

Projektbeskrivelse vedr. "Pulje til bedre busfremkommelighed i hele landet"

1. Projekttitle

Etablering af signalregulering samt busprioritering i kryds.

2. Resumé

Grundet forsinkelser i kryds foreslås etablering af signalregulering inkl. busprioritering i krydset Ågade/Bakkegade samt implementering af busprioritering i krydset Ågade/Nygade/Jernbanegade i Frederikssund bymidte. Det samlede projekt anslås til at koste 2,9 mio. kr.

3. Baggrund

Region Hovedstaden har i tæt samarbejde med Movia og kommunerne udarbejdet "Katalog for busfremkommelighed". Kataloget beskriver en række løsningsforslag til de mest kritiske delstrækninger med størst forbedringspotentiale mht. busfremkommelighed og flest passagerer. Nærværende projekt indeholder delprojekterne nr. 15 og nr. 17 i kataloget. Kataloget er vedlagt som bilag.

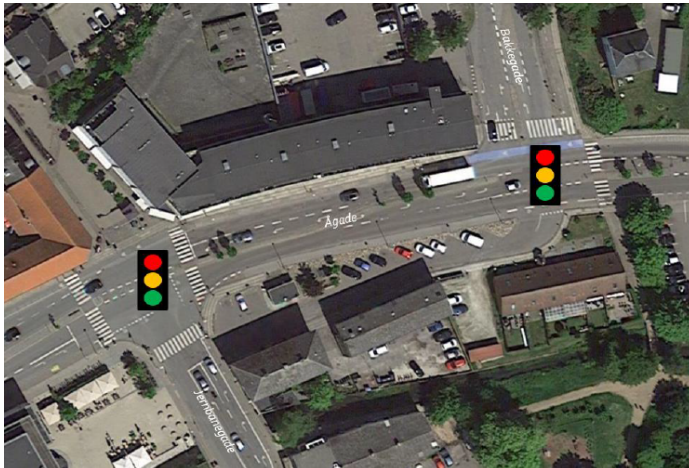
4. Formål

Formålet med projektet er at optimere busfremkommeligheden på buslinjerne til og fra Frederikssund St. Udover de to regionale buslinjer, der er nævnt i kataloget for busfremkommelighed, vil projektet også forbedre fremkommeligheden for 6 lokale, 1 regional og 1 tværkommunale buslinje. Dvs. i alt 10 buslinjer.

5. Projektets indhold

I dag er der en udfordring med at busserne til og fra Frederikssund St. oplever forsinkelser i krydsene Ågade/Bakke samt Ågade/Nygade/Jernbanegade. Afstanden mellem de to kryds er ca. 100 m, hvorfor det er vigtigt med en samordnet løsning. Konkret består projektet af følgende to elementer:

1. Etablering af signalregulering inkl. busprioritering i krydset Ågade/Bakkegade
2. Implementering af busprioritering i krydset Ågade/Nygade/Jernbanegade.



Etablering af busprioritering i krydset Ågade/Jernbanegade og etablering af signalregulering samt busprioritering i kryds

Ad. 1: Krydset Ågade/Bakkegade er i dag et ureguleret trebenet kryds, selvom årstdøgnstrafikken på Ågade er på 6300. Etablering af signalregulering med busprioritering forventes at kunne afhjælpe de forsinkelser, der opstår for busserne, når de skal svinge fra Ågade til Bakkegade.

Ad 2: Det eksisterende signalanlæg i krydset Ågade/Nygade/Jernbanegade ønskes udskiftet fra et rent tidsstyret anlæg til et trafikstyret anlæg med mulighed for busprioritering. Et trafikstyret signalreguleret kryds suppleret med gps-baseret busprioritering vil med stor sandsynlighed kunne optimere afvikling af bustrafikken.

6. Før projektets gennemførelse

Der er ca. er **7.600 passagerer pr. dag der bliver berørt af projektet** på de berørte buslinjer 320R, 65E, 310R, 230R, 311, 313, 315, 316, 318 og 325.

Tallet er baseret på konkrete trafiktællinger.

7. Succeskriterier for forbedringen efter projektets gennemførelse

Et groft estimat på, hvor mange vi kan forvente at overflytte til den kollektiv trafik ligger vi på **70-170 passagerer pr. hverdag**, baseret på rejsetidsgevinst på 10-25 sek. og en rejseelasticitet på 0,5.

8. Øvrige succeskriterier for projektet

Projektet forventes at kunne give en rejsetidseffekt i spidstimen på 10-25 sekunder mod Frederikssund St. og 10-25 sekunder fra Frederikssund St. for hver af de berørte buslinjer.

Succeskriteriet vil blive undersøgt ved, at der foretages en ny måling af rejsetiden efter projektet er blevet gennemført.

9. Projektorganisering

Projektet udføres i et samarbejde mellem Frederikssund Kommune, Movia og Region Hovedstaden. Projektet er forankret i Frederikssund Kommune, som er tovholder på projektet og står som bygherre for anlæggene. Movia vil bistå med at frembringe data i forbindelse med afrapporteringen.

Region Hovedstaden indgår i projektet som samarbejdspartner, og vil bistå med rapportering og eventuel medfinansiering. Medfinansiering er dog forbeholdt politisk prioritering ifm. budgetaftale 2024.

10. Tidsplan

Ved eventuelt tilsagn i 3. kvartal 2023 vil tidsplanen være, at projektet udføres umiddelbart efterfølgende med projektering i 4. kvartal i 2023 og udførelse i 2 kvartal. Tidsplan fremgår af tabel nedenfor:

Deadline	Aktivitet	Milepæl	Ansvarlig
Januar 2024	Rådgiverudbud og detailprojektering	Detailprojekt	Frederikssund Kommune
februar 2024	Entrepriseudbud og valg af entreprenør	Valg af entreprenør er på plads	Frederikssund Kommune
Maj 2024	Udførelse	Anlægsarbejdet er afleveret og taget i brug	Frederikssund Kommune og Movia
Juni 2024	Indsamling af rejsetidsdata og evaluering	Evaluering er udarbejdet	Movia
September 2024	Evaluering og udarbejdelse af afsluttende projektregnskab	Afrapportering og slutregnskab til trafikstyrelsen er afsendt	Frederikssund Kommune

11. Rapportering af projektet

Projektet afrapporteres inden 4. kvartal 2024 til Trafikstyrelsen, hvor der følges op på projektets økonomi og leverancer.

12. Projektets finansiering

Projektet har en samlet økonomi på 2.940.000 kr. ekskl. moms. Vedlagt budgetskabelon (Bilag: Budget_Busfremkommelighedsprojekt Frederikssund Kommune) viser fordelingen mellem projektaktiviteterne. Anlægsoverslaget er skønnet på baggrund af erfaringspriser fra lignende arbejder, og tager herudover højde for de prisudviklinger der forsat er stigende indenfor bygge – og anlægsbranchen.

Der søges om medfinansiering fra Trafikstyrelsens pulje til bedre busfremkommelighed i hele landet på 50 %. Det konkrete beløb som kommunen søger om, er 1.470.000 kr. De resterende 50 % af omkostningerne finansieres af Frederikssund Kommune og Region Hovedstaden. Se oversigt nedenfor:

Etablering af signal samt busprioritering i kryds	2023 (kr.)	2024 (kr.)
Udgift til rådgiverydelse til detailprojektering og udbud af entrepriser, samt evaluering	470.000	
Entreprenørudgifter til etablering af signalanlæg til krydset Ågade/Bakkegade		1.600.000
Implementering af busprioritering i krydset Jernbanegade/ Nygade/Ågade		300.000
Uforudsete udgifter (30%)		570.000
Kommunens tilskud	117.500	617.500
Regionens tilskud	117.500	617.500
Puljemidler	235.000	1.235.000