

Trafikhandlingsplan 2023-2026 - Idékatalog for Teknisk Anlægspulje 2024						Besluttet	Anbefalet af administrationen			
Projekttitel	Historik (beslutninger, planer/strategier)	Økonomi-overslag	Vejledende afledt drift pr. år							
				2024	2025	2026				
<b>Trafiksikkerhed</b>										
T1	<b>Hastighedsnedsættelse til 40 km/t i byområder</b>	Prioriterede projekter jf. sagen den 30. november 2022, hvor sagen blev fremlagt for Plan og teknik.	Besluttet på Plan og teknik den 30. november 2022.	500.000			overført			
T2	<b>Sti til nyt boligområde ved Hillerødvej i Slangerup</b>	Beslutning på møde i Plan og teknik den 2. november 2022. Behovet for stien er fremkommet ved arbejdet med lokalplanforslag 124.	Besluttet på Plan og teknik den 2. november 2022.	450.000			overført			
T3	<b>Forbedring af bløde trafikanters forhold i krydset Byvej/Højvang ved Græse Bakkeby</b>	Flere borgerhenvendelser peger på et behov for at se på dette kryds. Problemstillinger og løsningsmuligheder er analyseret i en trafiksikkerhedsinspektion.		400.000			500.000			
T4	<b>Trafiksikkerhedsmæssige forbedringer for cyklister i krydset Roskildevej/Kornvænget</b>	Krydset Kornvænget/Roskildevej er et problematisk sted, hvor mange trafikanter hver dag færdes til og fra Ådalens Skole, Idrætsbyen og parcelhuskvarteret i Kornvænget. Administrationen får en del henvendelser, som alle omhandler, at der er meget dårlige oversigtsforhold, når man skal ud fra Kornvænget. Det medfører dårlig trafikafvikling og farlige situationer for både bilisterne men især for cyklisterne, der cykler på Roskildevej igennem krydset. Der er udarbejdet skitser og anlægsoverslag for en løsning, der indeholder flere elementer, som vil forbedre trafiksikkerheden.		1.750.000	5.000					1.750.000
T5	<b>Projekter påpeget i trafiksikkerhedsinspektion af Hovedgaden i Jægerspris</b>	Der er de seneste 10 år registreret 12 uheldsregistrerede uheld og vej og trafik modtager tit henvendelser fra bløde trafikanter om nærved uheld og generel utryghed i rundkørslerne. Udformningen af de fem rundkørsler gør, at bilisterne kan køre igennem med høje hastigheder, hvilket også kan ses på uheldsbilledet, da langt størstedelen af uheldene skyldes høj fart. En trafiksikkerhedsinspektion er udført i 2021 og indeholder mange anbefalinger til forbedringer af trafiksikkerheden på strækningen. Vej og Trafik har fået midler på 502.000 kr. svarende til 40 % af den samlede anlægssum.		1.255.000			755.000			
T6	<b>Sikre krydsningspunkter for bløde trafikanter på Lystrupvej ved Børnehuset Bakkebo og Agervej</b>	Pba. flere borgerhenvendelser foreslås sikre krydsningsmuligheder for bløde trafikanter disse steder, hvor mange skolebørn og forældre med små børn krydser vejen. Biler kører desuden stærkt på denne indfaldsvej til byen.	Trafikplanens målsætning om sikker skolevej.	1.875.000	6.000				1.875.000	
T7	<b>Bedre krydsningsforhold for bløde trafikanter i krydset Stationsvej/Fredensgade/Jernbanevej i Slangerup</b>	Flere borgerhenvendelser peger på et behov for at se på dette kryds, som også er skolevej for mange skolebørn i Slangerup. Problemstillinger og løsningsmuligheder skal først analyseres og skitseres, så det er den del, der foreslås afsat midler til.		2.000.000					2.000.000	
T8	<b>Byporte ved flere landsbyer</b>	De røde byporte i træ ved flere byer. Byer udvælges, så det er koordineret med, hvor der udføres 40 km/t og anlægges fartdæmpende foranstaltninger samt hvor der kan måles væsentlige hastighedsoverskridelser, så der er grund til at synliggøre overgangen til byzonen noget mere. Byporte ved en by koster i gennemsnit ca. 40.000 kr.		240.000						140.000
T9	<b>Hastighedsdæmpning på Ny Østergade ved skolepatrulje</b>	Skolepatruljen, som står på Ny Østergade ved krydset Tværstræde/Mønten, oplever ofte høje hastigheder på biltrafikken. Det er samtidig svært for både biler og bløde trafikanter at komme ud fra Tværstræde, da der er begrænset oversigt, og biler som kommer hurtigt fra rundkørslen ned mod krydset. En trafikanalyse er udarbejdet i forbindelse med boligbyggeri på den gamle posthusgrund, og i den analyse peges på behov for trafiksikkerhedsprojekt i krydset ved Tværstræde/Mønten.	Trafikanalyse i forbindelse med lokalplan for boligbyggeri på den gamle posthusgrund (Kocksvej 2 og 4).	1.000.000					1.000.000	
T10	<b>Forbedring af cykelforhold ved busstop på Frederiksværkvej mellem Heimdalsvej og J. F. Willumsensvej</b>	Busser ved busstop holder i cykelbanen, hvilket er utrygt og til stor gene for cyklisterne. En løsning kunne være fremrykkede busperroner og cykelbane bagom. Beløbet forudsætter medfinansiering fra Movia. Projektet skal udføres i et samarbejde med Campus og Movia.		1.000.000	2.000				1.000.000	

T11	<b>Gennemført cykelsti på Marbækvej ved Dyrhøjevej og Strandgårds Allé</b>	Strækningen er en del af supercykelstien Frederikssundruten. Sikkerhed, fremkommelighed og komfort for cyklister vil blive væsentligt forbedret, hvis cykelstien føres igennem ved sidevejene. Det er sket ved alle andre sideveje langs Marbækvej.	Et punkt i den trafikikkerhedsinspektion som blev udført i april 2019 og forelagt TU forud for åbning af Fjordforbindelsen. Projekterne er desuden med i Cykelanalysen for Frederikssund By	625.000	2.000		625.000		
T12	<b>Gennemført cykelsti og fortov på Strandvangen ved Lerager og Skoleparken</b>	Øget sikkerhed, fremkommelighed, komfort og tilgængelighed for cyklister og fodgængere, hvis cykelsti og fortov føres igennem ved sidevejene.	Et punkt i den trafikikkerhedsinspektion som blev udført i april 2019 og forelagt TU forud for åbning af Fjordforbindelsen.	375.000	2.000		470.000		
T13	<b>Røgerup, Skibby - Etablering af hævet flade i krydset Nakkedamsvej/Oldvejen</b>	Nakkedamsvej er facadeløs hvorved der forekommer høj hastighed igennem byen. Den høje hastighed kombineret med dårlig oversigt fra Oldvejen kan skabe farlige situationer og stor utryghed. En hævet flade i krydset vil sænke hastigheden igennem Røgerup og forbedre sikkerheden i krydset.		250.000				250.000	
T14	<b>Kulhusvej - Etablering af bump ved byzonegrænsen til Kulhuse</b>	Der forekommer høj fart på Kulhusvej i byzonen i Kulhuse. Seneste hastighedsmåling viser at 69,9 % af bilisterne kører over hastighedsgrænsen på 50 km/t og at 20,7 % kører 10 km/t over den tilladte hastighedsgrænse. Et bump ved byzonen vil virke hastighedsdæmpende og tydeliggøre/påminde bilisterne, at der nu køres i byzone.		45.000			50.000		
T15	<b>Sikker skolevej foran Afd. Marienlyst, gymnasiet og U10</b>	Der opleves meget trafikchaos og mange farlige og utrygge situationer dette sted hver morgen. I Trekløverskolens trafikpolitik er der arbejdet med ønsker til afhjælpning af dette. Tydelig markering af hvor cyklister skal færdes, god asfaltbelægning for cyklister samt mere og bedre cykelparkering som fx er overdækket og evt. aflåst. Et projekt skal koordineres med omdannelse af området, hvor den gamle svømmehal lå.	Trafikplanens målsætning om sikker skolevej. Projektet er med i Cykelanalysen for Frederikssund By	2.000.000	10.000				2.000.000
T16	<b>Justering af krydset Jernbanegade/Nygade/Ågade så forholdene for cyklister forbedres</b>	Tydeliggørelse af cyklisternes placering i krydset så de ikke overses, og så det er nemt at forstå, hvor de skal placere sig. Trafiksikkerhed for cyklister.	Projektet er med i Cykelanalysen for Frederikssund By	375.000	2.000				375.000
T17	Justering af krydset Jernbanegade/Kocksvej/Ny Østergade så forholdene for cyklister forbedres	Tydeliggørelse af cyklisternes placering i krydset så de ikke overses, og så det er nemt at forstå, hvor de skal placere sig. Trafiksikkerhed for cyklister.	Projektet er med i Cykelanalysen for Frederikssund By. Politisk ønske om projekt	375.000	2.000				375.000
T18	<b>Fartdæmpning omkring den ovale rundkørsel Frederiksværkvej/Ny Østergade for at undgå cyklistuheld</b>	Rundkørselens udformning giver mulighed for høj fart på vej ind i den og dermed bliver cyklister i rundkørslen overset og påkørt. Flere uheld med cyklister er registreret. Fartdæmpning kan være hævede flader, hvor sidevejene tilsluttes rundkørslen, eller pudebump af hensyn til busser i rute.	Trafikplannens målsætning om at stinettet skal være sikkert, trygt og fremkommeligt. Projektet er med i Cykelanalysen for Frederikssund By	1.000.000	2.000				1.000.000
T19	<b>Gennemført cykelsti og fortov ved overkørsel til Lidl på A. C. Hansensvej</b>	Øget sikkerhed, fremkommelighed, komfort og tilgængelighed for cyklister og fodgængere, hvis cykelsti og fortov føres igennem ved overkørslen. Vil samtidig tydeliggøre bilisters vigepligt over for cyklister og fodgængere, hvilket der opleves tvivl om dette sted.	Et punkt i den trafikikkerhedsinspektion som blev udført i april 2019 og forelagt TU forud for åbning af Fjordforbindelsen.	375.000	2.000				375.000
T21	<b>Indsnævring med steler på Byvej</b>	Borger på Byvej i Frederikssund ønsker etablering af indsnævring med steler, som ved Hofvej, som skal give en sikker krydsning og virke hastighedsnedsættende.		60.000				60.000	
T22	<b>Hastighedsdæmpende foranstaltninger i Venslev</b>	Kommunen etablerede i 2021 40 km/t zoner i de tre landsbyer uden hastighedsdæmpende foranstaltninger. Nordsjællands politi krævede ved samtykkelsen, at kommunen ville lave før- og efter målinger af hastighedsnedsættelsen. Målinger viser, at både gennemsnitshastigheden og 85%-fraktil ligger over den skilte hastighedsbegrænsning					250.000		
T23	<b>Tilpasning af eksisterende bump i Hørup til 40 km/t</b>	Kommunen etablerede i 2021 40 km/t zoner i de tre landsbyer uden hastighedsdæmpende foranstaltninger. Nordsjællands politi krævede ved samtykkelsen, at kommunen ville lave før- og efter målinger af hastighedsnedsættelsen. Målinger viser, at både gennemsnitshastigheden og 85%-fraktil ligger over den skilte hastighedsbegrænsning					200.000		
T24	<b>Hastighedsdæmpende foranstaltninger i Vejleby</b>	Kommunen etablerede i 2021 40 km/t zoner i de tre landsbyer uden hastighedsdæmpende foranstaltninger. Nordsjællands politi krævede ved samtykkelsen, at kommunen ville lave før- og efter målinger af hastighedsnedsættelsen. Målinger viser, at både gennemsnitshastigheden og 85%-fraktil ligger over den skilte hastighedsbegrænsning					200.000		
T25	<b>Fortov på Hillerødvej mellem Stensbjergvej og sti til Lystrup skov</b>	Bedre forholde for gående til Lystrup skov						330.000	

T26	<b>Linderupvej, cykelsti og fortov</b>	Projektet skal forbedre trafikikkerheden i rundkørslen, hvor der færdes mange skolebørn. Der mangler fortov og cykelsti fra rundkørslen og ad et stykke ad Linderupvej. Ved at etableres sti ad Linderupvej, så vil der etableres en sikker mulighed for at komme frem til busstoppestedet på Linderupvej.					502.000		
T27	<b>Tilgængelighed for synshandicappede</b>	Projektet skal sikre, at personer med synshandicap sikkert og trygt kan færdes i trafikken på lige fod som alle andre. De fire store byer i kommunen er gennemgået med strækninger fra botilbud til bus og dagligvareforretninger mv. Projektet bidrager til opfyldelse af FN's handicapkonvention.					300.000		
T28	<b>Sti til nyt boligområde ved Hillerødvej i Slangerup</b>	Beslutning på møde i Plan og teknik den 2. november 2022. Behovet for stien er fremkommet ved arbejdet med lokalplanforslag 124. Stien var før vurderet til 450.000 kr, men nedsættes til 200.000 da stiens nuværende brede bevares jf. udvalgets beslutning	200.000				200.000		
<b>Cykelvenlig kommune</b>									
C1	<b>Forbedret cykelparkering ved Sillebro Shoppingcenter</b>	Bedre og overdækket cykelparkering ved Sillebro Shoppingcenter (bag Frederikssund St.).	Trafikplannens målsætning om at kunne komme let og direkte på cykel til sit mål. Projektet er med i Cykelanalysen for Frederikssund By	625.000	5.000				625.000
C2	<b>Tilgængelighed fra J. F. Willumsensvej til den buede stibro</b>	Bedre forhold for cyklister og gående fra J. F. Willumsensvej til den buede stibro.	Godkendt i TU men ikke bevilliget, med i notat om trafikregulerende foranstaltninger på J. F. Willumsensvej og i Cykelanalysen for Frederikssund By.	250.000	5.000			250.000	
C3	<b>Cykling i gågaden (Jernbanegade) i Frederikssund</b>	Gågaden er en meget direkte forbindelse for cyklister mellem nord og syd i Frederikssund, og derfor til stor ærgrelse for cyklister, at cykling i dagtimerne ikke er tilladt. Cyklisterne har ofte ærinder og mål i gaden, og cyklister står for en væsentlig del af indkøbene i en handelsegade. Analysen indeholder en række forslag til ombygning af gågaden, så det bliver muligt, at både cyklister og fodgængere kan færdes der sammen.	Nedstemt på byrådsmøde 27. marts 2019. B16	250.000-1.000.000	1.000			600.000	
C4	<b>Cykelparkering i og omkring gågaden (Jernbanegade)</b>	Opgradering af cykelparkeringsmulighederne i bycentrum med cykelparkering af god kvalitet, tæt på vigtige mål for handlende mv.	Trafikplanens målsætning om at kunne komme let og direkte på cykel til sit mål. Projektet er med i Cykelanalysen for Frederikssund By	500.000-1.000.000	7.000			500.000	500.000
C5	<b>Cykellegebane</b>	Skolerne, Cyklistforbundet og børnefamilier i kommunen ønsker en cykellegebane, som kan bruges i trafikundervisningen og til fri leg. En cykellegebane vil skabe aktivitets- og mødested for familier og børn og træne børn i basale cykelfærdigheder. Den vil bidrage til det gode byliv, styrke cykelkulturen og øge cykelglæden og cyklistsikkerheden. Kommunen råder i dag over en mobil cykelbane, som lejlighedsvis kan stilles op på skolerne og ved arrangementer. Den er flittigt brugt og deraf også ved at være godt slidt. Flere kommuner har efterhånden fået anlagt permanente cykellegebaner med støtte fra Nordea-fonden. Der kan med fordel også indkøbes en trailer med et klassesæt med cykler og cykelhjelme, som Vej og Park kan have stående og udlåne til skolerne ved brug af cykellegebanen.	Opfylder flere af Trafikplanens målsætninger, stort ønske fra skolerne, Cyklistforbundet og flere borgere.	1.500.000 (evt. mulighed for fondsstøtte)	5.000				1.500.000
C6	<b>Bedre belægning på gruscykelsti fra J. F. Willumsens Vej til Ågade samt strækningen fra J. F. Willumsens Vej til Byvej</b>	Udvidelse og evt. asfaltbelægning på stien, skal dog afklares med natur.	Politisk ønske om projekt. Trafikplanens målsætning om sikker skolevej.	1.625.000	7.000				1.625.000
C7	<b>Cykelvenlig belægning på stien langs Sillebro Å bag stationsbygningen på Frederikssund St.</b>	Stien giver adgang til cykelparkering ved Frederikssund St. og Sillebroen Shoppingcenter.	Trafikplannens målsætning om at kunne komme let og direkte på cykel til sit mål. Projektet er med i Cykelanalysen for Frederikssund By	375.000	2.000				375.000
C8	<b>Cykelparkering ved skoler</b>	Flere skoler har mangel på cykelparkering, eller nedslidt cykelparkering der trænger til at blive udskiftet med ny og bedre parkering. Overdækket areal til affaldssortering kan flere steder komme til at tage plads fra cykelparkering.	Trafikplannens målsætning om at kunne komme let og direkte på cykel til sit mål. Projektet er med i Cykelanalysen for Frederikssund By	875.000	3.000			450.000	450.000
<b>Veje og myndighed</b>									

V2	<b>Udmatrikulering af de offentlige landeveje</b>	39 km offentlige landeveje er ikke udmatrikuleret, dette giver klager fra naboer og dermed øget sagsbehandling. At vejen kun er udlagt og ikke ligger som på kortet, kræver adskillige sagsbehandlingsressourcer. Det gør sig ligeledes gældende ved arealerne i landsbyerne, hvor vi har gadejord. I landsbyerne er matrikler i kategorien gadejord på en samlet strækning af ca. 5 km med offentlige veje, som bør udmatrikuleres. Vi bør sætte arbejdet i gang med at få udlagt skel vha. en landinspektør. Økonomioverslaget foreslås som en årlig pulje nogle år frem.					200.000	200.000	200.000
<b>Belysning</b>									
B1	<b>Belysning på øvrige skolestier</b>	I Trafikplan 2016-2025 er der en målsætning om, at der i videst mulig omfang er belysning på skolestierne, da det skaber mere sikkerhed og tryghed for skolebørnene og deres forældre. En stor del af skolestinettet er allerede belyst i dag. Indeværende forslag omhandler de stistrækninger, der ligger hen i mørke i vinterhalvåret. Her er idéen, at en sensor gør, at lyset kun tændes, når der er færdsel på stierne. Pris pr. km 420.000 kr. Stierne er følgende: Fra Græse til Græse Bakkeby, 760 m Græse Strandvej, 270 m Fra Hørup mod Slingerup, 1500 m Solvænget, 500 m Sti langs Kyndbyvej, 4900 m Sti langs Blakke Møllevvej/Kirkegade, 800 m Sti langs Landerslevvej, 1300 m Sti bag ved sygehuset, 1500 m I alt 11.630 meter Vi forventer at forslaget vil få flere skolebørn til at cykle året rundt. Øget brug af stierne resulterer i større sundhed for borgerne. En sidegevinst er, at jo flere børn der bliver selvtransporterende jo mindre trafikkaos, vil der være omkring og ved skolerne om morgenen.	Trafikplanens målsætning om sikker skolevej samt få flere børn og unge til at cykle	6.062.500	200.000		500.000	500.000	500.000
B3	<b>Stien langs Færgelundsvej</b>	Markeringslys i belægningen er meget efterspurgt af flere cyklende borgere. Det er en god løsning, som også findes på supercykelstien fra Frederikssund St. langs banen mod København. Stien langs Færgelundsvej er en strækning på ca. 2 km.		187.500	5.000		187.500		
<b>Kollektiv trafik - stoppesteder og busfremkommelighed</b>									
K1	<b>Forbedring og opgradering af busstoppesteder</b>	Der er omkring 300 stoppesteder i Frederikssund Kommune. En gennemgang af stoppestederne har bl.a. vist at flere stoppesteder fremstår forsømte og utidssvarende. Administrationen har lavet en handlingsplan for udbedring af stoppestederne, som bliver løbende opdateret.	Trafikplan, attraktiv kollektiv trafik. Stoppestedetsplanen: Bedre stoppesteder i Frederikssund Kommune 2016. Der har været disponeret 300.000 kr. til projektet i hhv. 2017, 2018 og 2021.	200.000	2.100		200.000	200.000	200.000
K2	<b>Udskiftning af buslæskure på Frederikssund St.</b>	De seks buslæskure er gamle og trænger til fornyelse. Administrationen modtager klager over deres tilstand.	Trafikplan, attraktiv kollektiv trafik.	480.000	4.500				480.000
K3	<b>Bedre busfremkommelighed: Etablering af signalregulering samt busprioritering i krydset Bakkegade/Ågade, samt busprioritering i krydset Ågade/Nygade/Jernbanegade.</b>	Region Hovedstaden har i sammen Movia og kommunerne udarbejdet "Katalog for busfremkommelighed". Kataloget beskriver en række løsningsforslag til de mest kritiske delstrækninger med størst forbedringspotentialer mht. busfremkommelighed og flest passagerer. Et af løsningsforslagene omhandler krydsene Ågade/Bakke samt Ågade/Nygade/Jernbanegade. Grundet forsinkelser i kryds foreslås etablering af signalregulering inkl. busprioritering i krydset Ågade/Bakkegade samt implementering af busprioritering i krydset Ågade/Nygade/Jernbanegade i Frederikssund bymidte. Det samlede projekt anslås til at koste 2,9 mio. kr. Projektet har opnået medfinansiering fra Trafikstyrelsens pulje til bedre busfremkommelighed i hele landet på 50%, samt medfinansiering fra Region Hovedstaden på 25%. Kommunens egenfinansiering er herefter 750.000 kr.	Projektet understøtter klimaplanens mål om at gøre kollektiv trafik mere attraktiv. Dele af projektet er endvidere med i Cykelanalysen for Frederikssund By.	2.900.000			750.000		
<b>Parkering</b>									
<b>Havnen</b>									

						4.377.000	5.889.500	9.215.000	12.470.000
					I alt TAP 2024	3.533.000			
					Rest	-844.000	Der er flere projekter end midler, da udmøntningen skal besluttes af udvalget.		