

FREDERIKSSUND  
KOMMUNE

---

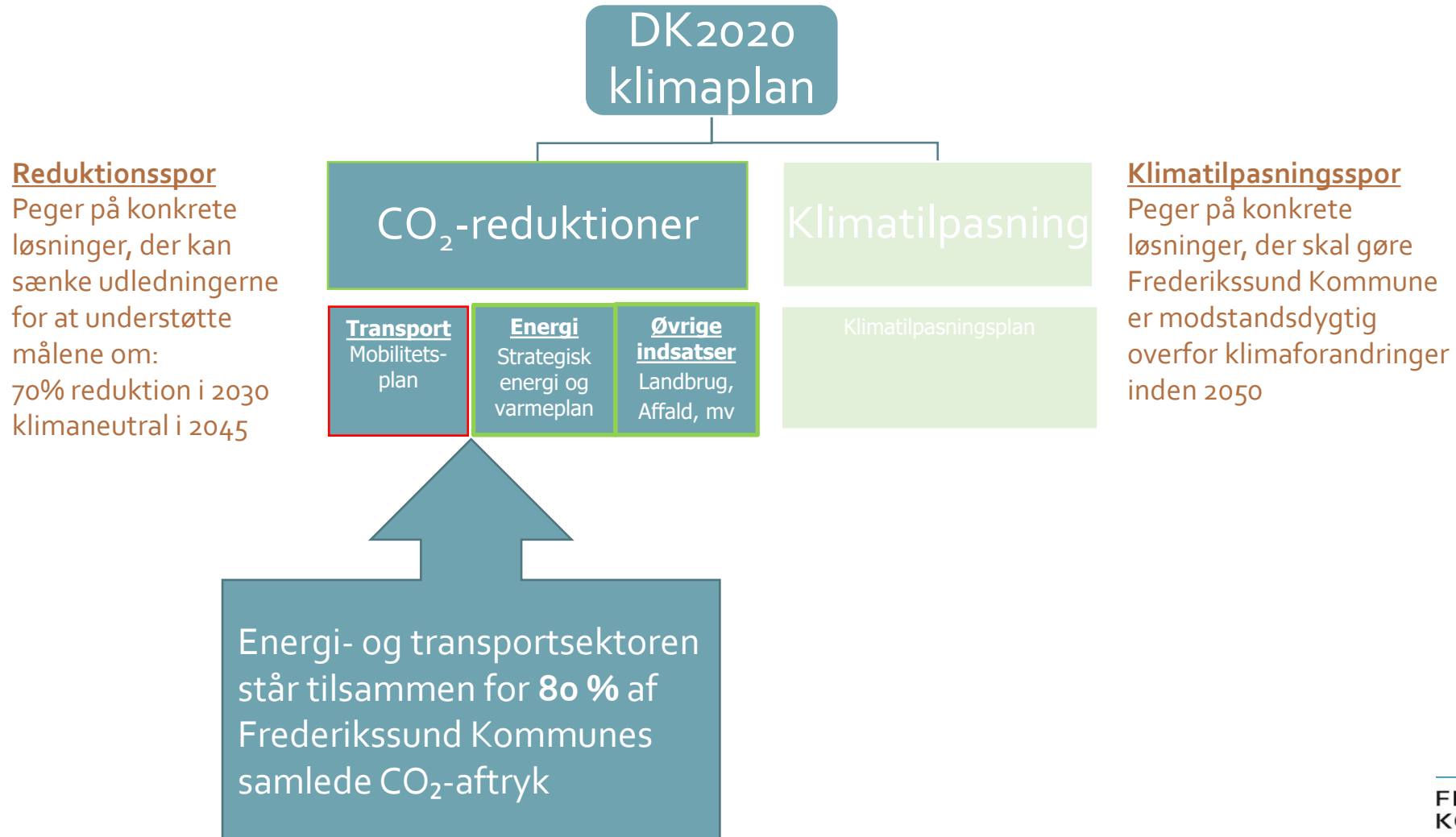
# Orientering om mobilitetsplan

---

Klima, natur og energi den 8. marts 2022



# Mobilitetsplan - del af DK2020-Klimaplan

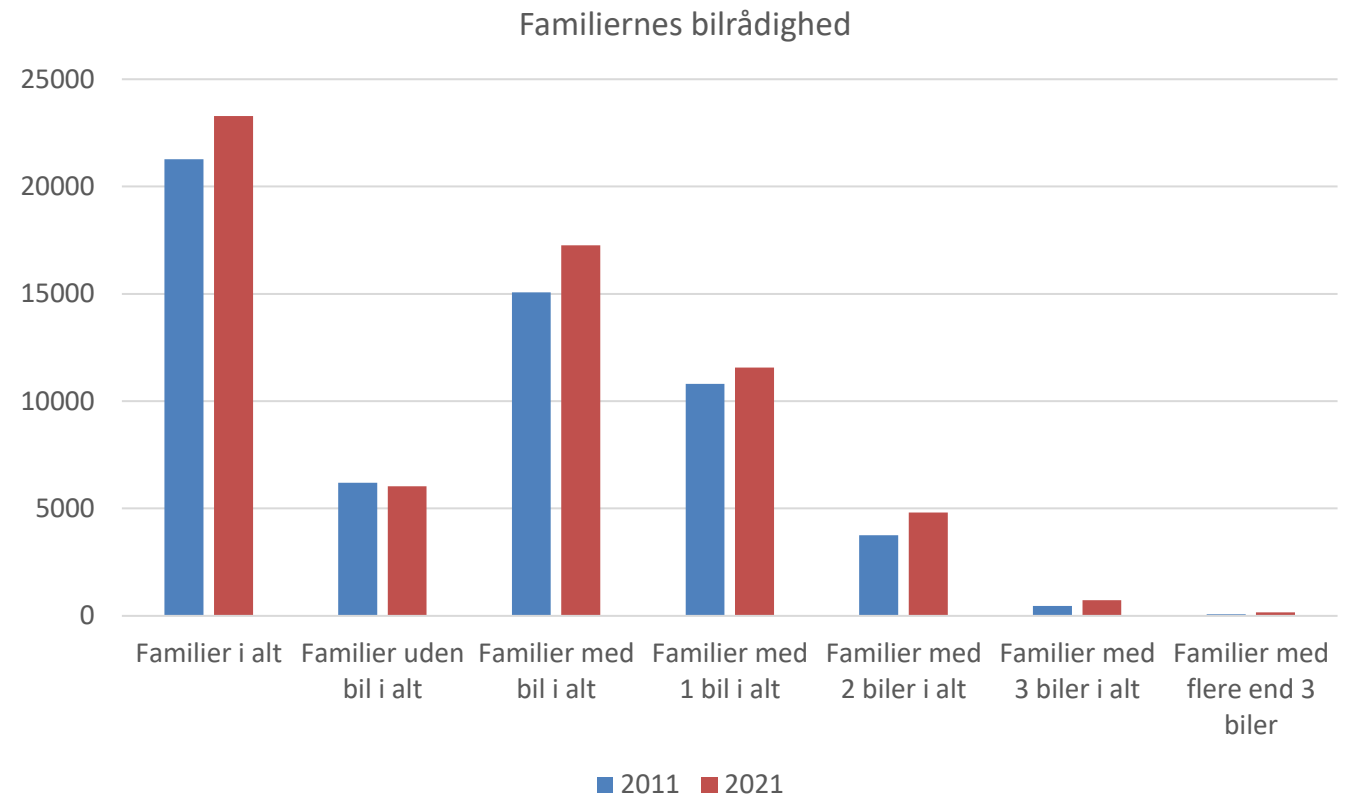


# Dagsorden

- Den trafikale ramme
- Spørgeskemaundersøgelsen – lidt baggrund
- Overflytning til andre transportmidler – Pendling og øvrige ture
- Begrænse behovet for transport
- Omstilling af bilparken
- Opsummering af udfordringer og potentialer
- Borgersamling og den videre proces

# Bilrådighed

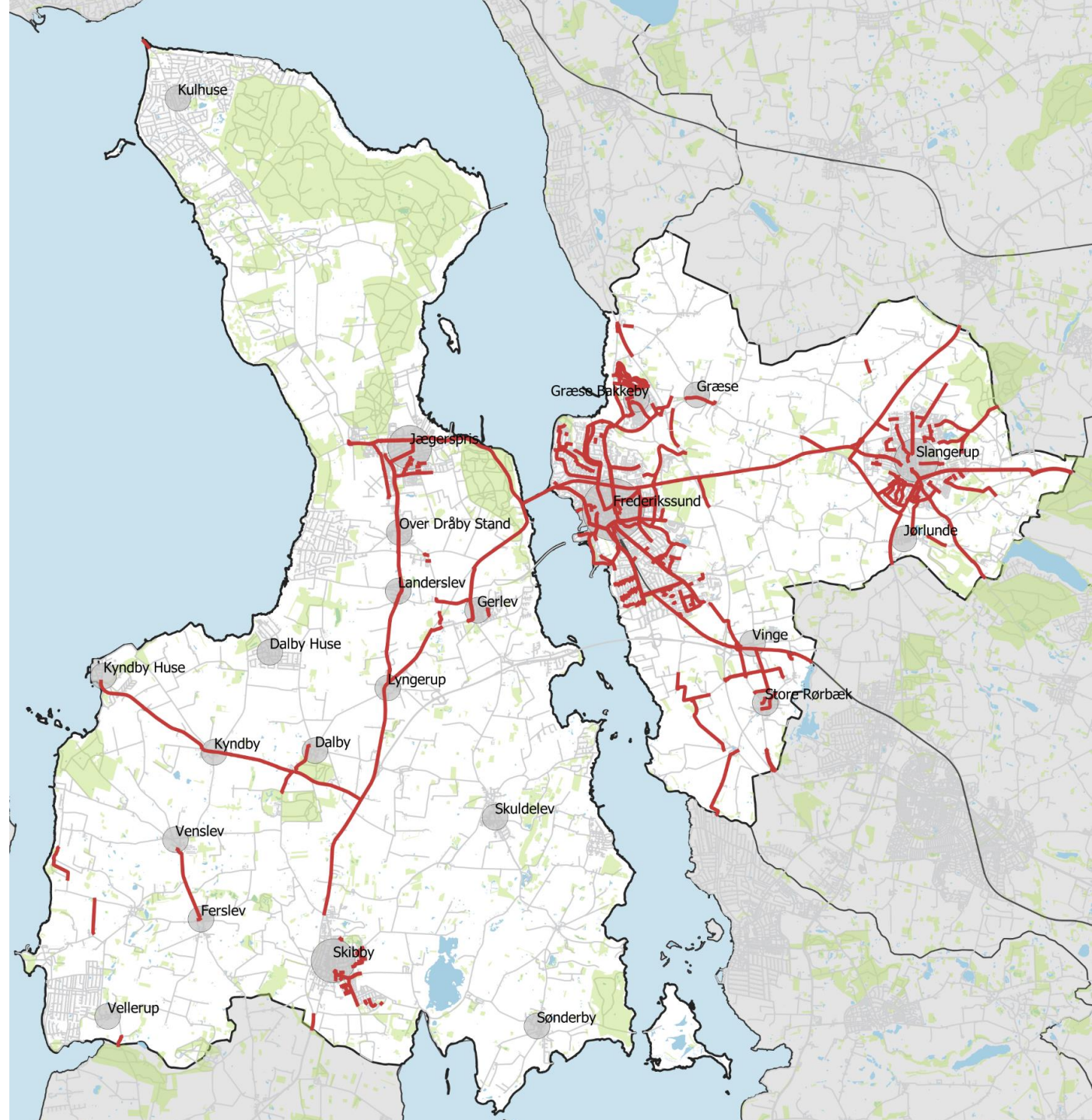
- Antallet af familier med bil er steget med 14 %
- Bilrådigheden er steget fra 70,9 % til 74,1 %
- Det gennemsnitlige antal biler er steget fra 0,94 til 1,03 pr. familie.
- Kort sagt – der kommer flere biler på vejene i kommunen.





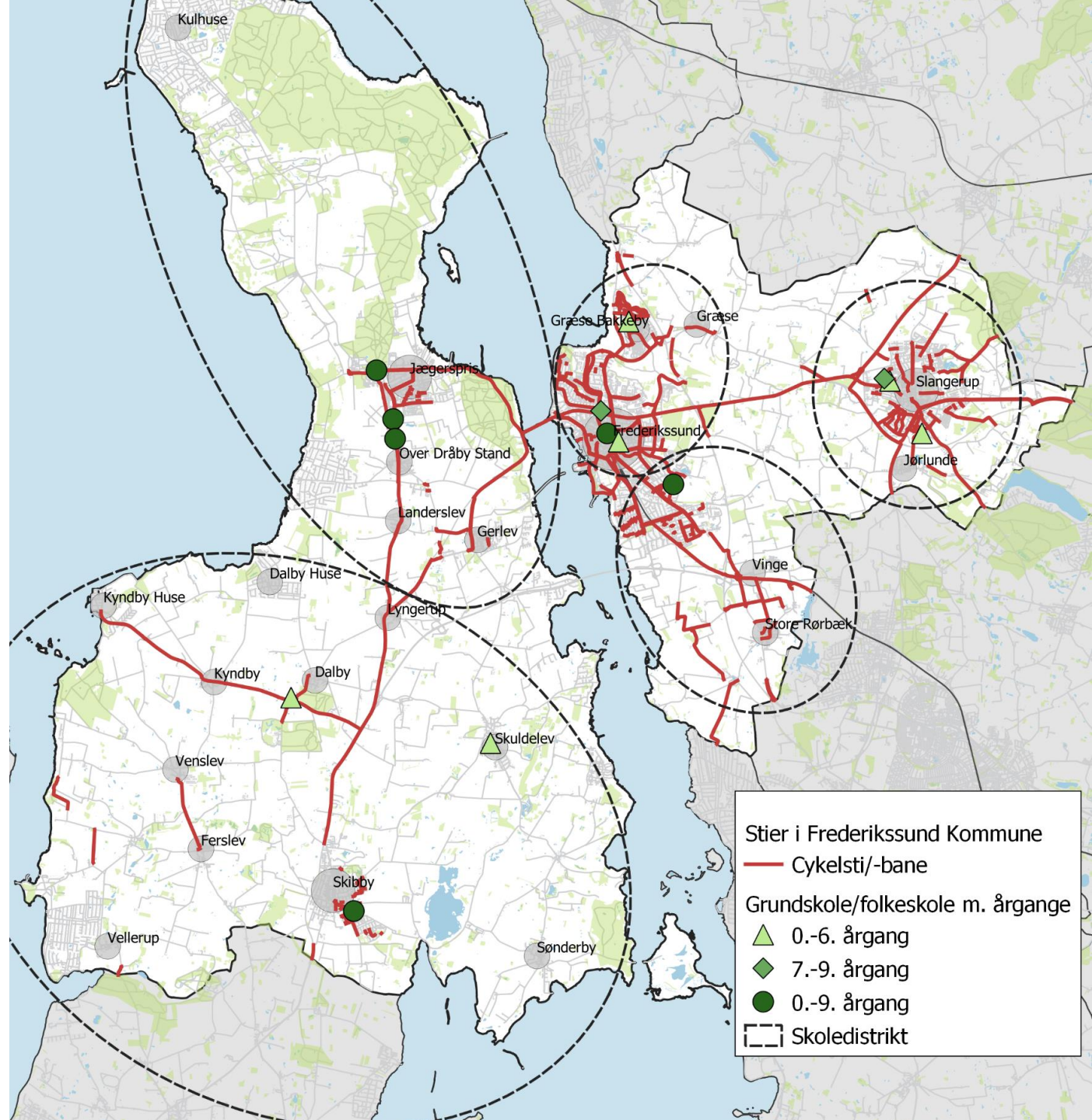
# Stinet

- Ca. 260 km cykelsti/-bane, heraf udgør de statslige cykelstier ca. 28 km.
- Gode forbindelser til Frederikssund
- Sydvestlige og sydøstlige del af Hornsherred har færre cykelstier



# Stinet og skoler

- Flere lokalbyer har ingen skole
- Fra flere lokalbyer er der ikke cykelforbindelse til skole.
- Undersøgelse af børns transport til skole i Frederikssund Kommune i 2021 viser, at 42 % køres i bil, mens 52 % benytter aktiv transport (gang og cykling)
- På landsplan er det henholdsvis 28 %, der køres i bil, og 62 %, der benytter aktiv transport.



# Kollektiv trafik

- De fleste busruter er orienteret mod Frederikssund St.
- Regionale busruter er fokuseret mod Roskilde St. og Hillerød St.
- Kommunebus supplerer moviabusser. Omdannes til en moviabus.
- Flextur supplerer den øvrige busdrift. Grundtakst 36 kr. for 10 km. Herefter 6 kr. pr. km.



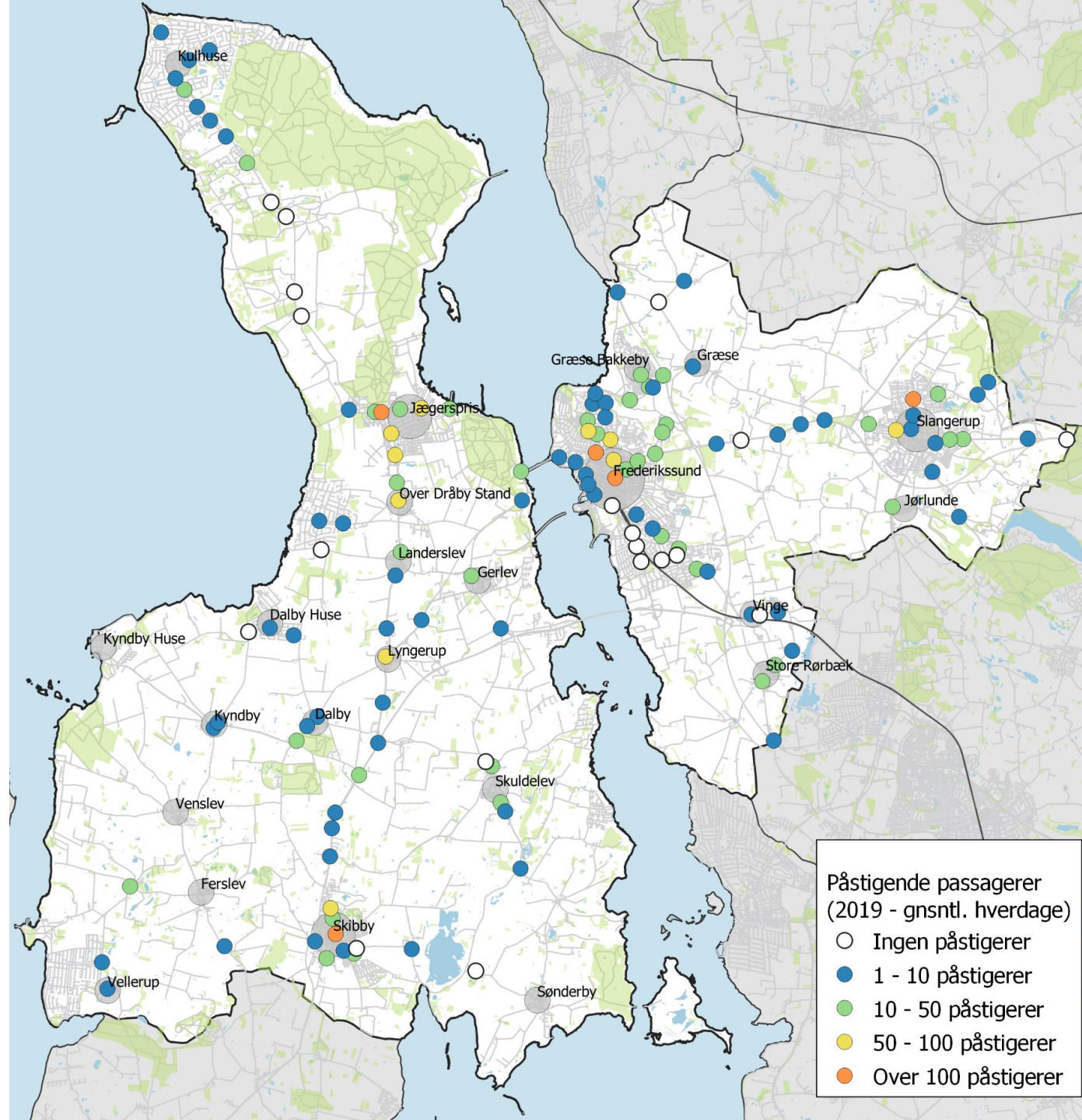


# Passagertal

- Frederikssund St. (S-tog) – ca. 6.500 påstigere
- 5 største stoppesteder (bus)

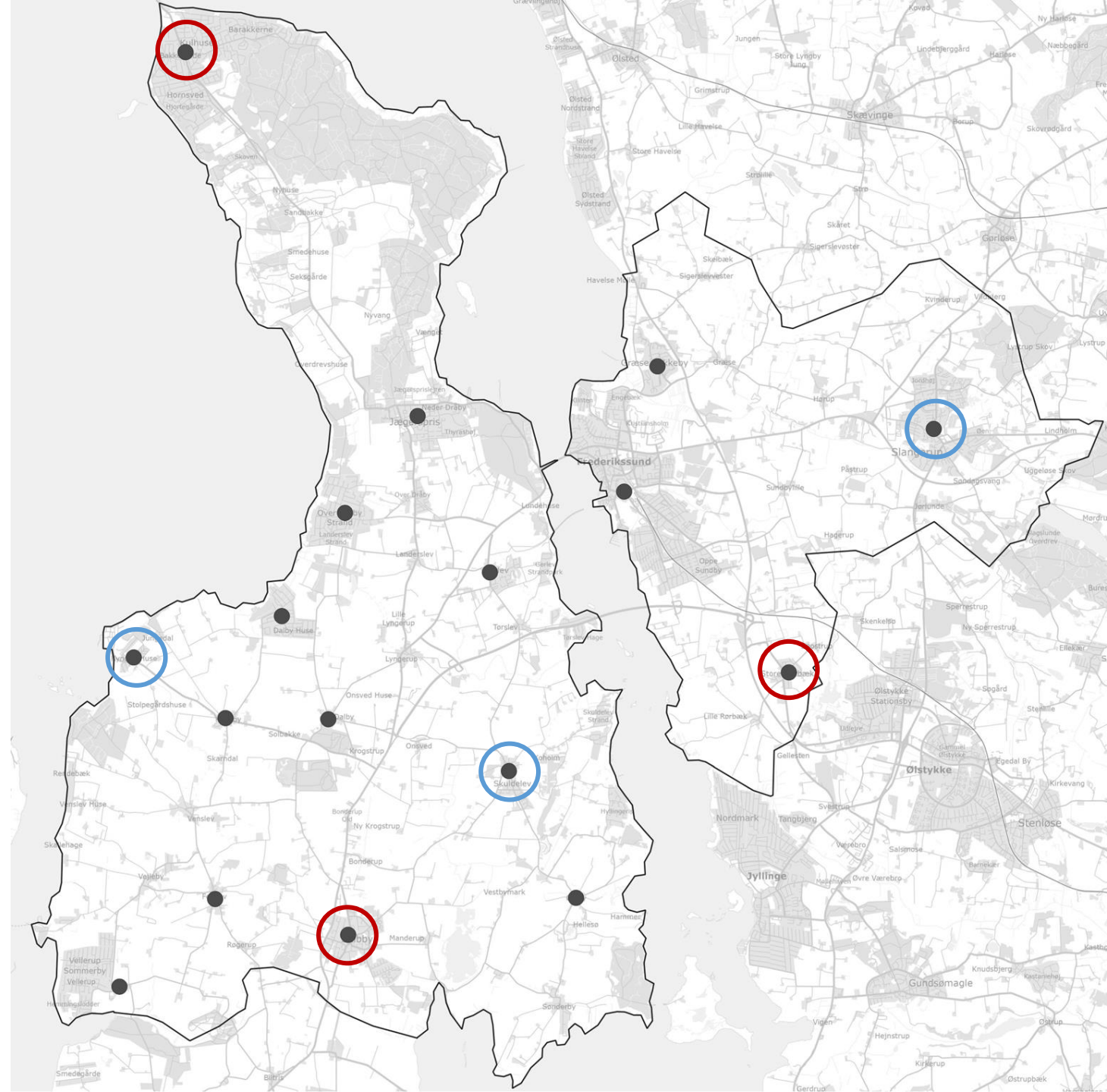
Navn	Påstigere
Frederikssund St.	1.567
Slangerup Rutebilstation	786
Skibby, Bymidten	301
Trekløverskolen, Falkenborg	241
Kocksvej	189

Gns. påstigere på hverdag 2. halvår 2019



# Mobilitet i byer

- Slangerup (6.791 indbyggere)
- Skibby (3.148 indbyggere)
- Kulhuse (909 indbyggere)
- Skuldelev (847 indbyggere)
- Store Rørbæk (574 indbyggere)
- Kyndby Huse (304 indbyggere)



# SKIBBY

Skibby er beliggende i den sydlige ende af Frederikssund Kommune og er en del af Skibby Sogn.

## Aktivt byliv

Der er gode muligheder for bevægelse langs fortovet i byen mens udbredelsen af cykelfaciliteterne er begrænset. Der er offentlige byrum centralt i bymidten, hvor der er mulighed for at samles.

## Cykelforhold

Der er etableret cykelfaciliteter ved og omkring Fjordlandskolen (delt sti/fællessti). Fra centrum mod nord er der cykelbane, som igen forbindes til separat cykelsti langs Skibbyvej, der forbinder Skibby med de nordliggende byer.

## Digitale hverdag

Borgere i Skibby har mulighed for varelevering via VIGO/REMA, COOP og NEMLIJ. Der er én pakkeboks i byen foruden, at pakker kan afhentes i butik indenfor åbningstid. Der er mulighed for udbringning af mad fra ét spisested via Just Eat.

## Indkøb og service

Der er flere indkøbsmuligheder i Skibby med butikker særligt omkring centrum. Der er dagligvarebutikker, tøjbutikker, byggemarkeder og andre specialbutikker. Der er fire lægehuse i Skibby. Der er pizzeria, grillbar, bageri, restaurant og et vaffelhus.

## Kollektiv transport

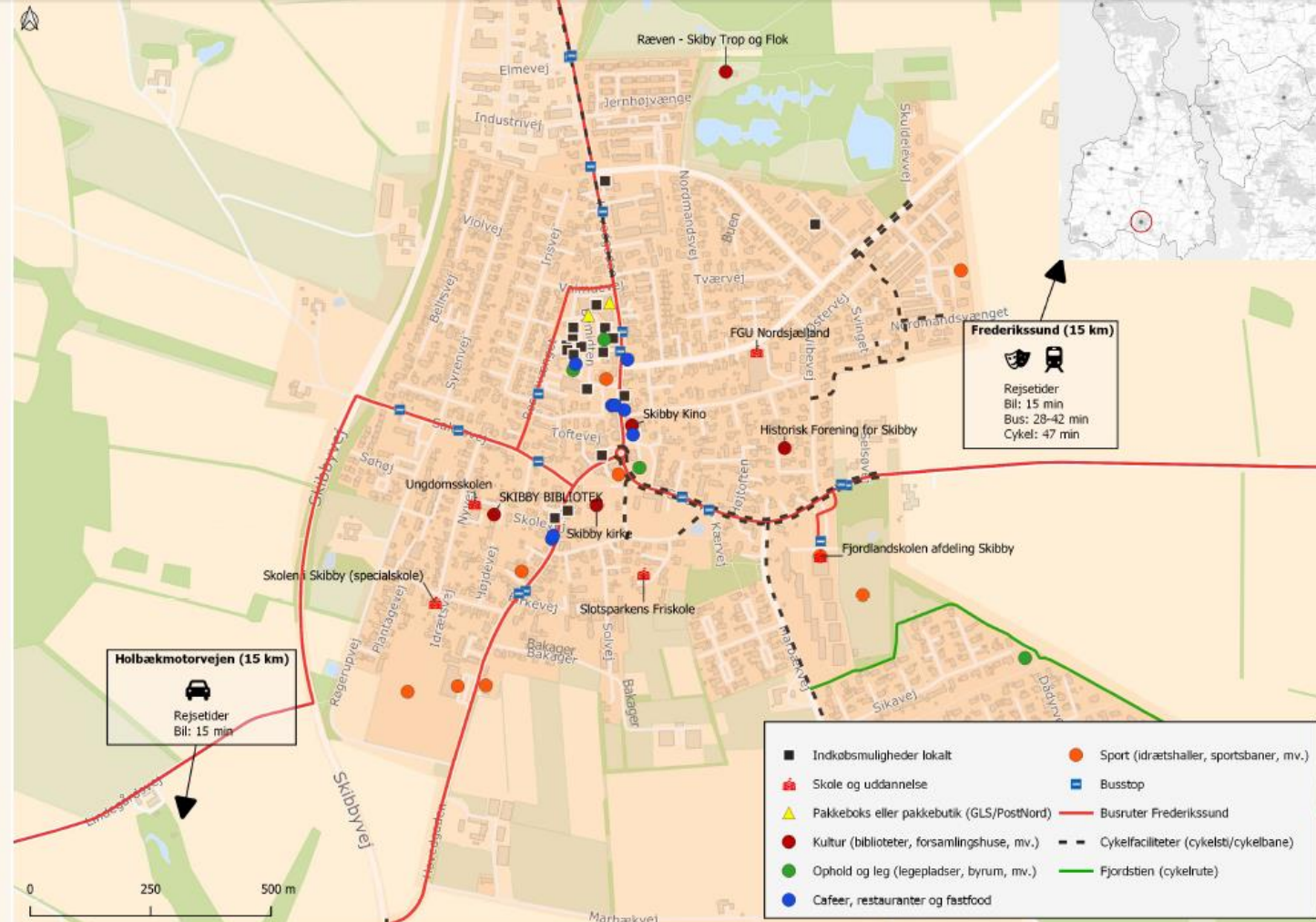
Skibby forbindes med seks busser i rute og busrufterne orienterer sig særligt mod Frederikssund og mod Roskilde. I dagtimerne i hverdagen (kl. 5 til kl. 17) er der mindst to afgange i timen mod henholdsvis Frederikssund og Roskilde.

## Kultur og fritid

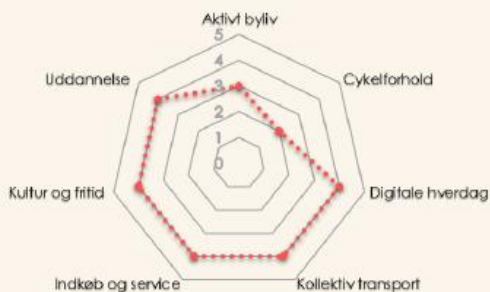
I Skibby er der både indendørs sportshaller og udendørs sportbaner. Der er mulighed for friluftsliv i naturområderne nordligt beliggende, hvor der også er en spejderforening. Der er et bibliotek i byen samt en biograf — der er ingen forsamlingshus.

## Uddannelse

Ved Fjordlandskolen samt Slotsparkens Friskole er der mulighed for skolegang indtil 9. klasse. Derudover har Skibby en specialskole med Skolen i Skibby samt en forberedende grunduddannelse med FGU Nordsjælland.



## Mobilitetsindeks



## Busforbindelser

Kl.	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Hverdag																					
Lørdag																					
Søndag																					

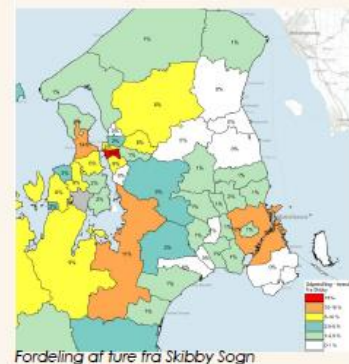
Rute 65E, 315, 318, 319 mod Frederikssund st. eller Vinge st. fra Skibby

Kl.	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Hverdag																					
Lørdag																					
Søndag																					

Rute 226 og 230R mod Roskilde st. fra Skibby

Frekvens: □ 0 pr. time □ 1 pr. time □ 2 pr. time □ 3 pr. time eller mere

## Rejserelationer



## Fakta

- Indbyggertal: 3148 indbyggere (2021).
- Skole: Fjordlandsskolen (Skibby), 0.-9. klasse. Slotsparkens Friskole, 0.-9. klasse.
- Daginstitution: 4 daginstitutioner.
- Kultur og fritid: Idrætshal, bibliotek og biograf. Ingen forsamlingshus.
- Indkøb: Flere butikskæder.
- Takeaway: Pizzeria, grillbar, bageri, restaurant.
- Lægehus: 4 lægehuse.
- Kollektiv trafik: 6 busser i rute.

# KULHUSE

Kulhuse er et sommerhusområde beliggende i den nordlige del af Frederikssund Kommune. Området er en del af Skoven Sogn.

## Aktivt byliv

Der er ingen fortov langs vej i Kulhuse, hvilket giver begrænset bevægelsesmuligheder for gående. Ligeledes er der ingen cykelfaciliteter i byen. I bymidten er der opholdsmuligheder ved indkøbsmulighederne. Ligeledes er der ved havnen opholdsmuligheder samt visse steder langs kysten.

## Cykelforhold

Der er ingen cykelfaciliteter i byen. Der er planlagt etablering af en stiftorbindelse mellem Kulhuse og Jægerspris.

## Digitale hverdag

Borgere i Kulhuse har mulighed for varelevering via VIGO/REMA, COOP og NEMLIG. Der er både udendørs pakkeboks og pakker kan afhentes i butik indenfor åbningstid. Der er udbringning af mad fra tre restauranter via Just Eat.

## Indkøb og service

Dagli' Brugsen til dagligvareindkøb ligger centralt i Kulhuse med åbningstid mellem kl. 7.00-19.00 (hverdag). Der er et pizzeria/ishus, fiskehandler samt en genbrugsbutik. Der er ingen lægehus i byen og nærmeste ligger i Jægerspris.

## Kollektiv transport

Kulhuse forbindes med offentlig transport med busrute 316, som kører mellem Kulhuse og Frederikssund St.

## Kultur og fritid

Der er både et kultur- og medborgerhus samt et forsamlingshus i byen. Der er en boldbane, shelter samt naturskønne områder, hvor der kan dyrkes sport og aktiviteter.

## Uddannelse

Der er ingen grundskole i Kulhuse. Elever skal til Jægerspris for at komme i skole (0-9 klassetrin). Derudover er ligger Bauehøj efterskole i udkanten af Kulhuse.

## Mobilfetsindeks



## Busforbindelser

Kl.	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Hverdag	[Yellow bar]																		
Lørdag	[Yellow bar]																		
Søndag	[Yellow bar]																		

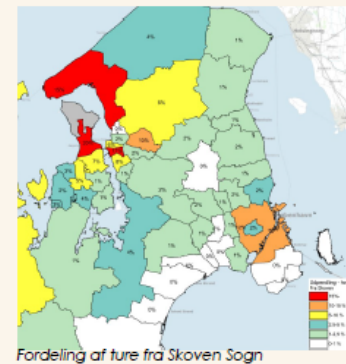
Rute 316 mod Frederikssund st. fra Kulhuse

Kl.	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Hverdag	[Yellow bar]																		
Lørdag	[Yellow bar]																		
Søndag	[Yellow bar]																		

Rute 316 mod Kulhuse fra Frederikssund st.

Frekvens: [White box] 0 pr. time [Yellow box] 1 pr. time [Green box] 2 pr. time

## Rejserelationer



## Fakta

- Indbyggertal: 909 indbyggere (2021).
- Skole: Ingen grundskole i Kulhuse. Grundskole med 0-9 klasse i Jægerspris Skole.
- Daginstitution: Ingen daginstitution.
- Kultur og fritid: Kulhuse Kultur- og medborgerhus samt Skoven forsamlingshus.
- Indkøb: Dagli' Brugsen.
- Takeaway: Pizzeria/ishus
- Lægehus: Nej.
- Kollektiv trafik: 1 bus i rute.

# STORE RØRBÆK

Store Rørbæk er beliggende i den sydøstlige del af Frederikssund Kommune og er en del af Snostrup Sogn.

## Aktivt byliv

Der er begrænset med fortov i boligområdet vest for Store Rørbækvej, men der fortov langs vejene øst for Store Rørbækvej samt langs Store Rørbækvej. Der er begrænset med cykelfaciliteter i Store Rørbæk. Der er ingen udendørs opholdsmuligheder i byen.

## Cykelforhold

Der er cykelfaciliteter langs Snostrupvej med delt sti foruden en separat sti i den nordlige ende af byen, hvor der ligger en børnehave ud til Store Rørbækvej.

## Digitale hverdag

Borgere i Store Rørbæk har mulighed for varelevering via REMA, COOP og NEMLIG. Der er én pakkeboks i byen ved forsamlingshuset, men ingen butik til afhentning af pakker. Der er mulighed for udbringning af mad fra 10 spisesteder via Just Eat.

## Indkøb og service

Der er ingen indkøbsmuligheder i Store Rørbæk. Nærmeste indkøbsmuligheder er 4 km fra byen i Ølstykke, hvor der ligger en Coop 365 med åbningstider mellem kl. 07.00-21.00 (hverdag). Der er ingen lægehuse i Store Rørbæk — nærmeste lægehus er i Ølstykke 4 km fra byen. Der er ingen pizzeria/grillbar.

## Kollektiv transport

Store Rørbæk forbindes med busrute 312 som orienterer sig mod Frederikssund og mod Egedal. I dagtimerne i hverdagen (kl. 5 til kl. 17) er der mindst én afgang i timen til og fra Frederikssund.

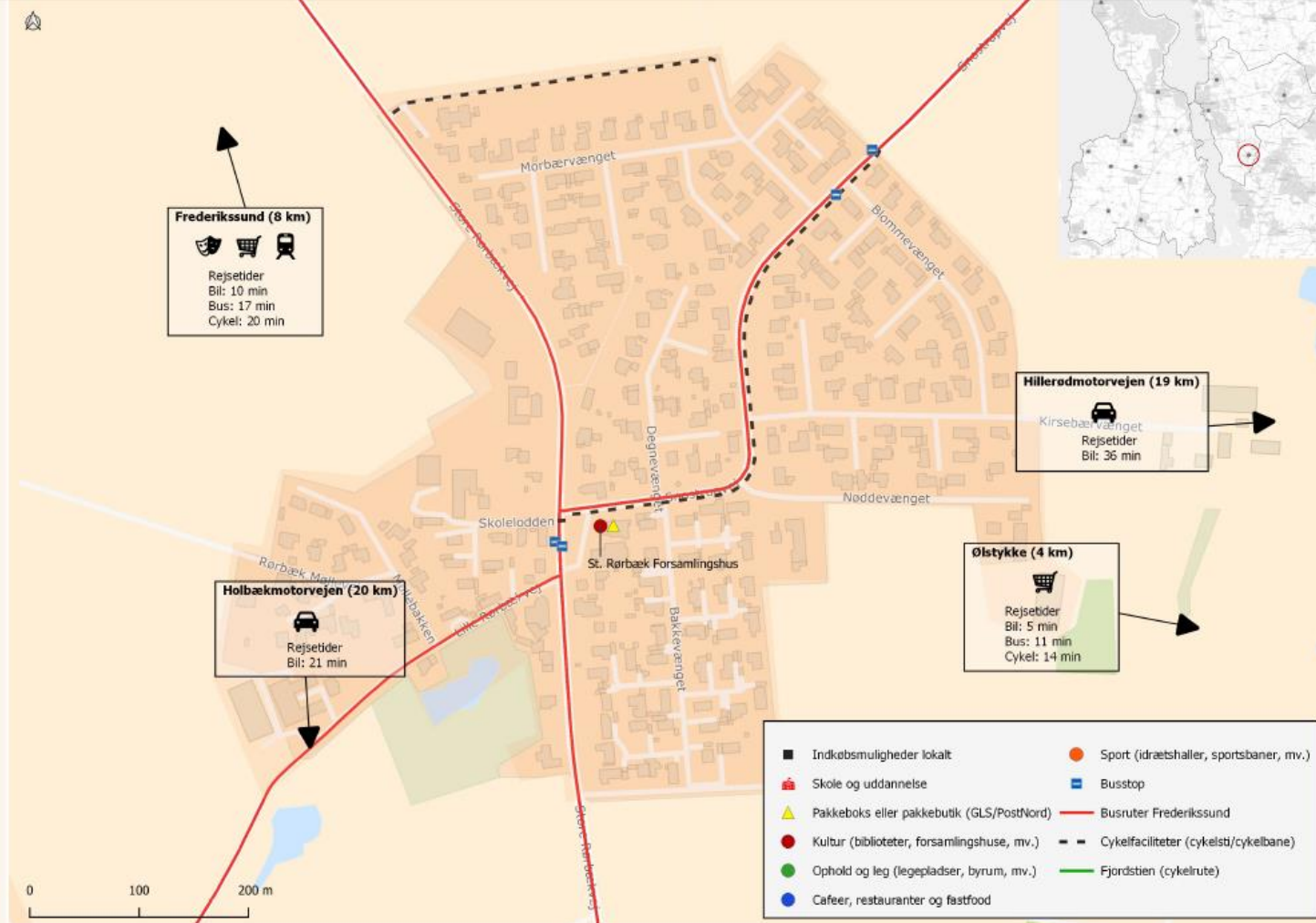
## Kultur og fritid

Der er et forsamlingshus i Store Rørbæk, hvor der afholdes faste ugentlige maddage. Forsamlingshuset kan desuden lejes af private til arrangementer eller lignende. Frederikssund ligger 8 km fra byen, hvor der er et større udvalg af kultur- og fritidsaktiviteter.

## Uddannelse

Der er ingen grundskole i Store Rørbæk. Elever skal derfor til Ådalens skole, hvor der er mulighed for skolegang fra 0.-9. klassetrin.

## Mobilfetsindeks



## Busforbindelser

Kl.	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Hverdag																				
Lørdag																				
Søndag																				

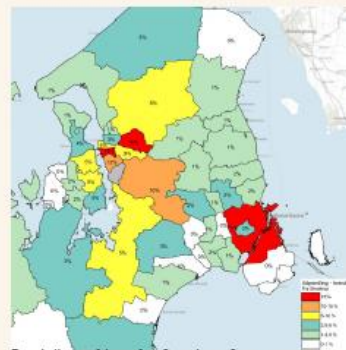
Rute 312 mod Frederikssund st. fra Store Rørbæk

Kl.	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Hverdag																				
Lørdag																				
Søndag																				

Rute 312 mod Store Rørbæk fra Frederikssund st.

Frekvens: 0 pr. time (white), 1 pr. time (yellow), 2 pr. time (green)

## Rejserelationer



Fordeling af ture fra Snostrup Sogn

## Fakta

- Indbyggertal: 574 indbyggere (2021).
- Skole: Ingen grundskole i Store Rørbæk. Elever tilknyttes Ådalens skole, 0.-9. klassetrin.
- Daginstitution: 1 daginstitution.
- Kultur og fritid: Forsamlingshus .
- Indkøb: Ingen indkøbsmuligheder.
- Takeaway: Ingen pizzeria/grillbar.
- Lægehus: Nej.
- Kollektiv trafik: 1 bus i rute.

# Dalby



# Kulhuse



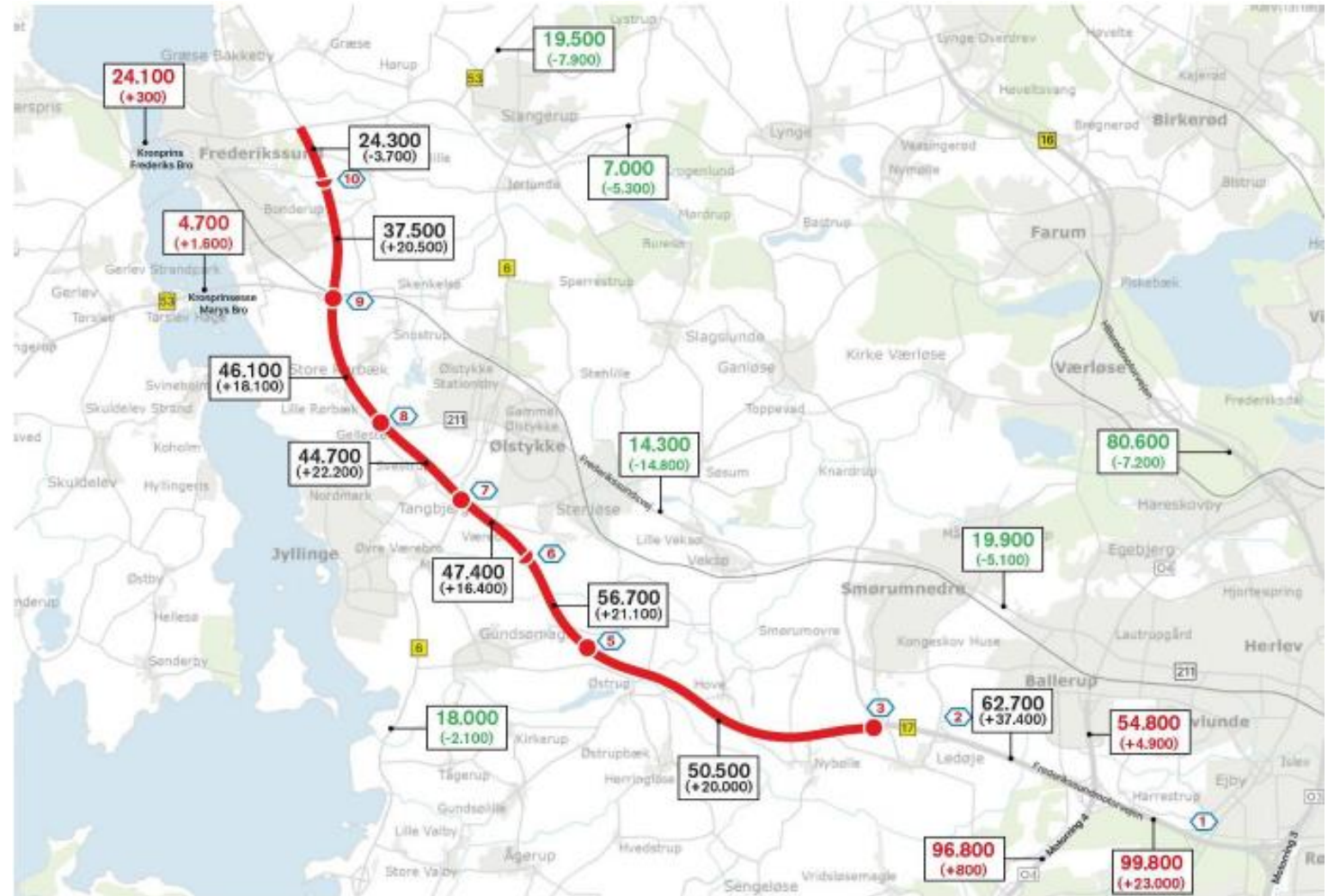
# Dalby Huse





# Fremtidig udvikling - Frederikssundmotorvejen

- 7.000 nye bilture pr. hverdagsdøgn, hvilket modsvarer af et fald i cykel, gang og kollektiv trafik.
- Forventes 126.000 ekstra køretøjskilometer i Frederikssund Kommune pr. hverdagsdøgn



Figur 2 - Frederikssundmotorvejens påvirkning på omkringliggende veje (2030 HDT)

# Fremtidig udvikling – Vinge og øvrige

- Forventes ca. 2.200 nye boliger frem mod 2030.
- Ca. 50 % af udviklingen forventes at være i Vinge.
- Der forventes en befolkningstilvækst på ca. 2,7 % fra 2021 til 2030.

## Boligprognose 2021-2030

Grundet den stigende interesse for udbygning af Vinge By baseret på såvel allerede indgåede købsaftaler som købsaftaler, der er på vej, vil Vinge By blive udbygget med ca. 150 nye boliger årligt over de kommende 3-4 år.

Boligprognose	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Frederikssund excl. Vinge	221	118	106	38	35	44	39	30	29	33
Vinge	10	161	157	184	150	125	111	120	121	117
Jægerspris	5	4	6	11	14	14	14	14	14	14
Skibby	11	11	22	25	24	25	33	33	33	33
Slangerup	17	20	26	26	24	22	14	14	14	14
Byzonelandsbyer	16	15	13	4	8	9	11	11	11	11
Land	0	0	0	0	0	0	3	3	3	3
<b>Ialt</b>	<b>280</b>	<b>329</b>	<b>230</b>	<b>288</b>	<b>255</b>	<b>239</b>	<b>225</b>	<b>225</b>	<b>225</b>	<b>225</b>
<b>Vinge andel</b>	3,57%	48,94%	47,58%	63,89%	58,82%	52,30%	49,33%	53,33%	53,78%	52,00%

Kilde: Frederikssund Kommune marts 2021

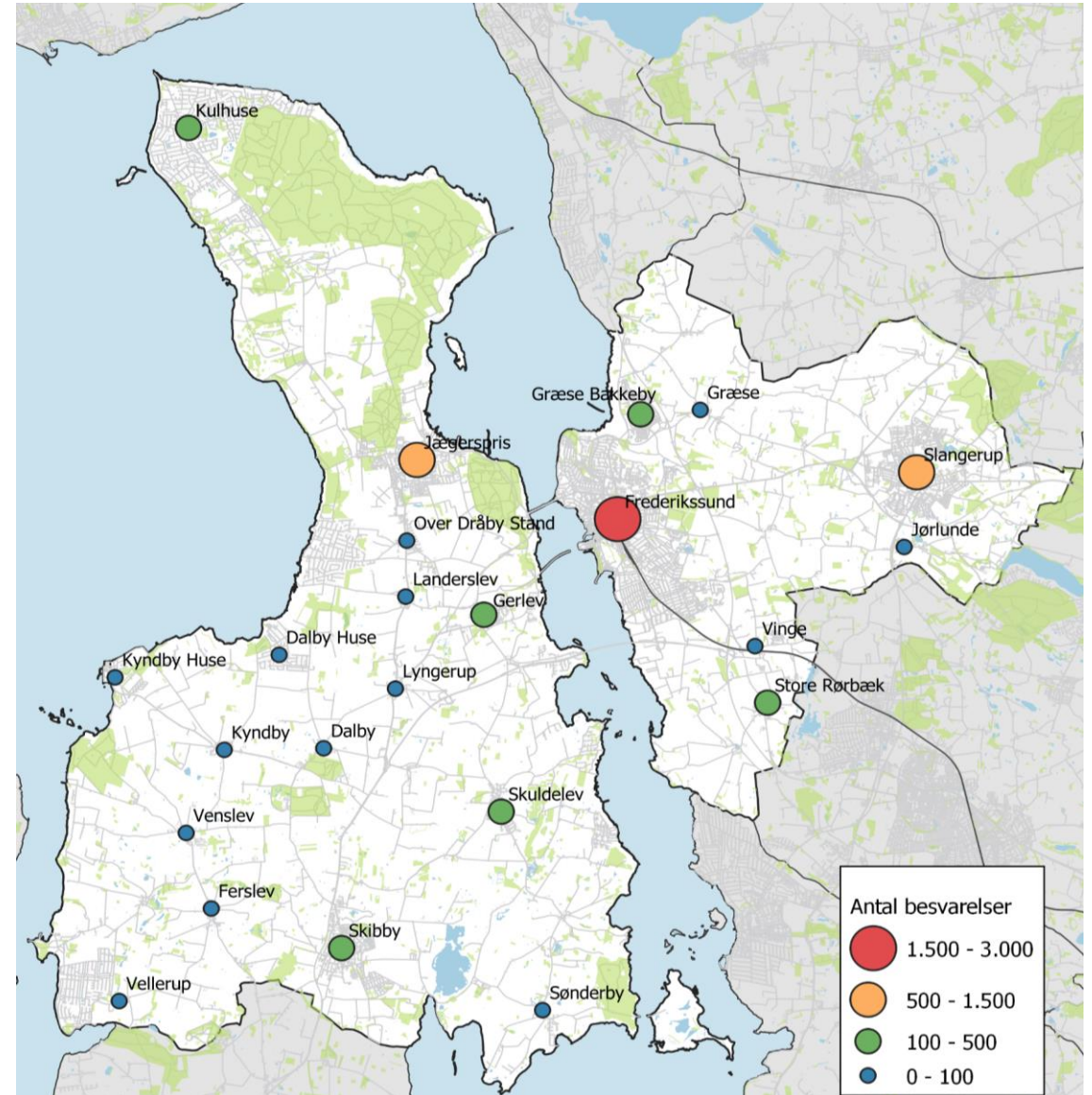
# Den trafikale ramme – opsamling

- Frederikssund Kommune er en bilkommune – ca. 74 % af familierne har mindst 1 bil og i gennemsnit er der 1,03 bil pr. familie
- Veludbygget stinet, der bl.a. skaber forbindelse mellem Skibby, Jægerspris, Slangstrup og Frederikssund (mange forbindelser inden for cykelafstand)
- God dækning med kollektiv trafik (et reelt alternativ for mange)
- Mindre byer er ofte indrettet, så de tilskynder til brug af bil.
- Frederikssundmotorvejens forlængelse vil alt andet lige stimulere til øget brug af bil

# Spørgeskemaundersøgelsen

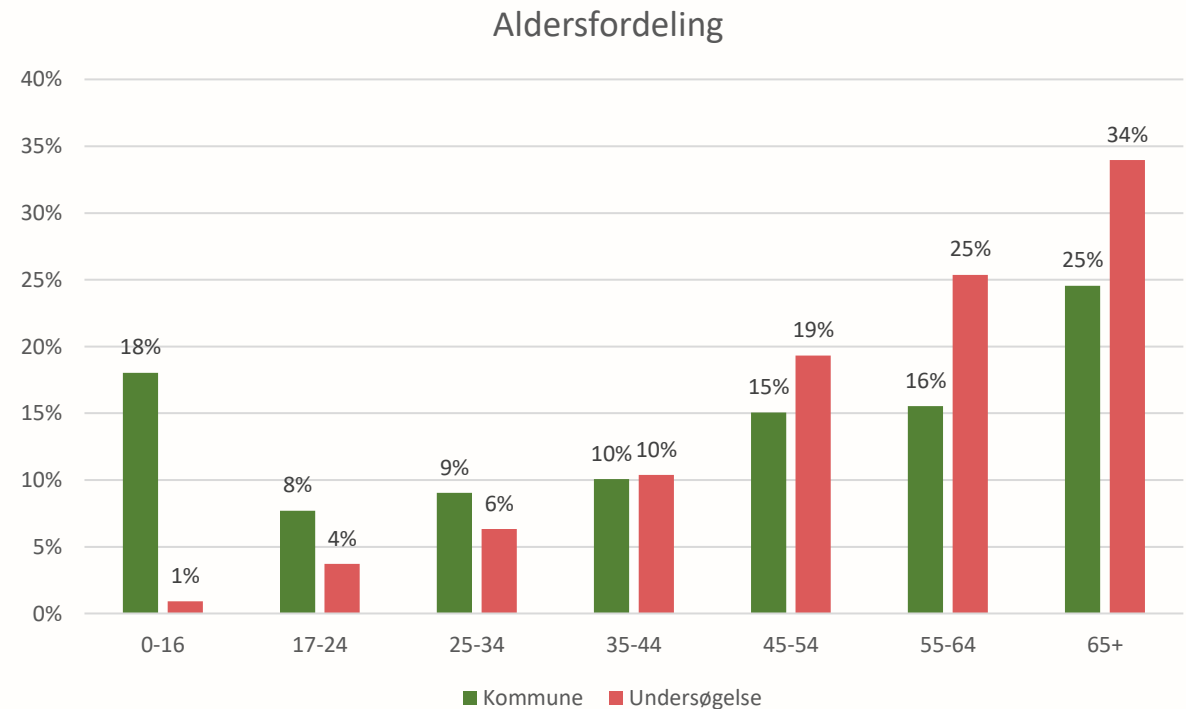
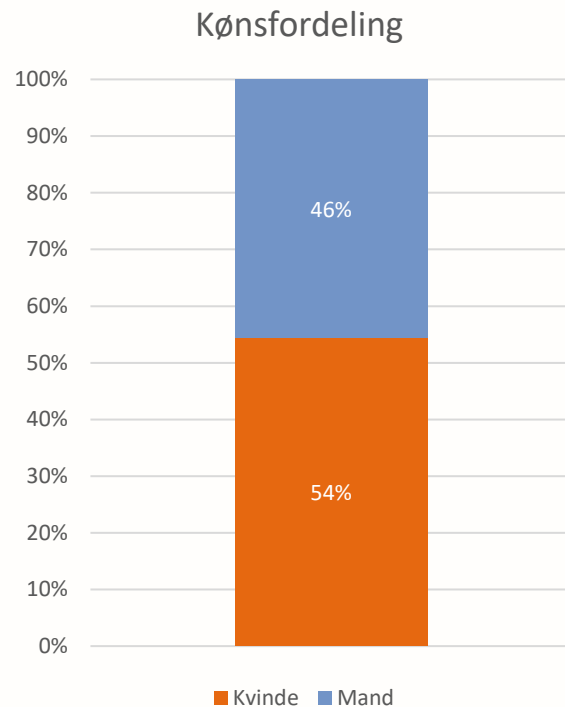
# Spørgeskemaundersøgelse - Respondenterne

- 7.225 besvarelser (ca. 19 % af befolkningen)
- Borgere fra hele kommunen har deltaget i undersøgelsen.
- 89% af borgerne har angivet by



# Køns- og aldersfordeling

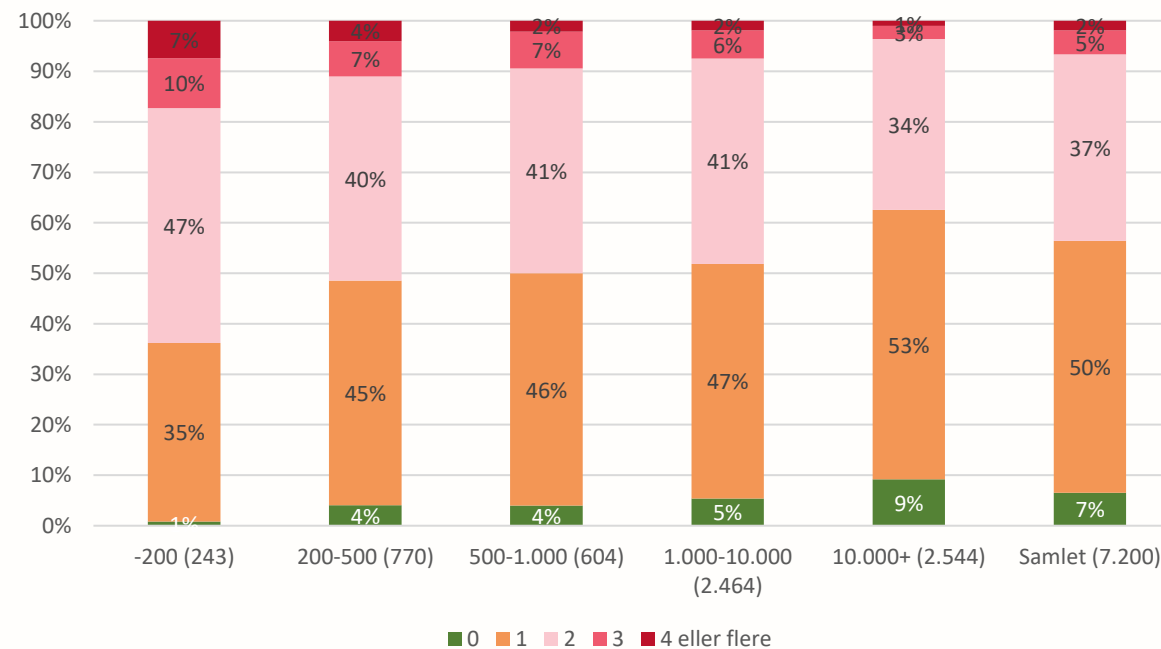
- Yngre er underrepræsenterede ift. aldersfordelingen i kommunen og ældre er overrepræsenteret



# Bilejerskab

- Borgerundersøgelsen viser, at jo mindre by, desto højere bilejerskab.
- 50-60 % af borgerne i de mindre byer ejer 2 eller flere biler. Kun 4-5 % ejer ikke en bil.
- I Frederikssund er bilejerskabet væsentligt lavere. 38 % ejer 2 eller flere biler og 9 % ejer ikke en bil.

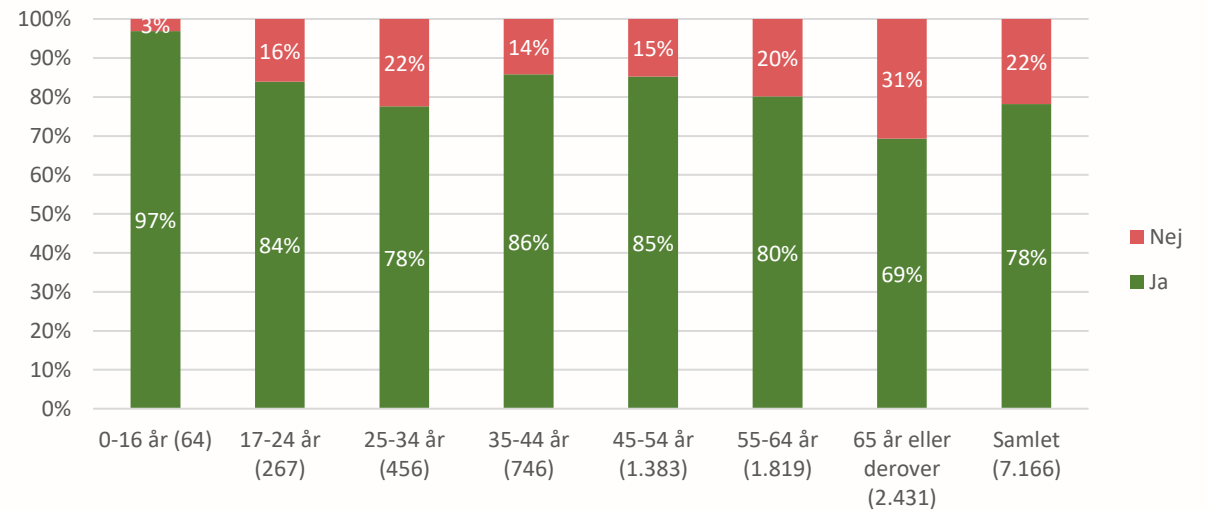
Bilejerskab fordelt på bystørrelser



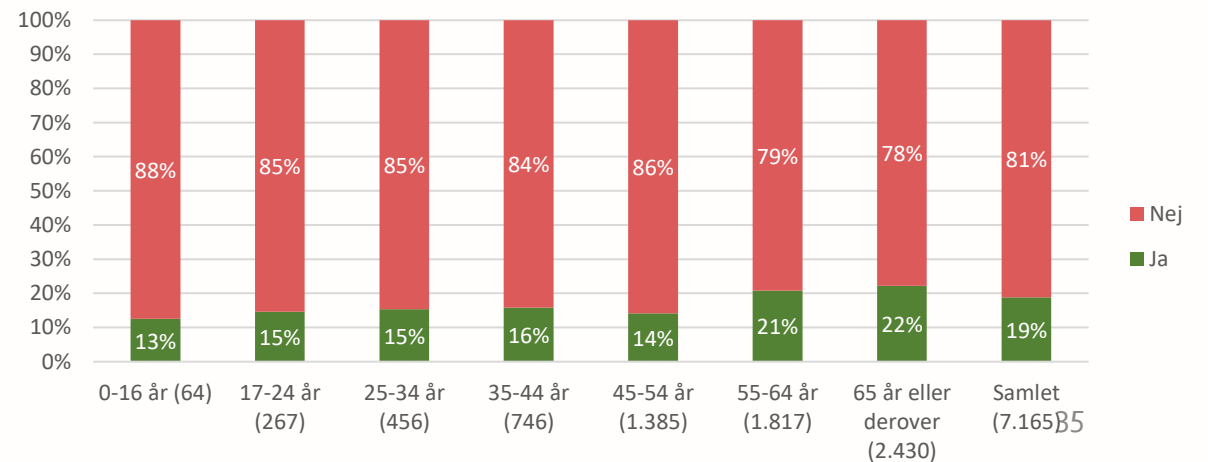
# Cykelejerskab

- 78% af borgerne ejer en cykel.
- Relativt store andel af unge, der ikke ejer en cykel.
- 19% af borgerne ejer en elcykel.
- Det er især de borgere over 55, der ejer elcykel.

Ejerskab af cykel fordelt på aldersgruppe



Ejerskab af elcykel fordelt på aldersgruppe

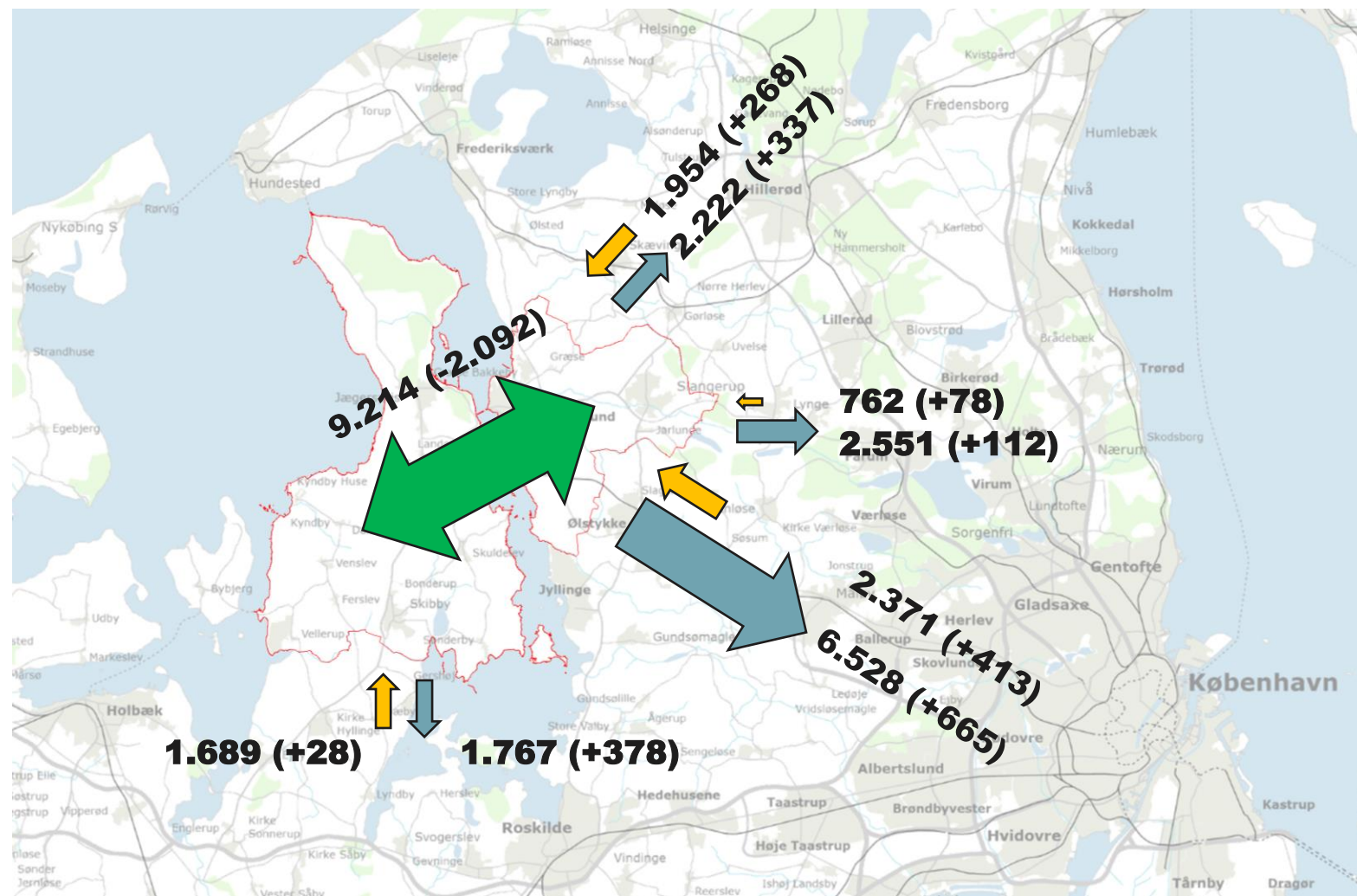




# Overflytning til andre transportmidler

# Pendling

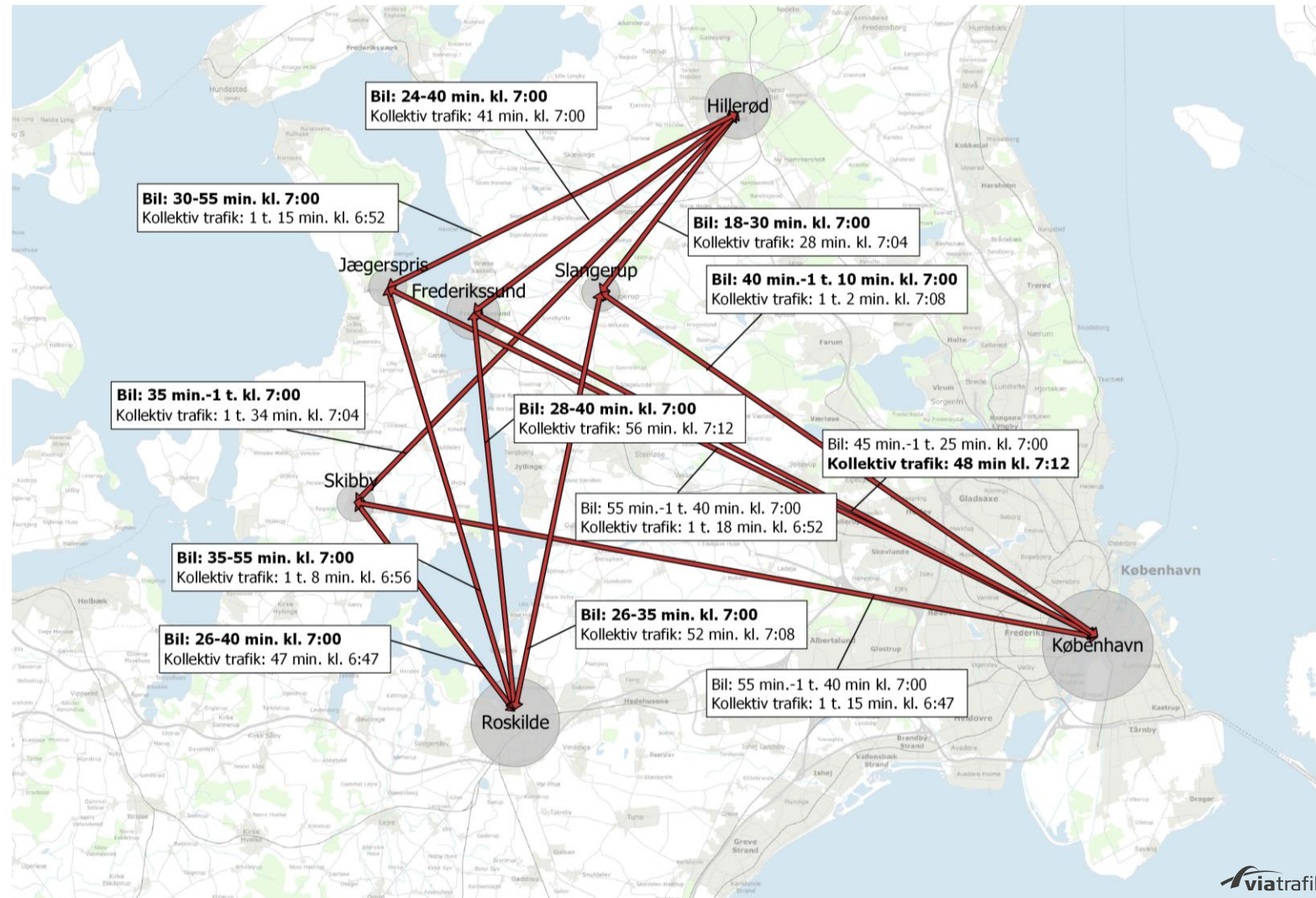
- Data fra Danmarks Statistik årene 2008 og 2020
- Udpending steget med 13 % til 13.353
- Indpendling steget med 14 % til 7.002
- Interne pendling faldet med 19 % til 9.214
- Arbejdspladser i kommunen reduceret med 7 % (1.213 arbejdspladser)





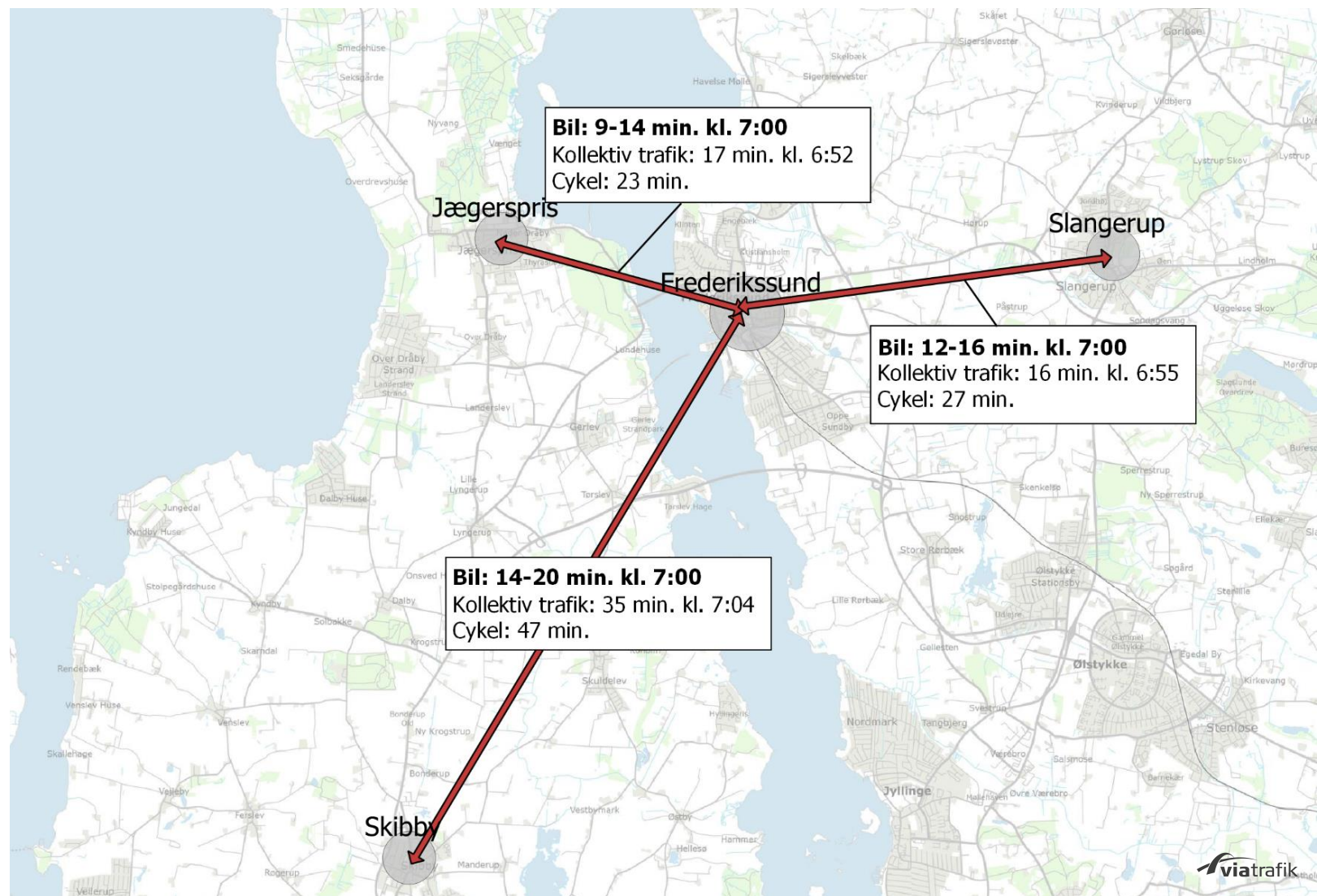
# Rejsetider - Eksternt

- Bilen er det hurtigste transportmiddel på langt de fleste forbindelser.
- Kun S-togs forbindelse mellem Frederikssund Station og København H kan konkurrere med bilen.
- Baseret på opslag i rejseplanen jan./feb. 2022.



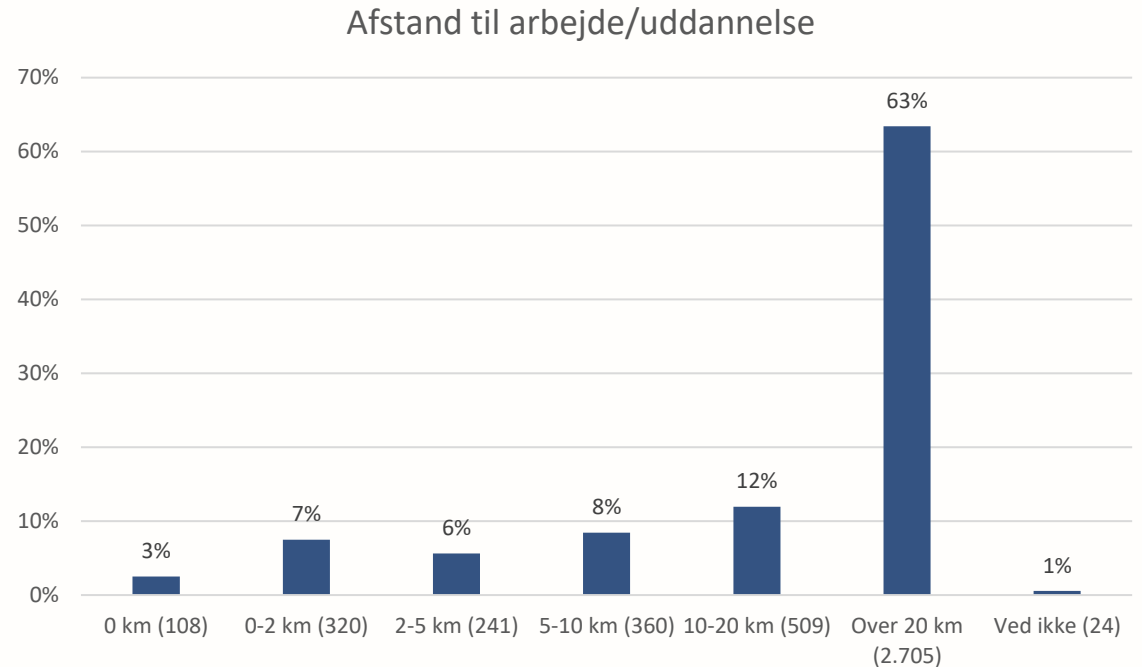
# Rejsetider - Internt

- Bilen er det hurtigste transportmiddel på alle forbindelser.
- Kollektiv trafik tæt på at være konkurrencedygtigt på forbindelse mellem Slangerup-Frederikssund og Jægerspris-Frederikssund.
- Cykeldistance/-tid forekommer overskueligt mellem Slangerup-Frederikssund og Jægerspris-Frederikssund.
- Baseret på opslag i rejseplanen jan./feb. 2022.



# Pendling – Afstand til arbejde/uddannelse

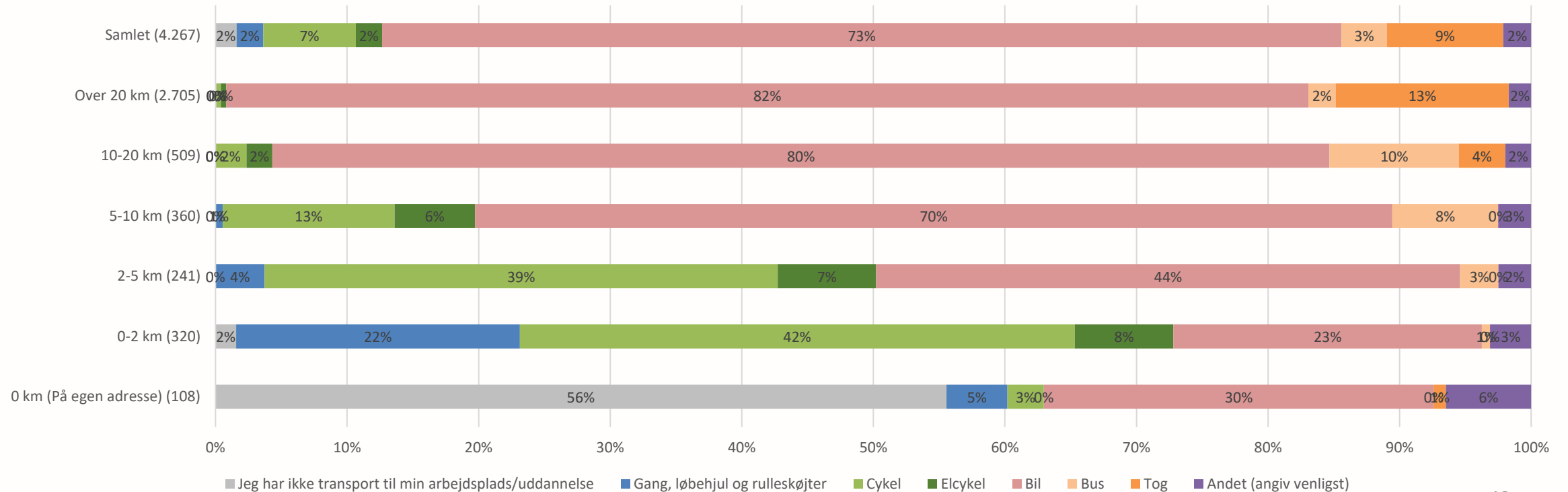
- 59 % af respondenterne er i arbejde/under uddannelse
- 69 % arbejder uden for Frederikssund Kommune
- 63 % har mere end 20 km til arbejde.
- 13 % har under 5 km til arbejde.



# Pendling – Primære transportmiddel

- Bilen er med 73 % det primære transportmiddel. Kun 9% benytter cykel/elcykel, som det primære transportmiddel til arbejde/uddannelse.
- Cyklen er konkurrencedygtig på afstande op til 5 km

Primære transportmiddel til og fra arbejde/uddannelse fordelt på pendlingsafstand



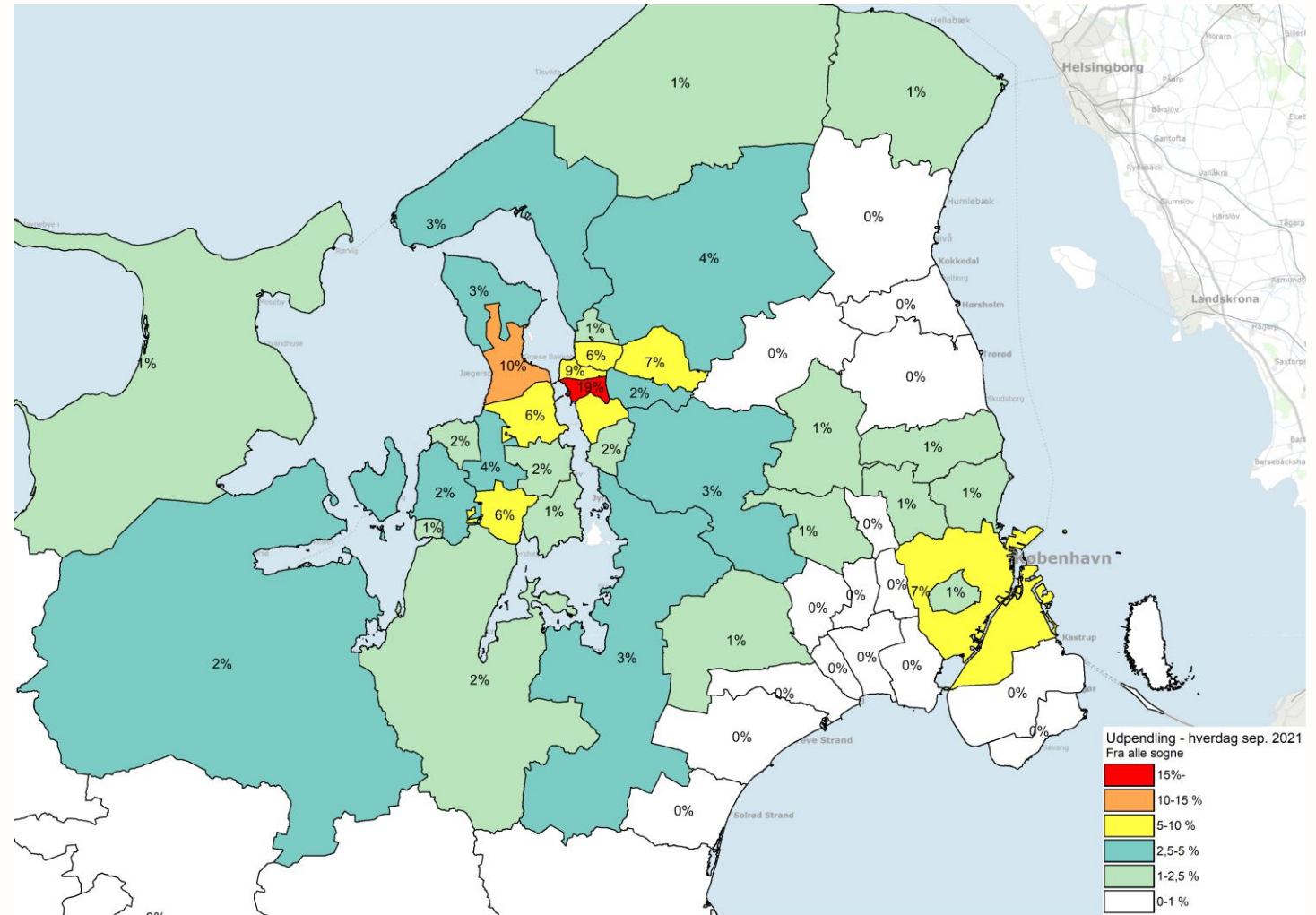
# Pendling – Opsamling

- Den gennemsnitlige pendlingsafstand er steget til 24,1 km
- Andelen af borgere, der pendler ud af Frederikssund Kommune, er steget med 13 %
- Bilen er det foretrukne transportmiddel – og typisk også det hurtigste
- Så snart afstanden kommer over 2-5 km, begynder bilen at fylde meget (44 %)
- 19 % af borgerne cykler på afstande mellem 5-10 km.
- Borgere, der cykler eller går til arbejde, er mest tilfredse med deres transportform



# Rejserelationer

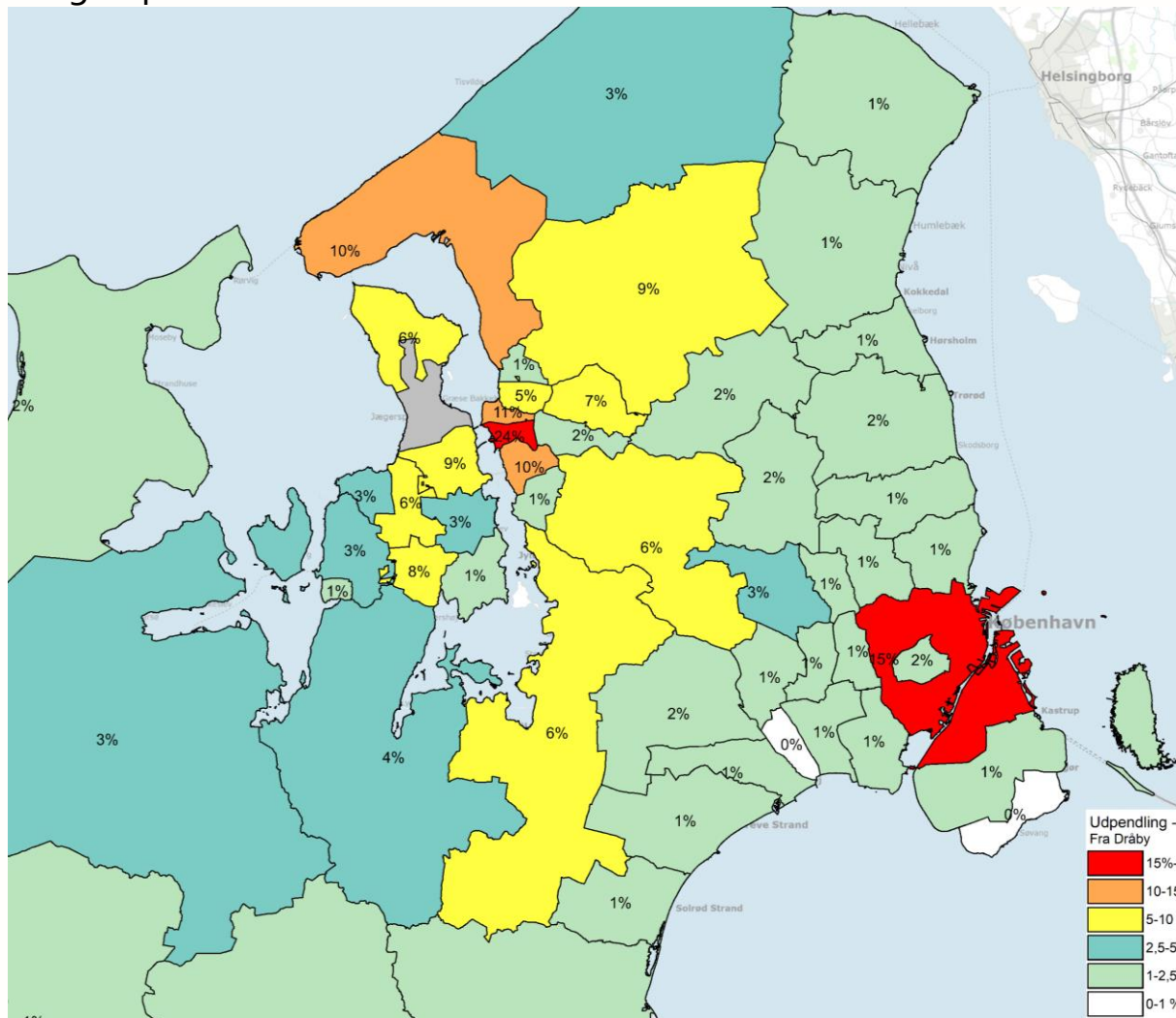
- Opgørelse baseret på teledata for en gennemsnitlig hverdag i september 2021.
- Opgørelse af rejser ud ad et sogn. Ikke muligt at kvantificere korte interne rejser.
- Omfatter alle typer af rejser. I alt registreret 87.601 ture pr. hverdag.
- 43 % af alle rejser foregår internt i Frederikssund Kommune.
- 57 % af alle rejser krydser kommunegrænsen.



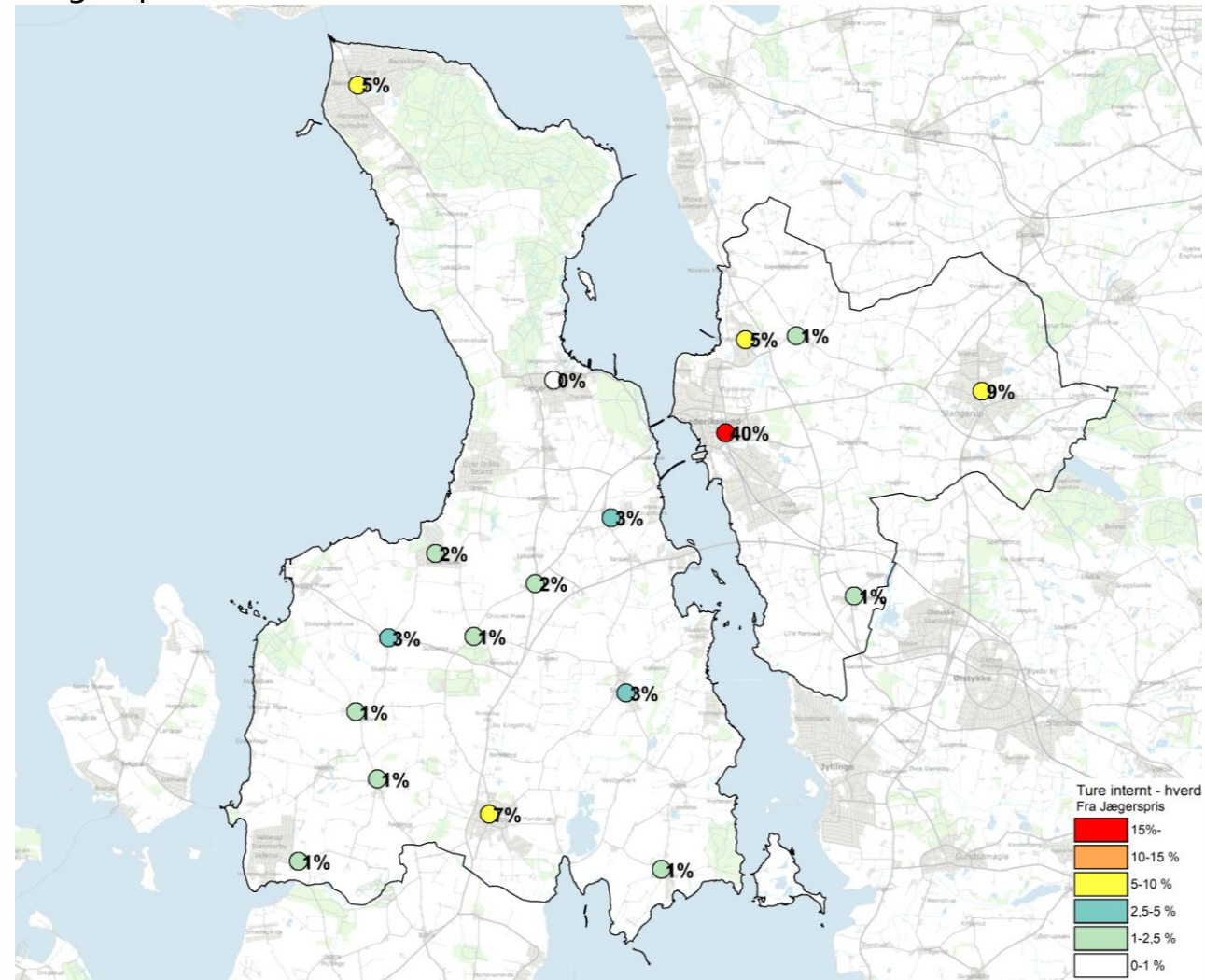


# Rejserelationer

Jægerspris – Alle ture

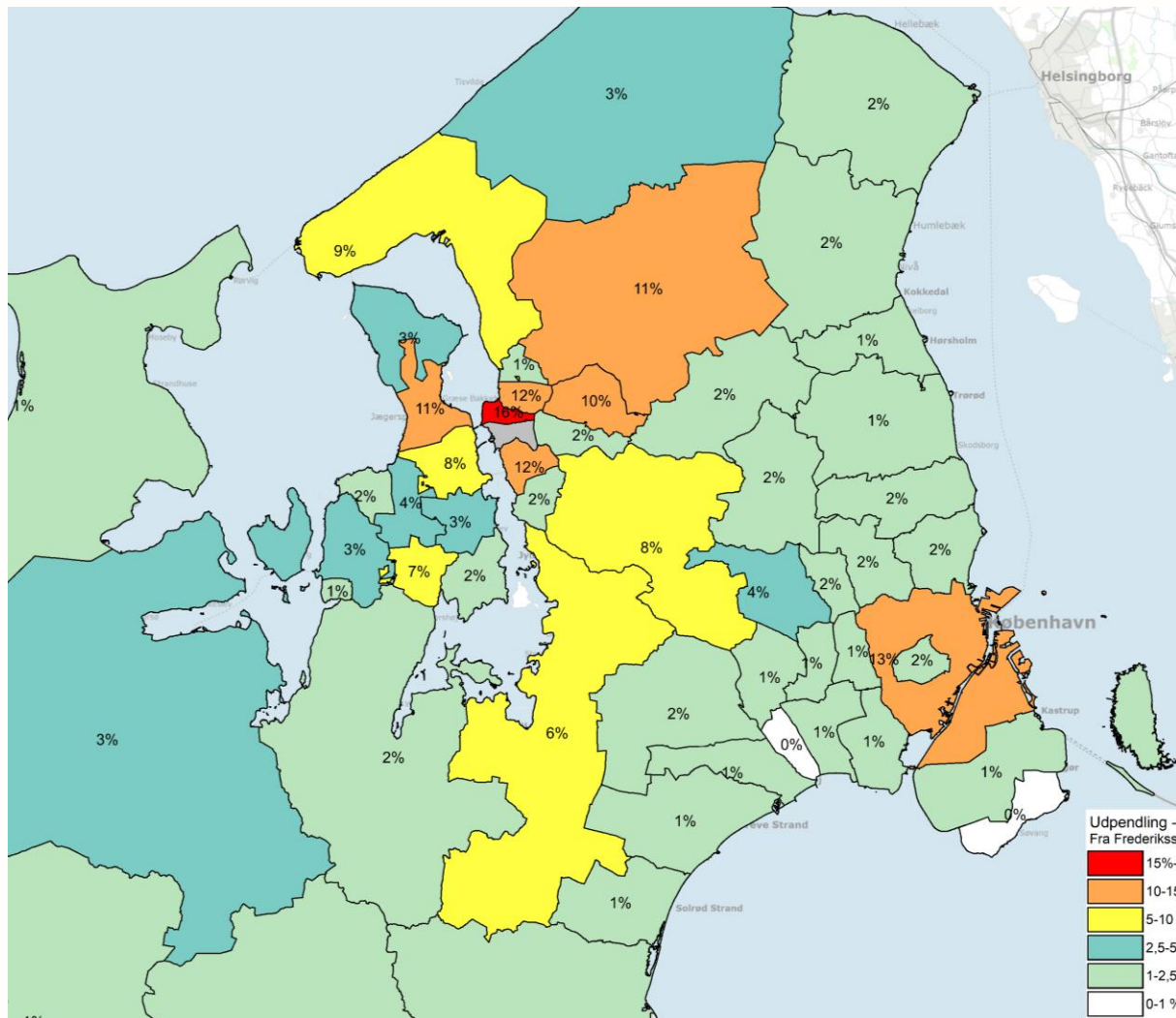


Jægerspris – Internt i kommunen

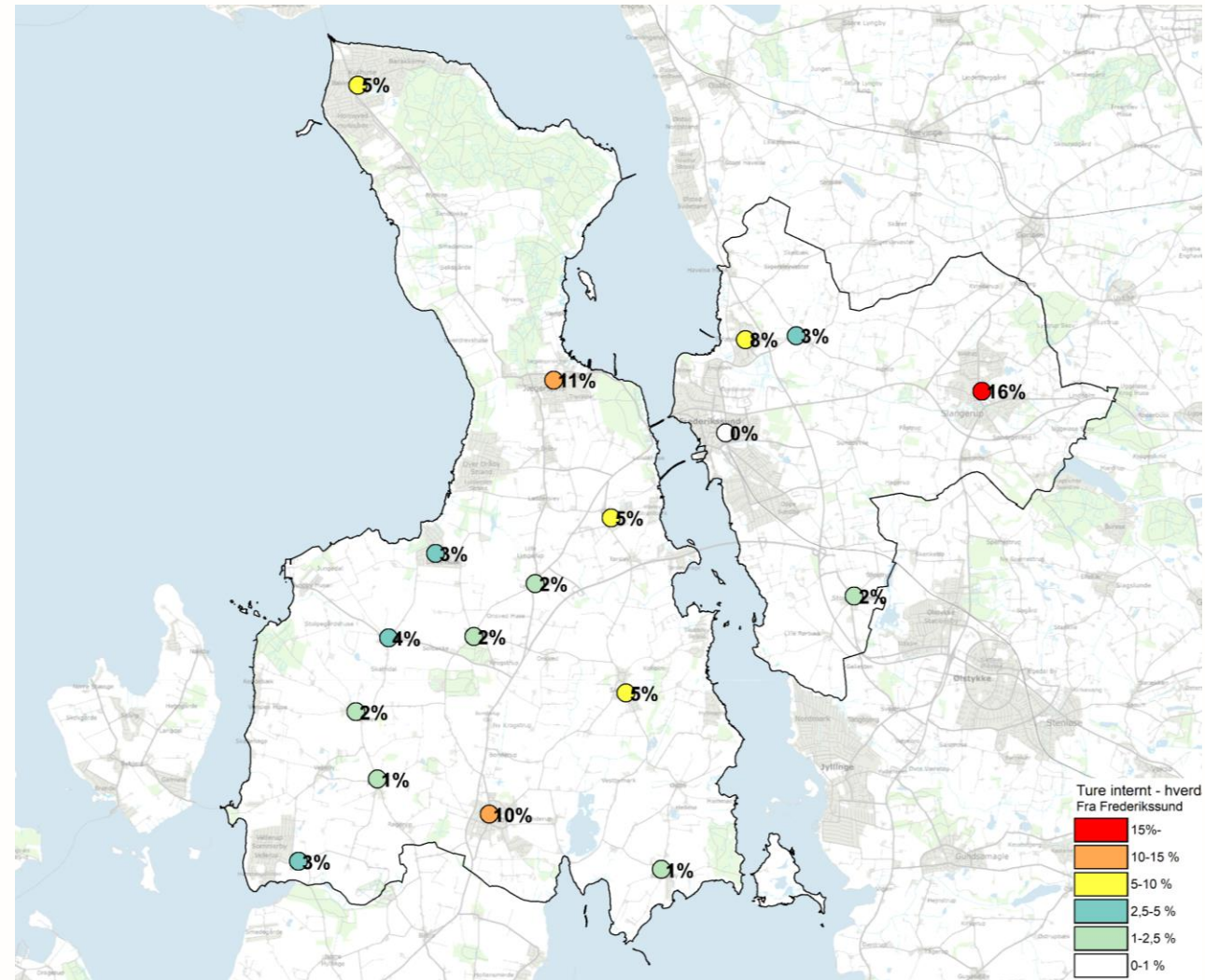


# Rejserelationer

Frederikssund – Alle ture

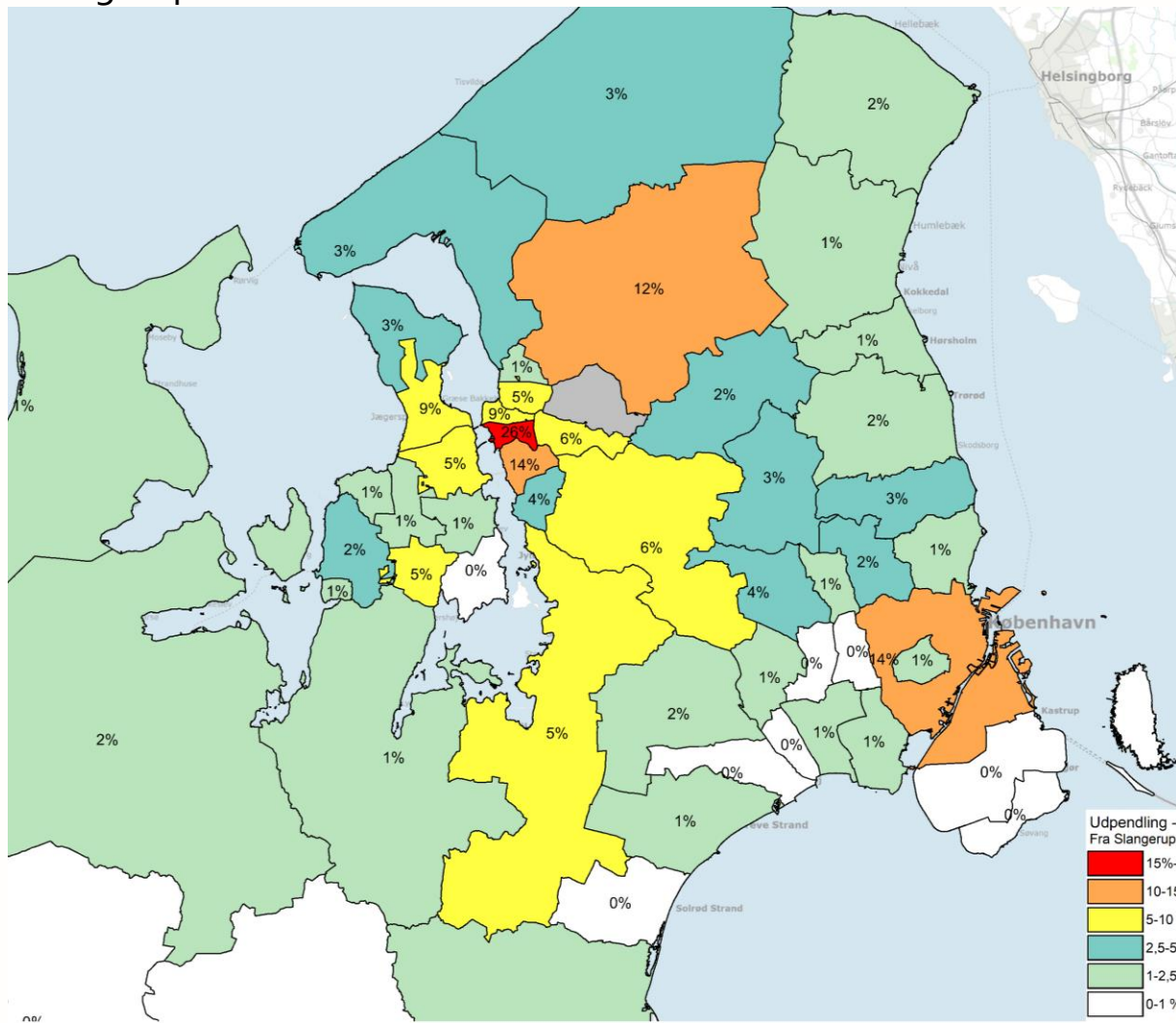


Frederikssund – Internt i kommunen

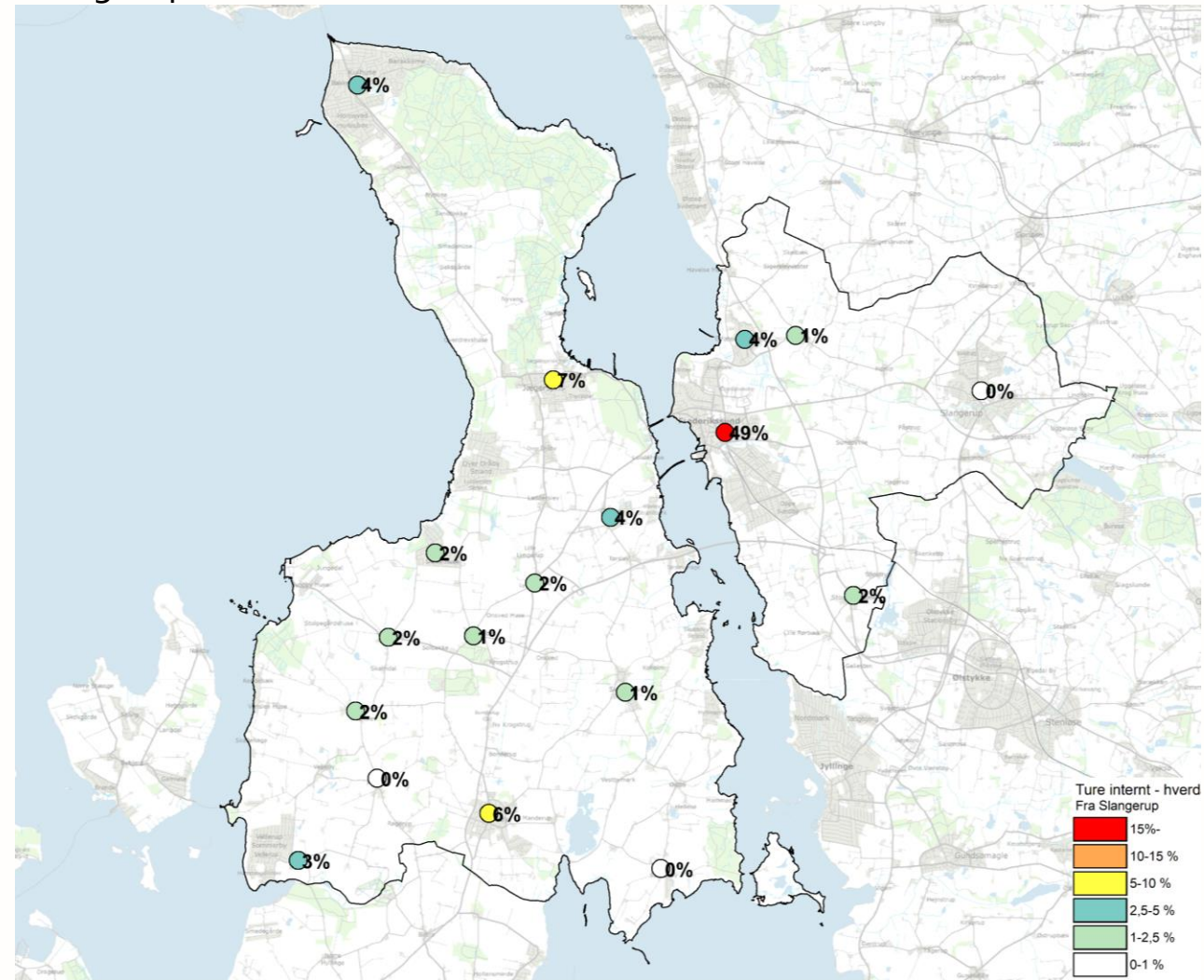


# Rejserelationer

Slangerup – Alle ture



Slangerup – Internt i kommunen



# Rejserelationer - distancer

- Overvægt af lange ture
- Dog stadig mange korte ture, særligt borgere bosat i Frederikssund.
- 37 % af alle ture med bil i Frederikssund er under 2 km.
- Det skal bemærkes, at Frederikssund Kommune har ikke et homogent rejsemønster. Dvs. forskellige områder har forskellige orienteringer.

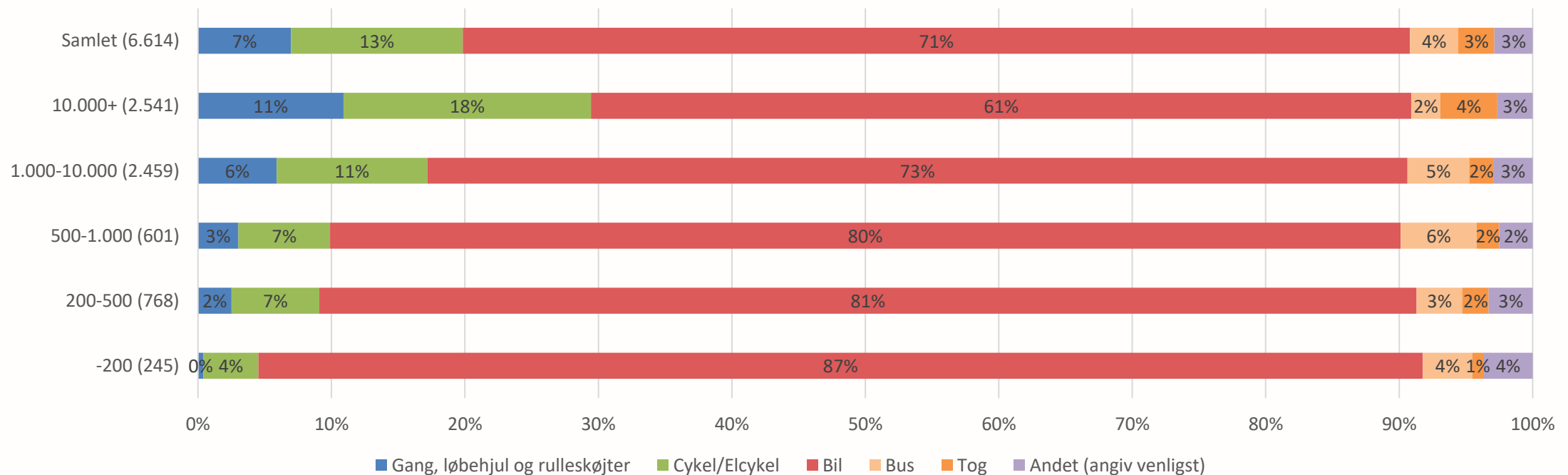
## Interne fra Frederikssund Trafikmodel (personbil)

Distance	Andel	Ture
0-2 km	37,4%	23.251
2-5 km	43,1%	26.811
5-10 km	19,2%	11.963
10-15 km	0,2%	132
15-20 km	0,0%	
> 20 km	0,0%	
<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>62.156</b>

# Primære transport – ikke arbejdsrelateret

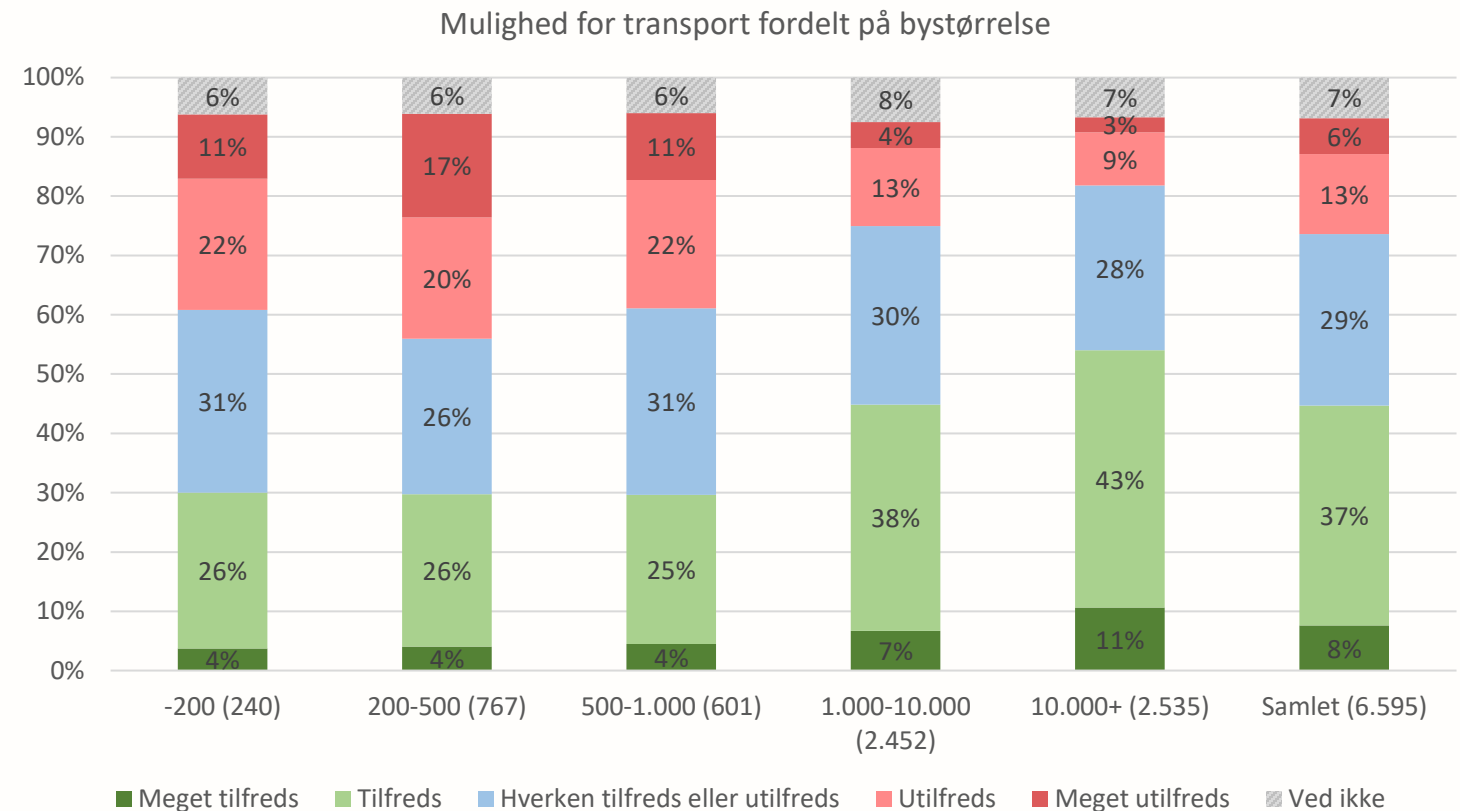
- Bilen er med 71 % det primære transportmiddel
- 13 % har cyklen som det primære transportmiddel

Primære transportmiddel til fritidsture fordelt på bystørrelse



# Tilfredshed med mobilitetsmuligheder

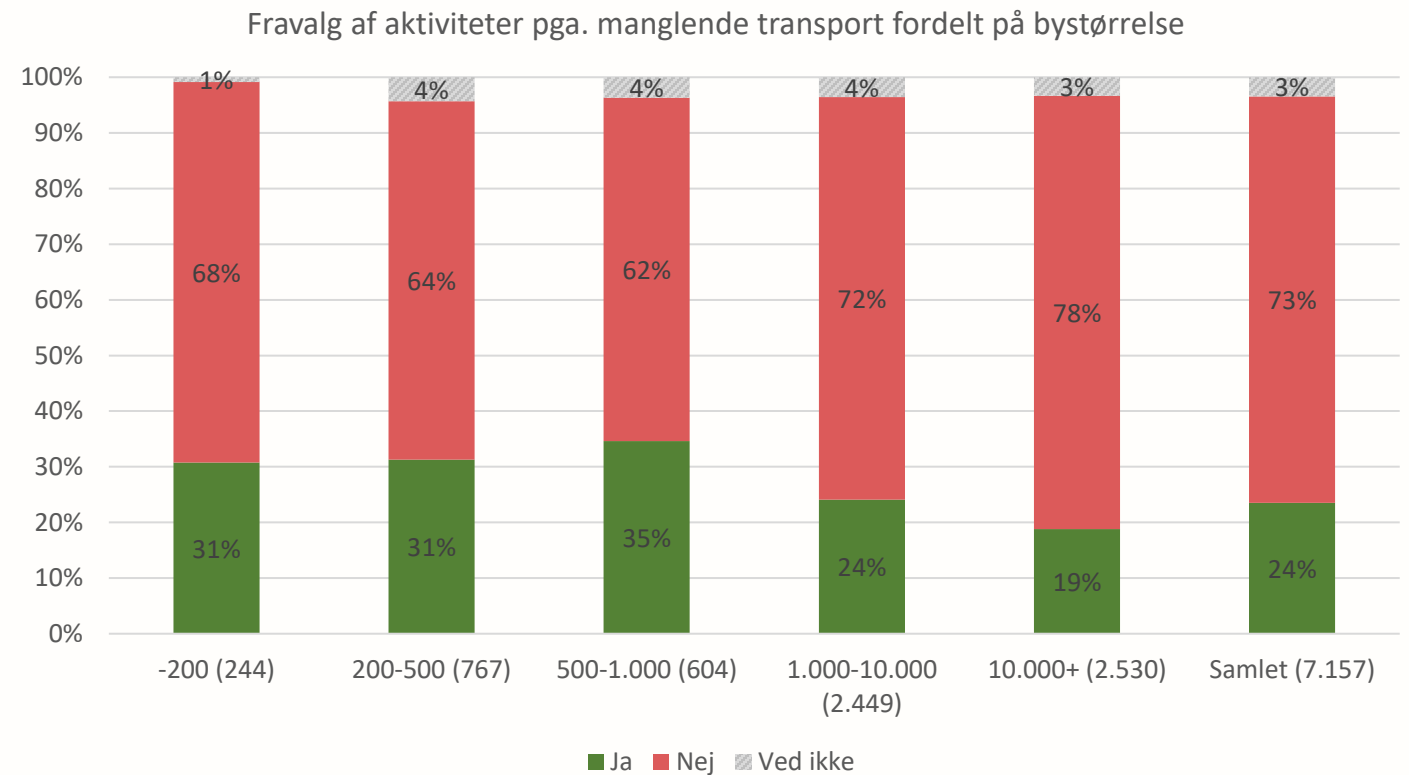
- 45% af borgerne er tilfredse med deres muligheder for at transportere sig rundt i kommunen, mens 19% er utilfredse.
- Tilfredsheden er størst i Frederikssund og lavest i de mindre byer.





# Fravalg af aktiviteter

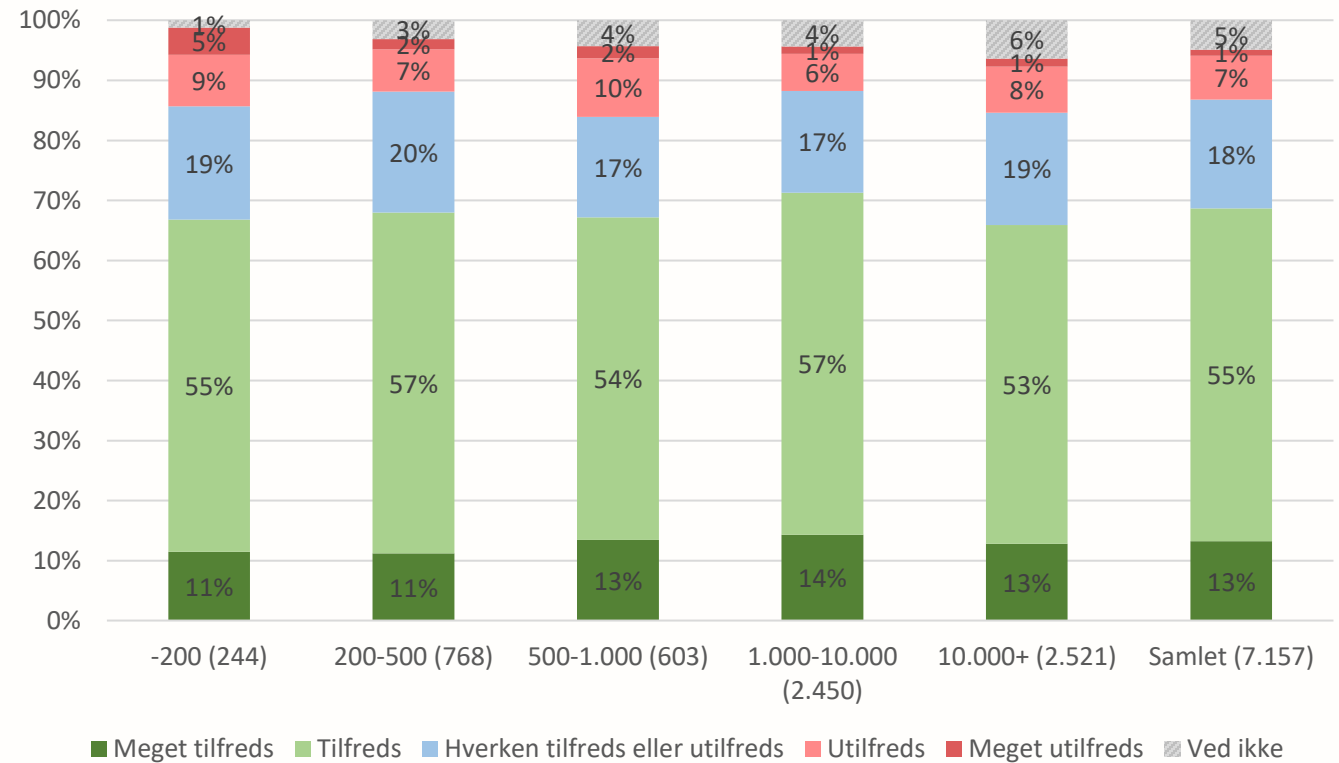
- 24% af borgerne har prøvet at fravælge en aktivitet grundet manglende transportmuligheder.
- 4 % af borgerne oplever at fravælge en aktivitet mindst 1 gang om ugen pga. manglende transportmuligheder.
- Andelen er større i de mindre byer end i Frederikssund.



# Bilfremkommelighed

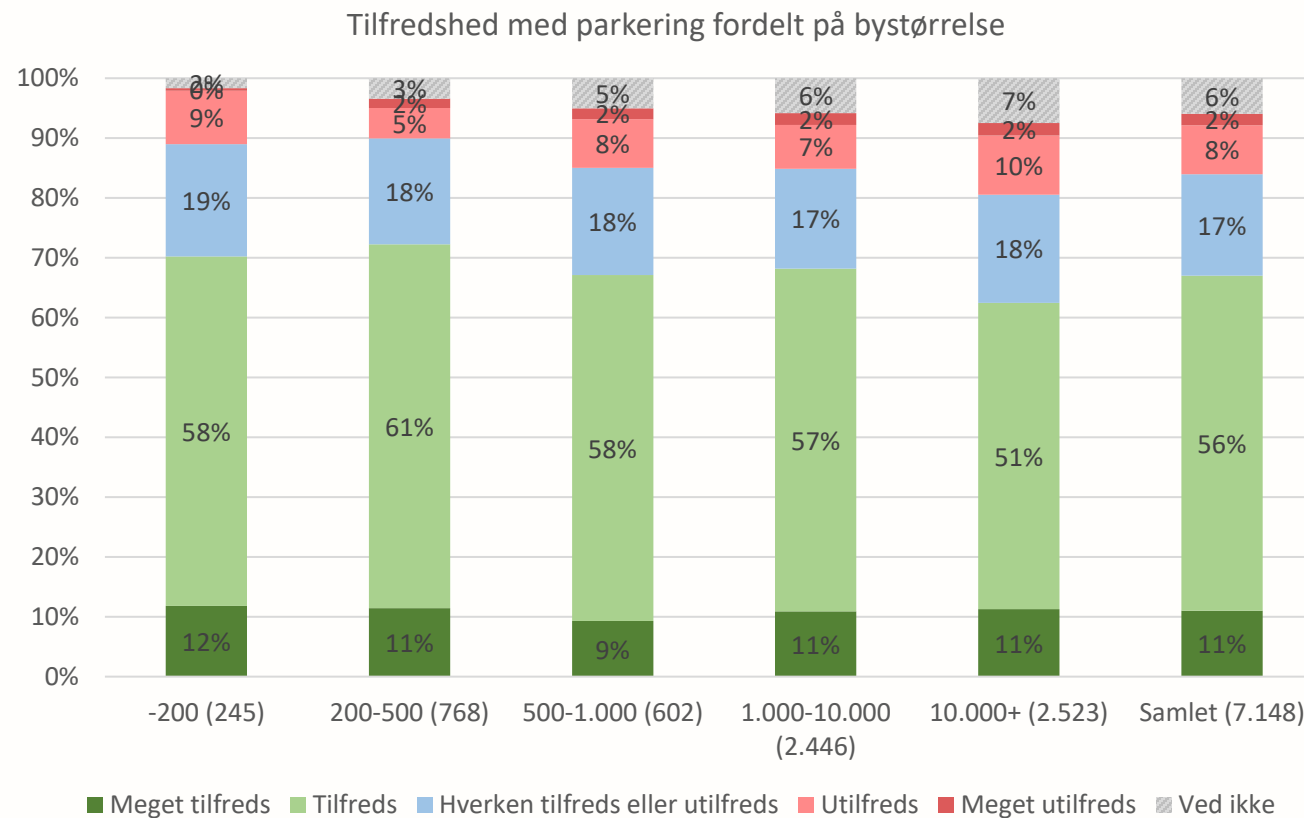
- 68% af borgerne er tilfredse med bilfremkommeligheden
- 8% er utilfredse.

Fremkommelighed i bil fordelt på bystørrelse



# Parkering

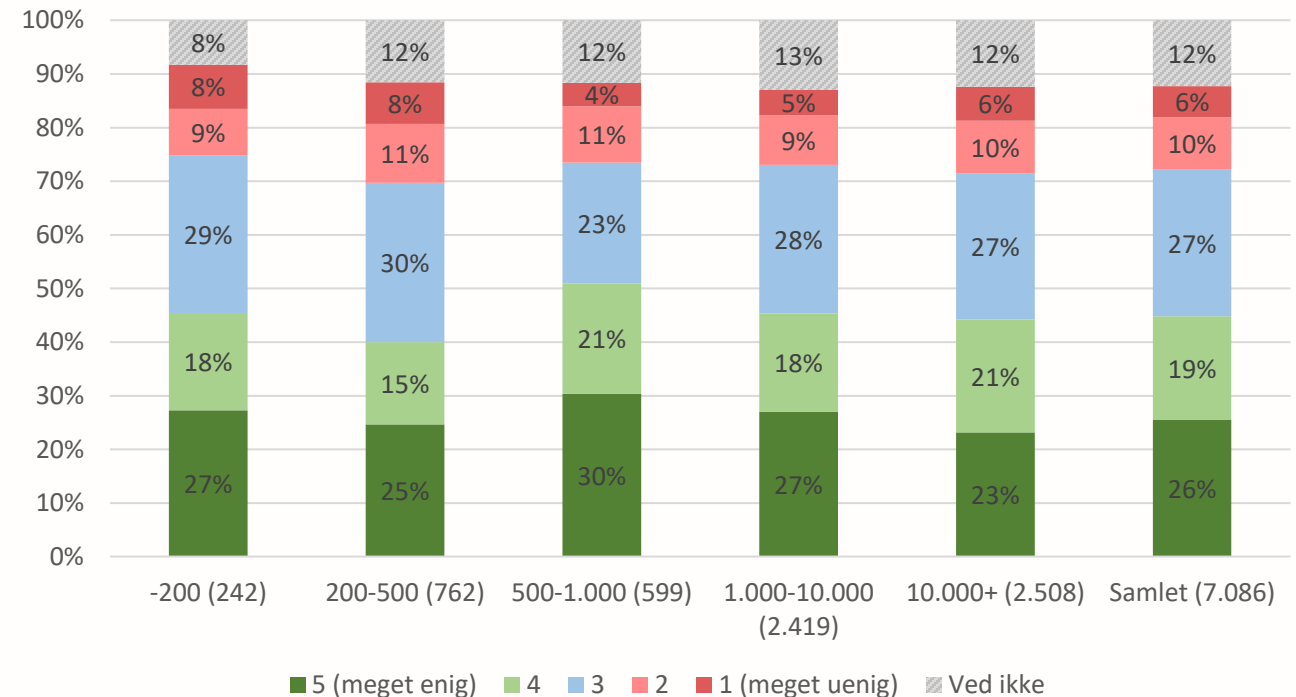
- 67% af borgerne er tilfredse med parkeringsmulighederne i kommunen, mens 10% er utilfredse.
- Der er en lidt lavere tilfredshed i Frederikssund.



# Frederikssund og bilfremkommelighed

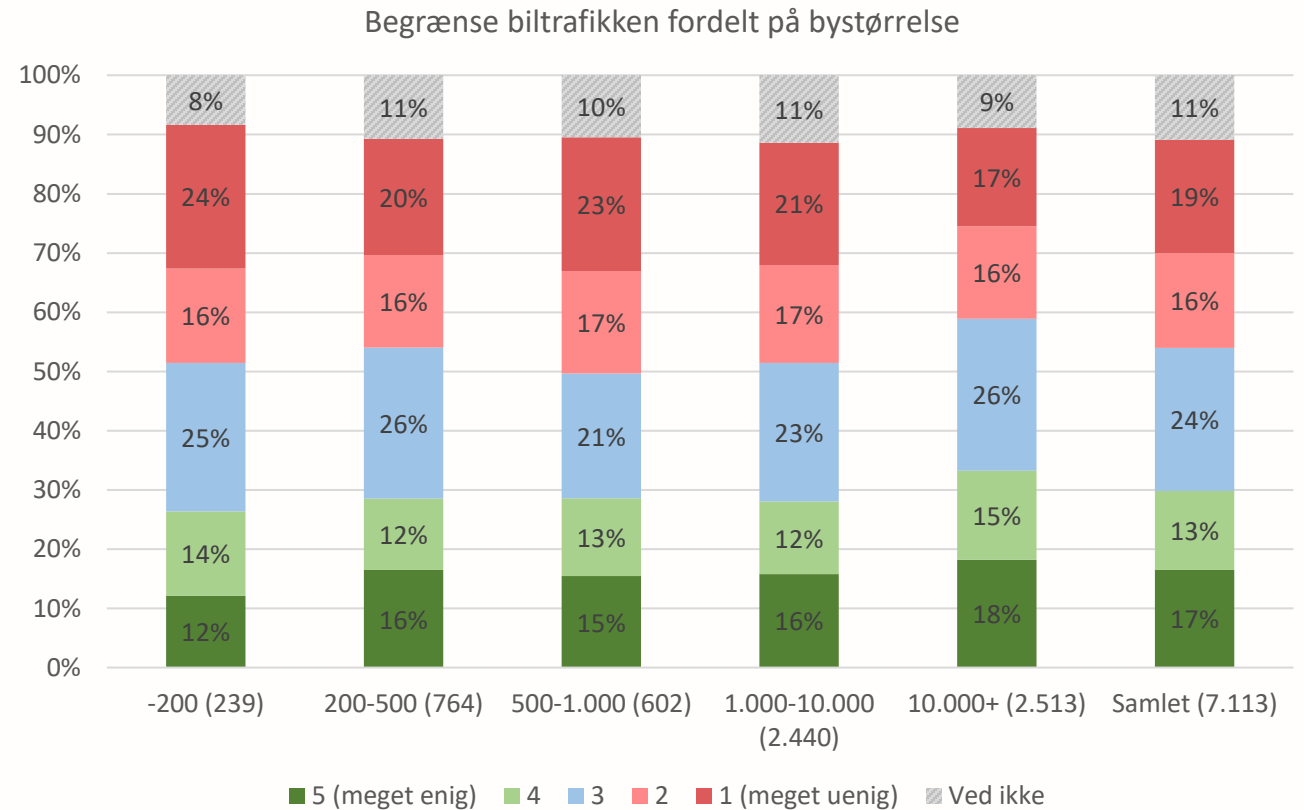
- 45% af borgerne mener, at Frederikssund Kommune skal arbejde for at forbedre bilernes fremkommelighed, mens 16% er uenige.
- En stor gruppe er neutrale (27%) eller ved ikke (12%).

Bedre fremkommelighed for biler fordelt på bystørrelse



# Frederikssund og begrænse biltrafikken

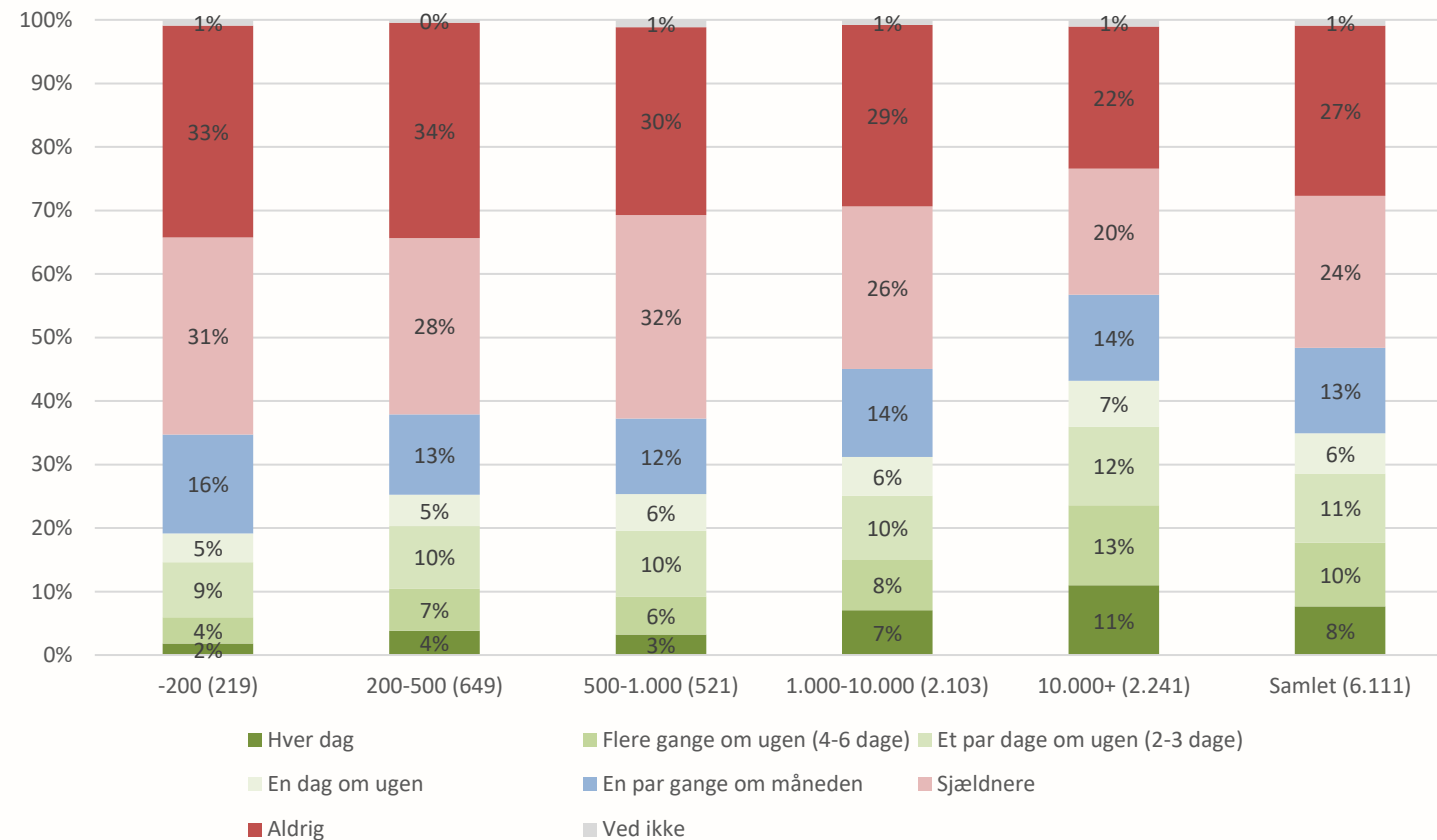
- 30% af borgerne mener, at Frederikssund Kommune skal arbejde for at begrænse biltrafikken, mens 35% er uenige.
- En stor del af borgerne er neutrale (24%) eller ved ikke (11%).



# Cykeltrafik

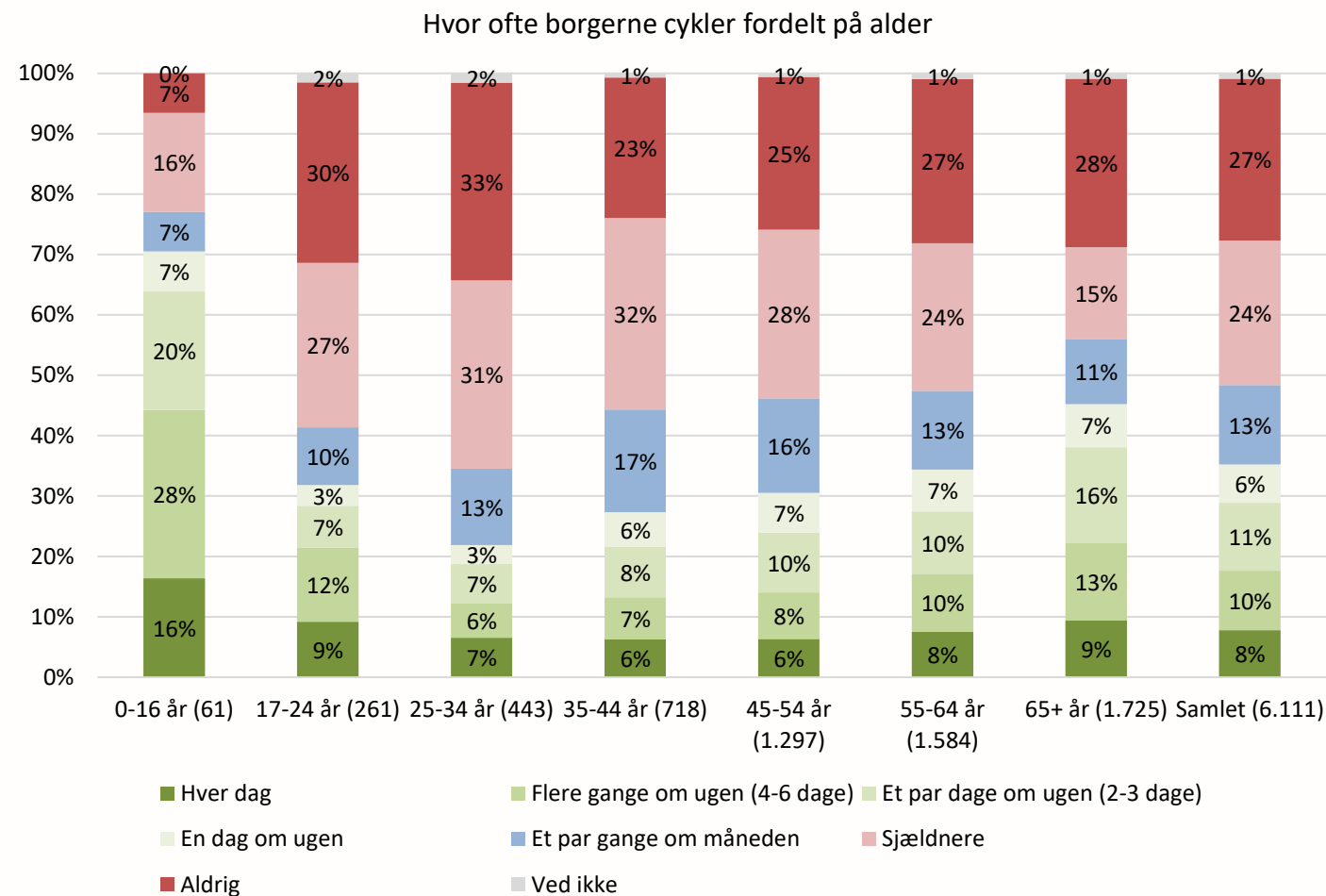
- 35% af borgerne cykler én eller flere gange om ugen.
- I Frederikssund er andelen, der cykler én eller flere gange om ugen højere (43%)
- I de mindre byer er andelen mindre (20-26%).
- Kun 8% af borgerne cykler hver dag.
- 51% af borgerne cykler sjældnere end én gang om måneden.

Hvor ofte borgerne cykler fordelt på bystørrelse



# Cykeltrafik

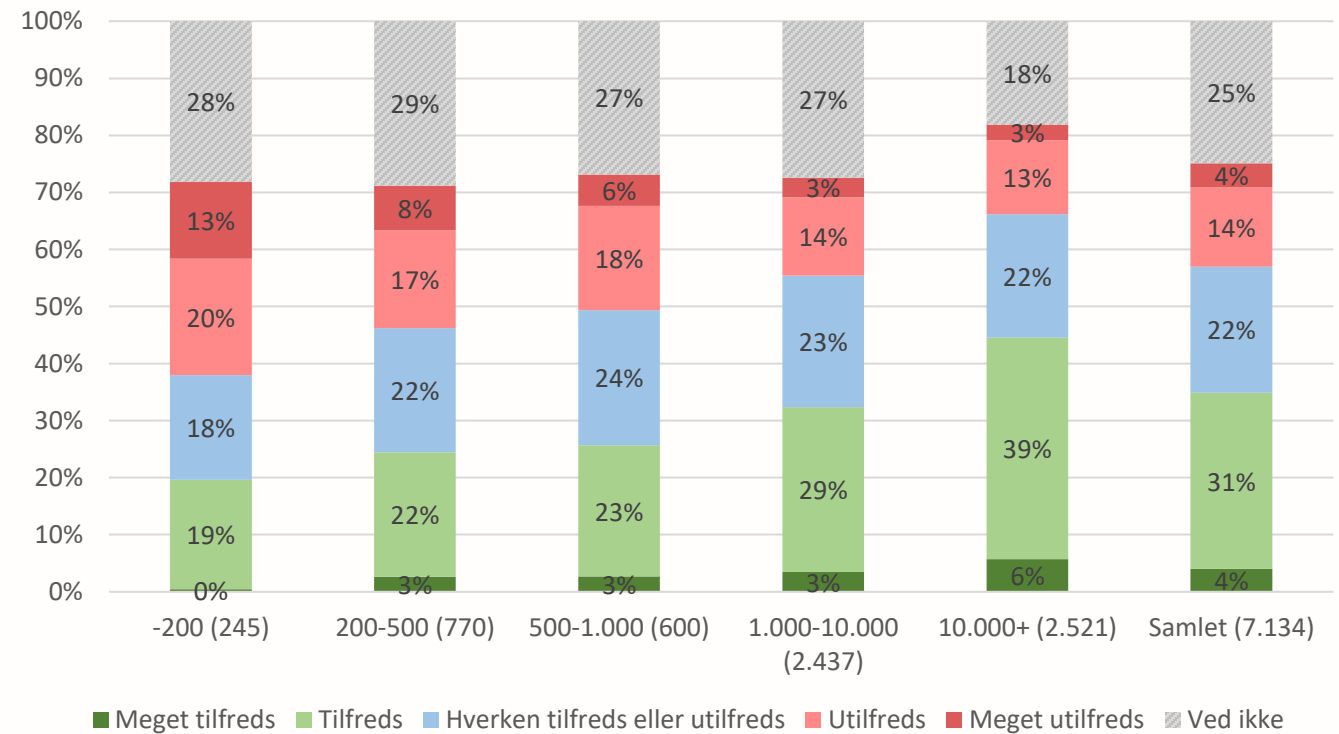
- 35% af borgerne cykler én eller flere gange om ugen.
- I Frederikssund er andelen, der cykler én eller flere gange om ugen højere (43%)
- Kun 8% af borgerne cykler hver dag.
- 51% af borgerne cykler sjældnere end én gang om måneden.
- Det er især de unge under 16 år der cykler én eller flere gange om ugen (71%).
- 64% af de 25-34-årige cykler sjældnere end én gang om måneden.



# Cykelfaciliteter og tilfredshed

- 35% af borgerne er tilfredse med cykelforholdene, mens 18% er utilfredse.
- I Frederikssund er en større andel (45%) tilfredse og 16% er utilfredse.
- Næsten halvdelen af borgerne (47%) svarer, at de er hverken er tilfredse eller utilfredse eller at de ikke ved det.

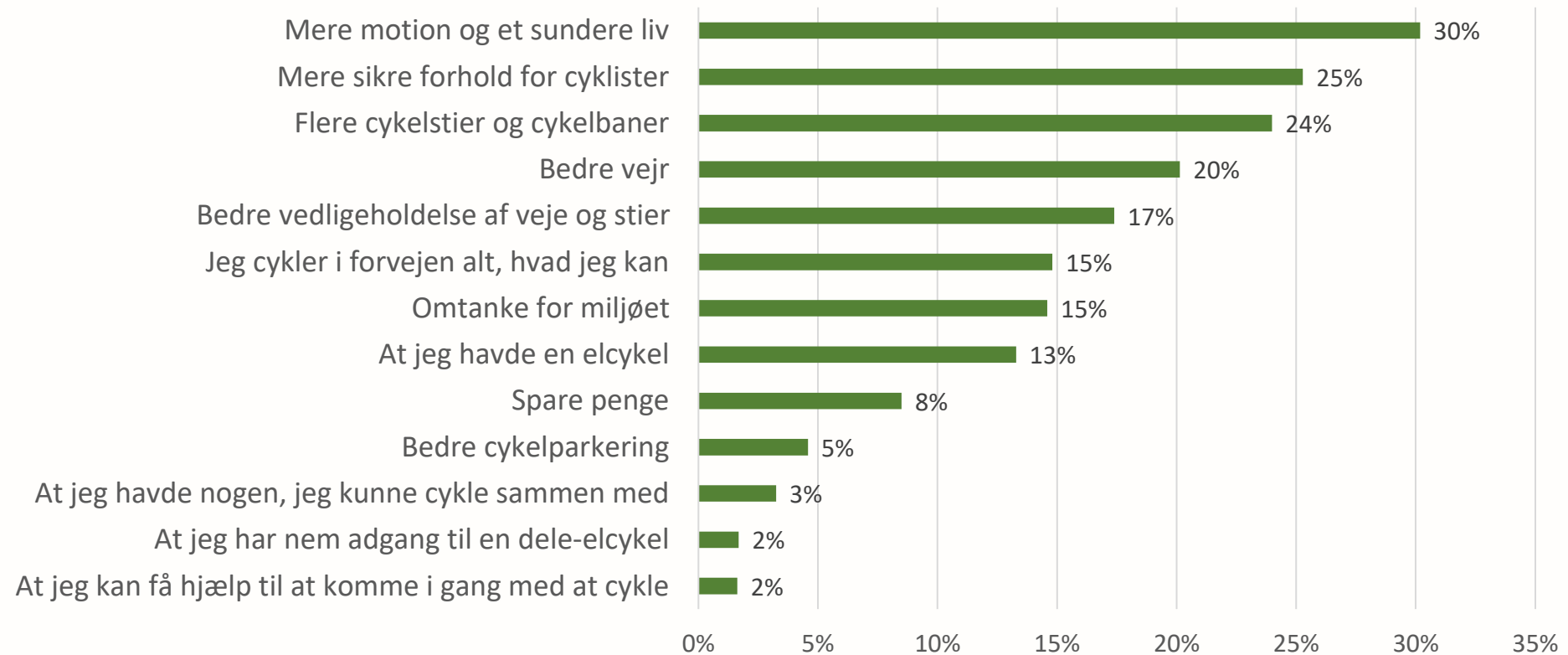
Tilfredshed med cykelforholdene fordelt på bystørrelse





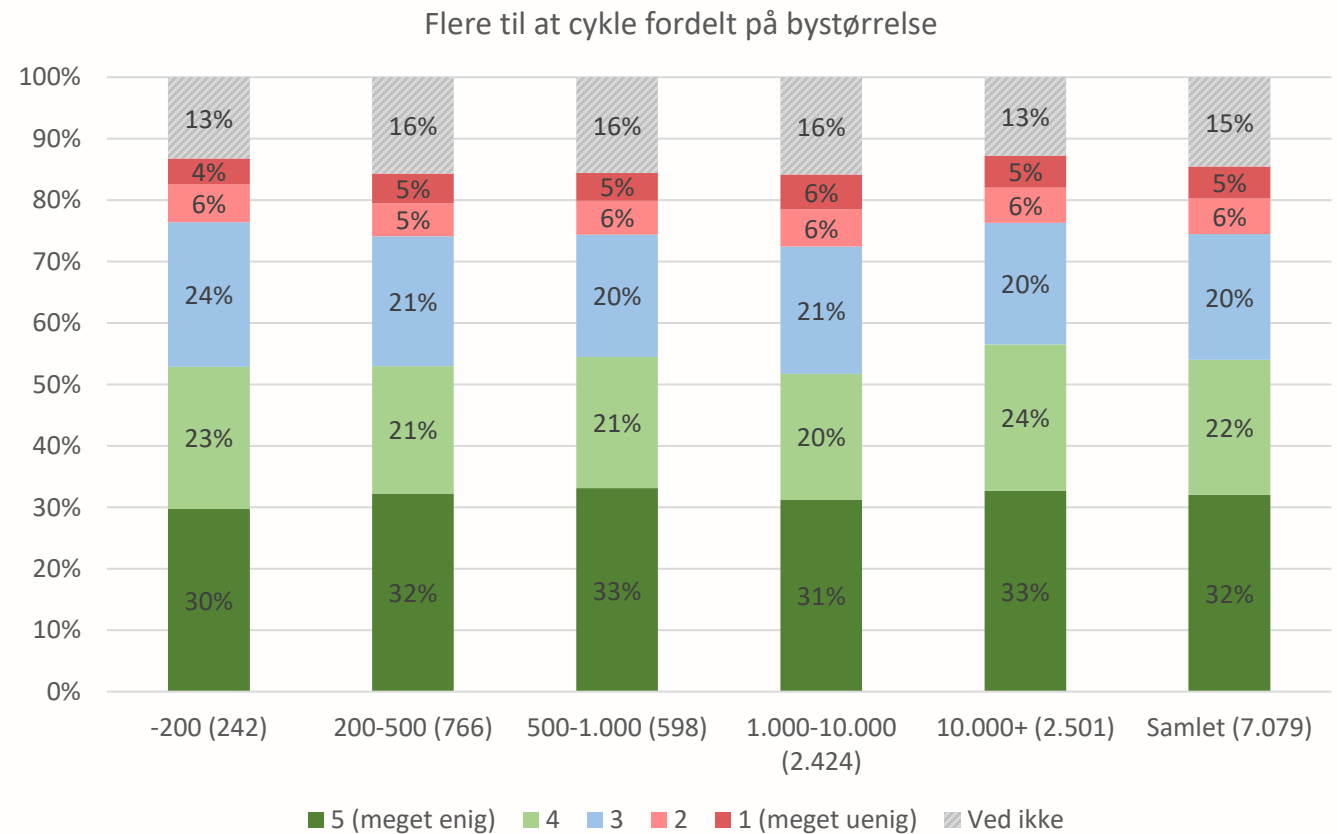
# Flere på cykel

## Hvad kan få borgerne til at cykle mere?



# Frederikssund og cykeltrafik

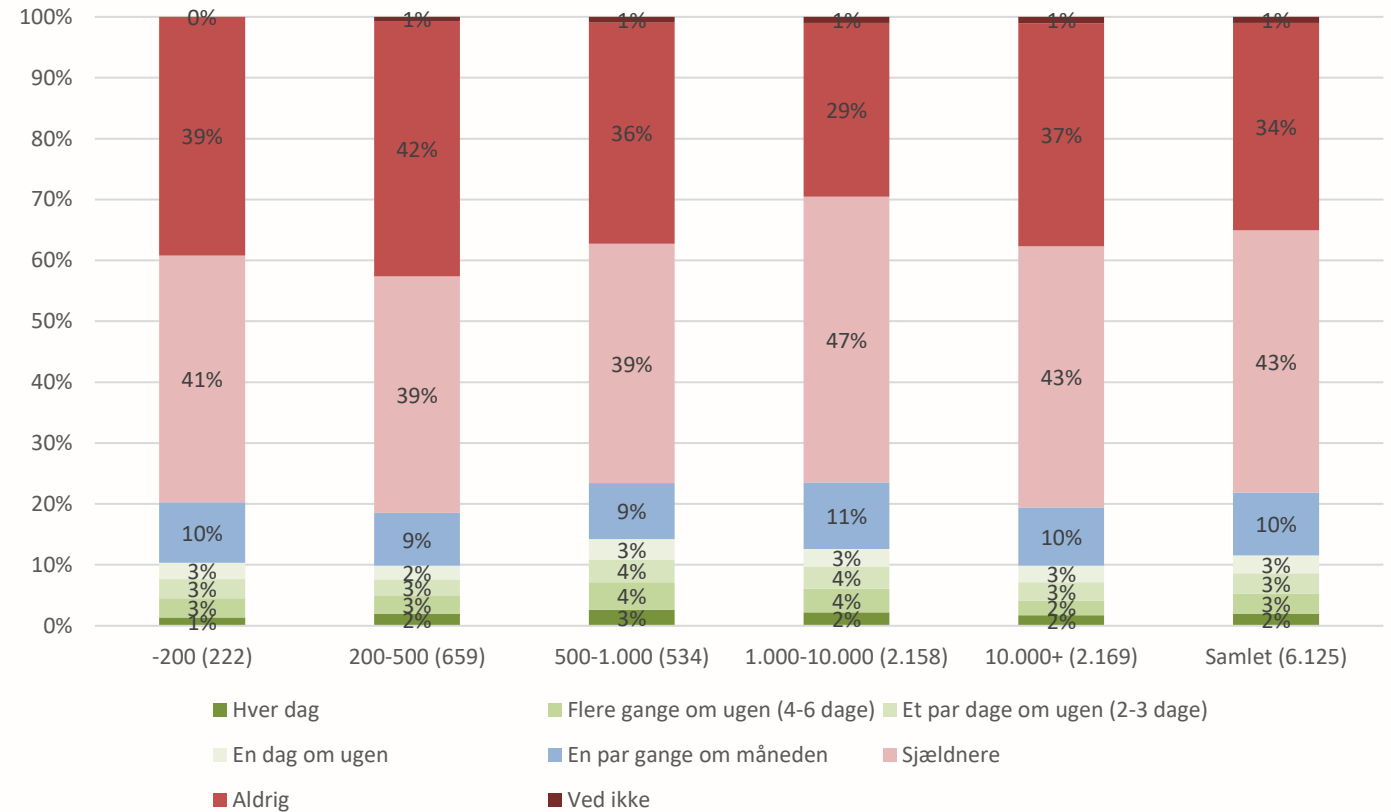
- Der er stor enighed på tværs af bystørrelserne om, at Frederikssund Kommune skal arbejde for at få flere til at cykle.
- I alt er 54% enige i, at der skal arbejdes for at få flere til at cykle, mens 20% er neutrale og 15% ikke ved det.
- 11% er uenige



# Kollektiv trafik

- 11 % af borgerne kører med bus mindst én gang om ugen.
- 77 % kører med bus mindre end én gang om måneden (inkluderer aldrig).
- 34 % kører aldrig med bus.

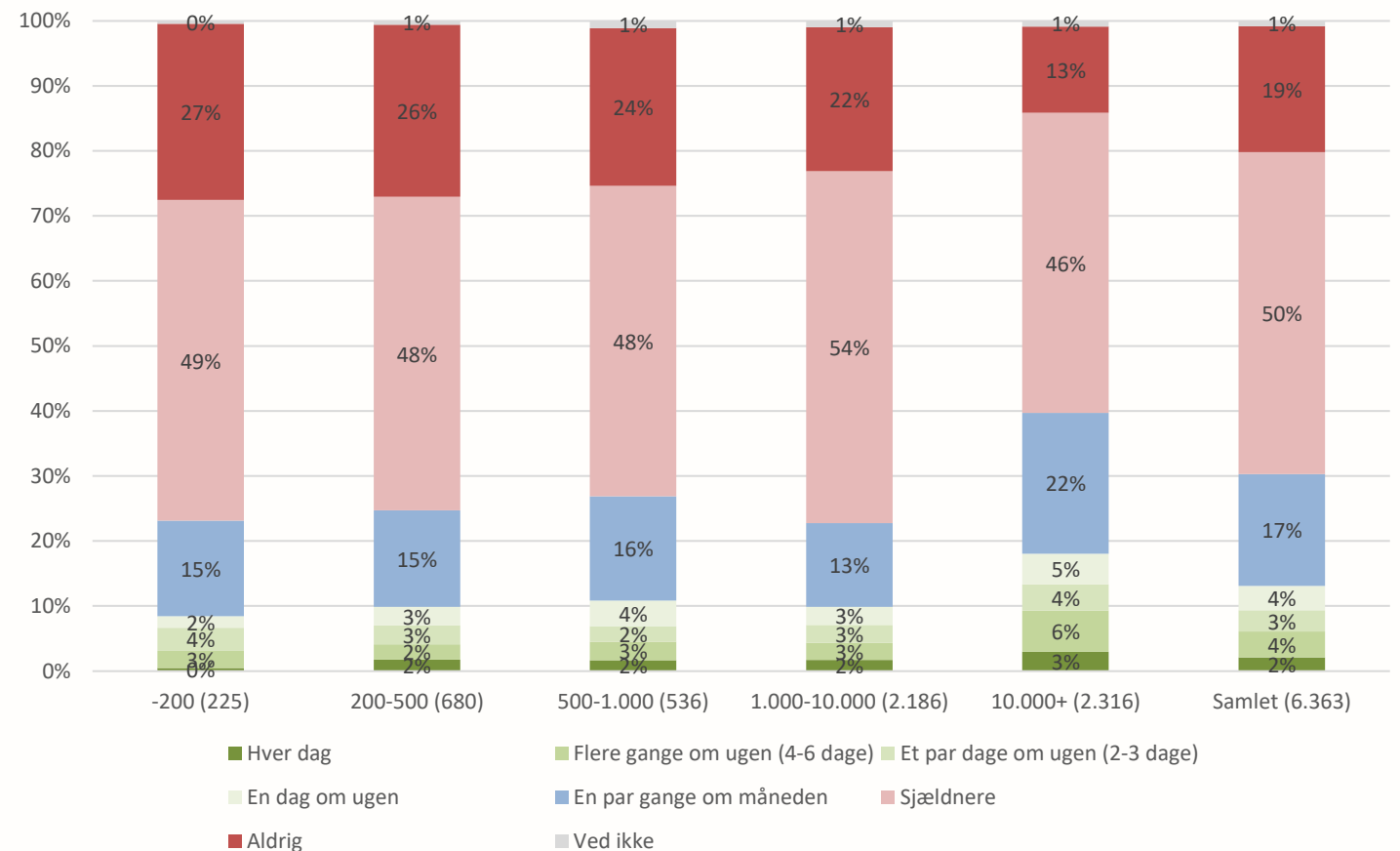
Hvor ofte kører borgere med bus fordelt på bystørrelse



# Kollektiv trafik

- 13 % af borgerne kører med tog mindst én gang om ugen.
- 69 % kører med tog mindre end én gang om måneden (inkluderer aldrig).
- 19 % kører aldrig med tog.
- Flere togbrugere i Frederikssund end andre byer.

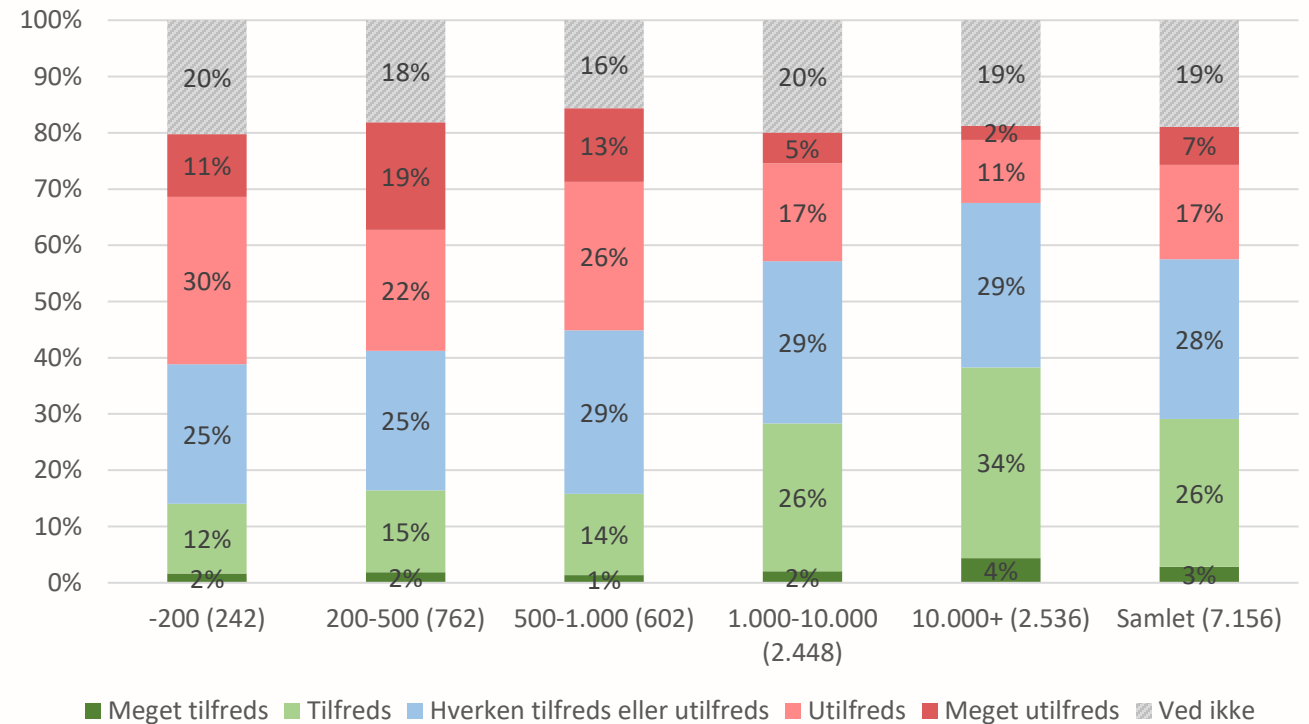
Hvor ofte kører borgere med tog fordelt på bystørrelse



# Kollektiv trafik og tilfredshed

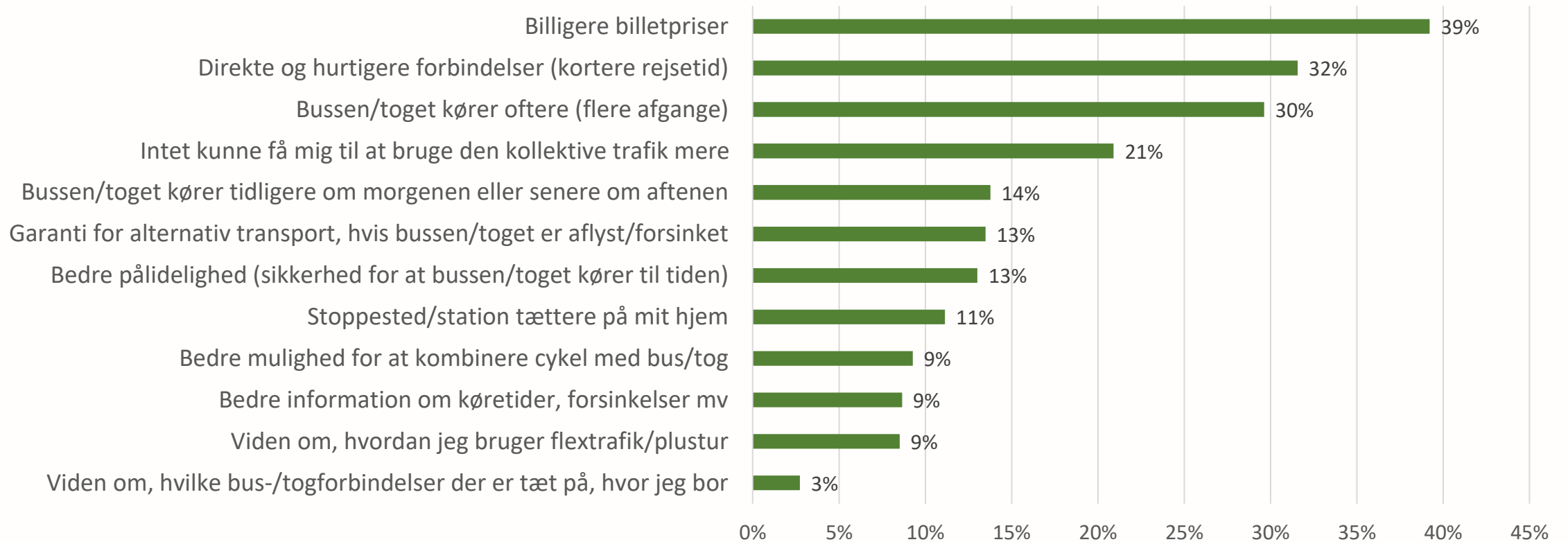
- Borgerundersøgelsen viser, at jo mindre by, desto mere utilfredshed er der med den kollektive trafik.
- I de mindre byer er 14-17% er tilfredse/meget tilfredse med den kollektive transport, mens 39-41% er utilfredse/meget utilfredse.

Tilfredshed med den kollektive trafik fordelt på bystørrelse



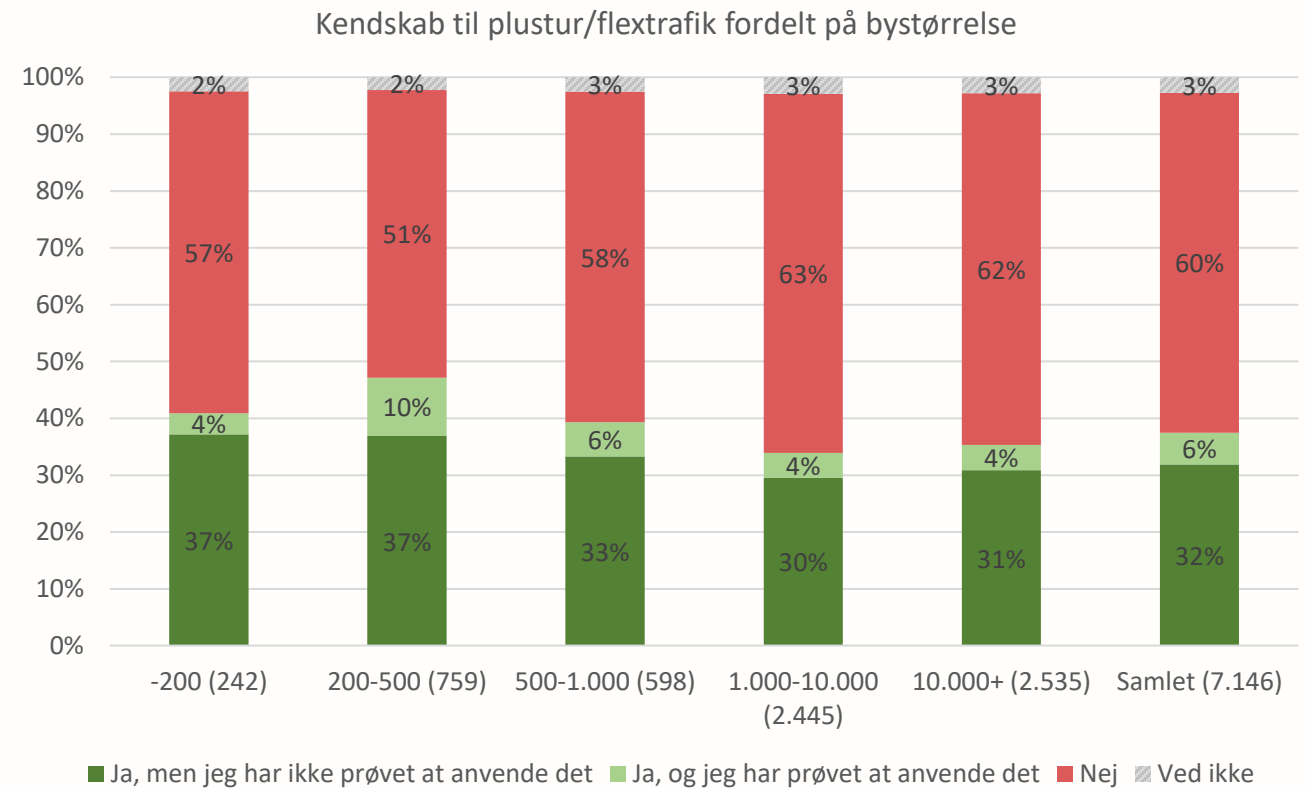
# Flere brugere af kollektiv trafik

## Få borgere til at benytte kollektiv transport mere



# Flextrafik

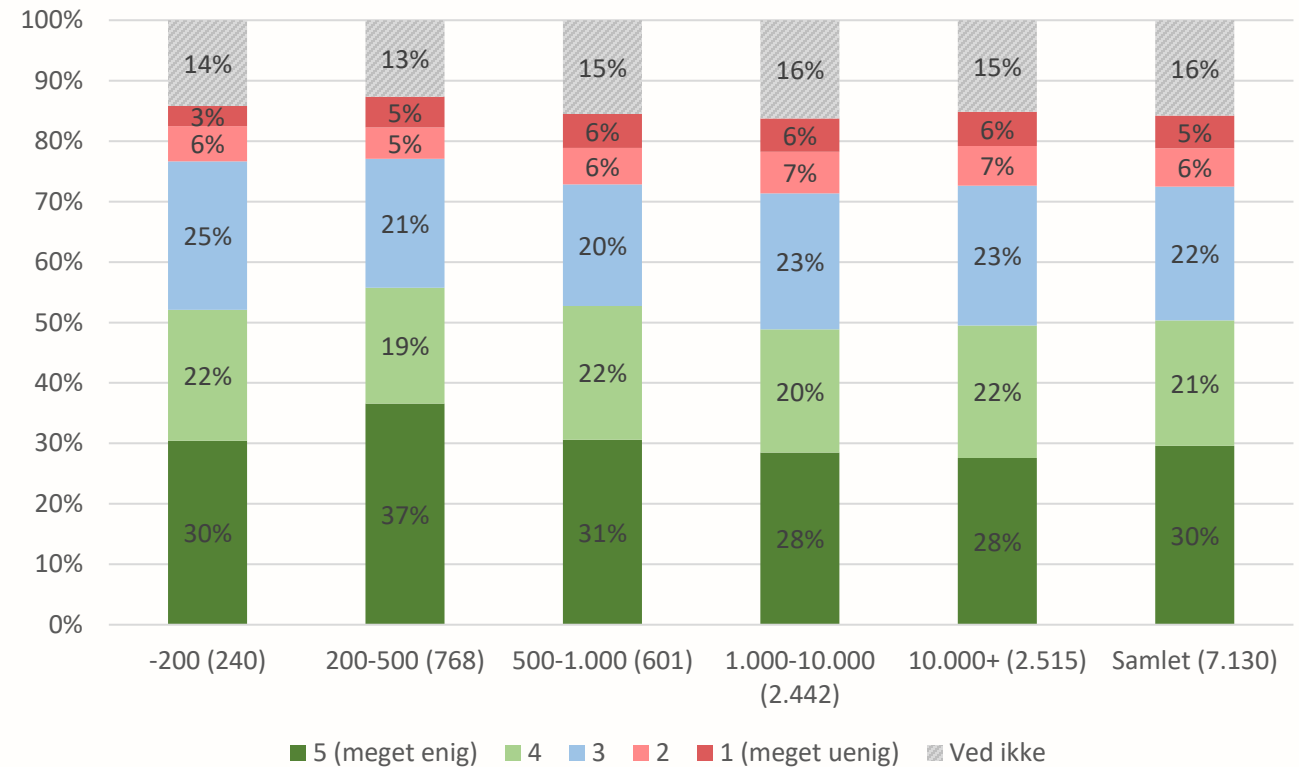
- 60 % af borgerne kender ikke til flextrafik
- Borgerundersøgelsen viser, at 39-47% af borgerne i de mindre byer har kendskab til plustur/flextrafik.
- I byer med 200-500 indbyggere har 10% prøvet plustur/flextrafik, mens 6% af borgerne i undersøgelsen har prøvet plustur/flextrafik.



# Frederikssund og kollektiv trafik

- Generelt er der flere, der er enige end uenige i, at Frederikssund Kommune skal arbejde for, at flere bruger den kollektive trafik. Det er dog også et emne, hvor mange er neutrale eller ikke ved, hvad de mener (samlet 38 %)

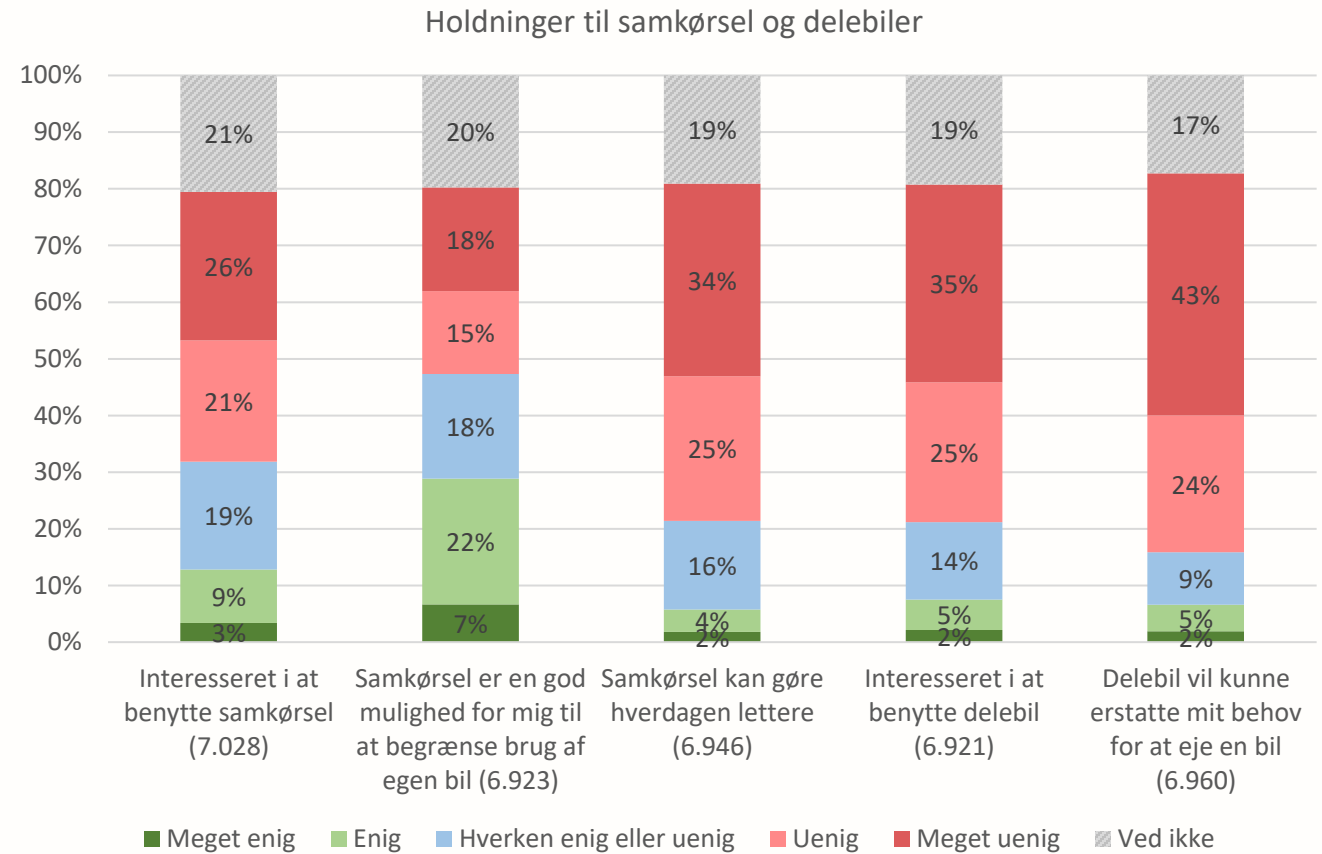
Flere brugere til den kollektive trafik fordelt på bystørrelse





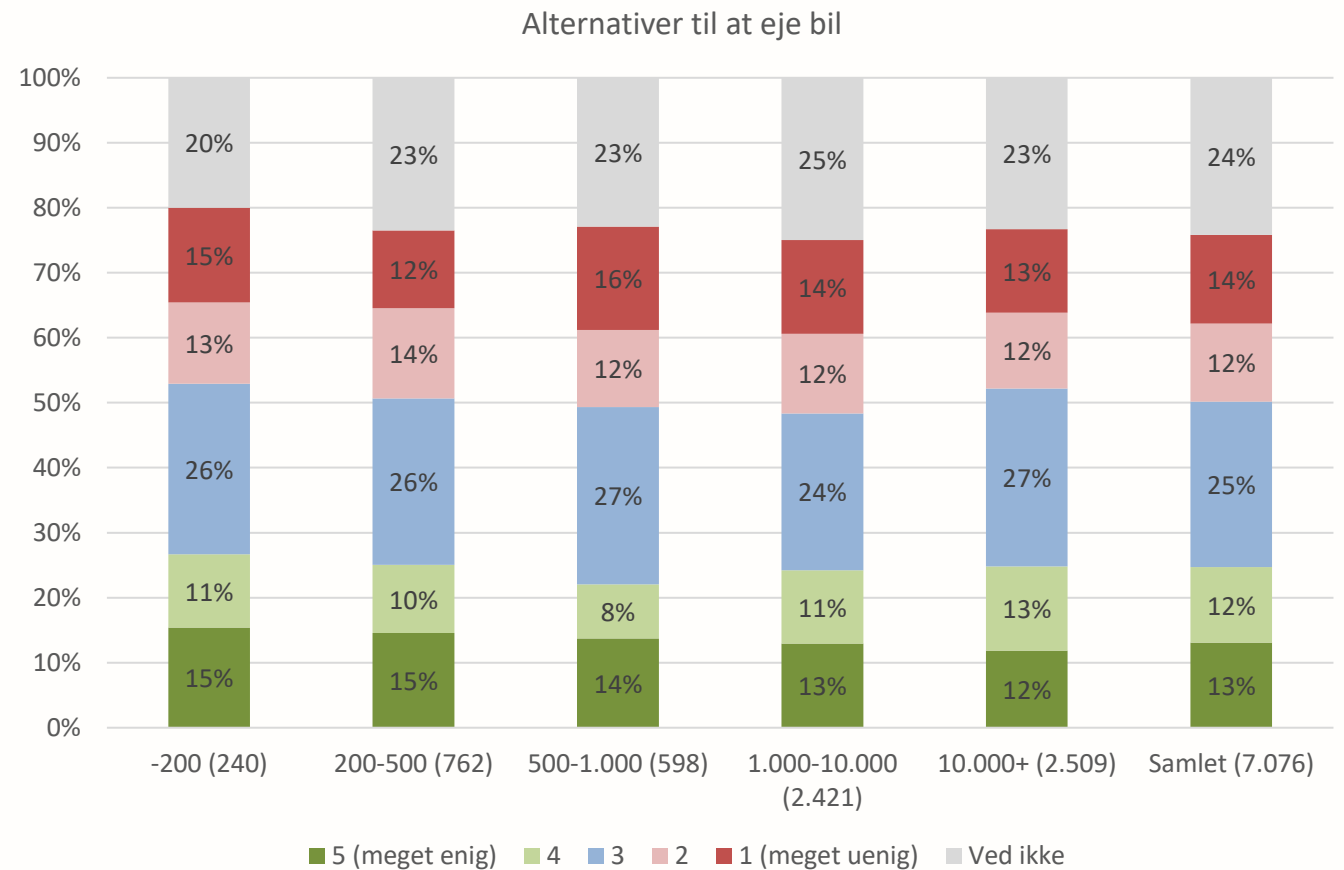
# Samkørsel og delebiler - potentiale

- Der er 12% af borgerne der er interesseret i at benytte samkørsel, og 7% er interesseret i at benytte delebil.
- 29% mener, at samkørsel vil være en god mulighed for at begrænse brugen af egen bil.
- 59% er uenige i, at samkørsel vil gøre hverdagen lettere.
- 67% er uenige i, at delebilen kan erstatte behovet for at eje egen bil.



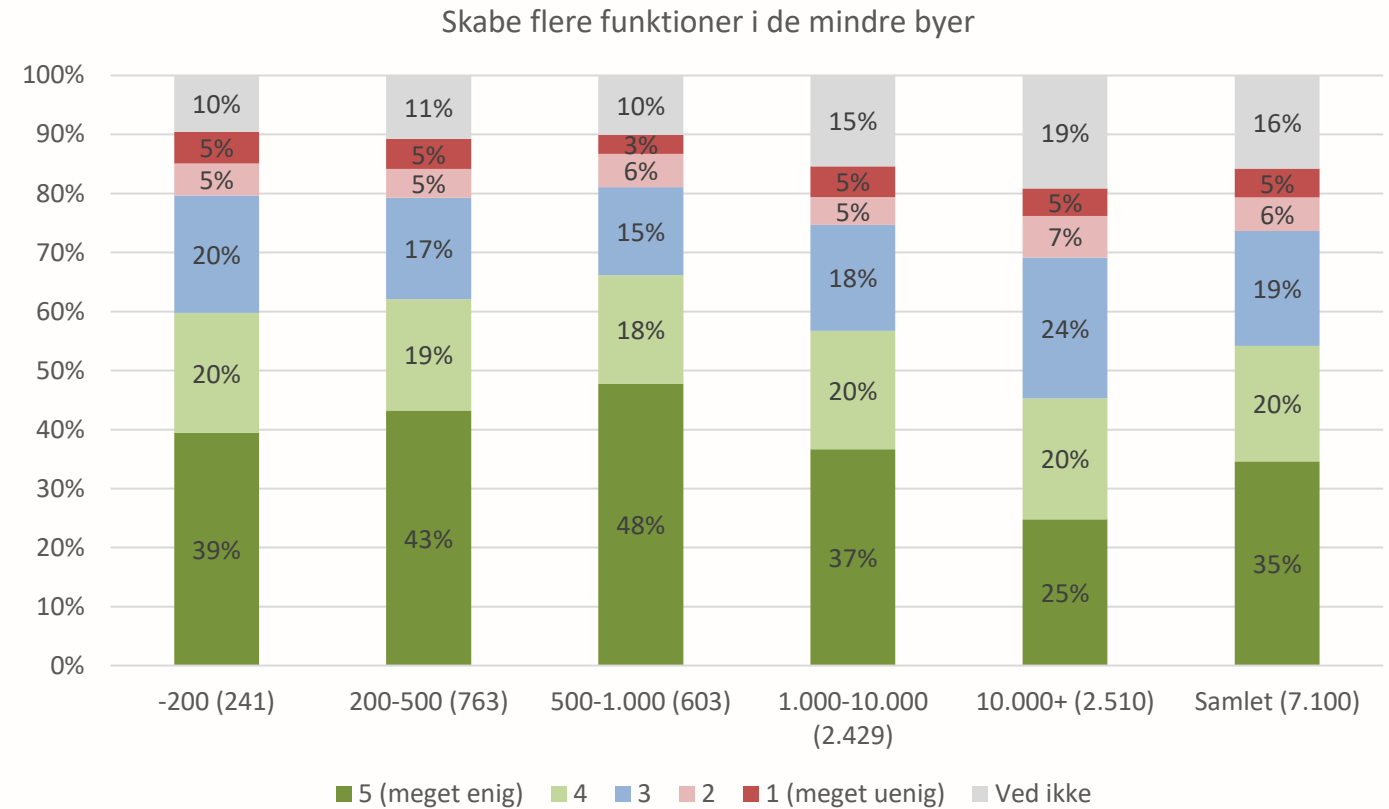
# Frederikssund og alternativer til at eje bil

- Ligelig fordeling mellem borgere, der er enige og uenige i, at Frederikssund skal arbejde for at skabe alternativer til at eje bil.
- En stor del af borgerne er uafklaret på dette spørgsmål (49 %)



# Frederikssund og funktioner i de mindre byer

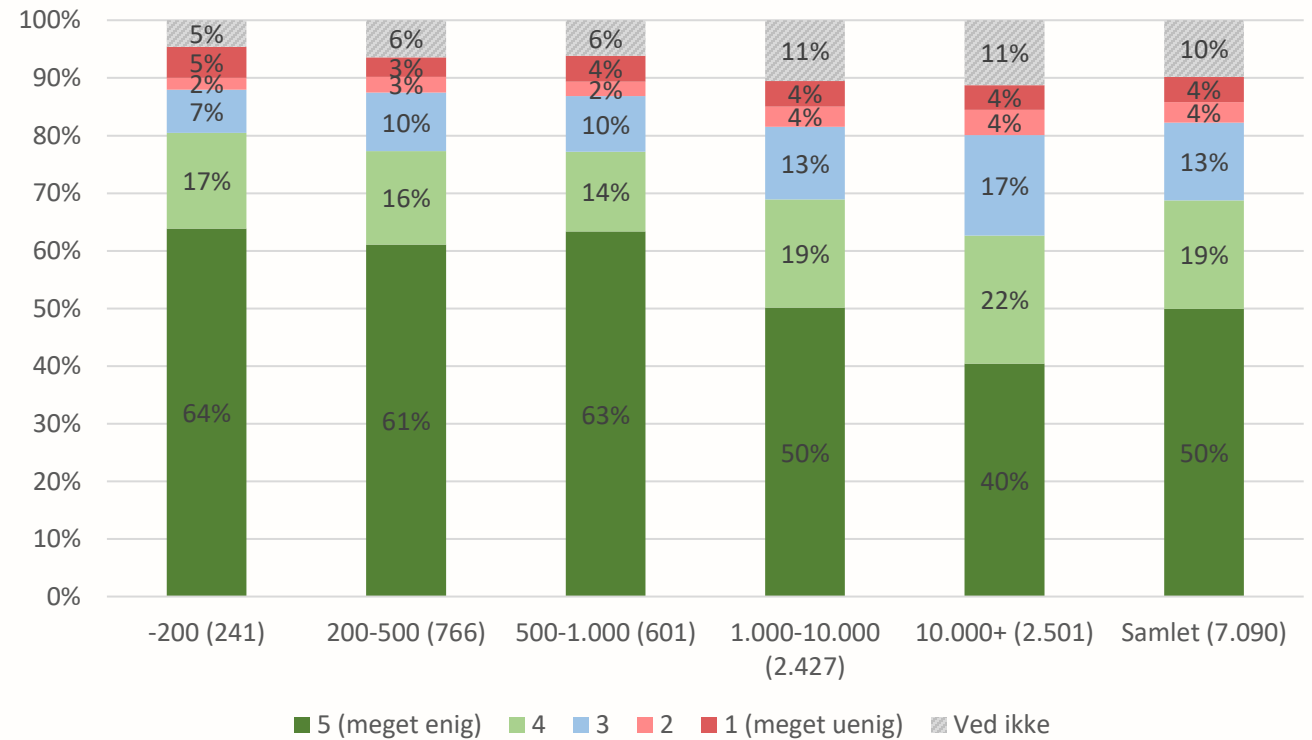
- 55% af borgerne er enige i, at Frederikssund Kommune skal arbejde for, at skabe flere funktioner i de mindre byer, så transportbehovet mindskes. Kun 11 % er uenige.
- I Frederikssund er en større del af borgerne uafklaret omkring spørgsmålet.



# Frederikssund og sammenbinding

- Der er stor enighed om, at Frederikssund Kommune skal arbejde for at binde byerne bedre sammen.
- Særligt for de mindre byer er det et særligt indsatsområde, hvor 61-64% er meget enige.
- I Frederikssund vurderer 40%, at det er meget vigtigt.

Binde byerne sammen fordelt på bystørrelse



# Andre ture – Opsamling

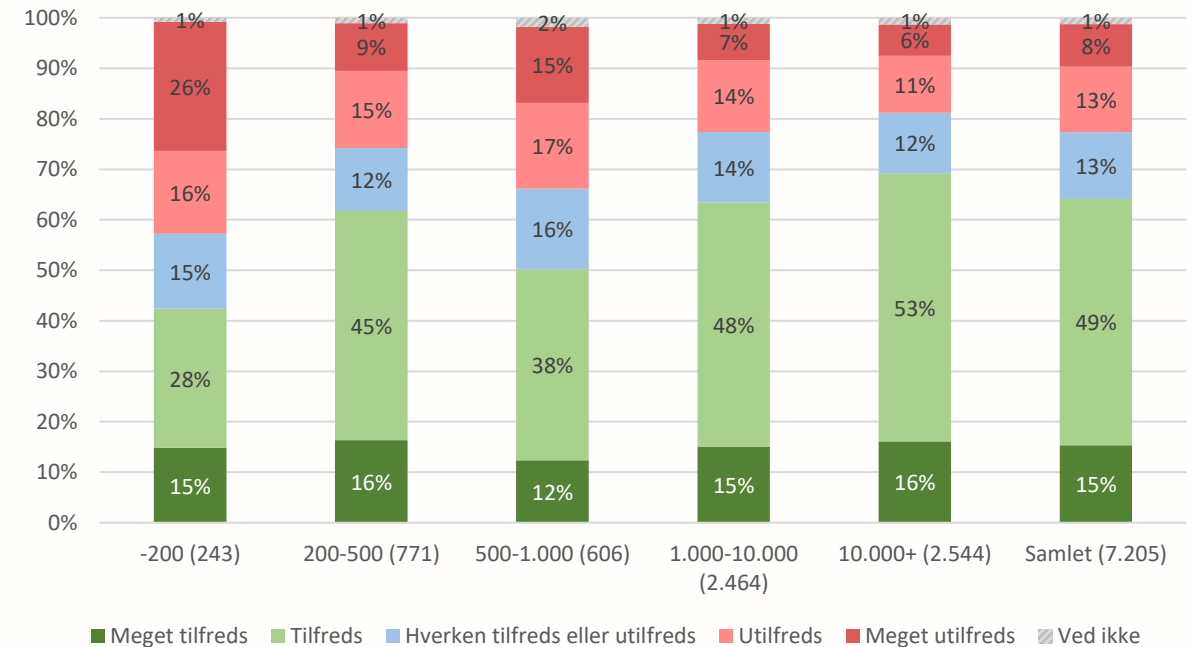
- 57 % af alle rejser krydser kommunegrænsen
- Stadig en stor andel af korte ture – og mange korte ture udføres i bil
- Bilen er generelt det foretrukne transportmiddel (71 %). Særligt i byer under 1.000 indbyggere
- 51 % af borgerne cykler mindre end én gang om måneden (22 % ejer ikke en cykel)
- 72 % af borgerne benytter den kollektive trafik mindre end én gang om måneden
- Generelt er der flere tilfredse borgere end utilfredse borgere ift. mobilitetsmuligheder. Dog ikke i byer under 1.000 indbyggere.
- Borgerne er generelt meget tilfredse med bilfremkommelighed og parkeringsmuligheder i kommunen.
- Der ønskes særligt fokus på at styrke cykeltrafik, kollektiv trafik, sammenbinding af byer og flere funktioner i de mindre byer.

# Begrænse behovet for transport

# Tilfredshed med internetdækning

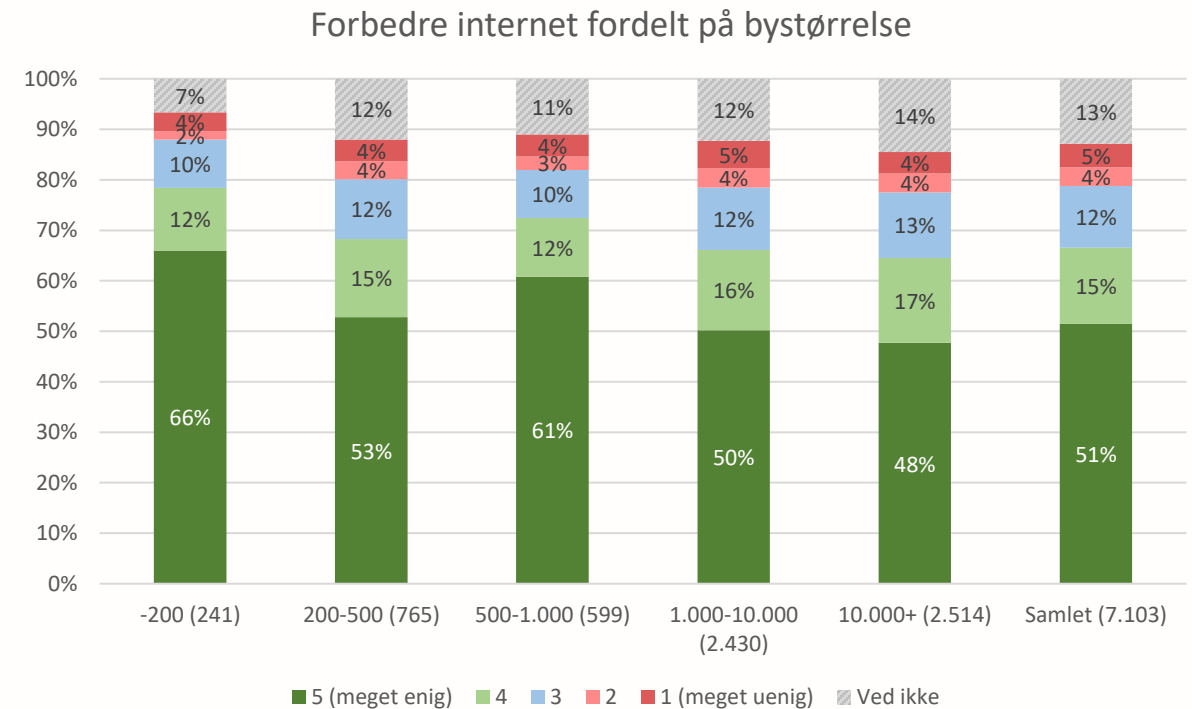
- 64% af borgerne er tilfredse med internetdækningen ved deres bopæl.
- 21% er utilfredse.
- Tilfredsheden er størst i Frederikssund og mindst i de helt små byer.

Internetdækning ved bopæl fordelt på bystørrelse



# Frederikssund Kommune og Internet

- I de mindre byer er der enighed om, at Frederikssund Kommune skal arbejde for, at skabe bedre internetdækning.
- I alt er 66% enige i, at der skal arbejdes for at skabe bedre internetdækning.
- 9% er uenige

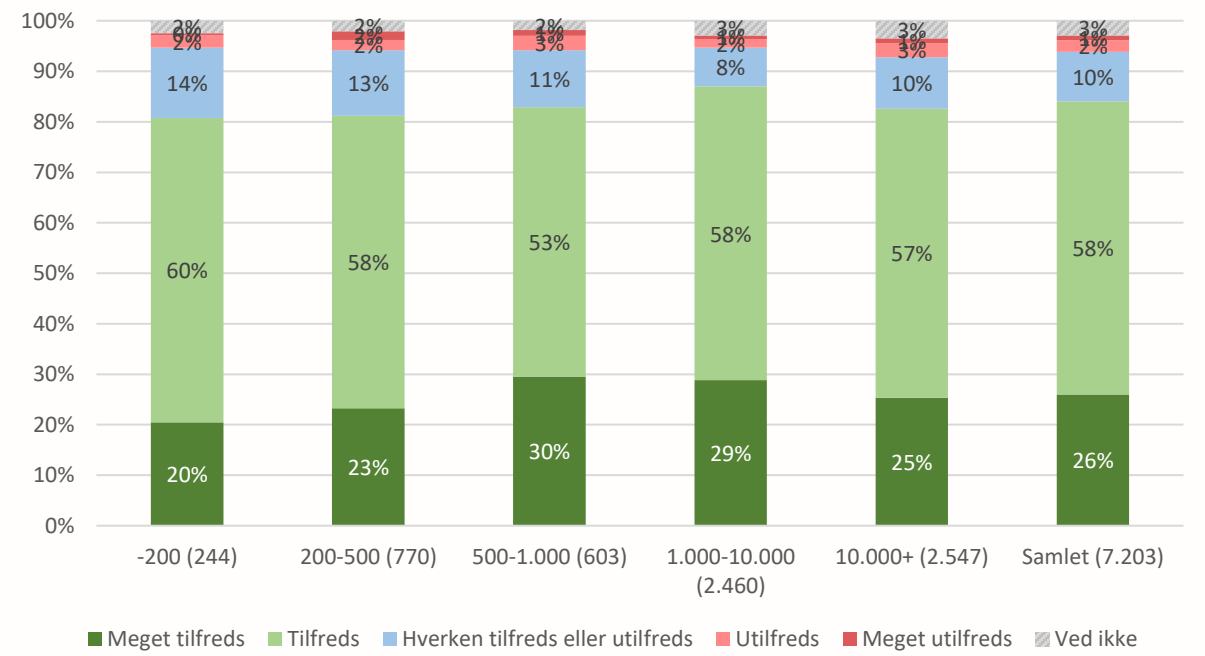




# Tilfredshed med pakkelevering

- 84% af borgerne er tilfredse med muligheden for at få leveret pakker.
- Kun 3% er utilfredse.

Levering af pakker fordelt på bystørrelse



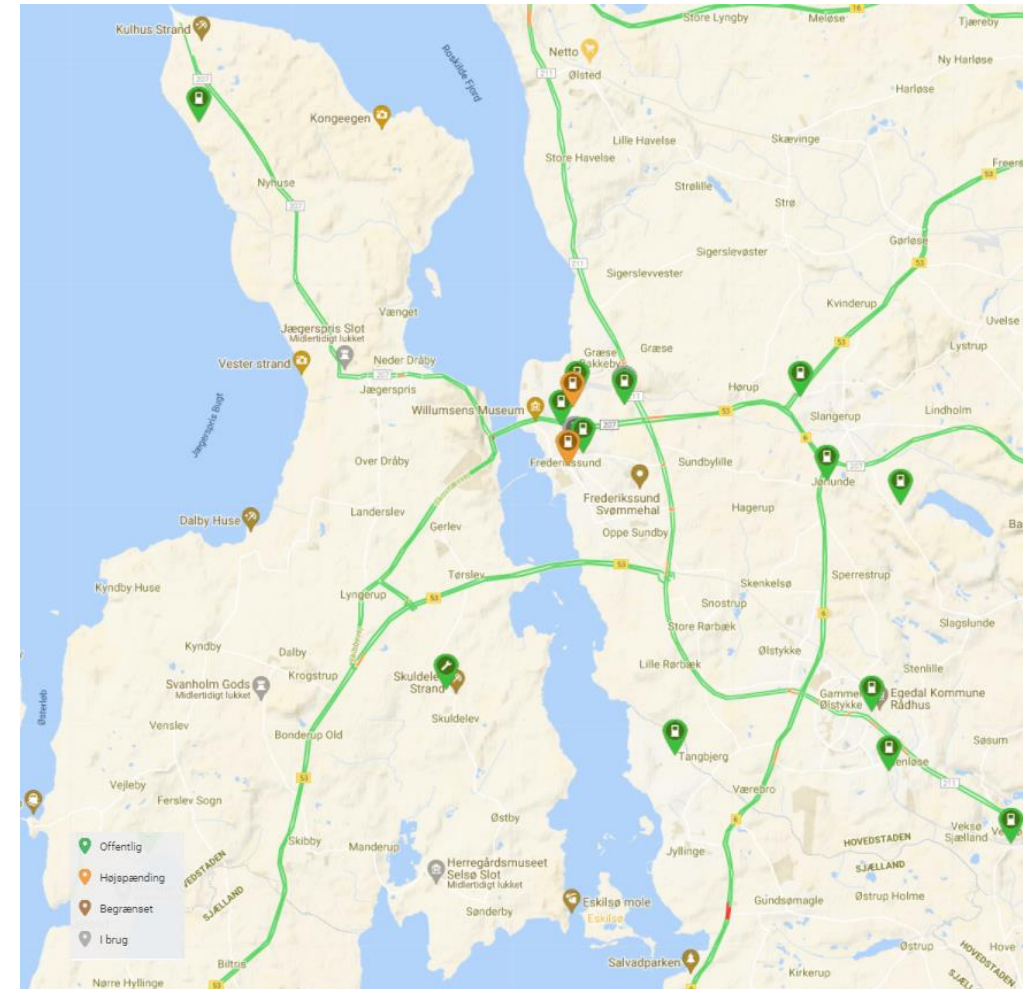
# Begrænse behovet – Opsamling

- Internetdækningen er begrænset omkring de mindre byer
- 21 % af borgerne er utilfredse med internetdækningen – særligt omkring de mindre byer
- Mange borgere har en jobfunktion, der ikke gør det muligt at arbejde hjemme
- Generelt stor tilfredshed med levering af dagligvarer og pakker
- Forbedring af internetdækning ses som særlig vigtigt

# Omstilling af bilparken

# Placering af ladestandere

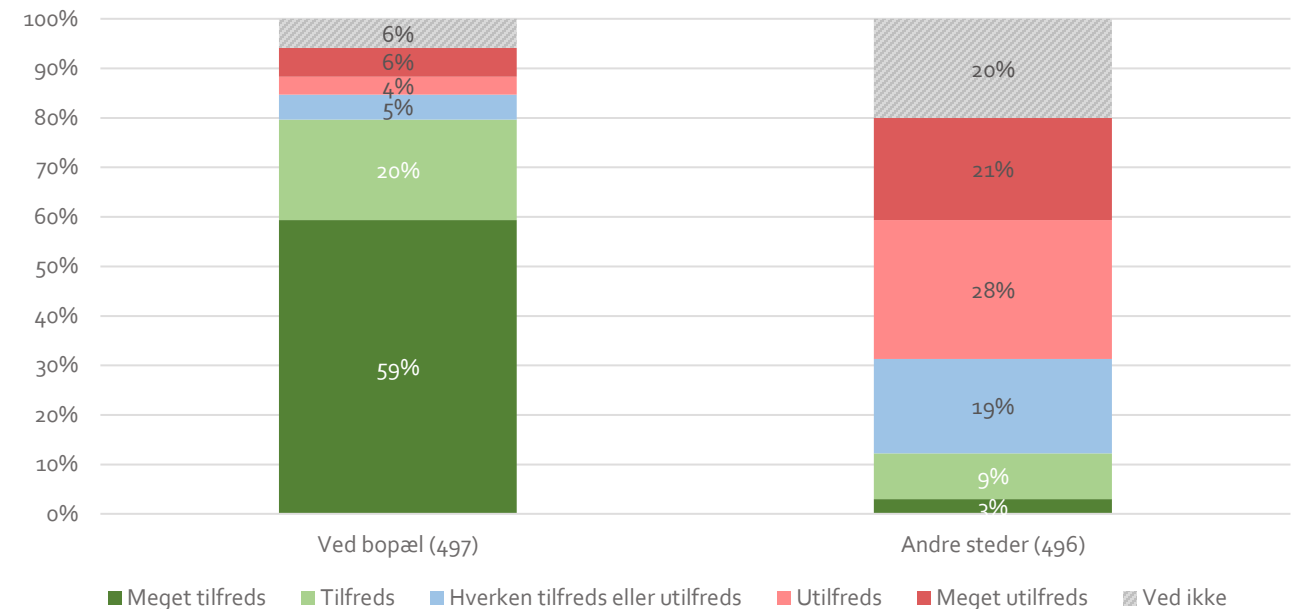
- Kun få offentligt tilgængelige ladestandere i dag.
- Der sker dog meget på det private marked. Supermarkedskæder og tankstationer er i gang med at udrulle ladestandere.



# Elbiler og opladning

- 8% af borgerne ejer en elbil
- 79% af ejere af elbiler i Frederikssund Kommune er tilfredse med muligheden for at oplade elbilen ved deres bopæl.
- 49% af ejere af elbiler i kommunen er utilfredse med muligheden for at lade elbilen op andre steder i kommunen.
- Kun 12% af ejere af elbiler er tilfredse, mens 19% er hverken tilfredse eller utilfredse med muligheden for at oplade elbil andre steder i kommunen.

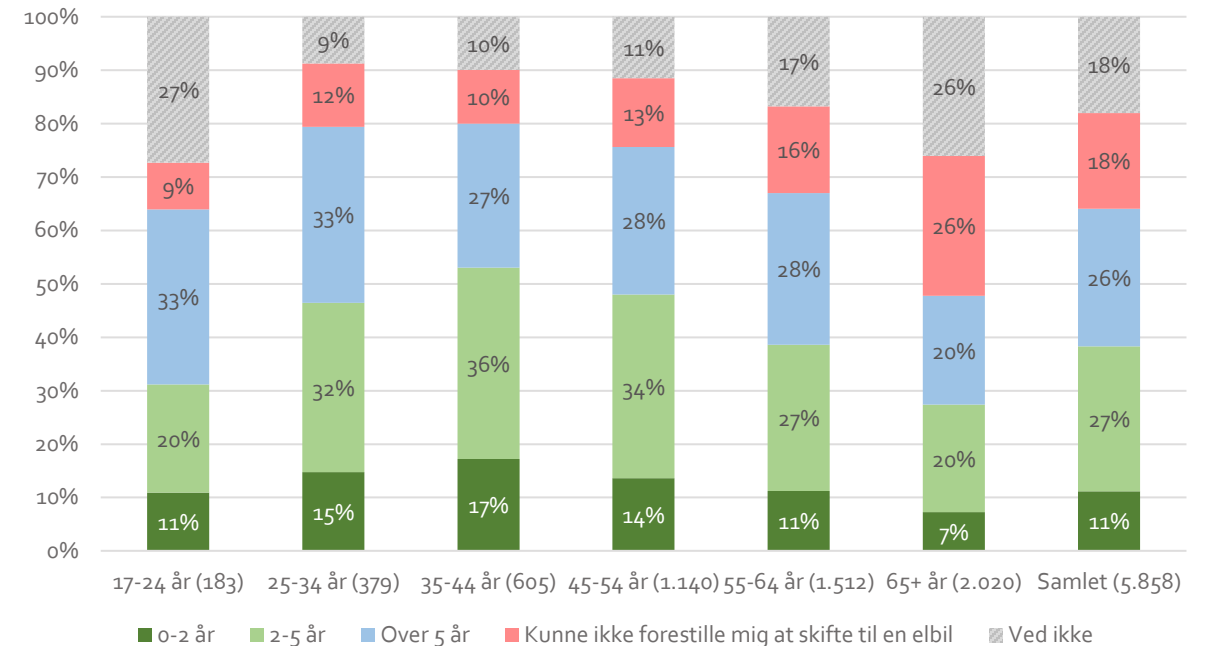
Tilfredshed om opladning af elbil ved bopæl og andre steder i kommunen



# Elbiler - omstilling

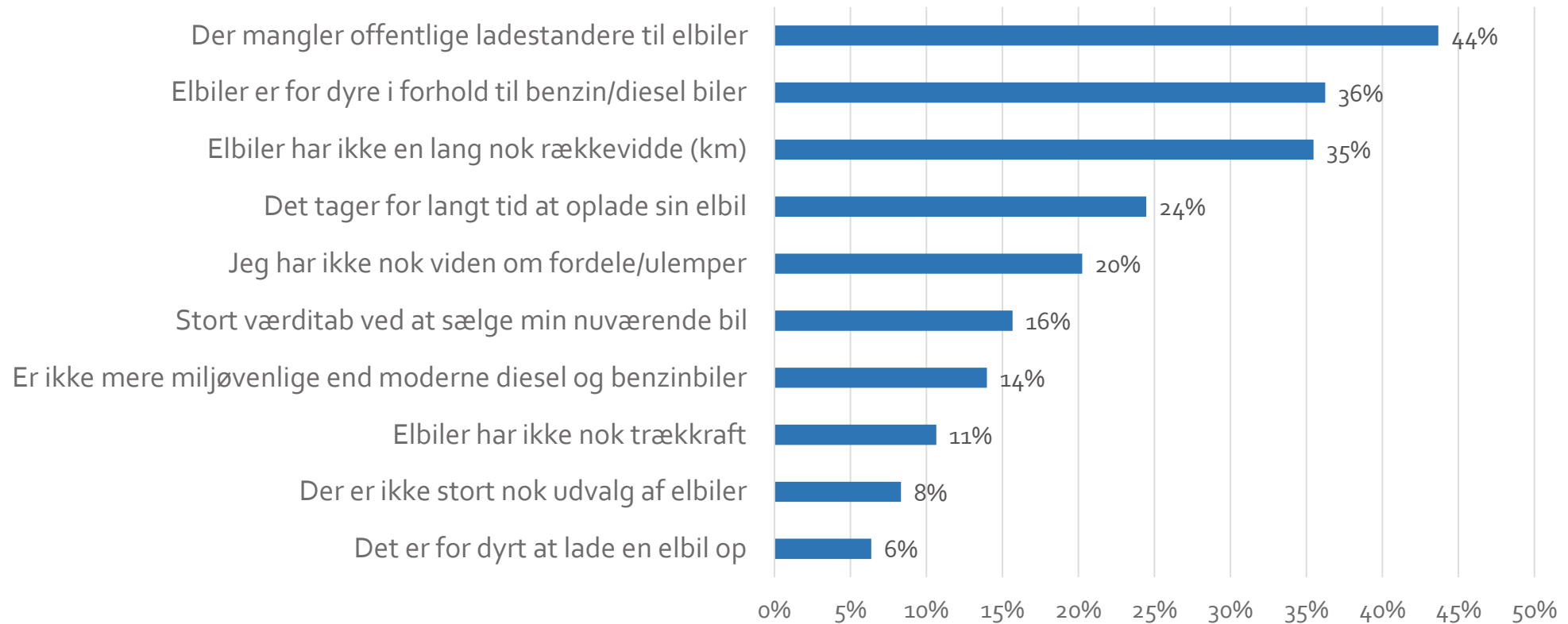
- 38% af bilejerne kunne forestille sig at skifte til en elbil inden for de næste 5 år.
- 18% af borgerne kunne ikke forestille sig at skifte til en elbil.
- Borgere over 65 år, der ikke kunne finde på at skifte til elbil, regner ikke med at skulle have ny bil efter den de har.
- Andre, der ikke kunne finde på at skifte til elbil, har enten lige købt ny bil, eller vil hellere købe hybrid-bil eller vente på biler, der kører på brint.

Skifte til elbil fordelt på aldersgruppe



# Barrierer for omstilling

## Største barrierer ved køb af elbil



# Omstilling af bilparken – Opsamling

- Der findes i dag kun få offentlige ladestandere i kommunen
- Blandt elbilejere er der stor utilfredshed med muligheden for at lade uden for hjemmet (49 %). Særligt borgere, der bor i lejlighed
- 38 % kunne forestille sig at skifte til en elbil inden for de næste 5 år
- De største barrierer for et skifte er mangelfuld ladeinfrastruktur, pris og rækkevidde. Men også en opfattelse af elbilens grønne aftryk er en barriere.
- Borgerne ser det som en kommunal opgave at arbejde for omstillingen



# Opsummering – Potentialer og udfordringer

- Frederikssund er en bilkommune. Der er høj bilrådighed og flere husstande har 2 eller flere biler.
- Bilen er det primære transportmiddel og langt overvejende det hurtigste transportmiddel. Selv på korte ture er der mange, der bruger bil. Generelt opleves der stor tilfredshed med muligheden for at komme frem i bil og muligheden for at parkere. Kort sagt – det er let og godt at være bilist i Frederikssund Kommune. Afgiftsfritagelse af Kronprinsesse Marys Bro og den kommende forlængelse af Frederikssundsmotorvejen understøtter kun dette.
- 8 % af borgerne ejer en elbil og 38 % forventes at skifte inden for de næste 5 år. Der opleves dog barrierer særligt ift. omfanget af ladestander.
- Frederikssund Kommune har som udgangspunkt et godt stinet og god kollektiv trafikbetjening. Der er også flere borgere, der er tilfredse med forholdene, end borgere, der er utilfredse med forholdene. Alternativet til bil forefindes således flere steder – alligevel er der mange, der ikke benytter det.
- 35 % af borgerne cykler mindst én gang om ugen og 51 % cykler mindre end én gang om måneden. 22 % af borgerne ejer ikke en cykel. 11 % af borgerne benytter den kollektive trafik mindst én gang om ugen, og 72 % af borgerne benytter kollektiv trafik mindre end én gang om måneden.
- Internetdækningen er flere steder mangelfuld, men der opleves stor tilfredshed med at kunne få leveret dagligvarer og pakker.

# Borgersamling og den videre proces

## Hvad er en borgersamling?

En borgersamling er en repræsentativ samling af borgere, der skal arbejde med en række temaer og mulige løsninger på et komplekst spørgsmål. Målet er at udarbejde konkrete anbefalinger til politikerne. Alle kan deltage i en borgersamling, det kræver ikke en særlig viden om mobilitet.

# Borgersamling og den videre proces

- Ca. 4.000 borgere har fået tilbuddet om at deltage i borgersamlingen (er indbudt på baggrund af spørgeskemaundersøgelsen)
- Ca. 270 borgere har tilkendegivet, at de gerne vil være en del af borgersamlingen
- I alt skal der udvælges 36 borgere til at deltage i borgersamlingen. På nuværende tidspunkt er der bekræftet deltagelse fra 25 borgere.
- Borgerne udvælges så de repræsenterer befolknings sammensætning og bopæl i kommunen – samt forskellige mobilitetsmønstre.

# Borgersamling og den videre proces

## 1. Borgersamling

Tirsdag d. 22. marts  
kl. 17:30-20:30  
Odinsvej 6, 3600 Frederikssund

Ordstyrer: Anne-Kirstine Ellern

- Velkomst ved Borgmester, Tina Tving Stauning + udvalgsformand, Søren Andreasen Weimann.
- Præsentation af status i Kommunen v. Troels Vorre Olsen
- Gruppeinddeling, navnerunde
- Quiz/Aha-oplevelse
- Brainstorm i grupper - Emner, behov, prioriteter
- Opsamling
- Næste skridt?
- Farvel og på gensyn

### Politisk temamøde D. 5. april

Input fra borgersamlingen behandles.  
Hvad skal vi gå videre med?

## 2. Borgersamling

Torsdag d. 7. april  
kl. 17:30-20:30  
Ved Kirken 6, 3600 Frederikssund

Ordstyrer: Anne-Kirstine Ellern

- Præsentation: Hvad har den politiske kommentering haft af betydning? / Mobilitetsplanens overordnede temaer.
- Ekspert oplæg om adfærd - Bl.a. Anette Jerup
- Gruppearbejde med temaer, mulige tiltag.
- Opsamling
- Næste skridt?
- Farvel og på gensyn

### Workshop med Erhvervsliv Onsdag d. 20 april

Ordstyrer: Anne-Kirstine Ellern

- Præsentation af Mobilitetsplanens overordnede temaer og ambitionen med planen
- Minioplæg. Frederikssund Kommune, Donkey Republic, Andre - TBC.
- Gruppearbejde. Hvordan kan erhvervslivet få gavn af en mobilitetsplan?

## 3. Borgersamling

Torsdag d. 28. april  
kl. 17:30-20:30  
Odinsvej 6, 3600 Frederikssund

Ordstyrer: Anne-Kirstine Ellern

- Oplæg v. "Ambassadør" fra Erhvervslivet. Hvordan kan Frederikssunds erhvervsliv bidrage?
- Præsentation af planens CO2-beregning.
- Gruppearbejde og feedback på indhold
- Opsamling
- Næste skridt?
- Farvel og på gensyn

## 4. Borgersamling

Torsdag d. 12. maj  
kl. 17:30-20:30  
Odinsvej 6, 3600 Frederikssund

Ordstyrer: Anne-Kirstine Ellern

- Præsentation af nye beregninger. Endelig prioritering af indhold, tiltag, etc.
- Anbefalinger til politikerne formuleres.
- Vi skåler og siger tak for nu. Borgmester + udvalgsformand (el. tilsv.) takker for indsats og tager "faklen" videre.

### Politisk temamøde D. 7. juni

Mobilitetsplanens indhold præsenteres eventuelt af et medlem af borgersamlingen.  
Politisk input: Hvordan skal den endelige plan stykkes sammen?

MOBILITETSPLANEN 2022 gennemgår en inddragelsesproces, hvor den bearbejdes gennem fire borgersamlinger, med et politisk temamøde flettet strategisk ind mellem første og anden borgersamling.

Mellem anden og tredje borgersamling afholdes der en workshop med erhvervslivet i Frederikssund Kommune, som dermed også får mulighed for at komme med input til planen.

Når vi har afholdt den sidste borgersamling, d. 12 maj, vil planen blive bearbejdet, og i sidste ende komme i høring.