

# Bilag, Svar på spørgsmål i mail af 30. april 2024

## **Mail af 30. april 2024:**

**Spørgsmål:** Affødt af svar til Inge Messerschmidt vedrørende anskaffelse af udenlandske færger, hvor I skriver at den skal skiftes til dansk flag, og at Søfartsstyrelsen i den forbindelse ofte vil kræve, at alle de nyeste regler skal opfyldes", vil jeg gerne vide hvad I baserer dette udsagn på?

**Svar:** Den eksterne skibskonsulent oplyser at, færger der sejler med passagerer, i danske farvande, skal altid godkendes af Søfartsstyrelsen. De seneste år har der været meget fokus på færgesikkerhed. Man må derfor forvente, at Søfartsstyrelsen tager alle de tiltag som de kan, for at højne den generelle

**Spørgsmål:** Hvis en færge i forvejen er klasset i overensstemmelse med gældende regler (Passagerskibssikkerhedsdirektivet og Lasteliniekonventionen uden krav til bovøjde) og/eller er under et godkendt klassificeringsselskabs certificering, er det vel ikke et større problem at indsætte færgen i sejlads i Danmark?

**Svar:** Den eksterne skibskonsulent oplyser, at færgerne som udgangspunkt er designet ud fra de samme regelsæt og lovkrav. Men da en færge som hovedregel designes til en specifik rute, defineret i certifikatet "Tilladelse til sejlads med passagerer", åbnes der op for nogle dispensationsmuligheder som accepteres af den pågældende flagstat. Disse dispensationer, vil når skibet indflages til Danmark, blive genvurderet af Søfartsstyrelsen. Det samme forhold vil også gælde hvis en færge flyttes fra ét dansk fartsområde til et anden dansk fartsområde, som ikke er defineret i skibets certifikat "Tilladelse til sejlads med passagerer".