

**Fra:** SSK ApS Camilla Rask [camilla@sskaps.dk]  
**Til:** Anders Munch Skovgren [amsko@frederikssund.dk]; Camilla Stahl Jonas [csjon@frederikssund.dk]  
**Cc:** Joachim Hoxha [jn@idefilm.dk]  
**Sendt dato:** 16-04-2022 17:17  
**Modtaget Dato:** 16-04-2022 17:17  
**Vedrørende:** Grønne Colosseum  
**Vedhæftninger:** ATT00001\_0.png

---

Kære Anders og Camilla

Med tak for endnu et godt møde kommer her vores svar på jeres spørgsmål:

### 1) Det juridiske notat

Bestyrelsen i Slangerup Speedway Klub (foreningen) vil gerne påtage sig ansvaret, herunder personlig hæftelse, for det affaldsanlæg voldene i Grønne Colosseum kan blive skabt af. Som tidligere nævnt vil vi sikre os juridisk via vores samarbejde med SLA (og fx Norrecco hvis de ender med at være jordleverandøren).

### 2) Ny lokation

Vi er principielt åbne for en ny placering for Slangerup Speedway Klub og Grønne Colosseum. Det vil løse en masse udfordringer med et gammelt anlæg, hvor meget er placeret uhensigtsmæssigt og hvor fx grundvandsboringer gør, at vi kun kan modtage ren jord til en lavere pris. Vi er dog dybt forankrede i Slangerup - langt mere end i Frederikssund og endnu mere end i fx Jægerspris og Skibby. Så at kunne holde fast i navnet og en beliggenhed nogenlunde tæt på Slangerup vil være en forudsætning, så vi ikke mister vores stærke og naturlige opland, samt de gode tilkørselsforhold (stationsnært)

### 3) Teknologisk udvikling

Speedway bevæger sig uden tvivl mod en fremtid på el. For to år siden fandtes der ikke el-speedway. Nu er der produktion af el-speedwaycykler i flere lande og Danmark er førende. Hvad ingen troede muligt for blot et år siden, sker nu: En af divisionerne i Danmark får allerede i år deltagelse el-speedwaycykler, der konkurrerer direkte med de benzindrevne. El kan løse de støjproblemer, de fleste klubber har, de er billigere at anskaffe og markant billigere at vedligeholde. Desuden findes modviljen mod den manglende motorstøj alene blandt de ældre fans på 40+, da børn og unge for længst har vænnet sig til, at fremtiden er grøn, støjfri og elektrisk. Vores skøn er, at speedway er elektrisk fra år 2035, da udviklinger som denne pludselig tager fart lex elbilerne.  
bonusinfo: den første elspeedwaymaskine deltager i konkurrence lørdag d. 16/4-22, og det er naturligvis en kører fra Slangerup.

### 4) Støjreduktion og m2

Det er desværre umuligt at sige noget meningsfuldt om støjreduktion i db og procent uden at have specifikke tegninger med tilhørende beregninger. Alligevel fortæller den førende ekspert på området, Vejdirektoratets Lene Michelsen, at vi kan opnå en "markant" øget støjreduktion ved at anlægge volde *hele* vejen rundt om anlægget, hvor der i dag ingen vold er mod syd og nord og en meget lav vold mod vest. Jo mere stejle og nær volden er på støjkilden, jo mere "markant" vil støjen også dæmpes - og her er den meget stejle colosseum-vold optimal for støjdæmpningen. Endelig er lyd energi og beplantring på de nye og optimerede volde vil yderligere "suge" energi ud af lyden og dæmpe støjen.

Omkring m2 er pladsbehovet for et speedwaystadion med fælleshus til andre foreninger 80.000 m2 og parkeringsbehovet ved de store løb og fx koncerter 14.000 m2. Til daglige vil P-behovet være dækket af de 80.000 m2.

På vegne af Slangerup Speedway Klubs bestyrelse - og med håbet om et snarligt første spadestik!

Med venlig hilsen

Camilla Rask  
Direktør



### SSK ApS

Hørup Skovvej 5a  
3550 Slangerup  
Tlf.: 20166297  
mail: camilla@sskaps.dk