

Dato

7. juli 2026

Sagsnr.

81.38.07-A08-2-23

TRAFIK, VEJ OG PARK

Torvet 2

3600 Frederikssund

Telefon 47 35 10 00

Bank 4319-3430270303

Telefontid:

Mandag 09.00 - 14.00

Tirsdag lukket

Onsdag 09.00 - 14.00

Torsdag 09.00 - 14.00

Fredag 09.00 - 12.00

Se øvrige åbningstider
på www.frederikssund.dk

Referat, Havnerådsmøde 25. juni 2026, Kignæs Havn

I mødet deltog fra havnene:

Sverre Teilmann fra Østby havn, Henning Otterstrøm fra Kulhuse Havn, Kirsten Pontoppidan fra Kulturhavnen, Nils Dragsted fra Frederikssund Lystbådehavn, Jesper H. Mortensen fra Nordhammer ved Hammerbakke, Tom Bøgeskov Jensen fra Kignæs Havn

Fra kommunen:

Formand for Teknik og Klima Tina Tvind Stauning, Formand for Plan og Udvikling Jørgen Beck, Centerchef Britt Christensen, Afdelingsleder Kommunalt Byggeri Thomas Winther samt Afdelingsleder Trafik, Vej og Park Henriette Andersen

Referat

1. Godkendelse af dagsorden

Dagsordenen blev godkendt.

2. Bemærkninger til sidste referat

Referatet blev godkendt.

Det blev aftalt at referater fra seneste møde medsendes dagsordenen fremover.

Det blev besluttet at rykke punkt 6 og 7 frem i dagsordenen.

6. Temaoplæg om Maritimt center

Afdelingsleder Thomas Winther gennemgik visionerne for Maritimt Center, som fremgår af Kommunens investeringsplan, hvor der er afsat 56 mio. kr. Projektet forventes at koste ca. 144 mio. kr. og er lige nu i et stede, hvor der afventes fondsfinansiering. Der kan læses mere om projektet her:

7. Frederikssund Kulturhavn – orientering om kystbeskyttelsesprojekt

Spørgsmål

- Vi kunne godt tænke os at høre nærmere om projektet med 'kystsikring af Frederikssund kulturhavn.

Svar:

Projektområdet omfatter de kystnære områder af Frederikssund midtby, der er omfattet af det tidligere digelag Bløden.

Midtbyen ligger i lavt terræn, da området i 1800-tallet blev udbygget på opfyldt areal i Roskilde Fjord.

Frederikssund Kommune overtog i 1970'erne digelagets forpligtelse til at beskytte området mod oversvømmelser fra havet.

Beskyttelsen sker i dag ved midlertidige beredskabsløsninger som watertubes, sandsække og lignende. Kommunen ønsker at etablere en permanent højvandssikring, der kan erstatte de nuværende midlertidige løsninger.

Projektområdet omfatter Havnepladsen og området ved Amsterdamhusene, som er anlagt på opfyldt tidligere havbund. Området afgrænses mod vandet af havnekajen og strækker sig langs Færgevej frem til bebyggelsen ved Færgevej 5. Omkring projektområdet ligger blandt andet Amsterdamhusene, restauranten Toldboden, Føtex og Café Ærligt.

Stenværksvej udgør adgangsvejen til boligområdet på Sydkajen, som er anlagt på en kunstig ø, mens der syd for vejen ligger en række villaer.

- Hvordan skal lystsejlere og os selv forholde os under byggefasen?

Svar:

I anlægsperioden vil der ikke blive udført arbejder på trædækket langs med kajen. Derfor vil der i hele perioden stadig være adgang til skibene, der vil derfor ikke være ændringer for skibene.

-
- Spærringer?

Svar:

Arbejderne vil i perioder spærre dele af havnen. Der kan derfor forekomme perioder, hvor man skal gå længere end i dag for at komme til og fra byen.

- Sif Ege op og i vandet?

Svar:

I projektet er der taget højde for, at lastbiler og beredskab skal kunne komme ned og køre langs med havnen. Når dato for hvor Sif Ege skal op kendes, vil kommunen forsøge at indpasse det i projektet.

- Tidsplan?

Som planen er nu, vil arbejderne på havnen starte op primo september 2026 og det forventes afsluttet til april 2027. Der kan, som i alle andre anlægsprojekter ske ændringer i tidsplanen.

Østby Havn - Vejforhold og trafiksikkerhed

- Spørgsmål fra Østby havn:
Den 1400 meter lange grusvej fra Østby og ud til havnen er i gennemgående ringe stand. Den bliver skrabet med nogle måneders mellemrum, men er efter første regnvejr ligeså hullet som normalt, så alle klager over den. Er det muligt at få den ordentlig renoveret, da vi har rigtig mange besøgende i små busser (flere handicapbusser) og Naturekspressen bruger også havnen flittigt. Samtidig ville det være skønt med et "20km" skilt, da der selvom vejen er dårlig køres for stærkt af flere.
- Svar:
Der er lavet en vejsynsafgørelse. Det er sådan, at vejvedligeholdelsen er delt op i nogle zoner, hvor de forskellige ejer har nogle zoner, som de skal vedligeholde. Kommunen har ved gennemsyn konstateret, at de zoner som kommune holder, er meget fine, men at nogle af de andre zoner ikke bliver vedlige holdt.
- I forhold til skiltning, så er det på private fællesveje på landet, noget som grundejerne selv tager initiativ til. Kommunen skal som vejmyndighed ikke give tilladelse, men politiet skal godkende færdselstavler m.v.
- Trafik, Vej og Park oplyser yderligere, at der er købt en vejhøvl – i første omgang til at lave forsøg med at få den

korrekte profil på tværsnittet, så vandet kan løbe af vejen. Det blev besluttet, at vi laver en prøveperiode og herefter kan vi drøfte det på ny.

3. Orientering fra Politikere

Budgetdrøftelser frem mod endelig aftale pågår. Aftalen skal være indgået den 4. oktober 2026.

Der er mange anlægsprojekter og gravninger i gang i byen.

Der arbejdes med lavbundsJORDE dvs. den grønne trepart og vandresursecenter for at sikre vandkvaliteten i og omkring Fjorden.

4. Orientering fra Kommunen

Der er mange anlægsprojekter i gang i øjeblikket. Ligesom gravning af fjernvarme giver lidt gener for trafikken.

5. Orientering fra Havnene

Østby Havn

Anlægsprojektet med molerne er færdigt til indvielse af havnen. Det sker den 1. august med taler.

Der er ofte huller i grusvejene. Huller vil altid komme.

Kommunen undersøger om, der kan komme en 20 km/t zone og det blev besluttet at vejhøvlen kører vejen igennem, når den trænger. Se også punkt 7.

Kulhuse Havn

I efteråret blev konstateret, at bundgarnspælene på et 50 meter stykke af molen ved færgelejet var dårlige. Bundgarnspælene skal skiftes. Det er dyrt og derfor bliver det nok en spunsvæg i stedet.

De yderste 2 meter på molen er afspærret, så køretøjer ikke bruger dette dårlige areal.

Der er ikke nok rengøring af toiletterne. De bliver brugt meget. Toilettepapir er også en mangelvare. Det skal være rent. Borgere klager til havnefogeden. De kan ikke se, at henvendelser skal ske til kommunen.

Det blev besluttet, at der opsættes et skilt med oplysninger om ejer og hvor man skal henvende sig. Ligeledes kan der henvises til Tip Frederikssund.

Der spørges til den strandede båd på kysten overfor havnen.

Kommunen oplyste, at båden forventes fjernet inden Blå Flagsæson 1. juli, hvilket også er aftalt med Friluftsrådet.
Opfølgning efter mødet:

Rengøringsfrekvensen er:

Uge 23-25, i alt 3 uger = Rengøring 4 x ugentligt.
Uge 26-33, i alt 8 uger = Rengøring 7 x ugentligt.
Uge 34-42, i alt 9 uger = Rengøring 4 x ugentligt.
Resten af året: Rengøring 2 x ugentligt.

Det betyder, at der således er taget højde for at der skal rengøres oftere i højsæsonen.

Kommunen er bekendt med, at der den seneste weekend har været udfordringer med forsyning af toiletpapir. Ansvar for at tilse og opfylde beholdning af toiletpapir er nu overtaget af kommunen selv, og sker på en måde som sikrer at rengøringen altid har adgang til at hente yderligere toiletpapir tæt på bygningen.

Dørpumpen blev justeret den 25. juni, hvilket også skulle være oplyst til havnefogeden.

Toilettet er forsynet med censor som giver besked direkte til kommunens samarbejdspartner når det skal tømmes.

Den strandede båd er fjernet 30. juni og strandingsstedet er eftersat for evt. affald.

Det blev aftalt at Trafik, Vej og Park sikrer, at der lægges information på kommunens hjemmeside om, hvordan man skal forholde sig til strandede skibe.

Havnene oplyste at "døde både" anvises via FLID. FLID arbejder på at både også får et registreringsnummer, således at ejeren kan findes i et register.

Frederikssund Lystbådehavn

Det er et sort arbejde at rydde op i gamle både. Det arbejdes der med, da havnen skal være klar til anlægsarbejdet med det Maritime Center.

Ved de store arrangementer prøver man at finde yderligere plads til både besøgende og vikingernes biler, men det opleves ofte at biler holder ulovligt, og der er bekymring for, hvis beredskabets biler ikke kan komme frem. Men vil gerne have afspærringer ved vendepladser og ved redningsvejen næste gang der er et stort event.

Havnen er i gang med at sparre op til nye moler. Der er indgået aftale med banken.

I efteråret, vil der blive taget hul på drøftelser om ny lejeaftale, gerne for 2030-2060.

Nordhammer

Nordhammer har en aftale med Naturstyrelsen med udløb i 2050. En forening med store investeringer skal have lange lejeaftaler.

De er af Søfartsstyrelsen pålagt affaldssortering.

De skal afklare om det kræver godkendelse af nyt slæbested.

En flydebro bliver brugt af mange til isætning af joller og kajaker. Spørgsmålet er om det kræver tilladelse?

Her kan man læse mere om tekniske anlæg, såsom flydepontoner:

[Tekniske anlæg og bade- og bådebroer - Frederikssund Kommune](#)

Man kan kontakte Landzoneteamet i kommunen, hvis man har brug for vejledning omkring forskellige tilladelser;
landzoen@frederikssund.dk

To sidste broer har det ikke så godt, oprensning er snart påkravet. Vanddybden er for lav. De har søgt via FLID. Tilbage meldingen er, at tilladelsen tidligst kan effektueres i 2030. Havnen er fra 1988, så det er tiltrængt, at sand fjernes.

Kignæs Havn

Klapning er sket i 2022. Garantien er at dybden er 1,70 m. Der er både som stikker 1,90 m. Karin Brendstrup i kommunen Naturafdeling har ført tilsyn med, at det kan lade sig gøre at skubbe sandet.

Pæle med plastikkapper har haft problemer efter vinteren, da isen har skubbes dem op eller ned.

De har modtaget klager over en udskiftning af en container, som var større end den tidligere. Det gav udsigt til en container nu da træer langs med vejen er blevet fældet. Der arbejdes på at få den lovliggjort, eller også skal den fjernes.

Frederikssund Kulturhavn

Det største som er sket i år, var fjernelsen af skibet Anne Marie. Det var en oplevelse at følge. De store mængder af byggeaffald og andet fra skibet er ligeledes blevet fjernet.

Toiletbygningen har problemer med vandtilførslen. Ligeledes er Harba-betalingsautomaten ikke fungerende. Men sejlerne kan benytte QR-koden og Appen.

Trafik, Vej og Park følger op.

Helt generelt blev alle deltagere på mødet enige om, at forskellige udfordringer af driftsmæssig karakter skal løses, når de opstår og ikke afvente et Havnerådsmøde. Man kan kontakte Trafik, Vej og Park eller benytte Tip Kommunen.

Kommunens havnefoged/myndighed har nu jakker med skrift, så de er til at kende. Der er mange som har vagten i havnebadet og det er derfor skiftende medarbejdere, som ses på havnen til kontrol af indkomne både mv.

7. Eventuelt

Vejdirektoratet lukker Kronprins Frederiksbro fra august til og med oktober fordi broen skal repareres. Køretøjer kan ikke passere, men gående, cykler og handicapcykler med tre hjul kan passere i hele perioden. Derfor er opsat udlejningscykler på hver side af broen.

Broklapperne åbnes for sejlene i august og september, men i oktober åbnes broen ikke og derfor kan både med master ikke passere.

Nærmere oplysninger kan læses her:

[Renovering af Kronprins Frederiks Bro går i gang efter sommerferien | Vejdirektoratet](#)

Efter reparation af broen, vil Vejdirektoratet arbejde med at undersøge, om der skal ske ændring af spærretiderne. I så fald vil der på et tidspunkt ske offentlig høring.

8. Næste møde

Næste møde afholdes i Østby Havn og af en varighed på 2 timer.

Det blev aftalt, at de næste to datoer indsættes i referatet.

På grund af sommerferien vender kommunen tilbage, når der er fastlagt datoer.

Tak for et godt møde. Mødet blev afsluttet med en tur på molerne.