

© 2021 Google

© 2021 Google

Busomlægning under istandsættelse af Kronprins Frederiks Bro

Planlægningsmøde oktober 2022



Nuværende busnet

230R

Dag (6-18): 30 min
Aften/weekend: 1 time

65E

Dag (6-18): 1 time

311

Dag (5-24): 30 min / 1 time
Aften/weekend (7-24): 1 time

313

Dag (8-14): 1 time
Weekend (10-19): 2 timer

315

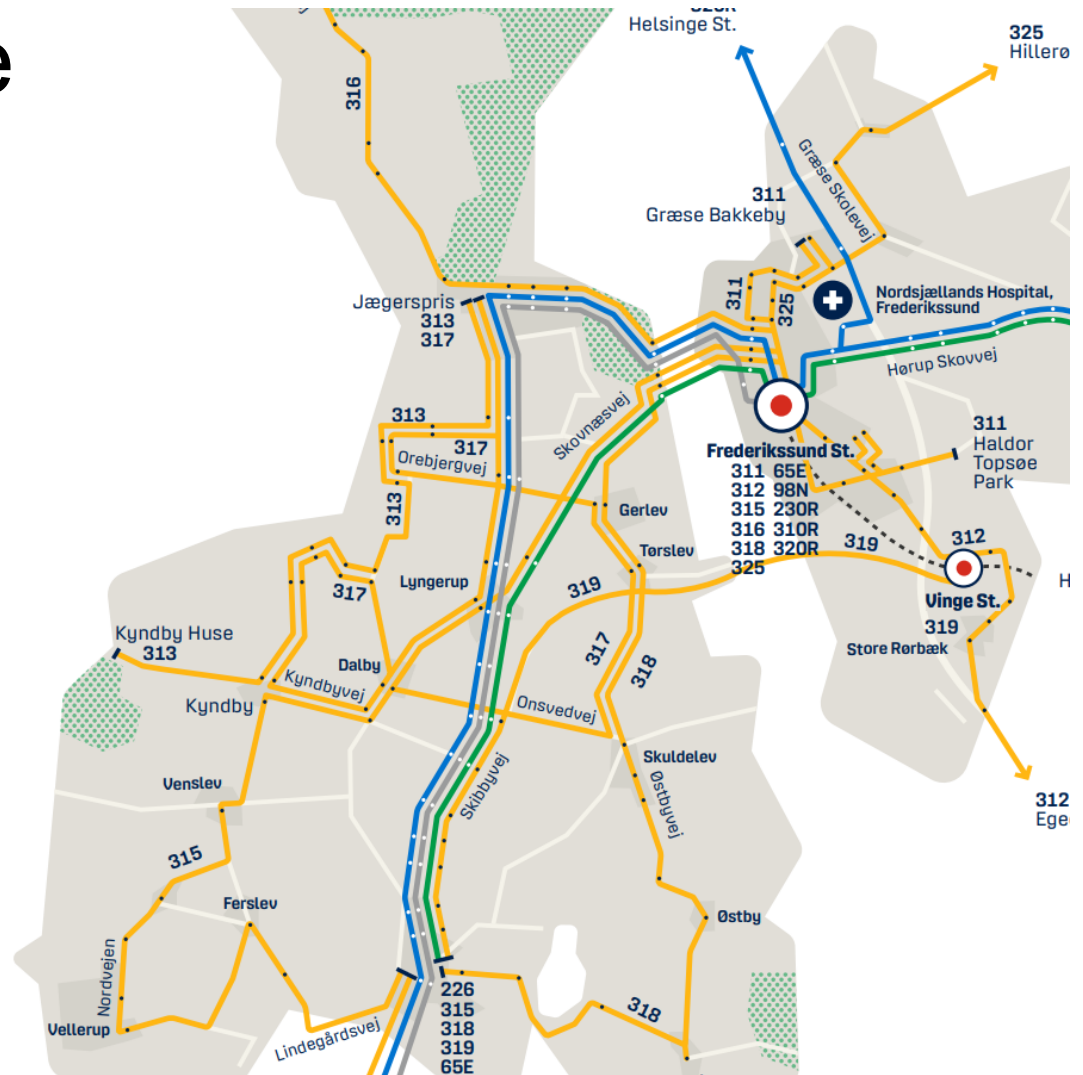
Dag (5-20): 1 time
Weekend (8-19): 2 timer

316

Dag (6-20): 1 time
Weekend (8-23): 2 timer

318

Dag (6-19): 1 time
Weekend (8-23): 2 timer



Note: Skolebuslinje 317 bliver ikke berørt.
Linje 319 lukker fra dec. 2022

Busomlægning

230R Omlægning via Lyngerup
Hverdag (6-18): 30 min
Til Campus: **2 afgange mellem kl. 7-8**
Aften/weekend: 1 time

65E Afkortet til Frederikssund St.
Hverdag (6-18): 1 time
Til Campus: **3 afgange i træk / time**

315 Forlængelse via Jægerspris til
Lyngerup samkørselsplads
Hverdag (5-20): 1 time
Weekend (8-19): 2 timer

316 Omlægning via Lyngerup
Hverdag (6-20): 1 time
Weekend (8-23): 2 timer

318 Omlægning via Lyngerup
Hverdag (6-19): 1 time
Weekend (8-23): 2 timer

Planen for busomlægningen afhænger af køreplaner der ikke er endeligt udarbejdet samt de kontraktlige forhold. Det kan blive nødvendigt at dele af busdriften køres med en dieselbus i perioden. Ovenstående kan udgøre øgede omkostninger.



Passagerbelægning mod Frederikssund St.

Linje	Afgang	Max passagerbelægning 2022
230R	6.23 (fra Roskilde)	18
230R	6.53 (fra Roskilde)	18
316	7.13 (fra Kulhuse)	27

- Der er ikke indrapporteret efterladte passagerer på linje 316 og 230R i Frederikssund Kommune i 2022.
- Kapacitet i busserne (dec. 2022):
 - 230R har 40 siddepladser (total ca. 100 passagerer)
 - 316 har 33 siddepladser (total ca. 75 passagerer)

Busomlægning - Ekstrakørsel

316x Ekstrabus - ny linje
Hverdag (7-8): 1 afgang mellem kl. 7-8

Øget tilskudsbehov (estimat): 40.000 kr.

Linjeføring:

Lyngstrup Samkørselsplads –
Jægerspris – Lyngstrup
Samkørselsplads – Frederikssund St.

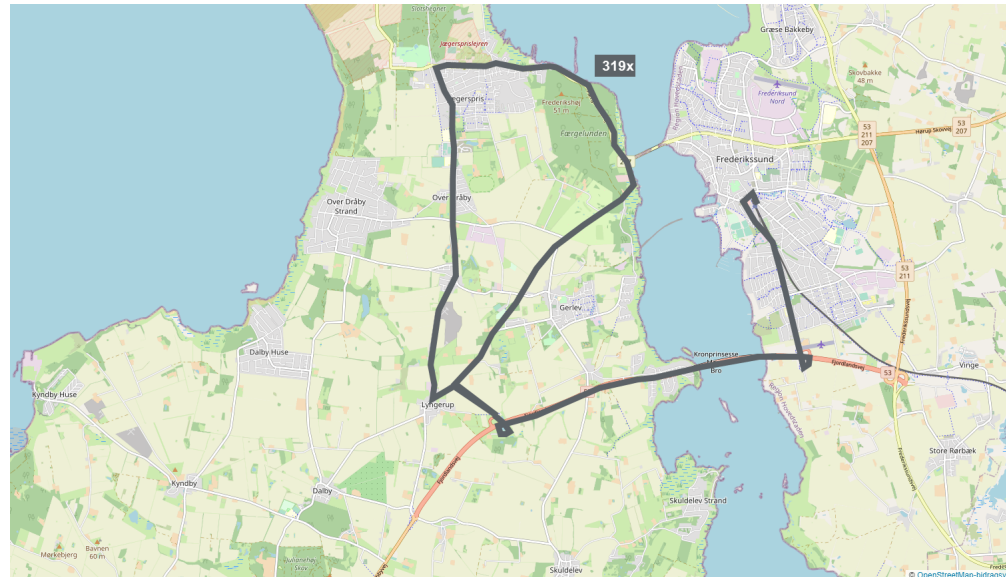
Drivmiddel: Diesel

Betjening af Campus kan tilføjes inden for estimatet, hvis det ønskes.

Movias vurdering

Idet der i omlægningsplanen er et ekstra skift indlagt med linje 315 mod Frederikssund, vil mange passagerer fra Jægerspris, måske foretrække linje 316 der kører helt til Frederikssund St.

Movia anbefaler at indsætte en ekstra morgenafgang fra Jægerspris til Frederikssund St. for at sprede passagerflowet i morgenmyldretiden.



Betjening af Færgevej og Campus

Tilvalg, kan tilpasses:

- 311 Forlængelse**
Hverdag (5-24): 2 timesdrift (lille bus)
Lørdag (7-16): 2 time
Søndag (8-17): 2 time

Øget tilskudsbehov: 50.000 kr.

Alternativer til tilvalgsforslag, linje 311:

Timedrift på hverdage (19 afgang) og i weekenden (9 afgang) udgør et øget tilskudsbehov estimeret til 100.000 kr.

Driften kan justeres efter ønske i planlægningsfasen.

Drift inkluderet i busomlægningen (s. 4):

- 230R Forlængelse**
Hverdag (7-8): 2 afgang ml. kl. 7-8

- 65E Forlængelse**
Hverdag (6-18): 3 afgang i træk/time



Stoppesteder

- Midlertidige stoppesteder ved Lyngstrup samkørselsplads
- Opmærksomhed på skift ved stoppesteder i forskellige retninger

