

# Frederikssund Kommune

## Marbækvej

### Vurdering af trafiktælling



## 1. Baggrund

Frederikssund Kommune har udført en tælling af trafikmængder, køretøjstyper og hastighed på Marbækvej. I dette notat er tællingen vurderet. Vurderingen fokuserer på, om bilernes hastighed samt omfanget af tung trafik svarer til, hvad der kan forventes på Marbækvej.

Tællingen er udført på Marbækvej mellem Østersvej og Gyldenstens Vænge i perioden 26/10-14/11, 2021. Hastighedsbegrænsningen er 50 km/t (byzone).

## 2. Vurdering af trafiktælling

### Hastighed

Gennemsnitshastigheden på hverdage er 48,1 km/t, og 85%-fraktilen er 54,4 km/t. I weekenden er værdierne stort set det samme.

Vejdirektoratet definerer for høj hastighed som vejstrækninger, hvor 85%-fraktilen i målingen er højere end hastighedsgrænsen + 10% + 3 km/t. På Marbækvej vil det sige 50 km/t + 5 km/t + 3 km/t, i alt 58 km/t (Kilde: Vejdirektoratet – Ulykkesbekæmpelse i byer, 2016).

På Marbækvej er 85%-fraktilen en del lavere end de 58 km/t. På denne baggrund er det vurderet, at omfanget af hastighedsoverskridelser i sig selv ikke giver anledning til yderligere tiltag.

### Trafikmængde generelt

Tællingen viser en årsdøgntrafik på 3.370 køretøjer. Det er vurderet at være lavt for en trafikvej. Formålet med en trafikvej er typisk at betjene gennemkørende trafik samt trafikken mellem de enkelte bysamfund i og omkring kommunen.

Den generelle trafikmængde giver således ikke anledning til yderligere tiltag.

### Tung trafik

Den tunge trafik udgør ca. 3% af den samlede talte trafik. Tung trafik omfatter busser, lastbiler og sættevogntog. Det er rådgivers vurdering, at en andel af tung trafik på 2-5% på en trafikvej som udgangspunkt er forventelig.

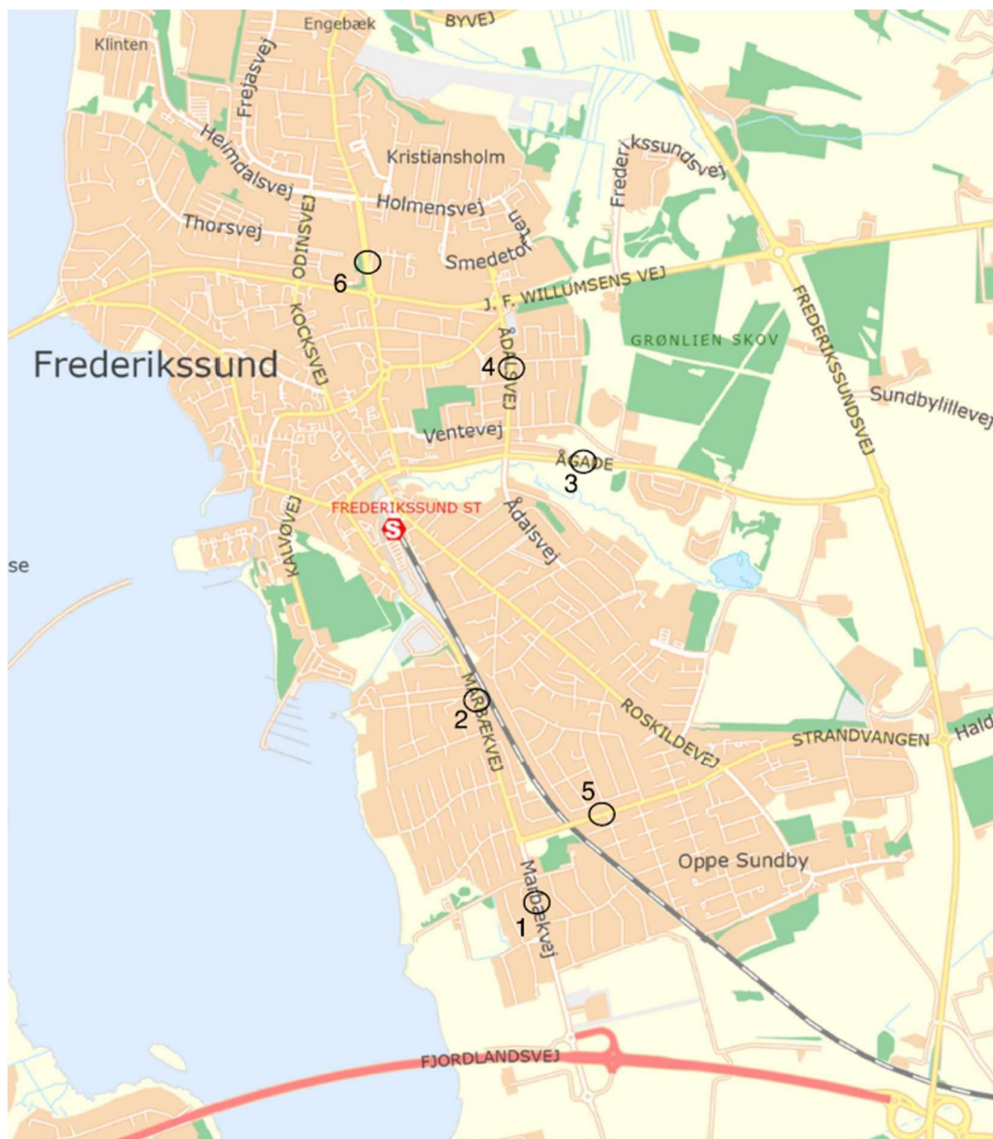
Til sammenligning er andelen af tung trafik på andre større veje i Frederikssund indsamlet. Disse veje fremgår af kortet på næste side. Andelen af tung trafik er opsummeret nedenfor (numrene refererer til tællingens placering, som er vist på kortet på næste side).

Vej	Andel af tung trafik
1 Marbækvej	3%
2 Marbækvej	2,6%
3 Ågade	2,6%
4 Ådalsvej	3,6%
5 Strandvangen	2,9%
6 Frederiksværksvej	3,9%

*Andelen af tunge køretøjer i trafikmålinger på andre veje.*

*Numrene refererer til kortet på næste side.*

*Tælling nr. 1 er den aktuelle tælling, som er vurderet i nærværende notat.*



*Veje hvor andelen af tung trafik er sammenlignet med Marbækvej mellem Østersvej og Gyldenstens Vænge.*

Andelen af tung trafik på Marbækvej mellem Østersvej og Gyldenstens Vænge ligger på omtrent samme niveau som andelen af tung trafik på en række øvrige større veje i Frederikssund. Nogle ligger lidt under Marbækvej og andre ligger lidt over Marbækvej. Til yderligere sammenligning kan nævnes, at andelen af tung trafik på Hovedgaden i Skibby er ca. 5,9%.

Det er rådgivers skøn, at der ved flere af ovenfor nævnte veje er boliger, som ligger tættere på vejen i forhold til Marbækvej på strækningen syd for Strandvangen.

På baggrund af ovenstående er det vurderet, at andelen af tung trafik på Marbækvej mellem Østersvej og Gyldenstens Vænge ligger på et forventeligt niveau, og at det ikke giver anledning til yderligere tiltag.