



Sammen om klimaet

Der sker meget på klimaområdet...

... både nationalt og lokalt, hvor vi er godt i gang. I denne sommerudgave af "Sammen om klimaet" gives et kort overblik over nogle af de indsatser, som der har været arbejdet med i det sidste halve år rundt om i organisationen og i samarbejdet med borgere og virksomheder. Indsatserne spænder helt fra sikring af ladeforhold til de mange nye elbiler, cykelprojekter for børn og unge, ny energipulje til borgerne, klimavenlige indkøb i kommunens drift til et digeprojekt.

Der udgives løbende spændende rapporter om den nationale klimaindsats, og til slut i nyhedsbrevet er der henvist til to, der dels beskriver status på kommunernes klimaarbejde og dels en rapport om danskernes holdning til klimahandling. Her konkluderes bl.a. at 9 ud af 10 danskere ønsker at engagere sig i den grønne omstilling. Borgerne ser kommunerne som centrale aktører, men er ofte i tvivl om, hvordan de kan være med. Dette er et område som Klimateamet kommer til at have ekstra fokus på fremadrettet.

Mobilitet

Nye ladestandere

Center for Ejendomme og IT, Bygningsdrift har haft travlt med at sikre lademuligheder til det stigende antal elbiler. Elektrificeringen af bilparken går stærkt og de 27 ladestandere som er opsat eller er i gang med at blive opsat i kommunen bliver taget godt imod. Ladestanderne findes både på Slangstrup Administrationscenter, Rådhuset i Frederikssund og en række skoler og øvrige institutioner.



Nye cykelstativer og pumpe i Slangstrup



På Slangstrup Rutebilstation er der opsat nye cykelstativer med indbygget låsemulighed, så det bliver mere trygt og sikkert at parkere sin cykel, inden man skal videre med bussen. Stativerne har desuden indbyggede skabe, hvor man kan låse batteriet til elcyklen inde – og samtidig få det opladet, mens cyklen er parkeret. Der er også sat en cykelpumpe op, hvis dækkene

nu skulle have behov for lidt ekstra luft, inden man skal videre.

Med de nye faciliteter håber vi, at det bliver mere attraktivt at vælge cyklen som en del af den daglige transport – og dermed også få flere til at bruge den kollektive trafik.

Nye pegeskilte i Frederikssund

Frederikssund Bymidte har fået otte nye pegeskilte, der skal hjælpe gående og cyklister med at finde vej rundt i byen og inspirere til gode oplevelser. De nye pegeskilte gør det nemmere at finde vej fra stationen til f.eks. bymidten og havnen. De understøtter dermed et nemt og effektivt skift mellem tog, bus, gang og cykel – især for besøgende, der ankommer med kollektiv transport. Skiltene bidrager til en bedre sammenhæng mellem grønne transportformer.



Flere afgang med bybussen i Frederikssund fra 29. juni 2025

I dag kører bussen én gang i timen mellem Frederikssund Station og Haldor Topsøe Park, mens der er afgang to gange i timen til Græse Bakkeby.



Med den nye køreplan bliver det nemmere at tage bussen – den kommer nemlig til at køre to gange i timen på hele ruten. Med de nye, hyppigere afgang håber vi, at endnu flere vil vælge bybussen frem for bilen – især til de korte ture i hverdagen.

VI CYKLER TIL ARBEJDE

For andet år i træk har der været stor tilslutning internt i organisationen til Cyklistforbundets virksomhedskampagne VI CYKLER TIL ARBEJDE i maj måned. Mange medarbejdere fortæller, at kampagnen er startskuddet til erstatte bilen med cyklen. Cyklistforbundet kårer hvert år "Årets Debutant"

blandt alle tilmeldte i landet. I år går den til Mie Hee Kristensen fra Forebyggelse og Ældre her i kommunen. Mie har lånt en af de kommunale elcykler og er derigennem blevet motiveret til at hoppe på cyklen. Hun er nu den heldige vinder af en ny cykel, som forhåbentlig erstatter bilen fremadrettet.

I år har der været tilmeldt 29 hold fra alle dele af organisationen, hvor de 223 kollegaer har tilbagelagt 33971 km. til og fra arbejde og sparet 4,6 ton CO₂ i forhold til bilkørsel.

Hvert hold har en holdkaptajn, der sørger for at motivere og holdet gejsten oppe. Som det ses på billedet har holdkaptajnen i Plan, Erhverv og Klima gjort sig ekstra umage for at bakke op om deltagernes nye vaner med forplejning og vand, når de møder ind på kontoret.



Nye cykelprojekter for børn og unge

Færre og færre børn i kommunen cykler til skole. For at bryde den negative udvikling er der igangsat et initiativ for institutionerne, så børnenes cykelkompetencer kan styrkes

Energi

Grøn Pulje

Foreninger får snart mulighed for at søge midler fra Grøn Pulje til fælleskabende projekter, hvis de er nære naboer til et vedvarende energianlæg, som udløser puljemidler. Grøn pulje er en pulje, som opstiller af vindmøller og solcelleparker betaler et engangsbeløb til, når anlægget sættes i drift. Energistyrelsen er den overordnede myndighed for ordningen, hvor Frederikssund Kommune behandler ansøgninger og fordeler puljens midler på vegne af Energistyrelsen. Ifølge VE-loven skal alle kommuner oprette en Grøn Puljeordning. Klima, natur og energi godkendte på mødet den 11. marts 2025 administrationsgrundlaget for puljen, som vil være udgangspunktet for de nærmere retningslinjer, som vil fremgå af kommunens hjemmeside inden længe.



tidligt. 10 institutioner tilbydes i 2025 besøg af Dansk Skolecykling, hvor de kan få:

- Besøg i institutionen, hvor instruktørerne laver cykeltræning med en gruppe børn.
- En tur-dag, hvor instruktørerne cykler med børnene i nærområdet.
- Personaleworkshop.
- Udstyrstaske, som kan bruges til cykelaktiviteter i institutionen.
- Afholdelse af forældreeftermiddage, hvor forældre bliver klædt på til at cykle med deres børn.

Tre institutioner har indtil videre haft besøg af Dansk Skolecykling, hvor børnene fik trænet på den tohjulede.

Herudover vil der i år være et særligt tilbud om mountainbikeforløb til en række udskolingsklasser, da det er den aldersgruppe, hvor de unge stopper med at bruge cyklen som transportmiddel. At cykle mountainbike stiller andre krav til det at cykle idet det kræver fokus og opmærksomhed, at forcere udfordringer som rødder og skarpe sving på mountainbikespor. Eleverne får udfordret deres cykelkompetencer på en ny måde og forhåbentlig en fornyet interesse for at tage cyklen.



Mulighed for mere fjernvarme i Frederikssund

Nu kan borgerne i og omkring Frederikssund glæde sig over, at udsigten til ét stort sammenhængende fjernvarmenet fra Græse Bakkeby til St. Rørbæk er et skridt nærmere. Klima, natur og energi godkendte på deres møde den 13. maj 2025 anden etape af Vestforbrændings projekt om fjernvarme i Frederikssund.



Projektet er endnu et led i at nå klimamålet om udbygning af fjernvarmenettet i kommunen og dermed tilbyde borgerne en attraktiv varmekilde.

Placering af vindmølle hos FOSS godkendt – og forslag til lokalplan på vej

På Byrådsmødet den 26. februar 2025 blev placeringen af FOSS kommende vindmølle godkendt og Frederikssund Kommune er gået i gang med at udarbejde et forslag til en lokalplan. Med godkendelsen er der banet vej for at vores lokale virksomheder kan bidrage til en vedvarende energiproduktion og bidrage til, at vi er et skridt nærmere mod målet i Klimaplan 2045 om produktion af vedvarende energi på min. 35.000 MWh om året i 2030.

Lokale klimainitiativer

Klimahandling i uge 17

Uge 17 er bibliotekernes bæredygtighedsuge, hvor FN's 17 verdensmål markeres i hele landet. Også her i kommunen blev det markeret med en række aktiviteter, hvor borgere kunne blive inspireret til en mere bæredygtig hverdag. Der var bl.a. fællesspisninger, byttemarkeder, repair cafeer og foredrag.

Torsdag i uge 17 er udråbt til national klimahandledag. I den anledning havde 3. klasse på Fjordlandskolen afd. Skibby inviteret deres forældre på en klimavenlig frokost, som bestod af vegetarlasagne, salater og fløde. Dagens startede med oplæg fra kommunens klimateam om, hvorfor det er godt at spise mindre kød, sæsonbestemte fødevarer og minimere madspild. Herefter gik eleverne i køkkenet og fik lavet lækre retter, som gav inspiration hos forældrene.



Klimavenlige indkøb

De kommunale vareindkøb kan være med til at påvirke klimabelastningen. Derfor er det et centralt mål i Klimaplan 2045 og indkøbspolitikken, at vi tager ansvar for vores forbrug og vælger produkter, der reducerer belastningen og klima og miljø. I 2025 er der afsat midler til at øge andelen af klimavenlige produkter. Dette indebærer bl.a. mere økologisk mad i kantinerne på Rådhuset i Frederikssund og på administrationscenter Slangørup, hvor der arbejdes på at opnå bronze i det økologiske spisemærke, som bevis på at man har indkøbt 30-60% økologisk.

Herudover er der afsat midler til at øge andelen af miljømærkede produkter i vores kommunale indkøb. Tiltaget gælder bl.a. kontorartikler i vores E-handel-system, hvor det kun bliver muligt at indkøbe "grønne" produkter i systemet.



Byudvikling

Frederikssund Bys boligvækst i et klimaperspektiv

Fra 2022 til 2024 er der kommet ca. 600 nye boliger i Frederikssund By. Boligerne er opført på arealer, hvor den tidligere anvendelse er ophørt og der er derfor ikke inddraget nye arealer for at realisere byvæksten. Boligerne genbruger primært den eksisterende bys veje og øvrige infrastruktur, de fleste er etageboliger, som er tilkøbet fjernvarme og samtidig ligger de tæt på stationen og bymidten, så det er nemt at benytte kollektiv transport, cykle eller gå. Væksten på de eksisterende byarealer forventes at fortsætte. Allerede nu er der vedtagne lokalplaner og planer under udarbejdelse for yderligere ca. 500 boliger.



Klimatilpasning

Dige i Hyllingeriis

Sommerhusejerne i Hyllingeriis kan nu tage den mere med ro, når det blæser op. De fik nemlig et nyt dige i februar, som kan modstå en vandstand på 2, 4 meter over daglig vande. Sommerhusområdet blev hårdt ramt af stormen Bodil i 2013, hvor 150 ejendomme blev oversvømmet, da havvandspejlet nåede mere end 1,9 meter over daglig vande. Diget er blevet til i et samarbejde mellem grundejerforeningen Fjordparken og Frederikssund Kommune.



Ny risikokortlægning for oversvømmelser

Frederikssund Kommune er blevet udpeget i en ny risikokortlægning for oversvømmelser, som er udarbejdet af Kystdirektoratet. Antallet af kommuner der vurderes at være i potentiel risiko for oversvømmelse er steget fra 27 til 51. Kommunen skal inden oktober 2027 have udarbejdet en Risikostyringsplan.

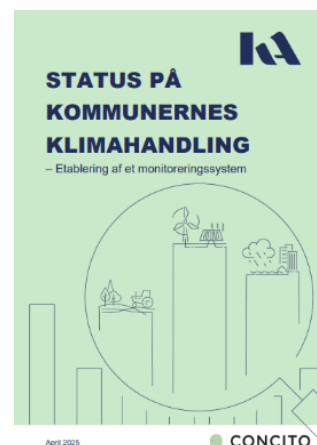
Nyt lovforslag om håndtering af terrænnært grundvand

Kortlægning viser, at ca. 450.000 boliger har under 1 meter til grundvandet det meste af året. Derfor skal kommunerne nu kortlægge risikoområderne og udpege de områder, hvor forsyningen skal udarbejde økonomiske skadesanalyser. Lovforslaget forventes godkendt i juni 2025 og derefter har kommunen 1½ år til at indarbejde de udpegede områder i Spildevandsplanen. De første udpegninger sker på baggrund af eksisterende data fra staten, men inden 3 år skal kommunen have lavet et bedre datagrundlag på baggrund af undersøgelser og kortlægning, som indarbejdes i Spildevandsplanen.

Nye udgivelser

Ny rapport om status på kommunernes klimaarbejde

CONCITO – Danmarks grønne tænketank - har udarbejdet en rapport, der giver en samlet status på kommunernes klimaindsats. Rapporten viser, at der er mere end 6.500 planlagte indsatser for drivhusgasreduktion og klimatilpasning i landets kommuner. Selvom den samlede drivhusgasudledning er faldet med cirka 20% siden 2018, er der på flere områder brug for mere tempo på indsatsen. CONCITO har i rapporten en række anbefalinger til kommunerne, hvis klimamålene skal nås. Bl.a. anbefales det, at den politiske opbakning fastholdes, at der meldes klart ud til borgerne om tidsplanerne for fjernvarmeprojekter og at der kommer mere tempo på opstilling af vindmøller på land. [Se alle anbefalingerne i den samlede rapport.](#)



Klimapolitisk topmøde

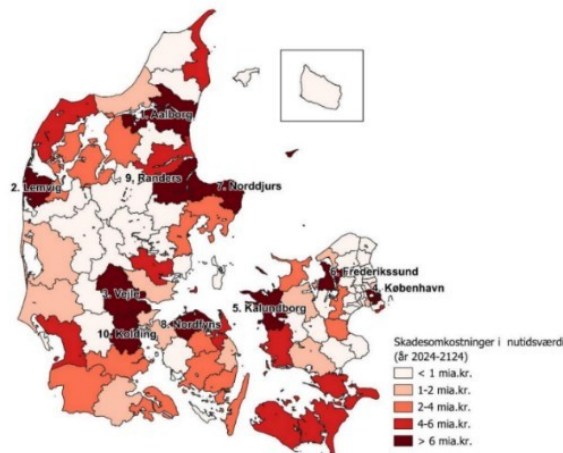
Den 26. maj afholdt Klimaalliancen Klimapolitisk Topmøde i Gate 21 under temaet *Klar til Klimavalg!* Arrangementet havde fokus på borgere og deres holdning til lokal klimahandling. På mødet blev resultaterne af en ny analyse "Danskernes holdning til klimahandling" lanceret.

Analysen er udarbejdet af Klimaalliancen, Gate 21 og mandag morgen, hvor hovedbudskaberne er:

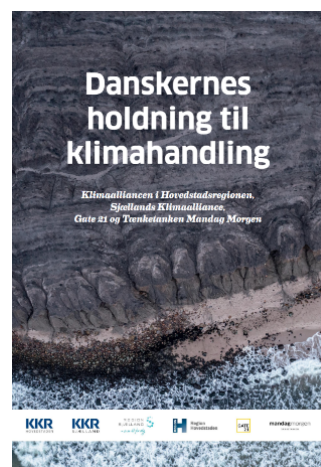
- 9 ud af 10 danskere ønsker at engagere sig i den grønne omstilling
- Et stort flertal ser kommunerne som centrale aktører
- Borgerne forbinder klimahandling med livskvalitet, sundhed og fællesskab
- Mange ved dog ikke, hvor meget kommunerne allerede løfter – eller hvordan de selv kan være med

Økonomiske konsekvenser ved oversvømmelser fra stormflod

DTU har udarbejdet en ny rapport, der kortlægger de økonomiske konsekvenser for oversvømmelser. DTU har i rapporten foretaget nationale skadesberegninger og det vurderes, at Frederikssund Kommune vil have forventede skader for mere end 6 milliarder kroner grundet oversvømmelser fra stormflod over de næste 100 år.



Fokus på topmødet var, hvordan kommunerne får fastholdt engagementet hos de borgere og foreninger, der gerne vil være med til at skabe klimahandling, hvordan vi skaber bedre rammer for at de kan engagere sig og hvad skal der til for at danskerne bliver mere opmærksomme på kommunernes klimaindsats. Læs analysen her: [Stor folkelig opbakning til kommunernes klimahandling | Gate 21](#)



Ny programleder og klimatilpasningskoordinator

PersonaleNyt



Der er pr. 1. maj ansat en ny programleder, som sammen med den nedsatte styregruppe skal have fokus på at sikre fremdrift og forankring af klimaindsatsen. Klimateamet har også fået tilknyttet et ekstra årsværk over en fireårig periode til koordinering og samtænkning af løsninger indenfor kystbeskyttelse, vandløb, spildevand og grundvand for at kunne nå i mål med at skabe en klimarobust kommune i 2050

Nye ideer til projekter eller andre henvendelser er velkomne på
klima@frederikssund.dk

