

Veje og Grønne Områder

Politikområdet omfatter kommunens budget i relation til veje og andre fysiske lokaliteter som strandarealer, kolonihaver, legepladser og havnen. Vedligeholdelsen af disse områder i henhold til HedeDanmark kontrakten er ikke omfattet af politikområdet Veje og Grønne Områder, men er samlet under politikområdet Udenomsarealer. I det efterfølgende er det nærmere beskrevet hvilke budgetområder der indgår i politikområdet Veje og Grønne Områder.

Den samlede budgetramme for 2026 kan opgøres som følger:

Tabel 1 – Samlet budgetramme

Samlede udgifter i 1.000 kr.	Budget 2026	Overslag 2027	Overslag 2028	Overslag 2029
Grønne områder og naturpladser	1.875	1.875	1.875	1.875
Diverse indtægter mv	-42	-42	-42	-42
Driftsbygninger og -pladser	-1.438	-1.438	-1.438	-1.438
Vejvedligeholdelse m.v.	7.439	7.147	6.937	6.937
Lystbådehavne m.v.	-232	-232	-232	-232
Serviceudgifter i alt	7.601	7.310	7.100	7.100

Grønne områder og naturpladser

Området indeholder budget til indtægter og udgifter fra udlejning af kolonihaver samt pulje til genopretning af legepladser i institutioner og skoler, administreret af servicekorpsset. Budgettet udgør i 2026 1,9 mio. kr.

Diverse indtægter

Der er afsat 42.000 kr. indtægt for budget 2026 og frem som dækker over indtægter fra stadepladser

Driftsbygninger og -pladser

Indtægtsbudgettet udgør indtægter fra udlejning af en del af materielgården, Smedetoften 4-6 i Frederikssund. Budgettet udgør i 2026 indtægt på 1,7 mio. kr.

Vejvedligeholdelse m.v.

Budgettet, som udgør 7,5 mio. kr. i 2026, indeholder blandt andet følgende delbudgetter:

- **Vejbelysning:**
Kommunen har indtil 2015 betalt DONG Energy for at forestå drift og anlæg af vejbelysningen i kommunen. I 2015 har kommunen tilbagekøbt vejbelysningsanlæggene fra DONG og står selv herefter for driften af belysningsanlæggene. Kommunen har ved overtagelsen af vejbelysningen kunnet optimere i forhold til økonomi, energiforbrug, miljømæssigt og mht. lyskvalitet og styring. Der er afsat 2,8 mio. kr. til drift af vejbelysning.
- **Vejafvandingsbidrag:**
Efter udskillelsen af forsyningsselskaberne fra kommunerne i 2010 og Folketingets vedtagelse af den såkaldte stoplov, er der opstået en debat om fortolkningen af lovgrundlaget for opgørelsen af kommunernes vejafvandingsbidrag. Afklaringen har fundet sted og fremadrettet anvendes en ny model til beregning af kommunernes betaling af vejafvandingsbidrag. Der er afsat 1,7 mio. kr. til vejafvandingsbidrag, samt 1,9 mio. kr. til drift og vedligehold af foranstaltninger omkring vejafvandingsbidrag.
- **Trafiksikkerhedspulje:**
Under vejvedligeholdelse er der afsat budget på 0,5 mio. kr. til at forbedre trafiksikkerheden i kommunen. Trafiksikkerhedsmæssige forhold har høj kommunal prioritet. På baggrund af overordnede planer og systematiske registreringer af trafikuheld tager afdelingen Trafik, vej og park initiativ til sikkerhedsforbedrende foranstaltninger.

Lystbådehavne m.v.

Budgetområdet omfatter indtægter og udgifter i forbindelse med driften af Frederikssund Havn, der er kommunalt ejet. Indtægterne er fra udlejning af bådpladser til fastliggere og gæstesejlere mens udgifterne dækker betaling til havnefoged, belysning og mindre vedligeholdelsesarbejder. Der er i 2026 afsat budget til udgifter på 0,2 mio. kr. og indtægter på 0,4 mio. kr.

Budget- og styringsprincipper

Budgettet fastlægges årligt som en integreret del af den årlige budgetproces. Budgettet fastsættes med udgangspunkt i det oprindelige budget for indeværende år korrigeret for den forventede pris- og lønudvikling for næste år og overslagsårene samt tillagt eventuelle korrektioner.

Samme forventede prisudvikling anvendes til fremskrivning af taksterne for udlejning af bådpladser. Opkrævning af p-afgifter opererer som udgangspunkt med et nulbudget, da det forudsættes at udgifter modsvares af indtægter.

Generelt er der på serviceudgifterne overførselsadgang, hvilket betyder, at overskud eller underskud overføres mellem budgetårene, ligesom der på området er mulighed for budgetomplaceringer inden for bevillingsniveauet.

Der henvises til bilag "Principper for økonomistyring for Frederikssund Kommune", hvor de konkrete regler og forudsætninger for overførsler og budgetomplaceringer fremgår.

Politiske ændringsforslag 2026-2029

Nedenstående opgørelse indeholder en oversigt over politiske ændringsforslag (ændring til serviceniveau m.v.) i det vedtagne budget 2026 inklusive overslagsår (negativt beløb = budgetreduktion).

Tabel 2 – Budgetvedtagelse 2026-2029

Samlede udgifter i 1.000 kr.	Budget 2026	Overslag 2027	Overslag 2028	Overslag 2029
Forslag A 004, lys fredag og lørdag	100	200	200	200
Forslag A 005.3, indkøb vejarmaturer grundet EU krav til lyskilder	-210	-420	-630	-630
Serviceudgifter i alt	-110	-220	-430	-430

Gadelys fredag/lørdag

Al gadelys tændes fredag og lørdag nat i Frederikssund by i 2026. Fra 2027 er der afsat midler til at tænde lyset i Jægerspris, Skibby og Slangerup efter dialog med borgerne.

Indkøb af nye vejarmaturer grundet EU-krav til lyskilder

Forventet besparelse på el for vejbelysning for 2026 og frem ved overgang til ny LED belysning.

Tekniske korrektioner 2026-2029

Nedenstående opgørelse indeholder en oversigt over de største tekniske ændringsforslag (ændret efter-spørgsel m.v.) i det vedtagne budget 2026 inklusive overslagsår (negativt beløb = budgetreduktion).

Tabel 3 – Budgetændringer 2026-2029

Samlede udgifter i 1.000 kr.	Budget 2026	Overslag 2027	Overslag 2028	Overslag 2029
Flytning af julebelysning	334	334	334	334
Serviceudgifter i alt	334	334	334	334

Flytning af julebelysning

Budgettet for julebelysning er flyttet fra Plan og Erhverv til området Trafik, Vej og park, hvilket medfører, at nærværende politikområde opskrives med 0,3 mio. kr. Beløbet dækker over udsmykning af julepynt på Vej og Park området.