

Arbejdsprogram for trafikbestilling 2024

NOTAT

1. maj 2024

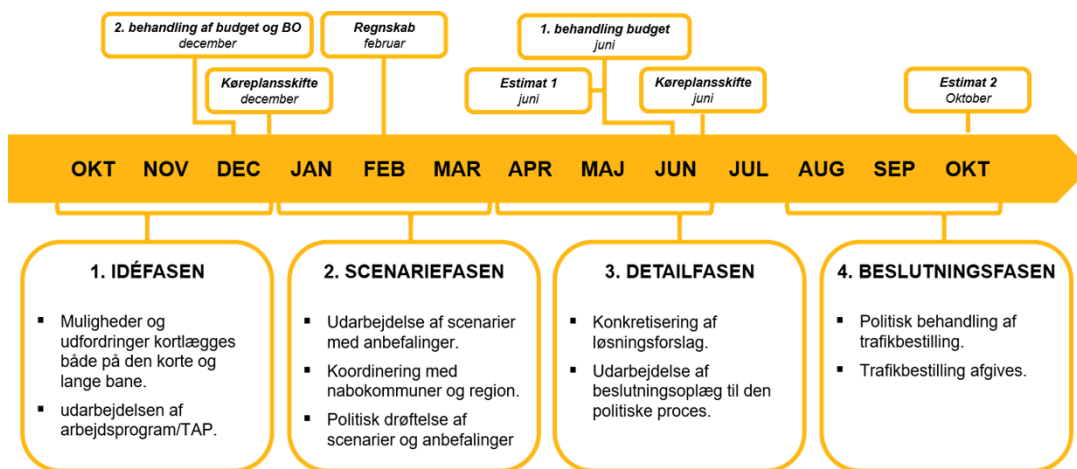
Sagsbehandler
bnorm

Sagsnr.
13.05.16-P00-

Baggrund

I Movia er der fastlagt en kontinuerlig trafikbestillingsproces der løber over fire faser. Årshjulet for en ny trafikbestilling opstartes typisk i oktober og afsluttes ultimo oktober året efter ved at kommunen afgiver ønskede ændringer til betjeningen af busser og lokaltoget. Eventuelle ændringer implementeres i juni måned det efterfølgende år i forbindelse med det ordinære køreplansskifte. Trafikbestillingsprocessen varer dermed typisk halvandet år.

Trafikbestillingsprocessens fire faser er vist i figuren nedenfor:



Figur: Trafikbestillingsprocessens fire faser - Movia

Trafikbestillingsprocessen for 2024 er lidt anderledes end normalt, idet administrationen og Movia fokuserer på at bearbejde mobilitetsplanens mål og beskrive indsats for kollektiv trafik, så trafikbestillingen er i overensstemmelse med de langsigtede visioner og strategier for den grønne omstilling i kommunen.

Arbejdet vil bestå af en række analyser og scenarier for fremtidig busbetjening, samt de økonomiske og betjeningsmæssige konsekvenser. Arbejdet skal udmønte sig i et trafikbestillingsoplæg med konkrete løsningsforslag, der kan fremsættes til politiske behandling i løbet af 2024 og indgå i trafikbestilling 2025. Der er dermed ikke lagt op til ændringer i busdriften i årets trafikbestilling.

Mobilitetsplanens mål og visioner for kollektiv trafik

Mobilitetsplanen skal understøtte målet om at reducere CO₂-udledningen med 80% i 2030. Den nye plan har fokus på trafik, mobilitet og grønne transportløsninger, herunder overflytning til grønne transportformer.

Den grønne omstilling af transporten handler i høj grad om at ændre vores adfærd, når vi vælger, hvordan vi vil transportere os fra A til B. Derfor har grundstenen i udarbejdelsen af mobilitetsplanen været høj grad af borgerinddragelse, hvor borgere,



foreninger og erhvervsdrivende er blevet involveret og har bidraget med input til konkrete løsninger.

Mobilitetsplanens overordnede mål for kollektiv trafik er, at vi skal have flere til at vælge kollektiv trafik. Vi vil derfor arbejde for, at den kollektive trafik bliver attraktiv at bruge og et reelt alternativ til bilen. For at få borgerne til at benytte den kollektive trafik mere, efterspørges særligt billigere billetpriser, kortere rejsetid og flere afgange.

Mobilitetsplane opstiller endvidere løsningsforslag til at forbedre mobiliteten de steder, hvor adgangen til kollektiv trafik er begrænset, fx gennem forsøgsordninger med Flextrafik, elcykler, samkørsel, delebiler, etablering af opsamlingssteder mv.

Mobilitetsplanen peger på følgende indsatser for at opnå målet om at flere vælger kollektiv trafik:

- Bedre kollektiv trafik til Hillerød
- Fra Skibby til Frederikssund på <20 min.
- Opgradering af lokalbusser
- Kombinere kollektiv trafik med andre transportformer
- Gratis bustransport for pensionister - forsøgsprojekt
- Gratis lokalbusser - forsøgsprojekt
- Mobilitet i landområder
- Opgradering af busholdepladser i landsbyer

Indsatserne fra mobilitetsplanen er desuden indarbejdet i den kommende klimaplans indsatskatalog. I Klimaplanens indsatskatalog lægges op til, at tiltag, der betyder udvidelser i budgettet til kollektiv trafik, påbegyndes i 2025 og frem. I processen for trafikbestilling 2025, er der derfor behov for en afklaring af den økonomiske ramme til kommunens busdrift i fremtiden.

Arbejdsprogram

Kort opsummeret indeholder arbejdsprogram for trafikbestilling 2024 følgende aktiviteter:

- Plan for scenarier, der skal belyses og regnes på.
- Analyse af Flextur, muligheder og nye forsøgsordninger til fremme af mobilitet i landområderne.
- Analyse af muligheder og potentialer i den nye transportkorridor: Skibby-Kronprinsesse Marys Bro-Vinge St..

De to indsatser vedr. forsøg med gratis bustransport er først foreslået gennemført efter 2026 og bliver derfor ikke belyst yderligere i denne omgang.

Ud over nævnte aktiviteter, så fortsætter Frederikssund Kommune og Movia samarbejdet om en række igangværende aktiviteter:

- Strategiske samarbejde med Campus Frederikssund om at sikre de fornødne forhold (heriblandt kollektiv trafik), så Campus Frederikssund bliver et oplagt uddannelsesvalg for de unge i Frederikssund Kommunen.
- Samarbejde om den kollektive mobilitet uden for de større byer. Hvad er der af muligheder og hvilke tiltag er allerede sat i værk? (Indsatserne: *Kombinere kollektiv trafik med andre transportformer, Mobilitet i landområder, Opgradering af busholdepladser i landsbyer*)?
- Samarbejde med Regions Hovedstaden om bedre busfremkommelighed for de regionale buslinjer (Indsatserne: *Bedre kollektiv trafik til Hillerød, Fra Skibby til Frederikssund på <20 min*).

Tids-og Aktivitetsplan (TAP)

PERIODE	AKTIVITETSBEKRIVELSE	DEADLINE	STATUS	ANSVARLIG
IDEFASEN Januar-februar	Opstartsmøde m. Movia vedr. Trafikbestilling 2024. Dialog om langsigtede visioner og strategier. Dialog om ideer og forslag til arbejdsprogrammet. Dialog om udarbejdelse af TAP	09-02-23	Gennemført	Kommune og Movia
IDEFASEN Marts-april	Arbejdsprogram 2024 udarbejdes af Frederikssund Kommune med input fra Movia.	Ultimo april 2023	Gennemført	Kommune og Movia
SCENARIEFASEN April-maj	Arbejdsprogram 2024 og TAP er afstemt/godkendt administrativt/politisk.	Maj 2023	Planlagt	Kommune
SCENARIEFASEN Juni-september	Analyse af Flextur, muligheder og ny forsøgsordninger til fremme af mobilitet i landområderne. Analyse af muligheder og potentialer i den nye transportkorridor: Skibby-Kronprinsesse Marys Bro-Vinge St.	September 2023	Planlagt	Kommune og Movia
SCENARIEFASEN August-september	Udvalgsmøde med drøftelse af plan for scenarier, der skal belyses og regnes på	Oktober 2023	Planlagt	Kommune
IDEFASEN Oktober – december	Opstartsmøde om arbejdsprogram for næste års trafikbestilling med Frederikssund Kommune	Oktober 2023	Planlagt	Kommune og Movia
IDEFASEN Oktober – december	Udvalgsmøde med behandling af principper og ramme for trafikbestillingen 2025	November 2023	Planlagt	Kommune
IDEFASEN Oktober – december	Færdiggørelse af arbejdsprogram for trafikbestilling 2025 med udgangspunkt i politisk behandling	December 2023	Planlagt	Kommune og Movia
Sidst opdateret d. 1.05.2023				