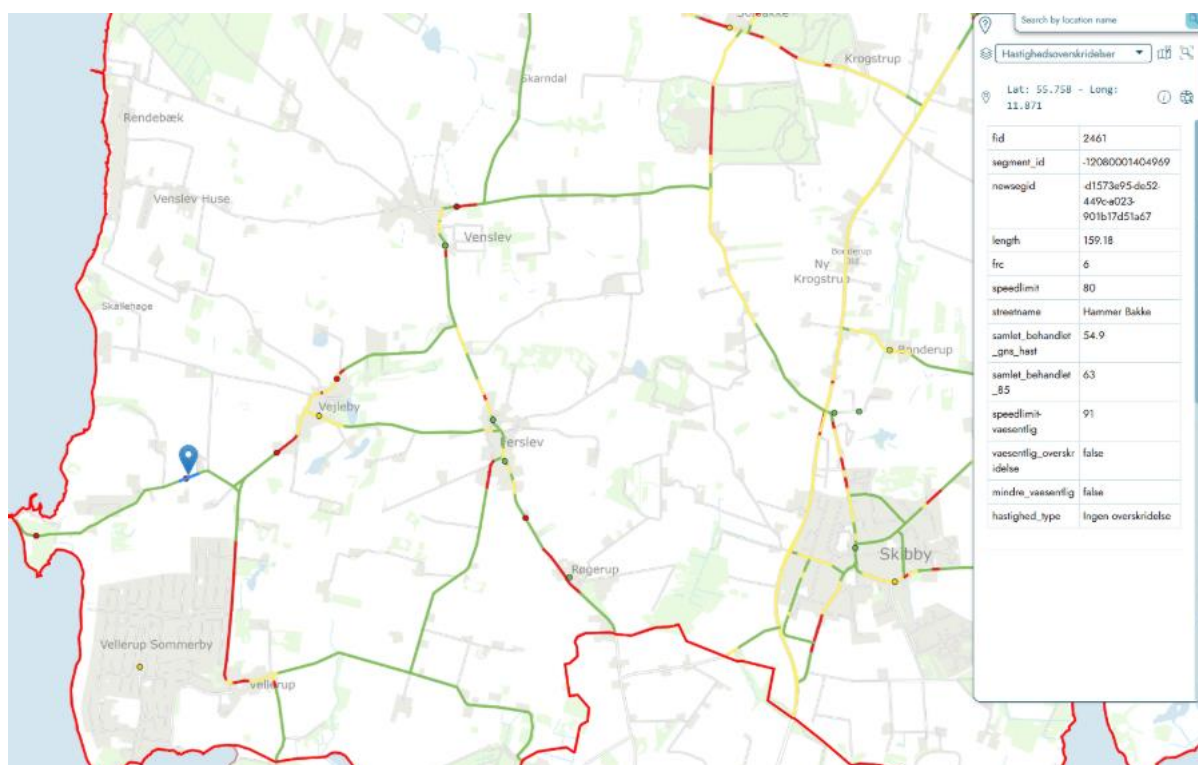


Høringssvar på trafikplan 2026-2036

Hammer bakke:

Hammer bakke er noteret med speedlimit 80 på begge steder, hvilket giver "false" i væsentlig overtrædelse. Det er en fejl, da der er hastighedsbegrænsning på 50 ved Snogekærgård (vestlige punkt) og 40 ved havnen (østlige punkt):



Hammer bakke burde ikke have fået status som grøn vej i oversigtskortet.

Hammer bakke er primær vej til Orø, da Østre Færge tager langt den største del af trafikken. Havnen har fået lov at udvide, og har ønske om at udvide færgekapaciteten, så der vil komme langt flere trafikanter på sigt. Samtidig er det også den primære vej til Orø for tung trafik der sikrer infrastrukturen. Lastbiler med levering af varer, slamsugere, byggematerialer m.m benytter adgangen til Orø via Hammer Bakke.

Hammer Bakke har fået lavet 2-1 vej på strækningerne med gode oversigtsforhold, hvilket har hjulpet til at den bløde trafik, har bedre betingelser. Samtidig har hastighedsnedsættelsen til 50 km/t også skabt en mere tryk trafik. Men i svingene med dårlig oversigt, er der stadig særdeles utrygt at færdes. Cyklister op ad bakke, overhales, selv om der på ingen måde er plads til to biler og cyklisten. Det betyder ofte farlige situationer, og det er ofte turister som "fanges" i et færgetræk som gerne vil fremad.

Her er billedesekvens fra d. 30/8-2026, hvor jeg fra min indkørsel så en næsten-situation hvor en bil fra færgetrækket overhalede og mødte en modkørende i svinget.

Det fik jeg desværre ikke på billede, men det utrolige er så, at de efterfølgende biler alligevel fortsatte med at overhale, til trods for det næsten lige var gået galt.

Bilerne har ingen udsyn efter 2-1 vej ophører, og de bør derfor blive bag cyklisterne, men læg mærke til hvordan de alligevel presser sig forbi:







Jeg sluttede af med at tage video af overhalingerne, men til min glæde, var bilerne efter den hvide fornuftige, og holdt op med at overhale. Men som det ses lidt gynet, var den hvide bil, langt oppe i svinget, før den kom ind på egen vejbane igen. Det kunne være gået rigtig rigtig galt, hvis der var kommet en modkørende.



Det skal bemærkes, at det for gående og især cyklister, er svært at "læse" vejen, for det er en fredelig vej langt det meste af tiden. Færgetrækkene kommer hver 20. minut og varer et par minutter. Men det ved turister ikke. Desuden kører færgen ikke altid tidsfast, så der er kun cirka 10 minutter af gangen, som os lokale, vil turde passere de farlige sving.

Bemærk at der i sommermånederne færdes mange bløde turister på vejen, da Fjordstien følger Hammer bakke mellem Hammergården og Snogekærgård. Denne strækning rummer langt de fleste farlige sving og bakker.

Bemærk at disse forhold omkring færgetræk ikke kun gør sig gældende for Hammer bakke, men for hele strækningen mod syd ud af kommunen. En del trafik tager også nordpå, af vejnettet, men størstedelen kører igennem vores kommune og ud mod syd.