

Høringssvar til Budgetforslag 2027-2030 fra Lokal MED på Klintegården

Lokal MED Klintegården har ved MED-mødet den 8. september 2026 udarbejdet nedenstående høringssvar til Kommunens budgetforslag 2027-2030.

001 Rammebesparelse

(FAGUDVALG: Tværgående, side 12)

Kommunen foreslår igen i år, at alle budgetansvarlige pålægges en rammebesparelse på 0,20% af deres samlede budget. Klintegården – ligesom øvrige kommunale institutioner – har ikke til formål at skabe overskud, men tilstræber at balancere takstindtægter og driftsudgifter. Klintegårdens budget er allerede reduceret markant, og det findes nærmest umuligt at reducere yderligere uden at det får væsentlige konsekvenser for den daglige drift, personalemæssige konsekvenser og markante forringelser i servicen for beboerne.

Ligeledes vil en større sparerunde med dertilhørende konsekvenser gøre Klintegården mindre attraktiv for andre kommuners borgere, der har brug for et botilbud, da Klintegården ikke vil kunne opretholde de tilbud, som gør Klintegården attraktiv nu, og konsekvensen kan være, at vi bliver fravalgt til fordel for andre botilbud. Klintegården har ca. 1/3 borgere fra Frederikssund Kommune, mens ca. 2/3 af beboerne kommer fra andre kommuner. Klintegården er dermed i betydelig grad afhængig af takstindtægter fra eksterne kommuner og det er en meget lille del, der vil spares, da borgerne hos Klintegården primært er fra eksterne kommuner.

004 Nedbringelse af sygefravær

(FAGUDVALG: Tværgående forslag, side 16)

Klintegården bakker op om intentionen, om en mere offensiv og systematisk indsats for, at nedbringe sygefraværet. Et lavere sygefravær er både positivt for arbejdsmiljøet, kontinuiteten i arbejdet og kvaliteten i tilbuddet til beboerne. Klintegården arbejder allerede løbende med trivsel, forebyggelse og opfølgning på sygefravær og ser derfor positivt på, at der sættes et øget og tværgående fokus på området.

I forhold til den foreslåede økonomiske effektivisering vurderes der dog ikke at være en reel budgetmæssig gevinst for Klintegården. Klintegården skal hvert år balancere takstindtægter og driftsudgifter, og eventuelle reducerede udgifter til vikarer vil derfor indgå i det samlede budget og ikke kunne frigive et egentligt overskud.

007 Optimering af anvendelsen af kommunens personbiler

(FAGUDVALG: Tværgående, side 20)

Klintegården har to personbiler og to busser, som anvendes nærmest dagligt som en vigtig del af den daglige drift. Køretøjerne er med til at understøtte beboernes mulighed for at deltage i aktiviteter, udflugter, aftaler og andre tilbud uden for Klintegården og dermed en væsentlig del af beboernes hverdag og livskvalitet.

For Klintegården vil en centralisering af personbilerne kunne få betydelige praktiske konsekvenser. Nogle af Klintegårdens beboere har et funktionsniveau, der betyder, at de ikke selv har mulighed for at transportere sig til et centralt sted for at hente en bil. Hvis personalet i stedet skal bruge tid på at hente og bringe en bil, vil det medføre, at medarbejderressourcer tages fra kerneopgaven. Den tid, der anvendes på transport for at hente en bil, er samtidig tid, som ikke kan anvendes sammen med beboerne.

En begrænset adgang til personbilerne vil desuden kunne få direkte betydning for beboerne. Hvis mulighederne for spontant eller planlagt at komme ud af huset reduceres, kan det begrænse beboernes deltagelse i aktiviteter og fællesskaber og dermed påvirke deres livskvalitet.

Det skal samtidig understreges, at Klintegårdens personale af sikkerhedsmæssige årsager ikke anvender egne private biler til transport af beboere.

001 Modernisering af borgerbetjening – reduktion i åbningstider for frontbetjening

(FAGUDVALG: Beskæftigelse, Erhverv og Unge, side 25)

Klintegården kan i forvejen i dag opleve, at det kan være vanskeligt for nogle af vores beboere at få hjælp og vejledning, de har behov for i borgerbetjeningen. En reduktion i åbningstiden for den fysiske frontbetjening giver derfor anledning til bekymring for, om det fremover vil blive endnu mere vanskeligt for vores beboere at få adgang til den nødvendige hjælp.

Derudover kan nogle af Klintegårdens beboere have udfordringer ved større menneskemængder og mange mennesker på samme sted. Hvis åbningstiden reduceres, kan det betyde, at flere borgere søger betjening på de samme tidspunkter. Det kan medføre længere ventetid og større menneskemængder, hvilket kan gøre det endnu vanskeligere for nogle af vores beboere at benytte borgerbetjeningen.

Allerede i dag kan det være en omfattende opgave for en beboer at skulle benytte den fysiske borgerbetjening. Det kan kræve betydelig støtte fra personalet og lang tid både til transport, ventetid og selve betjeningen. Hvis adgangen til den fysiske betjening samtidig bliver mere begrænset, er der risiko for, at nogle beboere får sværere ved at benytte kommunens tilbud og få den hjælp, de har behov for.

002 Modernisering af telefonbetjening - øget digitalisering og direkte borgerbetjening

(FAGUDVALG: Beskæftigelse, Erhverv og Unge, side 27)

Klintegården er bekymret for, hvilke konsekvenser en reduktion af den telefoniske betjening kan få for nogle af vores beboere. For flere af Klintegårdens beboere kan det være vanskeligt at benytte digitale løsninger, og den telefoniske kontakt kan derfor være en vigtig og mere tilgængelig måde at få hjælp og vejledning fra kommunen på. Den telefoniske betjening kan samtidig være et godt alternativ til fysisk fremmøde, særligt for beboere, som har udfordringer ved transport, ventetid eller større menneskemængder.

012 Øget brugerbetaling på Flextur

(FAGUDVALG: Teknik og Klima, side 120)

Klintegården har en opmærksomhed på kommunens forslag om stigning af prisen på Flextrafik. For nogle af Klintegårdens beboere har økonomien stor betydning for, hvilke muligheder de har for at deltage i aktiviteter og færdes selvstændigt uden for Klintegården. En prisstigning på Flextur kan derfor gøre det vanskeligere for økonomisk udsatte beboere at benytte transportmuligheden i hverdagen. Flextur er for flere af Klintegårdens beboere en vigtig mulighed for selvstændigt at kunne komme rundt i kommunen. Det kan f.eks. være i forbindelse med indkøb, aftaler, fritidsaktiviteter eller besøg hos familie og venner. Muligheden for selv at kunne transportere sig er med til at understøtte beboernes selvstændighed og deres mulighed for at være en del af det omkringliggende civilsamfund.

En højere pris kan betyde, at nogle beboere vælger Flextur fra, fordi de ikke har økonomisk mulighed for at benytte tilbuddet i samme omfang som i dag. Konsekvensen kan være, at beboerne i højere grad bliver afhængige af personalets hjælp til transport, eller at de helt undlader at tage afsted.

Klintegården er derfor bekymret for, at en prisstigning kan have en utilsigtet social konsekvens for nogle af vores beboere. Begrænsede muligheder for selvstændig transport kan medføre mindre deltagelse i civilsamfundet, øget afhængighed af andre og i sidste ende risiko for øget isolation og ensomhed.