planerne og miljøvurderingen af selve projektet slås sammen i én rapport, som skal belyse de miljømæssige konsekvenser af både planerne og projektet. Den samlede rapport omtales her efter som miljøvurderingen.

Det betyder, at miljøvurderingen skal opfylde både kravet til miljøvurdering af planer jævnfør § 12 (Bilag 4) og kravet til miljøkonsekvensvurdering af projektet jævnfør § 20 (Bilag 7). Der skal således for alle forhold vurderes i forhold til planlægningen og projektet, herunder være en beskrivelse af afværgeforanstaltninger og overvågningsforanstaltninger, samt en vurdering af risici for ulykker.

3.2 Sandsynlige væsentlige miljøpåvirkninger

I afgrænsningen er anvendt skemaer med en vurdering af de miljøtemaer, som en miljøvurdering jævnfør miljøvurderingslovens § 1, stk. 2 skal omfatte. Skemaerne er vist i det følgende.

Afgrænsningsskemaet afgrænser hvilke oplysninger der skal medtages i miljøvurderingen.

Udtalelsen om afgrænsningen kan revideres, hvis eventuelle ændringer i projektet bevirker, at nye oplysninger bør indgå i miljøvurderingen, eller hvis Frederikssund Kommune, eller andre myndigheder, får nye væsentlige oplysninger, som kan påvirke miljøvurderingen.

Afgrænsningsskemaet vedrører både anlægs-, drifts-, og demonteringsfasen for projektet.

Natur

Fase	Miljøpåvirkninger	Afgrænsning	Begrundelse for afgrænsning	Metode til vurdering af påvirkninger
Anlægs- og driftsfase	Natura 2000-områder	Inddraget	Der er ingen Natura 2000-områder inden for plan- og projektområdet. Nærmeste Natura 2000 er habitatområde Roskilde Fjord og fuglebeskyttelsesområde Roskilde Fjord, Kattinge Vig og Kattinge Sø. Det nærmeste af områderne er i en afstand af ca. 3 km fra vindmøllens placering. Sillebro Å har tilløb til Roskilde Fjord. Det kan ikke udelukkes at der kan ske en påvirkning i forbindelse med midlertidig grundvandssænkning eller lænsning af tilledende overflade- og drænvand ved støbning af fundament. Der sker ikke afledninger eller emissioner fra anlægget, som kan påvirke Natura 2000-områder, men det kan ikke udelukkes, at projektet kan påvirke arter på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder som fugle, der kan bevæge sig over længere afstande og kan blive påvirket i driftsfasen. Dette skal derfor undersøges nærmere, hvorvidt fugle som indgår i udpegningsgrundlaget kan blive påvirket.	Væsentlighedsvurdering og eventuel konsekvensvurdering vil indgå i miljøvurderingen.
Anlægs- og demonteringsfase	Beskyttet natur og arealer jr. Naturbeskyttelsesloven (§ 3-natur)	Inddraget	Inden for plan- og projektområdet er Sillebro Å beskyttet i henhold til Naturbeskyttelseslovens §3. Vindmøllens placering er omkring ca. 40 meter fra vandløbets overkant. Der er registreret en beskyttet sø knap 100 meter sydøst for vindmøllens placering og beskyttet mose omkring 250 meter nord for vindmøllens placering. Etablering, herunder midlertidig grundvandssænkning eller lænsning af overflade- og drænvand, og nedtagning af vindmøllen kan medføre en påvirkning af områder med beskyttet natur og vandløb. Det skal derfor belyses om der kan ske en påvirkning forbindelse med etablering og nedtagning af anlæg.	Påvirkningen af beskyttede naturtyper og vandløb ved etablering af vindmøllen vurderes på baggrund af en kortlægning og besigtigelse af eksisterende udpegninger samt viden om lignende anlægs påvirkning på beskyttet og fredet natur.
Driftsfase	Beskyttet natur og arealer jr. Naturbeskyttelsesloven (§ 3-natur)	Udgår	Vindmøllen etableres minimum 40 meter fra Sillebro Å og der vil ikke være vingeoverslag over åen. Når anlægget er etableret og i drift vil der ikke være en påvirkning af de nærliggende beskyttede naturtyper og vandløb.	
Anlægs- og demonteringsfase	Bilag IV-arter og fredede arter	Inddraget	Området hvor vindmøllen ønskes placeret har været byggeplads i en længere periode. Sandsynligheden for at der kan forekomme bilag IV-arter og fredede arter inden for området, hvor der skal etableres tekniske anlæg, er meget lille. Der kan dog forekomme bilag IV-arter og fredede arter i nærområdet, der kan blive påvirket under etableringsfasen. Ligeledes er der mulighed for flagermus i området som eventuelt har være mindre påvirket af byggeriet.	Bilag IV-arter og fredede arter bliver eftersøgt ved en feltbesigtigelse i de nærliggende områder med beskyttet natur og der udarbejdes feltrapport. Ved vurderingen af påvirkninger vil der være fokus på bevaring af bestandens økologiske funktionalitet for de relevante arter, herunder at arterne ikke forsætligt må forstyrres eller slås ihjel, og at arternes yngle- og rasteområder skal beskyttes.

			Når vindmøllen skal nedtages, kan der være arter i området, der kan blive påvirket af arbejdet med store maskiner.	Se i øvrigt under 'Driftsfase'
Driftsfase	Bilag IV-arter og fredede arter	Inddraget	Der kan forekomme bilag IV-arter og fredede arter, der kan blive påvirket. Det kan særligt være fugle og flagermus der kan blive påvirket af driftsfasen, hvor der kan være risiko for kollision med vindmøllens vinger.	Der skal laves en monitoring af flagermus i henhold til relevant lovgivning (undersøgelser er igangsat). Det skal efterfølgende vurderes, om der kan ske skade på flagermus og fuglearter i forbindelse med vindmøllens drift. Det skal ligeledes vurderes, om der vil være behov for at stille krav om afværgende foranstaltninger for at undgå påvirkning. Vurdering af påvirkning af bilag VI-arter og andre fredede arter vurderes på baggrund af feltbesigtigelser med tilhørende feltnotat, monitoring af flagermus, samt biologfaglig viden.
Anlægs- og driftsfase	Natur herunder dyreliv og beskyttede arter	Inddraget	Det kan ikke udelukkes at der kan være arter af dyr og planter, der kan blive påvirket ved etablering af vindmøllen samt i driftsfasen. Det skal undersøges om der kan være arter, der kan blive påvirket.	Vurderingen af påvirkningen på natur og dyreliv skal foretages på baggrund af feltbesigtigelser af eksisterende forhold samt biologfaglig viden om natur og biodiversitet og erfaring fra tidligere projekter.
Anlægs- og driftsfase	Fredede arealer jf. Naturbeskyttelsesloven	Udgår	Der er ikke registreret fredede områder indenfor eller med nærhed til plan- og projektområdet. Nærmeste fredede område er fredning omkring Oppe Sundby Kirke og Snostrup Kirke. På grund af afstanden vil der ikke være en påvirkning. Påvirkning af visuelle forhold belyses under kulturarv.	
Anlægs- og driftsfase	Beskyttelseslinje jf. Naturbeskyttelsesloven	Udgår	Plan- og projektområdet ligger ikke inden for beskyttelseslinjer.	
Anlægs- og driftsfase	Kommunale naturudpegninger og Grønt Danmarkskort	Inddraget	Plan- og projektområdet ligger inden for potentiel økologisk forbindelse (er en del af beskyttelsesområder/grønt Danmarkskort) omkring Sillebro Å. Vindmøllen opstilles ikke inden for udpegningen, men der vil være vingeoverslag.	Vurdering af projektet ift. bestemmelser for udpegningen af beskyttelsesområder jf. Kommuneplan 2025-X for Frederikssund Kommune.

Tabel 3.1: Oversigt over miljøtema 'Natur' og mulige miljøpåvirkninger ved planlægning og projekt.

Befolkningen

Fase	Miljøpåvirkninger	Afgrænsning	Begrundelse for afgrænsning	Metode til vurdering af påvirkninger
Driftsfasen	Visuelle forhold for naboer og lokalområde	Inddraget	Vindmøllen vil være synlig fra det omkringliggende landskab og dermed kan der også være en visuel påvirkning af de omkringliggende boliger og bebyggelser. Der kan blive tale om lysafmærkning af vindmøllen.	Synligheden for naboer og bebyggelser belyses på baggrund af landskabsanalysen og visualiseringer fra det omkringliggende landskab. Ligeledes skal påvirkning fra eventuel lysafmærkning belyses og vurderes. Der foretages ikke visualiseringer fra de enkelte naboejendomme.
Driftsfasen	Skyggekast ved naboboliger	Inddraget	Vindmøllen vil medføre skyggekast. Skyggekast ved naboboliger inden for 800 meter skal belyses.	Påvirkningen af skyggekast fra vindmøllen belyses via skyggekastberegning foretaget i Windpro.
Anlægs- - drifts- og demonteringsfase	Trafik	Inddraget	I forbindelse med anlæg og demontering af vindmøllen vil der være en øget mængde af tung trafik i nærområdet i en begrænset periode, som følge af levering og afhentning af materialer til fundament, mølledele med videre. Mængder af trafik skal beskrives og påvirkningen af trafikbelastningen skal vurderes.	Påvirkningen af trafikken i anlægs- og demonteringsfasen belyses nærmere baseret på estimat af trafik i forbindelse med anlægsfasen.
Anlægs- og driftsfasen	Beskæftigelse	Udgår	Etablering af vindmøllen vil skabe midlertidig beskæftigelse til maskinførere og håndværkere i anlægsperioden. I driftsfasen er beskæftigelsen begrænset til tilsyn og vedligehold. Som følge af den korte varighed af projektets anlægsperiode, vurderes effekten på beskæftigelsen ikke at være væsentlig.	
Anlægs- og driftsfasen	Rådighedsindskrænkelse	Udgår	Der sker ikke rådighedsindskrænkelse ifm. planlægningen eller projektet.	
Anlægs- og driftsfasen	Radiokædeforbindelser og andre luftbårne forbindelser	Inddraget	Vindmølle kan forstyrre radiokædeforbindelser. Det skal undersøges om der er radiokædeforbindelser i området, der kan blive forstyrret.	Der foretages en søgning på frekvensregisteret.

Tabel 3.2: Oversigt over miljøtema 'Befolkningen' og mulige miljøpåvirkninger ved planlægning og projekt

Menneskers sundhed

Fase	Miljøpåvirkninger	Afgrænsning	Begrundelse for afgrænsning	Metode til vurdering af påvirkninger
Anlægs- og demonteringsfase	Støjpåvirkning ved naboboliger og ved erhvervsområde	Udgår	Støj vil i anlægsfasen vil svare til almindelig støj fra byggeplads, som kan forventes i et erhvervsområde og vil ikke blive belyst yderligere.	
Driftsfase	Støjpåvirkning ved naboboliger og ved erhvervsområde	Inddraget	Vindmøllen skal overholde de lovgivningsmæssige støjkrav i henhold til Bekendtgørelse om støj fra vindmøller (BEK nr. 995 af 26/08/2024) for boliger i det åbne land og støjfølsom arealanvendelse.	Støjpåvirkningen belyses på baggrund af støjberegninger foretaget i Windpro.
Anlægs-, drifts- og demonteringsfase	Støv	Udgår	Anlægsarbejdet kan i tørre perioder give anledning til støvgener fra transport til/fra byggepladsen og byggearbejde. Det beskrives i projektbeskrivelsen, hvordan støvgener som følge af håndtering af jord kan afværges, men emnet luft behandles ikke yderligere i miljøvurderingen. Etablering og demontering udføres i forhold til Frederikssunds Kommunes Forskrift for støj og vibrationer samt miljøregulering af visse aktiviteter. Det vurderes ikke at der vil være væsentlige støvgener i forbindelse med anlægsarbejdet og emnet belyses ikke yderligere. I driftsfasen vurderes der ikke at forekomme aktiviteter der medfører støvgener.	
Anlægs- og driftsfase	Luftkvalitet	Udgår	Produktion af vindenergi reducerer emission af klimagasser. Emnet behandles under klima og emission.	
Anlægs-, drifts- og demonteringsfase	Lugt	Udgår	Vindmøllen medfører ikke lugtgener i anlægs-, drifts- eller demonteringsfasen.	
Anlægs- og driftsfase	Ulykker	Inddraget	Det er meget sjældent at der opstår brand i vindmøller eller at vindmøller løber løbsk, men det kan dog ske. Der er omkring 65 meter fra vindmøllens placering til Haldor Topsøe Park og nærheden til vejen bør belyses. Vindmøllevinger kan i sjældne tilfælde overise og der kan derved ske isnedfald. Risiko for isnedfald bør belyses.	Risiko for ulykker beskrives på baggrund af viden fra lignende projekter samt faglige rapporter.

Tabel 3.3: Oversigt over miljøtema 'Menneskers sundhed' og mulige miljøpåvirkninger ved planlægning og projekt

Jordarealer og jordbund

Fase	Miljøpåvirkninger	Afgrænsning	Begrundelse for afgrænsning	Metode til vurdering af påvirkninger
Anlægs- og driftsfase	Inddragelse af jordareal	Udgår	Arealet til placering af vindmølle, teknikbygning og adgangsforhold optager en lille del af grunden omkring FOSS. Al udnyttelse af jordarealer i både anlægs- og driftsfasen vil foregå inden for FOSS' matrikel. Emnet belyses ikke yderligere.	
Driftsfase	Ændring af arealanvendelse – Nationale og kommunale udpegninger	Udgår	Plan- og projektområdet ligger uden for områder inden for fingerplanen. Omkring 200 meter nord og øst for området ligger ydre kile kaldet vingekilen. Regler for de ydre grønne kiler omhandler udelukkende arealer inden for udpegnen.	
Anlægs- og driftsfase	Forurening af jord	Udgår	Der er ikke registreret jordforurening inden for plan- og projektområdet. Der planlægges ikke for miljøfølsom anvendelse i området, og der forventes ikke at være behov for tilladelser i henhold til Jordforureningsloven.	

Tabel 3.4: Oversigt over miljøtema 'Jordarealer og jordbund' og mulige miljøpåvirkninger ved planlægning og projekt

Vand

Fase	Miljøpåvirkninger	Afgrænsning	Begrundelse for afgrænsning	Metode til vurdering af påvirkninger
Anlægs- og driftsfase	Vandkvalitet	Inddraget	EU's Vandrammedirektiv har til formål at beskytte og forbedre vandkvaliteten i vandløb og søer, overgangsvande (flodmundinger, laguner, osv.) kystvande samt grundvand i alle EU-lande. Vandrammeplanerne sætter mål for vandområdernes økologiske og kemiske tilstand. Plan- og projektområdet ligger inden for Vand-områdedistrikt – Sjælland. Området ligger i Hovedvandomland DK2.2 Isefjord og Roskilde Fjord. I anlægsfasen skal der eventuelt foretages midlertidig grundvandssænkning eller lænsning af tilledende overflade- og drænvand i forbindelse med støbning af fundament til vindmøllen. Det kan ikke udelukkes at den midlertidige grundvandssænkning eller lænsning af overflade- og drænvand kan påvirke vandkvaliteten i Sillebro Å.	Tilstanden af Sillebro Å beskrives på baggrund af MiljøGIS for Vandområdeplanerne 2021-27. Det vurderes, om den økologiske og kemiske tilstand for åen forringes, eller om muligheden for at opnå målopfyldelse hindres. Ligeledes inddrages Regulativ for Sillebro Å.
Anlægsfase	Grundvand og drikkevand	Inddraget	Plan- og projektområdet ligger inden for et større område med særlige drikkevandsinteresser (OSD). En del af planområdet ligger inden for følsomme indvindingsområder (NFI) og indsatsområder. Vindmøllen planlægges ikke opstillet inden for disse områder. I forbindelse med etablering af vindmøllens fundament kan der blive behov for midlertidig grundvandssænkning eller lænsning af tilledende overflade- og drænvand. Møllen placeres med nærhed til Sillebro Å samt regnvandsbassin, hvilket yderligere kan give anledning til vand i graven.	Påvirkning af Sillebro Å og regnvandsbassin i forbindelse med midlertidig grundvandssænkning eller lænsning af overflade- og drænvand, og håndtering af det oppumpede vand skal belyses. Påvirkningen vurderes på baggrund af eksisterende eller eventuelle nye geotekniske undersøgelser.
Driftsfase	Grundvand og drikkevand	Inddraget	Vindmøller har været mistænkt for at indeholde PFAS der kan udvaskes til miljøet.	Risiko for udvaskning af PFAS fra vindmøllens vinger skal vurderes på baggrund af nyeste viden om PAFS i vindmøllevinger.
Driftsfase	Oversvømmelse	Inddraget	Inden for plan- og projektområdet er der flere områder der i kommuneplan 2021 er udpeget som bluespots ligesom en del af lokalplanområdet ligger inden for 'vandløbsoversvømmelse 20 års hændelse.' I kommuneplan 2025, som er i offentlig høring, ligger plan- og projektområdet ikke indenfor 'vandløbsoversvømmelse 20 års hændelse'. Dette skyldes, at data, som udpegningerne laves på baggrund af er blevet mere detaljeret.	Påvirkning af risiko for oversvømmelse og betydningen for projektet belyses via kort og faglig viden omkring vandhåndtering.

Fase	Miljøpåvirkninger	Afgrænsning	Begrundelse for afgrænsning	Metode til vurdering af påvirkninger
			Vindmøllens placering er indenfor et areal udpeget som bluespot mens den ligger med nærhed til vandløbsoversvømmelse 20 års hændelse	
Anlægs- og driftsfase	Afledning af regn- og spildevand	udgår	Spildevand fra eventuelt mandskabsvogne i etablerings- og demonteringsfasen opsamles i tanke og køres til nærmeste rensningsanlæg. Vindmøllen og tilhørende teknikanlæg generer ikke spildevand. Nedsivning af regnvand sker lokalt.	Anlægs- og driftsfase

Tabel 3.5: Oversigt over miljøtema 'Vand' og mulige miljøpåvirkninger ved planlægning og projekt

Luft

Fase	Miljøpåvirkninger	Afgrænsning	Begrundelse for afgrænsning	Metode til vurdering af påvirkninger
Anlægs- og driftsfase	Luftkvalitet	Udgår	Udstødning fra entreprenørmaskiner der anvendes til anlægsarbejdet og transport til og fra området, kan have en lokal påvirkning på luftkvaliteten. Det forventes at maskiner anvendt i anlægsarbejdet vil være typegodkendte og derfor have en godkendt miljøpåvirkning. Desuden foregår arbejdet i det fri, hvor luftfortynding kan ske effektivt, og der holdes god afstand til naboer, så vidt det er muligt. Grænseværdier for luftforurening vurderes derfor ikke at blive overskredet. Emnet belyses ikke yderligere. Vindmøllen vil medføre en mindre reduktion af luftforurening idet det reducerer brugen af fossile brændsler. De positive virkninger som følge af vindmøllen er vurderet under afsnittet Klima.	

Tabel 3.6: Oversigt over miljøtema 'Luft' og mulige miljøpåvirkninger ved planlægning og projekt

Klima og emission

Fase	Miljøpåvirkninger	Afgrænsning	Begrundelse for afgrænsning	Metode til vurdering af påvirkninger
Anlægsfase	Klimapåvirkning	Inddraget	Vindmøllen er en genbrugt vindmølle der istandsat af Vestas. Vestas angiver et vindmøllen formentlig vil holde mere end 20 år.	Råstofforbruget ved etablering vil blive angivet løseligt på baggrund af eventuelle oplysninger fra Vestas.
Driftsfase	Klimapåvirkning	Inddraget	Vindmøllens produktion af energi uden brug af fossile brændsler medvirker til reduktion af klimagasser. Dette understøtter Frederikssund Kommunes og Danmarks grønne omstilling. Vindmøllen dækker FOSS' forbrug af strøm og vil samtidig tilsluttes det øvrige elforsyningsnet og vil dermed bidrage til en mindre reduktion af klimagasser, som CO ₂ , SO ₂ og NO _x .	Projektets reduktion af klimagasser vurderes på baggrund af Energinets nyeste Miljødeklaration. Projektets bidrag til at bekæmpe klimaforandringer beregnes og vurderes ud fra en CO ₂ -tilbagebetalingstidsberegning på grundlag af eksisterende viden.

Tabel 3.7: Oversigt over miljøtema 'Klima og emission' og mulige miljøpåvirkninger ved planlægning og projekt

Materielle goder

Fase	Miljøpåvirkninger	Afgrænsning	Begrundelse for afgrænsning	Metode til vurdering af påvirkninger
Anlægs- og driftsfase	Forbrug af ressourcer og genanvendelse	Inddraget	Projektets vindmølle er genbrugt mølle, der er istandsat. Ved nedtagelse kan vindmøllen genanvendes eller dens komponenter kan indgå i anden genanvendelse eller blive til affald. Ressourcer og genanvendelse i den forbindelse skal belyses. I forbindelse med etablering af projektet skal der anvendes stabilgrus samt beton og jernarmering til støbning af fundament. Dette er mindre mængder og vil ikke have en betydelig miljømæssig påvirkning. Emnet belyses ikke yderligere. Der er ikke udlagt råstofgraveområder inden for plan- og projektområdet. Emnet belyses ikke yderligere. Ved opstilling af vindmøllen, udnyttes vindens ressourcer til produktion af energi.	Til beskrivelse af ressourceforbrug og genanvendelse anvendes faktaark fra Vestas samt generelle tal for tilbagebetalingstid for vindmøller.
Driftsfase	Lokale værdier, herunder fiskeri, turisme og rekreative muligheder	Udgår	Det er muligt at fiske i Sillebro Å. Projektet vil ikke påvirke muligheden for lystfiskeri og emnet belyses ikke yderligere. Plan- og projektområdet er placeret i landzone med nærhed til et erhvervsområde uden væsentlige værdier for turisme. I Sundbylille ligger Bybjerggård, der fungerer som kro, hotel og konferencecenter. På grund af afstande på omkring 700 meter vil planlægningen og projektet vil ikke have nogen miljømæssige indvirkninger på turisme omkring Bybjerggård og emnet belyses ikke yderligere. Vindmøllen er placeret med nærhed til FOSS' fabrik. Vindmøllens placering medfører, at der ikke vil være begrænsninger i forhold til fremtidig udnyttelse af arealerne og eventuel udvidelse af fabrikken og tilhørende adgangsforhold og parkering og emnet belyses ikke yderligere.	

			Vindmøllen placeres i de ubebyggede arealer omkring fabrikken, hvor der blandt andet er tænkt et stiforløb langs Sillebro Å. De tænkte faciliteter og stiforløb kan fortsat gennemføres hvis planlægningen og projektet gennemføres og emnet belyses ikke yderligere.	
Driftsfase	Øvrigt erhverv og regnvandsbassin	Inddraget	Plan- og projektområdet ligger inden for det planlagte regnvandsbassin og der kan blive vingeoverslag over bassinet, afhængig af møllens præcise placering inden for planområdet. Dette vil ikke påvirke bassinets rensefunktion og emnet behandles ikke yderligere. Hvis regnvandsbassin etableres før vindmøllen, skal det undersøges om der kan opstå problemer i forhold til vandhåndtering ved støbning af fundament. Hvis vindmøllen etableres før regnvandsbassinet, skal det undersøges om ændring af jordforholdene med nærhed til vindmøllen, vil påvirke vindmøllens stabilitet. Det skal vurderes om vindmølle og regnvandsbassin kan etableres uden at skabe problemer for hinanden afhængig hvad der etableres først. Efter etablering af fundament og vindmølle vil der ikke være behov for yderligere jordarbejde eller vandhåndtering og vindmøllen vil ikke påvirke regnvandsbassinet. Vindmøllen vil ikke være til hinder eller gene i forhold til drift og vedligehold af regnvandsbassinet. Der er ingen lovmæssige krav til afstand i erhvervsområder som til boliger. Planlægningen og projektet berører ikke øvrige lokalplanlagte erhvervsområder. Der er ingen miljømæssige indvirkninger på øvrigt erhverv og emnet belyses ikke yderligere.	Vurdering af risiko for at vindmølle og regnvandsbassin kan påvirke hinanden skal foretages på baggrund af undersøgelse af de geotekniske forhold.
Driftsfase	Infrastruktur	Udgår	Med det nye rammeområde i kommuneplantillægget og aflysning af eksisterende rammeområdet til vindmøller, er placering af vindmøllen flyttet længere væk fra motorvej og kommende motorvejsafkørsel og der er dermed ikke en påvirkning af områdets infrastruktur.	

Tabel 3.8: Oversigt over miljøtema 'Materielle goder' og mulige miljøpåvirkninger ved planlægning og projekt

Landskab

Fase	Miljøpåvirkninger	Afgrænsning	Begrundelse for afgrænsning	Metode til vurdering af påvirkninger
Anlægs- og demoneringsfase	Visuel påvirkning af landskabet	Udgår	Der kan være en visuel påvirkning på omgivelserne i forbindelse med anlægsarbejdet, da der vil være kraner på byggepladsen. Påvirkningen vurderes at være lille, da anlægsarbejdet sker inden for 2 til 3 måneder. De landskabelige og visuelle forhold i anlægs- og demoneringsfasen vurderes derfor ikke yderligere i miljøvurderingen.	
Driftsfase	Visuel påvirkning af landskabet og landskabets karakter	Inddraget	Ved opstilling af en vindmølle på op til 100 meter vil der være en visuel påvirkning af landskabet.	Den visuelle påvirkning af landskabet vurderes på baggrund af en landskabsanalyse der foretages ud fra skrivebordskortlægning og besigtigelse af landskabet samt landskabsanalyse og landskabsstrategi fra Frederikssund Kommune. I landskabsanalysen registreres og beskrives landskabet i forhold til terræn og udsigter, beplantning, bebyggelser, kulturelementer og kulturhistoriske spor, tekniske anlæg samt landskabets anvendelse, der tilsammen danner landskabets karakterer. Den visuelle påvirkning af landskabet vurderes ud fra landskabsanalysen og visualiseringer. Hvis vindmøllen skal lysafmærkes, vurderes denne påvirkning ligeledes. Den visuelle påvirkning belyses for nærzone (0-3 km), mellemzone (3-10 km) og fjernzone (over 10 km) Valg af fotostandpunkter til visualisering foretages på baggrund af besigtigelse af landskabet samt landskabsanalysen. Fotopunkter vælges fra steder hvor flest mennesker normalt har deres daglige færden samt fra områderne omkring de nærmeste naboer. Fotopunkterne skal ligeledes vælges så den visuelle påvirkning af værdifulde landskabstræk eller landskabelige udpegninger eller kulturelementer. Ligeledes skal der være fotopunkter fra forskellige afstande i landskabet.
Driftsfase	Landskabsudpegninger i kommuneplanen	Inddraget	Vindmøllen er ikke placeret inden for større sammenhængende landskaber eller bevaringsværdige landskaber. Der er både bevaringsværdige landskaber nordvest, sydvest og syd for vindmøllen. Det nærmeste udpegede landskab ligger omkring 700 meter syd for møllen. En del af denne udpegning ligger i Egedal kommune. Det nærmeste større sammenhængende landskab ligger omkring 6 km øst for vindmøllen. Der kan være en visuel påvirkning af områder med landskabsudpegninger.	Den visuelle påvirkning af de bevaringsværdige og større sammenhængende landskaber belyses som en del af beskrivelsen herover.

Fase	Miljøpåvirkninger	Afgrænsning	Begrundelse for afgrænsning	Metode til vurdering af påvirkninger
Driftsfase	Samspil med eksisterende vindmøller	Udgår	I henhold til Bekendtgørelse om planlægning for og tilladelse til opstilling af vindmøller (BEK nr 923 af 06/09/2019) skal der ved planlægning af vindmøller inden for 28 gange totalhøjden fra eksisterende eller planlagte vindmøller redegøres for samspillet mellem de forskellige møllegrupper og redegøre for hvorfor samspillet er ubetænkeligt. Der er inden eksisterende eller planlagte vindmøller inden for 2.800 meter fra vindmøllen.	
Driftsfase	Værdifulde geologiske områder	Udgår	Vindmøllen er ikke placeret inden for værdifulde geologiske områder. Nærmeste udpegede område ligger omkring 3 km øst for vindmøllen. På grund af afstanden vil vindmøllen ikke påvirke oplevelsen af landskabets dannelsesformer..	
Driftsfase	Arealer indenfor bygge- og beskyttelseslinjer	Udgår	Vindmøllen er ikke placeret inden for skovbyggelinje. Vindmøllen er ikke placeret inden for åbeskyttelseslinje.	

Tabel 3.9: Oversigt over miljøtema 'Landskab' og mulige miljøpåvirkninger ved planlægning og projekt

Kulturarv

Fase	Miljøpåvirkninger	Afgrænsning	Begrundelse for afgrænsning	Metode til vurdering af påvirkninger
Anlægs- og driftsfase	Fortidsminder og arealer indenfor bygge- og beskyttelseslinjer	Udgår	Plan- og projektområdet omfatter ikke fortidsminder og arealer inden for bygge- og beskyttelseslinjer.	
Anlægsfase	Arkæologi	Inddraget	Der kan være skjulte fortidsminder i jorden, der kan blive påvirket ved jordarbejdet.	Det skal undersøges om der er foretaget arkæologiske undersøgelser i forbindelse med byggeriet af fabrikken eller etablering af regnvandsbassin. Museet skal vurdere om der anbefales en forundersøgelse.
Anlægs- og driftsfase	Beskyttede sten- og jorddiger	Udgår	Der er ingen beskyttede sten- og jorddiger inden for eller med nærhed til plan- og projektområdet.	
Driftsfase	Udpegede kulturmiljøer, bevaringsværdige bygninger og fredede bygninger og bygningsværker	Udgår	Plan- og projektområdet omfatter ikke udpegninger af kulturmiljøer eller kulturhistoriske bevaringsværdier. Der er ingen bygninger inden for plan- og projektområdet. Nærmeste værdifulde kulturmiljø (Hagerup sø og vandmølle) ligger omkring 750 meter sydøst for vindmøllen. Der vil ikke være en påvirkning af kulturmiljøet.	
Driftsfase	Kirke og kirkeindsigtlinjer	Inddraget	Inden for nærzonen (3km) ligger Oppe Sundby Kirke og Snostrup Kirke. Desuden er kirkebyggelinje for Frederikssund Kirke inden for nærzonen. Kirken ligger midt i Frederikssund og har ikke udsigt over landskabet. Den visuelle påvirkning af Oppe Sundby og Snostrup Kirker skal undersøges og vurderes.	Vurdering af den visuelle påvirkning foretages på baggrund af besigtigelse, landskabsanalyse og eventuelle visualiseringer.

Tabel 3.10: Oversigt over miljøtema 'Kulturarv' og mulige miljøpåvirkninger ved planlægning og projekt

Opsummering af emner der indgår i miljøvurderingen

- Visuel påvirkning af landskabet
- Arkæologi
- Visuel påvirkning af Oppe Sundby og Snostrup Kirker
- ressourceforbrug og reduktion af klimagasser
- Påvirkning af grundvand, drikkevand og overfladevand, herunder Sillebro Å
- Påvirkning af Natura 2000-områder og arter på udpegningsgrundlaget.
- Påvirkning af beskyttet natur og vandløb
- Påvirkning af Bilag IV-arter
- Påvirkning af dyr og planter
- Påvirkning af Grønt Danmarkskort
- Påvirkning af eller fra regnvandsbassin
- Påvirkning af naboforhold herunder skyggekast, støj, trafik og visuelle forhold
- Risiko for ulykker

4 Alternativer, herunder 0-alternativet

Inden planlægningen af vindmøllen blev igangsat, blev der undersøgt forskellige alternative placeringer af en vindmølle inden for arealerne omkring FOSS' fabrik. I den forbindelse blev der lavet overordnede undersøgelser for de tre placeringsmuligheder; A, B og C. Formålet med undersøgelserne var primært at belyse påvirkningen af Sundbylille samt FOSS' udviklingsmuligheder og påvirkning af ansatte på fabrikken. På den baggrund blev der foretaget en politisk beslutning om hvilken placering, der skulle arbejdes videre med. For de tre placeringer blev der undersøgt støj og skyggeforhold og der blev foretaget visualiseringer fra grundejeres haver samt veje i Sundbylille.

Da det er politisk besluttet at der skal arbejdes videre med placering A er der ikke grundlag for yderligere at miljøvurdere de alternative placeringer B og C. I miljøvurderingen skal der indgå en beskrivelse af de rimelige alternativer, placering B og C, som indledende blev undersøgt inden den politiske beslutning om at arbejde videre med placering A, samt en angivelse af hovedårsagerne til den valgte løsning. Hovedårsagen er den politiske beslutning, der er truffet på baggrund af forundersøgelserne.

Placering A og B er placeret i den østlige ende af FOSS' arealer. Placering B er placeret med nærhed til parkeringsarealerne ved fabrikken, mens placering A har større afstand til fabrik og parkering, men ligger nærmere Sundbylille. Placering C ligger inden for rammeområde V2.1/E2.1 til vindmøller i Kommuneplan 2021-2023 for Frederikssund Kommune og med nærhed til fabrikkens nordlige del. Placering C er uhensigtsmæssig i forhold til udviklingsmuligheder for udvidelse af fabrikken og vil derfor ikke være reel realiserbar mulighed. Alternativ C blev således fravalgt i den politiske behandling.

Undersøgelserne viste, at ved placering A og B, vil der ikke være en væsentlig forskel på vindmøllens påvirkning af Sundbylille. Da A og B er placeret med en indbyrdes afstand på 135 meter fra hinanden og begge er placeret inden for et areal der i dag fremstår som byggeplads, blev det overordnet vurderet, at der ikke vil være en væsentlig forskel i miljøpåvirkningerne ved de to placeringsmuligheder. Dog er placering A med større afstand til FOSS fabrik og parkeringsplads så der ikke er vingeoverslag over parkeringspladsen, hvilket vil betyde færre gener for ansatte på fabrikken. Det blev politisk besluttet at arbejde videre med placering A og alternativ B blev således fravalgt.

De tre placeringer fremgår af kortet herunder.



Figur 4.1: De tre alternative placeringer inden for FOSS' grund.

Miljørapporten med miljøvurdering af planlægningen og miljøkonsekvensrapporten med miljøvurdering af projektet, skal ifølge miljøvurderingsloven begge indeholde en beskrivelse af 0-alternativet.

I miljøvurderingen af planlægningen, beskriver 0-alternativet det scenarie, at planforslagene ikke vedtages således, at den eksisterende planlægning videreføres uændret.

0-alternativet i miljøvurderingen af planlægningen beskriver, hvad konsekvensen er af ikke at vedtage lokalplanen, med udgangspunkt i realisering af den gældende planlægning for området. Idet der ingen gældende planlægning er for området, omfatter dette scenarium derfor at området fortsat anvendes som nu.

0-alternativet i miljøvurderingen af projektet beskriver det scenarie, at der ikke etableres en vindmølle i plan- og projektområdet således, at den eksisterende anvendelse inden for projektområdet videreføres.

Ved dette projekt omfatter 0-alternativet for både planlægningen og projektet således at området fortsat er et ubebygget område nær FOSS' fabrik.

0-alternativet tager udgangspunkt i den eksisterende miljøstatus for projektområdet, hvis projektet ikke gennemføres. Dette scenarium benyttes som sammenligningsgrundlag for at vurdere, hvilke påvirkninger den nye planlægning og projektet medfører.

Ud over planlægningens formål, skal miljøvurderingen også skitsere baggrunden for det valgte alternativer, samt hvordan vurderingen er gennemført.

4.1 Geografisk afgrænsning

Udgangspunktet for miljøvurderingen følger det afgrænsede plan- og projektområde.

Miljøvurderingen vil derudover vurdere den udbredelse af miljøpåvirkningen, der er relevant uden for plan- og projektområdet i forhold til påvirkningens karakter.

5 Kumulative forhold

Plan og Projektområdet ligger i landzone med nærhed til erhvervsområde, der en del af den nye bydel Vinge.

I juni 2021 indgik et bredt flertal i Folketinget en aftale om infrastrukturprojekter, kaldet Infrastrukturplan 2035. Heraf fremgår det, at anlæg af den 21 km lange 4-sporede motorvej fra Tværvej til Frederikssund skal igangsættes i 2026. Vejdirektoratet gennemfører en fuld miljøkonsekvensvurdering af anlægsprojektet samt genberegning af anlægs- og samfundsøkonomiske, trafikale, støjmæssige og klimamæssige effekter af anlægsprojektet. Dette arbejde forventes afsluttet i foråret 2026. Der er planlagt en afkørsel vest for fabrikken.

Syd for Haldor Topsøe Park er etableret et omkring 5 ha. stort solcelleanlæg på arealet øst for Topsil GlobalWafers.

Der er planlagt et anlæg for Vestforbrænding vest for FOSS og mod syd er der planlagt for at nyt værksted for DSB.

Det kan ikke udelukkes at der kan være kumulative forhold mellem vindmøllen og øvrige tekniske anlæg i området. De kumulative forhold skal belyses under relevante emner i miljørapporten.

6 Målsætninger

Ved en gennemgang af lovgivninger, strategier og handlingsplaner, der kan tænkes at indeholde målsætninger og retningslinjer relevante for bedømmelsen

af miljøpåvirkninger, er følgende målsætninger blevet kortlagt som relevante for miljøvurderingen. Målsætningerne fremgår af Tabel 2.

Emne / kilde	Målsætninger
<u>Nationale strategier</u> DK 2030	EU-forpligtelser og danske forpligtelser om 70 % reduktion af drivhusgasudledning frem mod 2030

Lokale strategier

1. Kommuneplan
2. Klimaplan 2045
3. Klimaplan 2020-2024

1. Kommunenplanens temaer om Landskabsbeskyttelse, kulturhistorie, grundvandshensyn og drikkevand samt vindmøller
2. Begrænse CO₂ -udledningen i kommunen gennem forskellige CO₂ -reducerende tiltag.
Reducere CO₂ -udledningen med 80% i 2030 i forhold til udledningen i 1990, hvilket svarer til at udledningerne ikke må overstige 100.000 tons i 2030.
Mål for vedvarende energi er at produktionen af vedvarende energi senest i 2030 er øget med 35.000MWh.
Reducere CO₂ -udledningen og gennemføre tiltag, der indfrier den politiske

	målsætning om klimaneutralitet i 2045. 3. I Frederikssund Kommune har vi tilsluttet os DK2020-klimapartnerskabet, som forpligter os til at sætte fokus på, hvor og hvordan vi som kommune kan indfri Parisaftalens målsætninger.
--	--

Tabel 6.1: Målsætninger for miljøpåvirkninger, som vil indgå i miljøvurderingen.