

Trafikhandlingsplan 2023-2026 - Idékatalog for Teknisk Anlægspulje 2023						Besluttet	Anbefalet af administrationen			
Projekttitel	Historik (beslutninger, planer/strategier)	Økonomi-overslag	Vejledende afledt drift pr. år							
				2023	2024	2025	2026			
Trafiksikkerhed										
T1	Sikker krydsning Landerslevvej/Hyllestedvejen	Der er cykelsti fra Landerslev til Jægerspris og strækningen benyttes bl.a. af skolebørn fra Landerslev til Jægerspris Skole. Der er i forbindelse med udarbejdelse af cykelstihandlingsplanen udtrykt et behov for en sikker krydsning i krydset Hyllestedvejen/Landerslevvej. Krydsningen er af politiet vurderet til at være trafikfarlig til og med 6. klasse. Kommunen bruger i dag ca. 40.000 kr. pr. år til befordring af elever fra Landerslev til Jægerspris skole. En del af disse penge vil kunne spares, hvis krydsningen gøres trafiksikker. Projektet var oprindeligt med i cykelstihandlingsplanen, men blev udtaget af prioriteringen, da det sidenhen skulle indgå i	Projektet var besluttet til udførelse i 2021 og 2022 men viste sig at være dyrere, end de midler der var afsat til det. Dette beløb dækker derfor fordyrelsen og sammen med overførte midler fra 2022 kan projektet således realiseres. Besluttet på Plan og teknik den 30. november 2022.	1.000.000	5.000	1.000.000				
T2	Trafiksikkerhed og fremkommelighed i Dalby	Projekt behandlet i Teknisk Udvalg henholdsvis den 11. august 2021 (sag nr. 125) og 1. december 2021 (sag nr. 190), hvor den anbefalede løsning er godkendt, og det er besluttet at søge at finansiere projektet under den tekniske anlægspulje 2022. Administrationen anbefaler fjernelse af eksisterende vejindsnævninger og etablering af 6 nye vejindsnævninger, herunder reetablering af kant. Der foretages en forstærkning og en udvidelse af vejareal hvor helleanlæg nedtages. Der foretages afmærkning af tre kryds og strækning, inkl. fremrykning af vigelinjer samt ændring af sti vest for Brugsen. Årsag til meromkostning i anlæg skal ses i	Et projekt som TU selv har fremført i januar 2021. Besluttet på Plan og teknik den 30. november 2022.	460.000	5.000	460.000				
T3	Hastighedsnedsættelse til 40 km/t i byområder	Prioriterede projekter jf. sagen den 30. november 2022, hvor sagen blev fremlagt for Plan og teknik.	Besluttet på Plan og teknik den 30. november 2022.	500.000		500.000				
T4	Sti til nyt boligområde ved Hillerødvej i Slangerup	Beslutning på møde i Plan og teknik den 2. november 2022. Behovet for stien er fremkommet ved arbejdet	Besluttet på Plan og teknik den 2. november 2022.	450.000		450.000				
T5	Stikrydsning på Græse Strandvej ved Strandbakken	Pba. flere borgerhenvendelser foreslås en stikrydsning med fartdæmpning dette sted, hvor det separate stisystem krydser vejen. Stien bruges meget af skolebørn, der skal ind til Frederikssund. Biler kører forholdsvis stærkt. En ændret trafikmængde ved	Trafikplanens målsætning om sikker skolevej.	300.000	3.000	300.000				
T6	Forbedring af bløde trafikanters forhold i krydset Byvej/Højvang ved Græse Bakkeby	Flere borgerhenvendelser peger på et behov for at se på dette kryds. Problemstillinger og løsningsmuligheder er analyseret i en trafiksikkerhedsinspektion.		400.000		400.000				

T7	Trafiksikkerhedsmæssige forbedringer for cyklister i krydset Roskildevej/Kornvænget	Krydset Kornvænget/Roskildevej er et problematisk sted, hvor mange trafikanter hver dag færdes til og fra Ådalens Skole, Idrætsbyen og parcelhuskvarteret i Kornvænget. Administrationen får en del henvendelser, som alle omhandler, at der er meget dårlige oversigtsforhold, når man skal ud fra Kornvænget. Det medfører dårlig trafikafvikling og farlige situationer for både bilisterne men især for cyklisterne, der cykler på Roskildevej igennem krydset. Der er udarbejdet skitser		1.750.000	5.000		1.750.000		
T8	Projekter påpeget i trafiksikkerhedsinspektion af Hovedgaden i Jægerspris	En trafiksikkerhedsinspektion er udført i 2021 og indeholder mange anbefalinger til forbedringer af trafiksikkerheden på strækningen.		1.000.000			1.000.000		
T9	Sikre krydsningspunkter for bløde trafikanter på Lystrupvej ved Børnehuset Bakkebo og Agervej	Pba. flere borgerhenvendelser foreslås sikre krydsningsmuligheder for bløde trafikanter disse steder, hvor mange skolebørn og forældre med små børn krydser vejen. Biler kører desuden stærkt på denne	Trafikplanens målsætning om sikker skolevej.	1.875.000	6.000		1.875.000		
T10	Bedre krydsningsforhold for bløde trafikanter i krydset Stationsvej/Fredensgade/Jernbanevej i Slangerup	Flere borgerhenvendelser peger på et behov for at se på dette kryds, som også er skolevej for mange skolebørn i Slangerup. Problemstillinger og løsningsmuligheder skal først analyseres og skitseres,		2.000.000				2.000.000	
T13	Byporte ved flere landsbyer	De røde byporte i træ ved flere byer. Byer udvælges, så det er koordineret med, hvor der udføres 40 km/t og anlægges fartdæmpende foranstaltninger samt hvor der kan måles væsentlige hastighedsoverskridelser, så der er grund til at synliggøre overgangen til byzonen noget mere. Byporte ved en by koster i gennemsnit ca.		240.000			140.000	100.000	
T14	Hastighedsdæmpning på Ny Østergade ved skolepatrulje	Skolepatruljen, som står på Ny Østergade ved krydset Tværstræde/Mønten, oplever ofte høje hastigheder på biltrafikken. Det er samtidig svært for både biler og bløde trafikanter at komme ud fra Tværstræde, da der er begrænset oversigt, og biler som kommer hurtigt fra rundkørslen ned mod krydset. En trafikanalyse er udarbejdet i forbindelse med boligbyggeri på den gamle posthusgrund, og i den analyse peges på behov for	Trafikanalyse i forbindelse med lokalplan for boligbyggeri på den gamle posthusgrund (Kocksvej 2 og 4).	1.000.000			1.000.000		
T15	Forbedring af cykelforhold ved busstop på Frederiksværkvej mellem Heimdalsvej og J. F. Willumsensvej	Busser ved busstop holder i cykelbanen, hvilket er utrygt og til stor gene for cyklisterne. En løsning kunne være fremrykkede busperroner og cykelbane bagom. Beløbet forudsætter medfinansiering fra Movia.		1.000.000	2.000			1.000.000	
T16	Gennemført cykelsti på Marbækvej ved Dyrlægårdsgårds Allé og Strandgårds Allé	Strækningen er en del af supercykelstien Frederikssundruten. Sikkerhed, fremkommelighed og komfort for cyklister vil blive væsentligt forbedret, hvis cykelstien føres igennem ved sidevejene. Det er sket ved alle andre sideveje langs Marbækvej.	Et punkt i den trafiksikkerhedsinspektion som blev udført i april 2019 og forelagt TU forud for åbning af Fjordforbindelsen. Projekterne er desuden med i Cykelanalysen for Frederikssund By	625.000	2.000		625.000		
T17	Gennemført cykelsti og fortov på Strandvængen ved Lerager og Skoleparken	Øget sikkerhed, fremkommelighed, komfort og tilgængelighed for cyklister og fodgængere, hvis cykelsti og fortov føres igennem ved sidevejene.	Et punkt i den trafiksikkerhedsinspektion som blev udført i april 2019 og forelagt TU forud for åbning af Fjordforbindelsen.	375.000	2.000				375.000
T18	Signalanlæg i krydset Bakkegade/Ågade	Et meget uheldsbelastet kryds, særligt for de bløde trafikanter. Krydset har i dag en udformning, der strider imod nuværende viden om, hvordan man udformer et kryds trafiksikkert. Med byomdannelse på Fioma-grunden og i den forbindelse plan om ny cykelsti på	Projektet er med i Cykelanalysen for Frederikssund By	1.500.000	12.000		1.500.000		

T19	Røgerup, Skibby - Etablering af hævet flade i krydset Nakkedamsvej/Oldvejen	Nakkedamsvej er facadeløs hvorved der forekommer høj hastighed igennem byen. Den høje hastighed kombineret med dårlig oversigt fra Oldvejen kan skabe farlige situationer og stor utryghed. En hævet flade i		250.000			250.000		
T20	Kulhusvej - Etablering af bump ved byzonegrænsen til Kulhuse	Der forekommer høj fart på Kulhusvej i byzonen i Kulhuse. Seneste hastighedsmåling viser at 69,9 % af bilisterne kører over hastighedsgrænsen på 50 km/t og at 20,7 % kører 10 km/t over den tilladte hastighedsgrænse. Et bump ved byzonen vil virke hastighedsdæmpende og tydeliggøre/påminde		45.000		45.000			
T21	Sikker skolevej foran Afd. Marienlyst, gymnasiet og U10	Der opleves meget trafikchaos og mange farlige og utrygge situationer dette sted hver morgen. I Trekløverskolens trafikpolitik er der arbejdet med ønsker til afhjælpning af dette. Tydelig markering af hvor cyklister skal færdes, god asfaltbelægning for cyklister samt mere og bedre cykelparkering som fx er	Trafikplanens målsætning om sikker skolevej. Projektet er med i Cykelanalysen for Frederikssund By	2.000.000	10.000				2.000.000
T22	Justering af krydset Jernbanegade/Nygade/Ågade så forholdene for cyklister forbedres	Tydeliggørelse af cyklisternes placering i krydset så de ikke overses, og så det er nemt at forstå, hvor de skal placere sig. Trafiksikkerhed for cyklister.	Projektet er med i Cykelanalysen for Frederikssund By	375.000	2.000			375.000	
T23	Justering af krydset Jernbanegade/Kocksvej/Ny Østergade så forholdene for cyklister forbedres	Tydeliggørelse af cyklisternes placering i krydset så de ikke overses, og så det er nemt at forstå, hvor de skal placere sig. Trafiksikkerhed for cyklister.	Projektet er med i Cykelanalysen for Frederikssund By. Politisk ønske om projekt	375.000	2.000		375.000		
T24	Fartdæmpning omkring den ovale rundkørsel Frederiksværkvej/Ny Østergade for at undgå cyklistuheld	Rundkørselens udformning giver mulighed for høj fart på vej ind i den og dermed bliver cyklister i rundkørslen overset og påkørt. Flere uheld med cyklister er registreret. Fartdæmpning kan være hævede flader, hvor sidevejene tilsluttes rundkørslen, eller pudebump	Trafikplannens målsætning om at stinettet skal være sikkert, trygt og fremkommeligt. Projektet er med i Cykelanalysen for Frederikssund By	1.000.000	2.000				1.000.000
T25	Gennemført cykelsti og fortov ved overkørsel til Lidl på A. C. Hansensvej	Øget sikkerhed, fremkommelighed, komfort og tilgængelighed for cyklister og fodgængere, hvis cykelsti og fortov føres igennem ved overkørslen. Vil samtidig tydeliggøre bilisters vigepligt over for cyklister	Et punkt i den trafiksikkerhedsinspektion som blev udført i april 2019 og forelagt TU forud for åbning af Fjordforbindelsen.	375.000	2.000				375.000
T26	Trafiksikkerhed på Hammer Bakke	På Hammer Bakke er forholdene for fodgængere og cyklister farlige og utrygge. Der er ingen stier langs vejen hvor hvor cyklister og fodgængere kan færdes. Fjordstien krydser vejen og forløber også på denne på en strækning. Oversigtsforholdene er på størstedelen af vejen rigtig dårlige. På en delstrækning ligger kørebanen uden rabatter (som en hulvej). Vejen er adgangsvej til Orøfærgeren; dette betyder "færgetræk" med kraftig trafik i kortere perioder. Da der er planlagt indsat en ny og større færge, bliver dette blot værre. Om sommeren, hvor der de sidste 2 år har været gratis for cyklister og fodgængere at benytte færgen, har den trafikale situation være særlig slem. I 2022 indsættes en ny og større færge som blot vil gøre situationen endnu værre. Valentin Trafikplanlægning har udarbejdet en rapport med forslag til forbedringer.	Behandles i Plan og Teknik forventeligt i marts 2022.	1.070.000	5.000				
T27	Mulig etablering af flere 2 minus 1 veje	En konkret sag på baggrund af en analyse forelægges i foråret 2022 for Plan og Teknik.		250.000					

Cykelvenlig kommune

C1	Forbedret cykelparkering ved Sillebro Shoppingcenter	Bedre og overdækket cykelparkering ved Sillebro Shoppingcenter (bag Frederikssund St.).	Trafikplannens målsætning om at kunne komme let og direkte på cykel til sit mål. Projektet er med i Cykelanalysen for Frederikssund By	625.000	5.000				625.000
C2	Tilgængelighed fra J. F. Willumsensvej til den buede stibro	Bedre forhold for cyklister og gående fra J. F. Willumsensvej til den buede stibro.	Godkendt i TU men ikke bevilliget, med i notat om trafikregulerende foranstaltninger på J. F. Willumsensvej og i Cykelanalysen for Frederikssund By.	250.000	5.000		250.000		
C3	Cykling i gågaden (Jernbanegade) i Frederikssund	Gågaden er en meget direkte forbindelse for cyklister mellem nord og syd i Frederikssund, og derfor til stor ærgrelse for cyklister, at cykling i dagtimerne ikke er tilladt. Cyklisterne har ofte ærinder og mål i gaden, og cyklister står for en væsentlig del af indkøbene i en handelsgade. Analysen indeholder en række forslag til	Nedstemt på byrådsmøde 27. marts 2019. B16	250.000-1.000.000	1.000			600.000	
C4	Cykelparkering i og omkring gågaden (Jernbanegade)	Opgradering af cykelparkeringsmulighederne i bycentrum med cykelparkering af god kvalitet, tæt på vigtige mål for handlende mv.	Trafikplanens målsætning om at kunne komme let og direkte på cykel til sit mål. Projektet er med i Cykelanalysen for Frederikssund By	500.000-1.000.000	7.000			500.000	500.000
C5	Cykellegebane	Skolerne, Cyklistforbundet og børnefamilier i kommunen ønsker en cykellegebane, som kan bruges i trafikundervisningen og til fri leg. En cykellegebane vil skabe aktivitets- og mødested for familier og børn og træne børn i basale cykelfærdigheder. Den vil bidrage til det gode byliv, styrke cykelkulturen og øge cykelglæden og cyklistsikkerheden. Kommunen råder i dag over en mobil cykelbane, som lejlighedsvis kan stilles op på skolerne og ved arrangementer. Den er flittigt brugt og deraf også ved at være godt slidt. Flere kommuner har efterhånden fået anlagt permanente cykellegebaner med støtte fra	Opfylder flere af Trafikplanens målsætninger, stort ønske fra skolerne, Cyklistforbundet og flere borgere.	1.500.000 (evt. mulighed for fondsstøtte)	5.000				1.500.000
C6	Bedre belægning på gruscykelsti fra J. F. Willumsens Vej til Ågade samt strækningen fra J. F. Willumsens Vej til Byvej	Udvidelse og evt. asfaltbelægning på stien, skal dog afklares med natur.	Politisk ønske om projekt. Trafikplanens målsætning om sikker skolevej.	1.625.000	7.000				1.625.000
C7	Cykelvenlig belægning på stien langs Sillebro Å bag stationsbygningen på Frederikssund St.	Stien giver adgang til cykelparkering ved Frederikssund St. og Sillebroen Shoppingcenter.	Trafikplannens målsætning om at kunne komme let og direkte på cykel til sit mål. Projektet er med i Cykelanalysen for Frederikssund By	375.000	2.000				375.000
C8	Cykelparkering ved skoler	Flere skoler har mangel på cykelparkering, eller nedslidt cykelparkering der trænger til at blive udskiftet med ny og bedre parkering. Overdækket areal til affaldssortering kan flere steder komme til at tage plads	Trafikplannens målsætning om at kunne komme let og direkte på cykel til sit mål. Projektet er med i Cykelanalysen for Frederikssund By	875.000	3.000			450.000	450.000
Veje og myndighed									
V1	Støjhandlingsplanen	Projekt for Frederiksborgvej i Frederikssund med hastighedsnedsættelse jf. sagen den 30. november 2022, hvor støjhandlingsplanen blev fremlagt for Plan og teknik.	Besluttet på Plan og teknik den 30. november 2022. Her skal ses på løsninger med hastighedsnedsættelse og 2 - 1 veje.	500.000		500.000			

V2	Udmatrikulering af de offentlige landeveje	39 km offentlige landeveje er ikke udmatrikuleret, dette giver klager fra naboer og dermed øget sagsbehandling. At vejen kun er udlagt og ikke ligger som på kortet, kræver adskillige sagsbehandlingsressourcer. Det gør sig ligeledes gældende ved arealerne i landsbyerne, hvor vi har gadejord. I landsbyerne er matrikler i kategorien gadejord på en samlet strækning af ca. 5 km med					200.000	200.000	200.000
V3	Forøgelse af bredden på Snostrupvej	Planer for og byggeri i Vinge medfører mere trafik i Snostrup. Snostrupvejs bredde er ikke mere end 3,5 meter. Det er et problem, da vejen indgår som busrute. Movia har tidligere meddelt, at det giver store problemer, når busserne skal passere hinanden. De må		3.125.000	10.000			3.125.000	
V4	Terrorbekæmpelse ved fodgængerområder i Frederikssund by	Bevidsthed om sikring af byområder mod terror.		1.250.000	75.000				1.250.000
Belysning									
B1	Belysning på øvrige skolestier	I Trafikplan 2016-2025 er der en målsætning om, at der i videst mulig omfang er belysning på skolestierne, da det skaber mere sikkerhed og tryghed for skolebørnene og deres forældre. En stor del af skolestinetet er allerede belyst i dag. Indeværende forslag omhandler de stitrækninger, der ligger hen i mørke i vinterhalvåret. Her er idéen, at en sensor gør, at lyset kun tændes, når der er færdsel på stierne. Pris pr. km 420.000 kr. Stierne er følgende: Fra Græse til Græse Bakkeby, 760 m Græse Strandvej, 270 m Fra Hørup mod Slangerup, 1500 m Solvænget, 500 m Sti langs Kyndbyvej, 4900 m Sti langs Blakke Møllevej/Kirkegade, 800 m Sti langs Landerslevvej, 1300 m Sti bag ved sygehuset, 1500 m I alt 11.630 meter Vi forventer at forslaget vil få flere skolebørn til at cykle året rundt. Øget brug af stierne resulterer i større	Trafikplanens målsætning om sikker skolevej samt få flere børn og unge til at cykle	6.062.500	200.000		500.000	500.000	500.000
B3	Stien langs Færgelundsvej	Markeringslys i belægningen er meget efterspurgt af flere cyklende borgere. Det er en god løsning, som også findes på supercykelstien fra Frederikssund St. langs banen mod København. Stien langs		187.500	5.000		187.500		
Kollektiv trafik - stoppesteder og busfremkommelighed									
K1	Forbedring og opgradering af busstoppesteder	Der er omkring 300 stoppesteder i Frederikssund Kommune. En gennemgang af stoppestederne har bl.a. vist at flere stoppesteder fremstår forsømte og utidssvarende. Administrationen har lavet en handlingsplan for forbedring af stoppestederne, som bliver løbende opdateret.	Trafikplan, attraktiv kollektiv trafik. Stoppestedetsplanen: Bedre stoppesteder i Frederikssund Kommune 2016. Der har været disponeret 300.000 kr. til projektet i hhv. 2017, 2018 og 2021.	200.000	2.100	200.000	200.000	200.000	200.000
K2	Udskiftning af buslæskure på Frederikssund St.	De seks buslæskure er gamle og trænger til fornyelse. Administrationen modtager klager over deres tilstand.	Trafikplan, attraktiv kollektiv trafik.	480.000	4.500				480.000
Parkering									

Havnen									
						3.855.000	9.852.500	9.050.000	11.455.000
					I alt TAP 2023	3.406.000			
					Rest	-449.000	Der er flere projekter end midler, da udmøntningen skal besluttes af udvalget.		