

Regionsrådsformænd og borgmestre

cc. KL og Danske Regioner

Dokumentnummer

948429

Dato

26. 05 2020

Sagsbehandler:

CST

CVR nr: 29 89 65 69

EAN nr: 5798000016798

Orientering om Movias økonomiske situation som følge af COVID-19

Kære kolleger,

Movias økonomi er alvorligt påvirket af COVID-19. Som en del af den kritiske infrastruktur, har Movia sørget for fuld køreplan efter klar opfordring fra transportministeren, samtidig med at vi har overholdt myndighedernes hygiejneforskrifter, og borgerne er blevet opfordret til ikke at bruge kollektiv transport og finde alternativer hertil.

På nuværende tidspunkt vurderes Movias netto meromkostningen som følge af COVID-19 at udgøre samlet ca. 787 mio. kr. for bus- og lokalbanetrafikken sammensat af et indtægtstab på 714 mio. kr. og udgiftsstigninger på 73 mio. kr. Normalt ville en budgetoverskridelse blive opgjort i forbindelse med årsregnskabet og efterfølgende blive opkrævet hos kommuner og regioner. I Movias nuværende økonomiske situation er dette ikke tids nok til at sikre likviditet for Movia.

Movias kassekredit er nu hævet til det maksimale og udgør nu 330 mio. kr. På et ordinært bestyrelsesmøde i dag har bestyrelsen endvidere besluttet at fremrykke kommunernes og regionernes aconto betalinger for 2020. Det betyder, at aconto betalinger for 2. halvår af 2020 vil blive opkrævet i tre rater pr. 1. juli, 1. august og 1. september.

Transportministeren har tidligere givet tilsagn om, at regeringen vil dække de udgifter, som trafikskaberne har som følge af COVID-19. Der er etableret et særdeles godt samarbejde mellem trafikskaberne i Danmark, KL og Danske Regioner. Og KL og Danske Regioner forhandler aktuelt med Finansministeriet og Transport- og Boligministeriet om en løsning, hvor der gives statsligt tilskud til dækning af de ekstraordinære omkostninger og manglende passagerindtægter relateret til COVID-19 direkte til de regionale trafikskaber. Hvis denne løsning ikke falder på plads senest 1. oktober i år, vil Movias bestyrelse senest i september i år være nødt til at træffe beslutning om en tillægsbevilling på samlet 787 mio. kr. til fortsat finansiering af Movias drift. Det følger af trafikskabslovens § 3, stk. 1, hvorefter kommuner og regioner er forpligtet til at sikre fortsat drift i Movia ved, at dække udgifterne ved et tilskud i det omfang, at passagerindtægterne i selskabet ikke er tilstrækkelige. Som det fremgår af vedhæftede oversigt, er der tale om betydelige beløb for både regioner og kommuner.

Bestyrelsen er fuldt opmærksom på, at en beslutning om en tillægsbevilling til dækning af corona-regningen i 2020 vil være særdeles byrdefuld for kommuner og regioner.

Mange hilsener,

Kirsten Jensen
Formand