

### **Trafiksikkerhedsforanstaltninger udført i 2021**

Efter udvidelsen af Marbækvej med etablering af fortov og cykelstier, blev det på mødet i Teknisk Udvalg den 7. oktober 2020 besluttet, at administrationen skulle etablere trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger for 900.000 kr. Desuden blev det besluttet, at strækningen skulle evalueres et år efter anlæggelsen.

Af tiltag er følgende etableret:

- Fodgængerovergange med støtteheller med forbedring af vejbelysning,
- et signalanlæg, et trykknapsignal,
- etablering af skiltning for lastbiler med oplysningstavle om henvisning til alternativ rute,
- kontakt til Nordsjællands Politi for hastighedskontroller,
- trafiktællinger udført for både trafikken og de bløde trafikanter,
- der skiltes med husk 50 km/t,
- opsætning af mobile fartmålere (smiley på strækning mellem de to nye fodgængerovergange).

### **Ny analyse af Trafiktællinger, hastighed og støj**

Administrationen har ladet en uvildig trafikrevisor vurdere muligheden for hastighedsnedsættelse til 40 km i timen på Marbækvej. Vurderingen er sket ud fra:

- Bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser
- Marbækvejs funktion og udformning
- Registrering af antallet af krydsende fodgængere og cyklister
- Foreliggende hastighedsmåling

Marbækvej er en primær trafikvej og den sydlige indfaldsvej til Frederikssund midtby og derved har Marbækvej stor betydning for den primære trafikafvikling. Jf. den nye hastighedsbekendtgørelse kan man kun nedsætte hastigheden på veje som har væsentlig betydning for den generelle trafikafvikling, hvis væsentlige trafiksikkerhedsmæssige hensyn taler for en lavere hastighed, herunder når hastigheden udgør en væsentlig ulykkesårsag eller -risiko, eller når hensynet til fodgængere eller cyklister gør sig særligt gældende på grund af vejens funktion, udformning eller begrænsede oversigtsforhold.

Ud fra en samlet vurdering har trafikrevisoren vurderet, at Hastighedsbekendtgørelsen ikke giver mulighed for at indføre 40 km i timen på Marbækvej. Frederikssund Kommunen deltager i en forsøgsordning, som giver mulighed for hastighedsnedsættelse på veje, som har væsentlig betydning for den generelle trafikafvikling af hensyn til at nedbringe støjniveauet. Støjhandlingsplanen registrerer 27 støjbelastede boliger på strækningen nord for Strandvangen. Syd for Strandvangen er der registreret 3 støjbelastede boliger. Støjhandlingsplanen udpeger strækningen som værende lavt støjbelastet. Der er ikke lovmæssig krav, som påbyder at ændre støjniveauet ved eksisterende veje og bebyggelse. En given støjvurdering skal altid ske ved udregning baseret på årsgennemsnits trafikken. Reglerne omkring støjgrænser er følgende; Støjen vurderes at være for høj, hvis den i byzoner er højere end 58 dB. Størstedelen af de støjplagede boliger på Marbækvej ligger i intervallet 58-63 dB.

Administrationen har foretaget trafiktællinger på Marbækvej nord for Strandvangen i 2020 og i perioden 21. september til 30. september 2022, som repræsenterer hhv. før og efter at Kronprinsesse Marys Bro er blevet gratis. Tællingen er foretaget syd for Strandlystvej.

I 2020 blev årsgennemsnits trafikken på Marbækvej nord for Strandvangen talt til 5164 køretøjer. Efter broen blev gratis er årsgennemsnits trafikken talt til 5.167 køretøjer, hvilken er en stigning på 0,06 %. Gennemsnitshastigheden blev i 2020 målt til 48,1 km/t og 85 %- fraktilen blev målt til 54,4 km/t. Gennemsnitshastigheden i 2022 er målt til 45,5 km/t og 85 %-fraktilen er målt til 51,2 km/t. Dette er et mindre fald på hastigheden i forhold til målingen fra 2020. I 2020 blev der talt 149 større køretøjer, hvilket er en procentandel på 2,53 %. I 2022 er blev der talt 185 større køretøjer, hvilket er en procentandel på 3,07%. Før og efter at broen blev gjort gratis, så er der sket en stigning på lastbiltrafikken på 0,54%.

På strækningen syd for Strandvangen blev årsgennemsnits trafikken målt til 3.370 køretøjer i 2021. I 2022 er årsgennemsnits trafikken målt til 3.898 køretøjer, hvilket er en stigning på 15,67 %. Gennemsnitshastighed blev målt til 48,6 km/t og 85%-fraktilen er målt til 54,6 km/t, hvilket er samme niveau som i 2021.

### **De bløde trafikanter**

På begge sider af Marbækvej er der etableret fortove og cykelstier. Der er gode krydsningsmuligheder i form af fodgængerfelt med midterhelle nord for Englodden og et signalreguleret fodgængerfelt syd for Plantagevej. Trafikrevisoren har foretaget tælling af krydsende fodgængere og cyklister på strækningen mellem de to krydsningsmuligheder i morgenmyldretiden (kl. 7.30-8.30) og eftermiddagsmyldretiden (kl. 15.00-17.30). I morgenmyldretiden er der i alt registreret 52 krydsende fodgængere eller cyklister. 5 krydsninger ved Englodden, 11 krydsninger ved Plantagevej og 36 krydsninger på strækningen imellem de to krydsningsmuligheder. Om eftermiddagen er der i alt registreret 98 krydsninger. 38 krydsninger ved Englodden, 7 krydsninger ved Plantagevej og 53 krydsninger imellem de to krydsningsmuligheder.

Ved besigtigelse har trafikrevisor konstateret, at fodgængere og cyklister har let ved at krydse vejen, idet trafikmængden er moderat, ligesom farten er passende. Trafikrevisoren har konkluderet, at krydsningerne udenfor felterne foregår med god oversigt og kort ventetid.

### **Konklusionen:**

Ud fra en samlet vurdering har trafikrevisoren vurderet, at Hastighedsbekendtgørelsen ikke giver mulighed for at indføre 40 km i timen på Marbækvej. Dette begrundes med, at cyklisters og fodgængeres forhold er gode, idet der er to fodgængerfelter, hvor det ene er signalreguleret. Krydsninger af Marbækvejen uden for felterne foregår med god oversigt og kort ventetid. Vejens geometri er god og der er etableret fortov og cykelstier i begge sider af vejen.

Frederikssund Kommunen deltager i en forsøgsordning, som giver mulighed for hastighedsnedsættelse på veje, som har væsentlig betydning for den generelle trafikafvikling af hensyn til at nedbringe støjniveauet. Men støjpåvirkningen er udregnet og ligger lavt set i forhold til kommunens øvrige veje.

Trafikrevisoren anbefaler, at der opsættes fartvisere, som kan tage toppen af de højeste hastigheder.

### **Tælling nord for Strandvangen**

Der er sket et fald i mængden af trafikken på 0,06 %. Gennemsnitshastigheden er faldet fra 48,1 km/t til 45,5 km i timen. 85 %-fraktilen er faldet fra 54,4 km/t. til 51,2 km/t. Dette er et mindre fald på hastigheden i forhold til målingen fra 2020.

### **Tælling syd for Strandvangen**

Gennemsnitshastighed blev målt til 48,6 km/t og 85%-fraktilen er målt til 54,6 km/t, hvilket er samme niveau som i 2021.

### **De bløde trafikanter**

På begge sider af Marbækvej er der etableret fortove og cykelstier. Der er gode krydsningsmuligheder i form af fodgængerfelt med midterhelle nord for Englodden og et signalreguleret fodgængerfelt syd for Plantagevej. Ved besigtigelse har trafikrevisor konstateret, at fodgængere og cyklister har let ved at krydse vejen, idet trafikmængden er moderat, ligesom farten er passende. Trafikrevisoren har konkluderet, at krydsningerne udenfor felterne foregår med god oversigt og kort ventetid.