

Ansøgning

Vedrørende: Fritlægning af Jørlunde Å

Ansøger

Den 28. januar 2026

Egedal Kommune
Dronning Dagmars Vej 200, 3650 Ølstykke
Kontaktperson: Jeppe Dahl-Nielsen

&

Frederikssund Kommune
Kongensgade 18, 3550 Slangerup
Kontaktperson: Jeppe Dahl-Nielsen

Ansøgning

Ansøgning om tilladelse til restaurering af vandløb i forbindelse med fritlægning og delvis foring af Jørlunde Å.

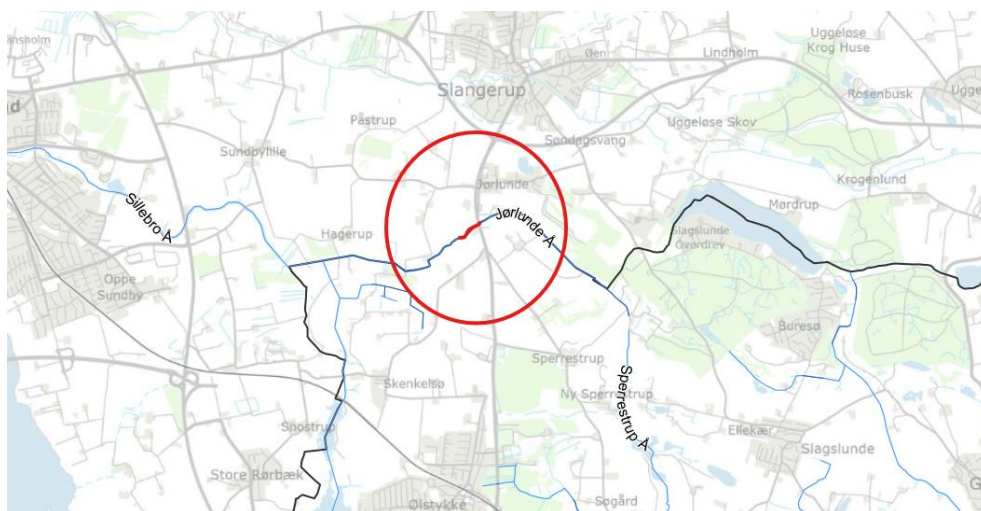
Der ansøges om tilladelse efter vandløbslovens § 17 (lovbekendtgørelse nr. 1061 af 30. august 2022). Endvidere ansøges om landzonetilladelse efter planlovens § 35 (lovbekendtgørelse nr. 1157 af 1. juli 2020 med senere ændringer) til de nødvendige terrænreguleringer i forbindelse med projektet. Projektet er omfattet af VVM-bekendtgørelsens bilag 2 (bekendtgørelse nr. 806 af 14. juni 2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter), og der ansøges derfor samtidig om screening med henblik på afklaring af VVM-pligt efter miljøvurderingslovens § 21.

Projektets placering

Vandløb: Jørlunde Å, Station 2439 til 2676

Matrikler: 6a, 10u og 10c. Alle Jørlunde by, Jørlunde

Projektet er beliggende på Jørlunde Å, umiddelbart nedstrøms hovedvej A6. Vandløbet udgør på denne strækning kommunegrænse mellem Frederikssund og Egedal kommuner.

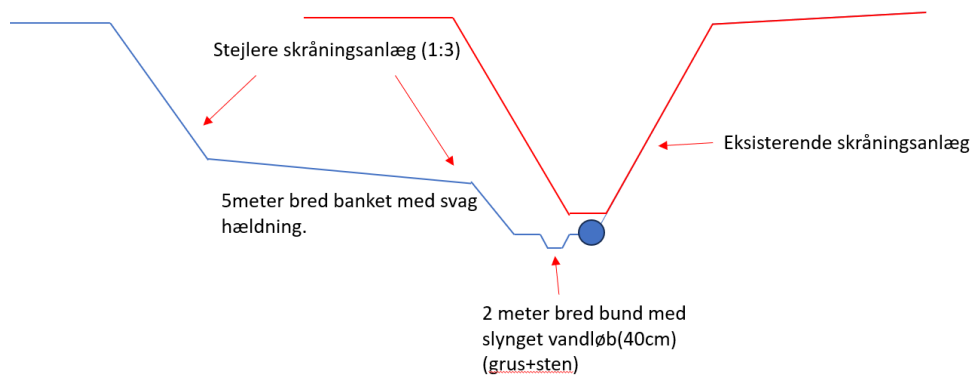


Projektbeskrivelse

Projektet omfatter:

- Fritlægning af ca. 220 meter (st. 2469-2676) af et eksisterende rørlagt vandløb
- Etablering/sikring af 2 overkørsler
- Etablering af sandfang

Etablering af et nyt vandløbsprofil i form af dobbeltprofil:



Figur 1 - Principskitse for nyt vandløbsprofil. Øst er mod nord.

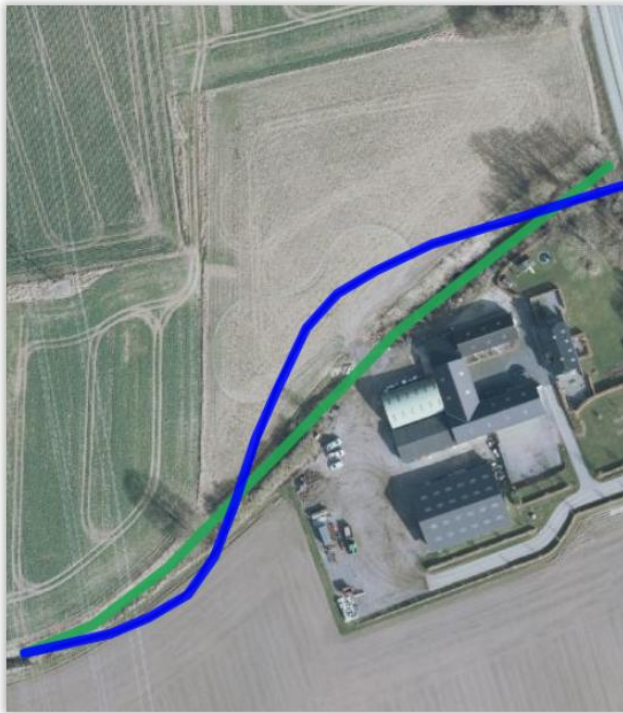
Profilen etableres med udgangspunkt i gældende regulativs koter.

- Strømrønde dimensioneres med 40 cm bredde og 40 cm dybde.
- Der udlægges skjulesten og gydegrus i ny vandløbsbund.
- Banket: 4-5 meter bred. Evt. spredt tilplantning med træer på nordsiden af vandløbet
- Skråninger: anlæg 1:3
- På station 2469-2579 etableres en 5 meter bred banket med svag hældning for at sikre adgang til vandløbet med maskine.

Projektet tilstræber at lysne så meget op som muligt, samtidig med at jordarbejdet begrænses.

Projektet følger vandløbets eksisterende koter og vil således ikke påvirke vandløbet hydraulisk.

Den fritlagte strækning vil forvaltes efter det gældende regulativs bestemmelser.



Figur 2 Skitse over vandløbets nuværende, rørlagte, forløb (grøn) og projekterede forløb (blå)



Figur 3 - Terrænmodel over projekteret forløb

Etablering/sikring af passage over vandløbet

I forbindelse med projektet vil passage over vandløbet blive sikret. Dette vil ske henholdsvis nærmest Roskildevej, ca. st. 2439-2469 samt umiddelbart før udløb, cirka st. 2670-2676). Eksisterende rør vil blive liggende, alternativt udskiftet til rør i samme dimension, kote og placering.

Etablering af sandfang

Etablering af sandfang i forbindelse med rørbroen st. 2670-2676. Sandfang etableres ved at udvide vandløbsbredden til ca. 1 meter på en strækning af ca. 15 meter. På strækningen sænkes bunden tilsvarende ca. 50 cm under regulativmæssig bund. Herved vil sand og andre små partikler udfældes. Ved ind og udløb ligges større sten for at sikre en overgangen til vandløbet. Sandfanget oprenses ved behov.

Tidsplan og økonomi

Projektet forventes gennemført i 2026 - 2027 og udføres i samarbejde mellem Egedal og Frederikssund Kommuner.

Alle udgifter til projektet afholdes af Egedal og Frederikssund Kommuner.

Lodsejer

Projektet er udarbejdet i samarbejde med Lodsejer, Søren Boisen, Roskildevej 16, 3650 Ølstykke.

Projektet udføres på baggrund af frivillig aftale med lodsejer, jvf. bilag 1.

Begrundelse for ansøgningen

Projektet er nødvendigt for at udskifte en udtjent rørlægning. Samtidig forbedres de fysiske forhold for flora og fauna markant. Den øgede strukturvariation og naturlige profil vil understøtte vandløbets økologiske funktion og bidrage til opfyldelse af miljømålet om god økologisk tilstand.

Miljø- og planforhold

- Projektet berører ikke § 3-beskyttede naturarealer. Vandløbet er på strækningen registreret som §3 vandløb, hvilket antages at være en fejl idet § 3-vandløb omfatter naturlige vandløb samt anlagte vandløb, som fungerer som væsentlige levesteder og spredningsveje for dyr og planter.
- Der er ingen Natura 2000-områder inden for projektområdet. Nærmeste Natura 2000-område er Buresø, som er del af område N139 Mølleåen
- I forbindelse med projektet vil det være nødvendigt at håndtere jord fra vandløbsstræcet. Jorden vil blive fordelt på matrikel 10u og 10 a, Begge Jørlunde by, Jørlunde. Der søges om landzonetilladelse til terrænregulering i forbindelse med projektet.

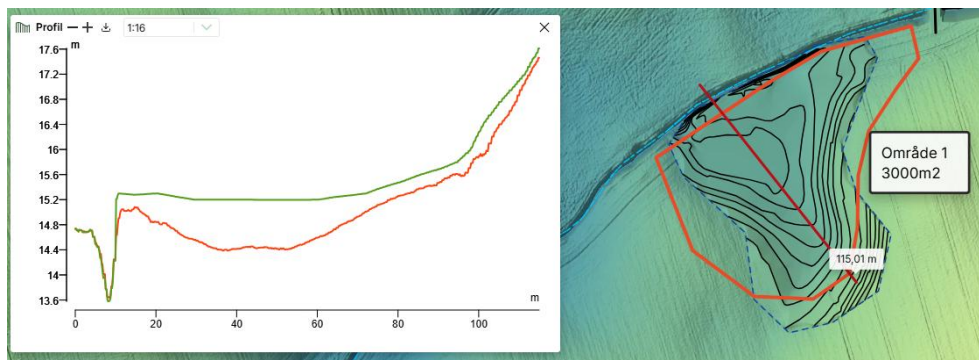
Jordhåndtering og planforhold

I forbindelse med fritlægningen vil en del jord skulle håndteres. Det estimeres at jordarbejdet omfatter ca. 7500 m³ kompakt jord. I det følgende fremgår principper for jordhåndteringen. De beregnede mængder fremgår som kompakt-jord. Ved projektets realisering kan der ske mindre ændringer områderne imellem, men maksimale koter og udbredelsesområder vil følge nedenstående.

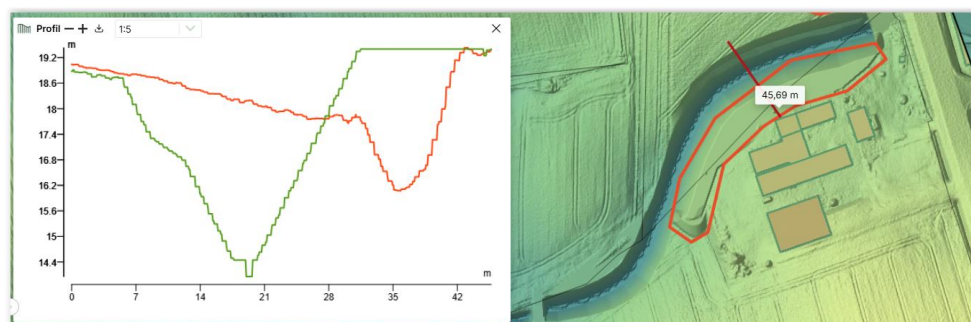
Jorden placeres i tre områder jf. nedenstående figur.



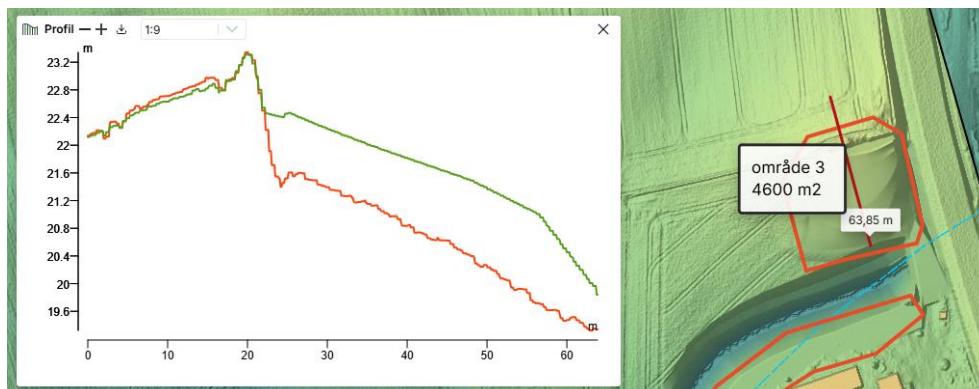
Område 1 Består af en lavning i marken – Drændybden i området er 40-50cm og ved udlægning af jord vil der opnås en forbedret dyrkningsmulighed i kraft af en forbedret drændybde (ca. 150-160cm). Her placerer op til 2900m³ jord. Terrænet tilpasses eksisterende terræn, således at der opnås et naturligt udseende



Område 2 består af det eksisterende trace af vandløbet, som opfyldes med jord og udjævnes i sammenhænge til eksisterende terræn. Her placeres ca. 2300m³ jord.



Område 3 består af en bakketop, som i dag mod syd bærer præg af at være blevet gravet, således at den ender "stumt". På bakkens top er et stendige placeret. Terrænet reguleres op til foden af stendiget og glattes herfra ud mod det omkringliggende terræn. Mod Roskildevej holdes eksisterende grøft uændret. Her placeres ca. 4600m³ jord.



Ekstern jordbehov

Miljøforhold

Der er i december 2025 blevet udført miljøscreening / forureningsundersøgelse af jorden inden for projektarealet. Alt jord der flyttes i forbindelse med projektet vurderes på baggrund heraf at være klasse 0.