

Høringssvar vedrørende budgetinitiativ 008

Nedlæggelse af Motorværkstedet i Frederikssund Ungdomsskole

Fagudvalg: Beskæftigelse, Erhverv og Unge

MED - Ungeliv anbefaler, at forslaget om at nedlægge Motorværkstedet ikke gennemføres.

Motorværkstedet er et velfungerende og velbesøgt tilbud med cirka 40 unge brugere fra 8. klasse og op til 25 år. Der er et højt fremmøde på begge de ugentlige åbningsdage (ca. 35), hvilket tydeligt viser, at tilbuddet imødekommer et reelt behov blandt kommunens unge.

Motorværkstedet er langt mere end et sted, hvor unge lærer at reparere knallerter, biler, motorcykler og andre maskiner. Det er et inkluderende og forpligtende fællesskab, hvor de unge møder tydelige og engagerede voksne, som kan skabe struktur, opbygge tillidsfulde relationer og understøtte en ansvarlig adfærd. De unge får praktiske færdigheder og oplever mestring, anerkendelse og tilhørsforhold.

Tilbuddet har særlig betydning for unge, som ikke nødvendigvis finder sig til rette i traditionelle fritidstilbud, idrætsforeninger eller øvrige organiserede fællesskaber. For nogle af de unge er interessen for motorer den konkrete indgang til at indgå i positive relationer til både jævnaldrende og voksne. En nedlæggelse vil derfor ikke blot betyde, at en fritidsaktivitet forsvinder. Den vil også fjerne et af de få fællesskaber, som netop denne gruppe unge oplever som relevant og meningsfuldt.

Motorværkstedet har samtidig en vigtig forebyggende funktion. Medarbejderne kan gennem deres daglige kontakt påvirke de unges holdninger til blandt andet trafiksikkerhed, risikoadfærd, ansvarlighed og omgang med motoriserede køretøjer. Flere af de unge er over 18 år, og nogle udviser periodevis risikovillig adfærd. Det er derfor afgørende, at de fortsat har adgang til et miljø, hvor der er tydelige voksne, klare rammer og mulighed for løbende dialog.

Der er et tæt samarbejde mellem Motorværkstedet, ungdomsklubben, SSP og gadeteamet. Tilbuddet fungerer dermed også som en vigtig indgang til det opsøgende og forebyggende arbejde. Relationerne gør det muligt at reagere tidligt, hvis en ung mistrives eller bevæger sig i en uhensigtsmæssig retning.

En nedlæggelse kan medføre:

- at cirka 40 unge mister et etableret og meningsfuldt fritidsfællesskab
- at flere unge søger mod uorganiserede og gadeorienterede miljøer uden stabil voksenkontakt
- at den forebyggende indsats omkring risikoadfærd og trafiksikkerhed svækkes
- at værdifulde relationer mellem de unge, medarbejderne, SSP og gadeteamet går tabt
- at unge med praktiske interesser får færre muligheder for at opleve læring, mestring og succes
- at kommunens eksisterende investeringer i lokaler, værktøj og udstyr ikke længere udnyttes
- at en senere genetablering bliver både vanskelig og omkostningstung.

Motorværkstedet rummer desuden et potentiale for at understøtte kommunens uddannelses- og beskæftigelsesindsats. De praktiske aktiviteter kan bidrage til karrierelæring og vække de unges interesse for erhvervsuddannelser og fag inden for eksempelvis mekanik, metal, transport og teknologi. Tilbuddet kan derfor udvikles gennem et tættere samarbejde med UU, kommunens skoler, erhvervsuddannelser og lokale virksomheder.

På denne baggrund anbefaler Ungeliv, at Motorværkstedet bevares. En nedlæggelse risikerer at skabe en kortsigtet besparelse, men samtidig medføre større menneskelige og kommunale omkostninger på længere sigt. Motorværkstedet er en konkret, efterspurgt og forebyggende indsats, som når en gruppe unge, kommunen ellers kan få svært ved at fastholde i positive fællesskaber