

Hastighedsgrænser i byerne

I forbindelse med bekendtgørelsen om lokale hastighedsgrænser af 03. januar 2022 har Frederikssund Kommune tiltrådt en forsøgsordning, som gør det nemmere at nedsætte hastigheden i tættere bebyggede områder til 40 km i timen. Den nye bekendtgørelse gør det muligt at fastsætte hastighedsgrænsen til 40 km i timen på alle veje i byområder, som ikke har betydning for den generelle trafikafvikling.

På vejstrækninger der har en væsentlig betydning for den generelle trafikafvikling (primære- og sekundære trafikveje), kan hastighedsgrænsen fastsættes til 40 km i timen, når væsentlige trafiksikkerhedsmæssige eller andre trafikale hensyn taler herfor, herunder når hastigheden udgør en væsentlig ulykkesårsag eller -risiko, eller når hensynet til fodgængere eller cyklister gør sig særligt gældende på grund af vejens funktion, udformning eller begrænsede oversigtsforhold. Hastigheden kan endvidere nedsættes til 40 km i timen af hensyn til at nedbringe støjniveauet.

Der er ikke lovmæssig krav, som påbyder at ændre støjniveauet ved eksisterende veje og bebyggelse. En given støjvurdering skal altid ske ved udregning baseret på årsdøgnstrafikken. Reglerne omkring støjgrænser er følgende: Støjen vurderes at være for høj, hvis den i sommerhusområder er højere end 53 dB og i byzoner højere end 58 dB.

Kommunen har de seneste år allerede indført flere hastighedszoner, hvor den tilladte hastighed på 40 km i timen er gældende. Se vedlagte bilag 1,2,3 og 4 med de eksisterende fartgrænser i de fire større byer og de vurderede veje/boligområder for etablering af hastighedszoner.

Bilagsoversigt:

- Bilag 1: Hastighedszoner i Frederikssund By
- Bilag 2: Hastighedszoner i Jægerspris
- Bilag 3: Hastighedszoner i Skibby
- Bilag 4: Hastighedszoner i Slangerup
- Bilag 5: Vejklasser i Frederikssund Kommune

Etablering af hastighedszoner

Da den nye bekendtgørelse giver mulighed for yderligere hastighedsdæmpende og derved trafiksikkerhedsskabende tiltag ved at sænke hastigheden, vurderes en række nye strækninger og lokalområder, hvor en hastighedsnedsættelse vil give større trafiksikkerhed og tryghed. Der er desuden tæt sammenhæng mellem hastighedsniveauet og risikoen for uheld, samt alvorligheden af uheldet, hvis det sker. Jo højere hastighed des større risiko for uheld og desto mere alvorlige konsekvenser.

Vurderingen af hastighedsnedsættelse omhandler vejstrækninger i byerne:

- Frederikssund inkl. Græse Bakkeby
- Jægerspris
- Skibby
- Slangerup

Jf. bekendtgørelsen så kan man undtagelsesvis fastsætte hastighedsgrænsen til 40 km i timen uden hastighedsdæmpende foranstaltninger.

I **byområder** klassificeres vejene som henholdsvis trafikveje og lokalveje:

- **Trafikveje** omfatter alle overordnede veje i byområderne. De betjener den gennemkørende biltrafik, og inddeles i Frederikssund Kommune i henholdsvis **primære trafikveje** og **sekundære trafikveje**. De primære trafikveje afvikler mere trafik end de sekundære. Hastighederne på trafikvejene ligger oftest mellem 40 og 50 km/t.
- **Lokalveje** omfatter de øvrige veje i byerne. De betjener lokale områder, og tilgodeser sikkerhed for alle, men især for lette trafikanter. Lokalvejnettet skal give en rimelig fremkommelighed til trafikvejnettet. Det betyder, at rejsetiden til nærmeste trafikvej ikke må være alt for lang. Her kan hastighederne variere fra 30 til 50 km/t.

Vinge området og Sommerhusområder er ikke medtaget i denne analyse.

Fremgangsmåde af videre arbejde med hastighedsnedsættelse

Analysen af strækninger/områder til hastighedsnedsættelse er opdelt i to trin.

Første trin er, at genvurdere strækningerne/områderne i analysen "Hastighedsgrænser i byerne" fra 2017. Her blev strækninger ved eller tæt på skoler eller andre institutioner udpeget.

Her vil blandt andet være vilkår som trafiktællinger, antallet af skolebørn med adresse i områderne, opdelt i 1 - 3 klasse som er indskolingsklasser og herefter 4 til 9 klasse, som er mellem- og udskolingselever. Om områder er uheldspræget eller om det mere handler om utryghed; områdets karakter, vejens funktion og standard, det vil bl.a. sige, om vejene er etableret med fortove og cykelsti, hvorved sikkerheden allerede er i top, da trafikanttyperne er adskilt.

Det andet trin vil ske, når støjhandlingsplanen har været fremlagt for udvalget. Her vil fremgå, om der er strækninger, hvor støjen kan sænkes ved en nedsættelse af hastigheden, eventuelt på Marbækvej. Derudover vil andre strækninger/områder som ikke tidligere har været analyseret indgå i vurderingen. Derudover vil Frederikssund bymidte med de store parkeringsudfordringer på vejene: Lundebergvej, Falkenborgvej og Kocksvej blive analyseret. De mange parkerede køretøjer samt hastigheden på vejene kunne have gavn af forbedrede trafikikkerhed ved en nedsættelse af hastigheden til 40 km i timen. På disse veje har administrationen allerede på nuværende tidspunkt modtaget henvendelser om utryghed ved færdsel til fods og på cykel grundet de parkerede biler.

I forbindelse med etablering af hastighedszonerne vil etablering af zonerne/hastighedsnedsættelse blive vurderet ud fra følgende parametre:

- Områdets karakter
- Vejens funktion og standard
- Målte hastigheder
- Randbebyggelse
- Antallet af trafikuheld
- Utryghed
- Trafikmængde
- Trafikkens sammensætning
- Institutioner (Skoler, børnehaver, ældreinstitutioner osv.)
- Antallet af skolebørn med adresse i området
- Kultur og fritidsaktiviteter

Vurdering af strækninger til etablering af 40 km/t hastighedszoner:

Område	Vejnavn	By	ÅDT	Gennemsnits-hastighed	85 % fraktil	Vurdering	Anbefaling
A1	Borgmestervænget	Frederikssund	473	38,2	47,1	Borgmestervænget er en lukket vej til et villakvarter. Trafiktælling viser, at ÅDT udgør 473 køretøjer og en gennemsnitshastighed på 38,2 km/t. Nord for Borgmestervænget er der anlagt en fællessti, som medfører at fodgænger/cyklister fra syd skal krydse Borgmestervænget for at fortsætte ud på stien. Vej & Trafik anbefaler ikke at der etableres 40 km zone. Dette begrundes med, at ud fra den lave årsgennemsnitstrafik og den lave gennemsnitshastighed kan de lettere trafikanter foretage en sikker krydsning. Vejen	50 km/t bibeholdes

Område	Vejnavn	By	ÅDT	Gennemsnits-hastighed	85 % fraktil	Vurdering	Anbefaling
						er en lige vej med meget gode oversigtsmuligheder.	
A3	Strandgårds Alle	Frederikssund	328	34,0	43,1	<p>Strandgårds Alle er en lukket vej til et villakvarter. Trafiktælling viser, at ÅDT udgør 328 køretøjer og en gennemsnitshastighed på 34 km/t.</p> <p>Der er ikke etableret fortov på Strandgårds Alle, men der er etableret et fælles stisystem uden om villakvarteret, som er forbundet til de forskellige sideveje.</p> <p>Vej & Trafik anbefaler at der etableres 40 km zone. Dette begrundes med, at der ikke er etableret fortov eller sti for de bløde trafikanter. På sidevejene er der kun etableret fortov i den ene side, mens der på modsatte side ikke er fysisk adskillelse mellem matrikelgrænse og kørebane. Sidevejene måler op til 200 m, hvorved bilisterne godt kan komme op i fart.</p> <p>Der er etableret et stisystem rundt om Strandgårds Alle, som er tilgængelig fra alle sidevejene. Stamvejen og sidevejene benyttes stadig af de lette trafikanter, hvor der fra enden af vejen er adgang til fjordstien.</p> <p>Administrationen anbefaler derfor at hastigheden nedsættes til 40 km i timen.</p>	40 km/t zone
A4	Dyrlægegårds Alle	Frederikssund	590	39,7	48,6	<p>Dyrlægegårds Alle er en lukket vej til et villakvarter. Trafiktælling viser, at ÅDT udgør 590 køretøjer og en gennemsnitshastighed på 39,7 km/t.</p> <p>Der er ikke etableret fortov eller cykelsti på Dyrlægegårds Alle, men der er etableret et fælles stisystem uden om villakvarteret, som er forbundet til de forskellige sideveje.</p> <p>Vej & Trafik anbefaler at der etableres 40 km zone. Dette begrundes med, at der ikke er etableret fortov eller sti for de bløde trafikanter. På sidevejene er der kun etableret fortov i den ene side, mens der på modsatte side ikke er fysisk adskillelse mellem matrikelgrænse og kørebane. Sidevejene måler op til 200 m, hvorved bilisterne godt kan komme op i fart.</p> <p>Der er etableret et stisystem rundt om Strandgårds Alle, som er tilgængelig fra alle sidevejene. Stamvejen og sidevejene benyttes stadig af de lette trafikanter, hvor der fra enden af vejen er adgang til fjordstien.</p> <p>Administrationen anbefaler derfor at hastigheden nedsættes til 40 km i timen.</p>	40 km zone
A5	Strandlystvej	Frederikssund	367	34,4	42,6	<p>Strandlystvej er en lokalvej til et større villaområde. Vejen fører til Marbæk lystbådehavn. Der er etableret delvist fortov i begge sider af vejen. Trafikken er sæsonpræget, hvor der i sommerhalvåret forekommer en større trafikandel til lystbådehavnen.</p> <p>Vej & Trafik anbefaler at der etableres 40 km zone. Trafikken er sæsonpræget, hvor der i sommerhalvåret forekommer en større trafikandel til lystbådehavnen/stranden. Der er etableret delvist fortov i begge sider</p>	40 km zone

Område	Vejnavn	By	ÅDT	Gennemsnits-hastighed	85 % fraktil	Vurdering	Anbefaling
						bestående af grus/græs. Gangarealet er dog meget smalt flere steder, hvor fodgængerne er nødsaget til at gå på kørebanen.	
A5	Plantagevej	Frederikssund	268	35,8	44,4	Plantagevej er en lokalvej til et større villaområde og giver adgang til Marbæk lystbådehavn. Der er etableret fortov i begge sider af vejen. Vej & Trafik anbefaler at der etableres 40 km zone. Trafikken er sæsonpræget, hvor der i sommerhalvåret forekommer en større trafikandel til lystbådehavnen/stranden.	40 km zone
A6	Ådalsvej (syd for Ågade), Kastaniealle og øvrige veje i kvarteret	Frederikssund	169	35,3	44,8	Ådalsvej er en lokalvej til et større villaområde, som forløber parallelt nord for Roskildevej. Roskildevej og Ådalsvej er forbundet via sidevejene Kastaniealle, Platanvej m.m. Ådalsvej slutter ved et stisystem, som fortsætter til Ådalsskolen. Der er etableret fortov og der er anlagt cykelbane på Ådalsvej. Sidevejene har fortov i begge sider. På Ådalsvej er der anlagt bump og skiltet med en anbefalet hastighed på 30 km i timen. Vej & Trafik anbefaler , at der etableres 40 km zone på Ådalsvej og sidevejene. Vejene benyttes af mange fodgængere og cyklister, som skal til/fra Ådalsskolen. Der findes allerede bump på Ådalsvej, som støtter op om en hastighedsbegrænsning.	
A8	Roskildevej (syd for Strandvangen)	Frederikssund	1500	54,7	63,5	På Roskildevej syd for Strandvangen er årsdøgntrafikken registreret til 1500 køretøjer og en hastighed over den tilladte hastighedsgrænse. Kommunen har tidligere fået mange henvendelser fra området om høje hastigheder. Vejen er forholdsvis bred og med fællestier i begge sider af vejen frem til Bjergvejen. Derefter skifter vejen karakter, hvor der er et smalt fortov i den ene side af vejen. Efter Bjergvejen forekommer der også mange direkte ind/udkørsler til Roskildevej. Vej & Trafik anbefaler , at der etableres 40 km zone efter Bjergvejen, da vejen herefter ændrer karakter. Der er begrænsede faciliteter for de bløde trafikanter, hvor fodgængere er nød til at færdes på kørebanen.	40 km zone efter Bjergvejen
A9	Strandbakken	Græse Bakkeby	-	-		Strandbakken er en lukket vej til et villaområde. Vejens forløb er svingende, hvilket virker hastighedsnedsættende. Syd for vejen er der etableret en fællesti, som er forbundet et stisystem som fører til skolen nord for området. Vej & Trafik anbefaler ikke at der etableres 40 km zone på denne vej, da de lette trafikanter ikke færdes på vejen, men benytter fællestien.	50 km/t bibeholdes
	Roskildevej (nord for Strandvangen)	Frederikssund	3927	39,5	47,9	Roskildevej nord for Strandvangen er en af hovedvejene ind/ud af Frederikssund centrum og videre ud af Frederikssund. I 2012 blev årsdøgntrafikken registreret til 4608	50 km/t bibeholdes

Område	Vejnavn	By	ÅDT	Gennemsnits-hastighed	85 % fraktile	Vurdering	Anbefaling
						<p>køretøjer og en hastighed tæt på den tilladte hastighedsgrænse. Der er anlagt fortov og cykelsti i begge sider af vejen. Der er med jævne mellemrum etableret hævede flader og fodgængerfelter.</p> <p>Ved skolen er der etableret lokal hastighedsbegrænsning på 40 km /t.</p> <p>Vej & Trafik anbefaler ikke at der etableres 40 km zone på denne delstrækning. Roskildevej nord for Strandvangen opfylder ikke kravene i bekendtgørelsen, da vejstrækningen har en væsentlig betydning for den generelle trafikafvikling. De lettere trafikanter færdes på egen sti og har mulighed for sikre krydsninger</p>	
	Strandvangen	Frederikssund	5156	47,1	54,6	<p>Strandvangen er en primær trafikvej og er den sydlige indfaldsvej til Frederikssund.</p> <p>Der er anlagt både fortov og cykelsti i begge sider af vejen. Der er etableret flere fodgængerovergange. Der modtages klager over, at disse fodgængerovergange ikke respekteres af bilisterne.</p> <p>Vej & Trafik anbefaler ikke at der etableres 40 km zone.</p> <p>Strandvangen opfylder ikke kravene i bekendtgørelsen, da vejstrækningen har en væsentlig betydning for den generelle trafikafvikling. De lettere trafikanter færdes på egen sti og har mulighed for sikre krydsninger.</p>	50 km/t bibeholdes
B1	Hybenvej	Jægerspris	-	-	-	<p>Hybenvej er en lukket villavej med en fællessti i den vestlige side af vejen. Ved enden af Hybenvej findes børneinstitutionen Bakkegården. Uden om området er der etableret et fælles stisystem, som er tilsluttet sidevejene på Hybenvej.</p> <p>Vej & Trafik anbefaler at der etableres 40 km zone, da der findes en børneinstitution ved enden af vejen</p>	40 km/t zone
C1	Syrenvej	Skibby	359	35,9	44,8	<p>Syrenvej er en lukket vej til et villakvarter. Trafiktælling viser, at ÅDT udgør 359 køretøjer og den gennemsnitlige hastighed og 85% fraktile er under den tilladte hastighedsgrænse.</p> <p>Der er etableret fortov i begge sider af vejen.</p> <p>Vej og Trafik anbefaler, at der etableres 40 km zone. Der forekommer mange cyklister på vejen. Det lige vejforløb kan medvirke til hurtig kørsel og derved utrygt for cyklister.</p>	50 km/t bibeholdes
C2	Damgårdsvej	Skibby	672	45,2	54,0	<p>Damgårdsvej er en 8 m bred lokalvej med villabebyggelse på begge sider af vejen.</p> <p>Der er etableret 1 m brede kantbane i hver side og køresporet er indsnævret til 6 m.</p> <p>Der forekommer mange biler parkeret kantstenen og derved i selve kantbanen. Det er jf. færdselsloven lovligt, at parkere i en kantbane. Vejen benyttes af mange skolebørn, som skal til Fjordlandsskolen.</p> <p>Vej & Trafik anbefaler, at der etableres 40 km zone. Vejen er en hyppig benyttet strækning</p>	40 km/t zone

Område	Vejnavn	By	ÅDT	Gennemsnits-hastighed	85 % fraktil	Vurdering	Anbefaling
						for skolebørn til at transportere sig til Fjordlandskolen. Parkeringsbehovet på Damgårdsvej gør, at der holder mange køretøjer i kantbanen, hvorved cyklisterne er nødsaget til at køre ud på kørebanen.	
D1	Hauge Møllevvej	Slangerup	565	37,4	46,5	Hauge Møllevvej er en adgangsvej til et boligområde med flere sidevejstilslutninger til villabebyggelser. Der findes ingen direkte ind/udkørsler fra boliger til Hauge Møllevvej. Der er etableret bredt fortov på begge sider af vejen. Både gennemsnitshastigheden og 85% fraktilen er målt under den tilladte hastighedsgrænse. Vej & Trafik anbefaler ikke, at der etableres 40 km zone. Dette begrundes med at de målte hastigheder er lave. Der findes brede fortove på begge sider af vejen, hvorved fodgængere kan færdes trygt. Der er gode oversigtsforholde fra stamvejen og sidevejene, hvorved cyklisterne trygt kan cykle på kørebanearealet. Der findes ikke direkte ind/udkørsler til Hauge Møllevvej, men i stedet forekommer fra sidevejene.	50 km/t bibeholdes
D2	Møllevangen	Slangerup	-	-	-	Møllevangen er en lukket vej til et større boligområde med rækkehuse/parcelhuse. Ved enden af Møllevangen findes børneinstitutionen Møllevang. Der er etableret fire tilslutninger til Møllevangen, som giver adgang til boligområderne. På den nordlige side af vejen er der etableret fællessti, som er tilsluttet det omkringliggende stisystem. Vej & Trafik anbefaler ikke, at der etableres 40 km zone. Dette begrundes med at de lette trafikanter kan færdes sikkert langs vejen og der forekommer gode oversigtsmuligheder ved sidevejene. Vejen er en primær indfaldsvej og har derfor betydning for den generelle trafikafvikling.	50 km/t bibeholdes
D5	Agervej, Æblevang	Slangerup	-	-	-	Agervej er en lukket vej til et parcelhus område. Der forekommer ingen direkte ind-/udkørsler boliger til Agervej, men hvor ind-/udkørslerne forekommer fra sidevejene. På den østlige side af vejen er der etableret fortov. Der er etableret en sti mellem Agervej og Æblevang, som er forbundet sidevejene på begge veje. Æblevang er ligeledes en lukket vej. Selve vejen er kortere end Agervej, men Randbebyggelsen og vejudformningen er den samme. Der er et rekreativt område øst for Agervej. Vej og trafik anbefaler , at der etableres 40 km zone på begge veje. Der forekommer mange parkerede biler langs de to veje, hvorved cyklister er nødsagede til, at trække udenom. Fodgængere fra sideveje skal krydse kørebanen for at komme til fortovet. Der er mange bløde trafikanter fra oplandet, som benytter de to veje for at komme til indkøbsmuligheder på Stationsvej/Københavnsvej. En hastighedsnedsættelse vil forbedre	40 km zone

Område	Vejnavn	By	ÅDT	Gennemsnits-hastighed	85 % fraktil	Vurdering	Anbefaling
						sikkerheden og trygheden for de bløde trafikanter.	
D6	Ny Øvej	Slangerup	-	-	-	<p>Ny Øvej er en lukket vej til et parcel og rækkehusområde. På den første del af vejen i den nordlige side består bebyggelsen af parcelhuse. På den sidste del af strækningen i den nordlige side består bebyggelsen af rækkehuse. I den sydøstlige side af vejen forekommer der grønt område med få bebyggelser. Det større grønne areal får strækningen til at virke som udenfor byzonen. Der er etableret fortov på den nordlige/vestlige side af vejen. Der forekommer få direkte ind/udkørsler til vejen. Cyklisterne kan benytte sig af stien vest for strækningen.</p> <p>Vej & Trafik anbefaler, ikke at der etableres 40 km zone. Dette begrundes med at der ikke forekommer mange ind/udkørsler på vejen. De lette trafikanter er sikret med fortov og et stisystem væk fra vejen. Da der kun er et begrænset antal lette trafikanter på selve vejen, så er der ikke behov for 40 km zone.</p>	50 km/t bibeholdes

Vurdering af hastigheder i landsbyer

Med udgangspunkt i de tidligere nævnte parametre og borgerhenvendelser, så vil en mulig hastighedsnedsættelse blive vurderet i følgende landsbyer:

Landsbyer vest Roskilde fjord:

Hellesø

Kyndby Huse

Landerslev

Lyngerup

Manderup

Ny Krogstrup

Onsved

Røgerup

Skuldelev

Tørslev

Venslev

Vænget

Landsbyer med i dag en3 anbefalet hastighed på 40 km/t

Dalby

Ferslev

Sønderby

Østby

Landsbyer øst for Roskilde fjord:

Hagerup

Havelse Mølle

Hørup

Kvinderup

Lille Rørbæk

Snostrup

Store Rørbæk

Sundbylille

Landsbyerne er valgt ud fra kommuneplanen og bliver i kommuneplanen kategoriseret som byzonelandsbyer, landzonelandsbyer og særlige landsbyer.

Byzonelandsbyer: Der kan på baggrund af lokalplanlægning finde en vis byudvikling af lokal karakter sted.

Landzonelandsbyer: Der må som udgangspunkt ikke ske byudvikling og konsekvenserne af byudvikling skal nøje overvejes.

Særlige landsbyer: Landsbyer i landzone hvor det er en prioritet, at de karakteristiske oprindelige træk bevares gennem lokalplanlægning. I de særlige landsbyer må der som udgangspunkt ikke ske byudvikling, og her er det vigtigt, at landsbymiljøet bevares.

Vurderingen skal ske i henhold til bekendtgørelsen om lokale hastighedsgrænser Gennemfartsveje og fordelingsveje er ikke blevet vurderet i dette notat, da disse veje generelt er karakteriseret ved høj trafikintensitet og god fremkommelighed. Disse karakteristika er ikke egnet til lokal hastighedsbegrænsning og fartdæmpende foranstaltninger.

Byerne er angivet i alfabetisk rækkefølge uden nogen form for prioritering.

Landsbyer vest for Roskilde fjord:

Landsby	ÅDT	Gennemsnits-hastighed	85 % fraktil	Vurdering	Anbefaling
Dalby	2011	42,7	52,4	<p>Dalby er kategoriseret som en byzonelandsby. Der er opsat E53 tavler ved indgangen til landsbyen med en anbefalet hastighed på 40 km i timen. På den sydligste del af Solbakkevej ligger Fjordlandskolen afdeling Dalby, som huser ca. 100 elever i klassetrinet 0.-6. kl. Gennemsnitshastigheden på Solbakkevej er målt til 42,7 km i timen, mens 85%-fraktilen er målt til 52,4 km/t. I den nordøstlige del af Dalby forekommer der mange ind- og udkørsler ud til vejen.</p> <p>Vej og Trafik anbefaler at der etableres 40 km i timen zone igennem landsbyen grundet de mange ind- og udkørsler. Der forekommer ikke fortov eller landsbyer, hvorved det kan føles utrygt at færdes som fodgænger eller cyklist. Der forekommer mange krydsninger ved skolen, hvorved en hastighedsnedsættelse vil forbedre sikkerheden for fodgængere og cyklister.</p>	40 km i timen
Ferslev				<p>Ferslev er kategoriseret som en særlig landsby. Der er etableret bump ved indfaldsvejene til landsbyen. Der er opsat E53 tavler ved indgangen til landsbyen med en anbefalet hastighed på 40 km i timen. Fortov igennem landsbyen varierer meget, hvor der er delstrækninger med fortov på begge sider af vejen, men det andre steder ikke er fortov eller kun i den ene side. Fortovsbredden varierer også meget, hvor det steder er meget smalt. Der er registreret 3 uheld i landsbyen.</p> <p>Vej og trafik anbefaler etablering af 40 km i timen grundet manglende faciliteter for de bløde trafikanter. Der er allerede etableret hastighedsdæmpende foranstaltninger som vil understøtte en hastighedsnedsættelse igennem landsbyen. Der mangler fortov flere steder, mens det er meget smalt andre steder.</p>	40 km i timen zone
Hellesø	-	-	-	<p>Helle sø er en mindre landsby med 20 ejendomme. Hellesø bliver i kommuneplanen kategoriseret som landzonelandsby. Der er ikke opsat bytavler ved start/slut af bygrænsen og derfor er den tilladte hastighed 80 km/t. Adgang til ejendommene foregår ved vejtilslutningen Hellesø, som er tilsluttet Sønderbyvej. Vejen Hellesø bruges kun lokalt og derfor vurderes trafikallet og hastigheden til at være meget lavt.</p>	80 km/t bibeholdes

Landsby	ÅDT	Gennemsnits-hastighed	85 % fraktil	Vurdering	Anbefaling
				Vej og trafik anbefaler ikke at der etableres 40 km zone, da trafikintensiteten er meget lav og der ikke forekommer gennemkørende trafik. Der er en enkel ejendom, som har en direkte ind-/udkørsel til Sønderbyvej.	
Kyndby Huse	652	43,3	56,4	Kyndby Huse kategoriseres som en særlig landsby. Den gennemgående vej igennem byen er Kyndbyvej, som er en fordelingsvej og fører til Kyndby havn. Den målte gennemsnitshastighed og 85% fraktil er ikke særlige høje, men vej og trafik har fået adskillige klager over høj hastighed igennem byen og støj fra hurtigkørende lastbiler, som kører til og fra havnen. På nordsiden af Kyndbyvej er der etableret dobbeltrettet cykelsti.	40 km/t zone
				Vej og Trafik anbefaler , at der etableres 40 km zone. Kommunen har fået flere henvendelser omkring høje hastigheder.	
Landerslev	2498	52,2	59,8	Landerslev kategoriseres som landzonelandsby. Den gennemgående vej igennem byen er Landerslevvej, som er en fordelingsvej. Mod nord fører Landerslevvej til Jægerspris, mens retningen mod syd fører til Skibby. I begge sider af vejen er der anlagt cykelbane og en smal bane til gående. Der har tidligere været klager over høj fart, hvilket medførte anlæggelse af signalreguleret fodgængerovergang. Dette er i mellemtiden blevet fjernet, da placeringen ikke var ideel i forhold til krydset Landerslevvej/Orebjergvej. Der var samtidig registreret mange rødkørsler. Der er i stedet anlagt pudebump i hver kørselretning hhv. nord og syd for Orebjergvej. Cykelsti/fortov er ført igennem krydset, således at bilister skal helt ned i fart, når de kører enten ind eller ud af Orebjergvej. Samtidigt er kørebanen blevet smallere ved krydset, så det virker hastighedsdæmpende.	50 km/t bibeholdes - Opstilling af "husk 50" kampagneskilte
				Vej & Trafik anbefaler ikke, at der etableres 40 km zone igennem byen. Dette begrundes med at Landerslev er en fordelingsvej og derfor ikke er egnet til hastighedsnedsættelse. Vej & Trafik anbefaler opsætning af "husk 50" kampagneskilte. Dette skilt må kun være opstillet i 3 måneder i træk. Opstilling af skiltet gentages løbende.	
Lyngstrup	9455	50,5	57,6	Lyngstrup er kategoriseret som byzonelandsby og har fire indfaldsveje. Lyngstrup er statsvej, mens Landerslevvej og Dysagervej er fordelingsveje.	50 km/t bibeholdes
				Veje & trafik anbefaler ikke, at der etableres 40 km zone. Vejene egner sig ikke til hastighedsdæmpning da der er en høj trafikintensitet. Kommunen etablerer generelt ikke hastighedsdæmpende foranstaltninger på fordelingsveje og gennemfartsveje da disse karakteriseres ved høj trafikintensitet og god fremkommelighed.	
Manderup	Selsøvej: 1078 Manderupvej: 109	Selsøvej: 48,6 Manderupvej : 34,4	Selsøvej: 57,2 Manderupvej : 43	Manderup kategoriseres som en landzonelandsby og er beliggende ca. 1 km øst for Skibby. Manderup har to gennemgående veje, Selsøvej og Manderupvej. Selsøvej er en lokalvej, som giver adgang til Skibby. Vejen skærer igennem den sydligste del af landsbyen. Der findes tre ejendomme med direkte ind-/udkørsel til Selsøvej. Manderupvej er en lokalvej, som hovedsageligt betjener den lokale trafik i landsbyen.	40 km/t zone

Landsby	ÅDT	Gennemsnits-hastighed	85 % fraktil	Vurdering	Anbefaling
				<p>Gennemsnitshastigheden på selsøvej ligger lidt under den tilladte hastighedsgrænse.</p> <p>Vej og Trafik anbefaler, at der etableres 40 km zone. Dette begrundes med at bytavlerne på Selsøvej ligger tæt på et skarpt sving, hvilket virker som hastighedsdæmpende. Administrationen har modtaget flere henvendelser omkring høje hastigheder.</p>	
Onsved				<p>Onsved er kategoriseret som en særlig landsby. Der blev i 2016 etableret en omfartsvej, som skal lede den gennemkørende trafik, som vil komme i forbindelse med motortrafikvejen.</p> <p>Vej & Trafik anbefaler ikke at der etableres 40 km zone. Da der er blevet etableret en omfartsvej er der ikke længere gennemkørende trafik.</p>	50 km/t bibeholdes
Røggerup	-	-	-	<p>Røggerup er kategoriseret som en landzonelandsby og ligger tæt på grænsen til Lejre Kommune. Nakkedamsvej er den eneste gennemkørende vej og er kategoriseret som en trafikfarlig vej. Der foreligger ingen trafiktællinger inden for bygrænsen, men der er foretaget en tælling syd for den sydlige bygrænse. ÅDT er målt til 668 køretøjer.</p> <p>Der er blevet registreret to ekstraueheld inden for bygrænsen, som begge involverer påkørsel af mast.</p> <p>Der er registreret et nyere materialeskadeueheld syd for byzonetavlen mellem to køretøjer.</p> <p>Vej & Trafik anbefaler, at den tilladte hastighedsbegrænsning sættes ned til 40 km/t. Dette begrundes med at Nakkedamsvej er en lige vej uden stier. Dette kan medvirke til hurtigkørsel. Der er desuden registreret to ueheld inden for bygrænsen, hvilket er højt i forhold til den lave trafikintensitet. Der er dårlig oversigt fra sidevejen Oldvejen, hvorved det kan være farligt at køre ud pga. den høje fart på Nakkedamsvej. Vej og Trafik anbefaler at 40 km zonen følges op med hastighedsdæmpende foranstaltninger.</p>	40 km i timen zone
Sønderby				<p>Sønderby er kategoriseret som en særlig landsby. Der er opsat E53 tavler ved indgangen til landsbyen med en anbefalet hastighed på 40 km i timen. Der er etableret bump ved indfaldsvejene og igennem byen. Der forekommer mange ind- og udkørsler, hvor flere ligger i sving med dårlig oversigt. Der er ikke etableret fortov eller cykelstier.</p> <p>Vej og trafik anbefaler etablering af 40 km i timen grundet manglende faciliteter for de bløde trafikanter. Der er allerede etableret hastighedsdæmpende foranstaltninger som vil understøtte en hastighedsnedsættelse igennem landsbyen. Der mangler fortov og cykelstier, hvorved det kan virke utrygt at færdes langs vejene.</p>	40 km i timen zone
Tørslev				<p>Tørslev er kategoriseret som en særlig landsby. Den gennemgående vej er Tørslevvej, som i den nordlige del af landsbyen har en hastighedsbegrænsning på 50 km/t og i den sydlige del en hastighedsbegrænsning på 40 km/t. Mod øst giver gammel færgegårdsvej adgang til sommerhusområdet Tørslev Hage.</p> <p>Der er ikke etableret cykelsti eller fortov. Der</p> <p>Vej & Trafik anbefaler, at der etableres 40 km zone for at forbedre sikkerheden og trygheden for de lettere trafikanter. Der er desuden fremtidige planer om en cykelsti igennem Tørslev, som vil starte i Gerlev og slutte i</p>	40 km zone

Landsby	ÅDT	Gennemsnits-hastighed	85 % fraktil	Vurdering	Anbefaling
				Skuldelev. Her vil en lavere hastighedsgrænse være en god trafikikkerheds løsning. Krydset Tørslevvej/Gadehøjvej/Stendyssevænget er et farligt kryds med dårlig oversigt. En lavere hastighedsgrænse vil ligeledes forbedre sikkerheden i krydset.	
Vænget				Vænget er kategoriseret som landzonelandsby og er placeret nord for Jægerspris. Den eneste adgangsvej foregår igennem Vængetvej. Vej & Trafik anbefaler ikke, at der etableres 40 km zone igennem Vænget. Dette begrundes med, at trafikken igennem Vænget er lokaltrafik og derfor vurderes trafikallet og hastigheden til at være meget lav.	50 km/t bibeholdes
Østby				Østby er kategoriseret som en særlig landsby. Der er opsat E53 tavler ved indgangen til landsbyen med en anbefalet hastighed på 40 km i timen. Der er etableret bump ved indfaldsvejene og igennem byen. Der forekommer mange ind- og udkørsler, hvor flere ligger i sving med dårlige oversigt. Der er ikke etableret fortov eller cykelstier. <i>Der er registreret et personskaueheld inden for byzonen.</i> Vej og trafik anbefaler etablering af 40 km i timen grundet manglende faciliteter for de bløde trafikanter. Der er allerede etableret hastighedsdæmpende foranstaltninger som vil understøtte en hastighedsnedsættelse igennem landsbyen. Der mangler fortov og cykelstier, hvorved det kan virke utrygt at færdes langs vejene.	40 km i timen zone

Landsbyer øst for Roskilde fjord:

Landsby	ÅDT	Gennemsnits-hastighed	85 % fraktil	Vurdering	Anbefaling
Hagerup				Hagerup er en lille landsby med fire ejendomme. I kommuneplanen kategoriseres Hagerup som en særlig landsby. Den eneste adgang til landsbyen fortages ad Hagerupvej, som er tilkoblet Sundbylillevej i nord. Vej og Trafik anbefaler af den nuværende hastighedsbegrænsning på 50 km i timen bibeholdes., da Hagerupvej er en lukket vej og kun betjenes af lokaltrafikken.	50 km/t bibeholdes
Havelse Mølle	127	42,4	52,8	Havelse Mølle ligger på grænsen til Halsnæs Kommune, mens to ejendomme ligger inden for Halsnæs Kommune. Havelse Mølle bliver kategoriseret som landzonelandsby. Der forekommer mange ind- udkørsler ud til Havelse Mølle Der er ikke etableret fortov eller cykelsti. Vej & Trafik anbefaler , at der etableres 40 km zone igennem Havelse Mølle. Dette begrundes med at der forekommer mange ind- udkørsler ud til vejen. En lavere hastighedsgrænse vil forbedre sikkerheden på vejen.	40 km i timen zone
Kvinderup				Kvinderup er kategoriseret som særlig landsby. Den gennemgående vej er kvinderupvej. Trafikken formodes at være meget lav, da det kun er den lokale trafik, som benytter sig af vejen. Der forekommer to skarpe sving , hvilket virker som hastighedsnedsættende. Der er ikke etableret fortov eller stier for de bløde trafikanter. Der forekommer mange ind- og udkørsler ud til Kvinderupvej.	40 km i timen zone

Landsby	ÅDT	Gennemsnits-hastighed	85 % fraktal	Vurdering	Anbefaling
				<p>Vej og trafik anbefaler, at der etableres 40 km zone. Trafikken igennem landsbyen formodes at være meget lav og vejens forløb indbyder ikke til hurtigkørsel. Der forekommer dog et lige stykke, hvor bebyggelsen er koncentreret. Her er der mange ind- og udkørsler til Kvinderupvej. Der findes ingen faciliteter for de bløde trafikanter, hvorved den smalle vej kan virke utryk for de bløde trafikanter.</p>	
Lille Rørbæk	161	50	62	<p>Lille Rørbæk er kategoriseret som særlig landsby. Den gennemgående vej er Lille Rørbækvej og betjener lokaltrafikken. De resterende veje er lukkede veje.</p> <p>Lille Rørbækvej er en smal vej på ca. 3,7 m. Der forekommer mange sving, hvorved der er dårlig oversigt flere steder</p> <p>Trafiktællingen er foretaget på Lille Rørbækvej langt udenfor bygrænsen.</p> <p>Veje & Trafik anbefaler, at der etableres 40 km zone, da oversigtsforholdene er dårlige flere steder. Den meget smalle køresporsbredde gør, at de bløde trafikanter kan føle utryghed.</p>	40 km i timen zone
Snostrup	161	37,6	48,1	<p>Snostrup er kategoriseret som landzonelandsby. Den gennemgående vej er Snostrupvej, som har en ÅDT på 161 og en gennemsnitshastighed på 37,6. De resterende veje er boligveje.</p> <p>Snostrupvej er forholdsvis smal og der forekommer dårlig oversigt flere steder. Der er ingen faciliteter for de bløde trafikanter.</p> <p>Veje & Trafik anbefaler, at der etableres 40 km zone, da oversigtsforholdene er dårlige flere steder. Den meget smalle køresporsbredde gør, at de bløde trafikanter kan føle utryghed.</p>	40 km/t zone
Store Rørbæk	1031	36,9	48,9	<p>Store Rørbæk er en byzonelandsby. Den gennemgående vej er Store Rørbækvej, som er tilsluttet Frederikssundsvej både i nord og syd. Ved udkanten af Store Rørbæk mod nord findes børneinstitutionen Rørskov. I den nordlige ende af byen ved børneinstitutionen er der etableret fortov på den østlige side af vejen. Derefter forekommer der fortov i begge sider af vejen. I den sydlige ende af byen er der ikke etableret fortov.</p> <p>Veje & Trafik anbefaler, at der etableres 40 km zone. Store Rørbæk vej er en lige vej med et enkelt blødt sving, hvilket kan indbyde til hurtigkørsel. En lavere hastighedsgrænse vil også forbedre forholdene for gående og cyklister.</p>	40 km zone