

Arbejdsprogram for trafikbestilling 2023

NOTAT

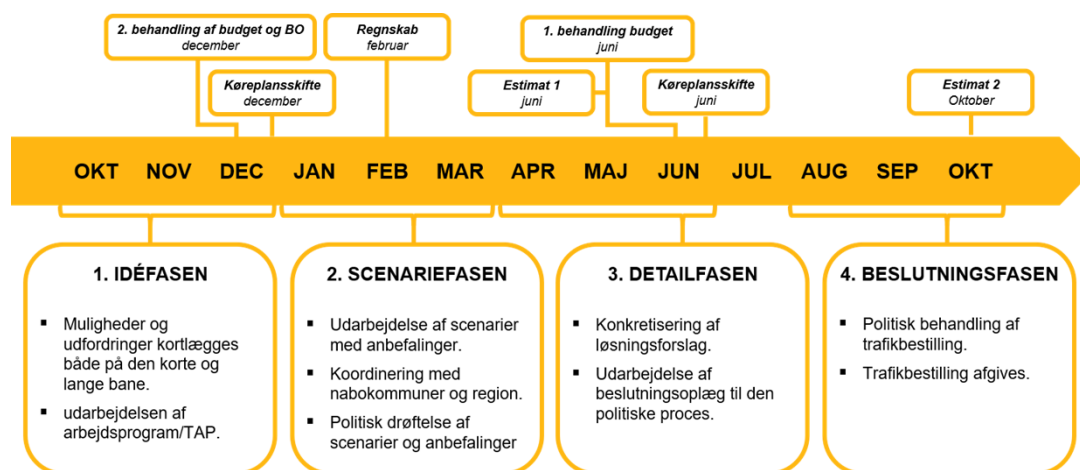
14. februar 2022

Baggrund

Dette notat indeholder en beskrivelse af Frederikssund Kommunes arbejdsprogram for trafikbestilling 2023. Notatet indeholder tre elementer; 1) Langsigtede visioner og strategier, 2) Arbejdsprogram og 3) en Tids- & aktivitetsplan (TAP).

Programmet beskriver en række konkrete indsatser og aktiviteter, der skal arbejdes med frem mod trafikbestillingen, som er i overensstemmelse med de langsigtede visioner og strategier for den kollektive trafik.

Notatet er udarbejdet i samarbejde med Movia og opdateres løbende efterhånden som trafikbestillingsprocessen gennemføres. Trafikbestillingsprocessen gennemføres over fire faser som illustreret nedenfor;



Figur: Trafikbestillingsprocessen 2022 – MoviaL

Langsigtede visioner og strategier

Frederikssund Kommune skal være en kommune, der forbinder by og land og hvor det er muligt at forene et arbejde i hovedstadsområdet med det at bo i kommunen. Der skal være gode transportforhold for cyklister og gående til arbejde, uddannelsesinstitutioner, fritidsaktiviteter og til busruter og S-tog (Planstrategi 2019).

En kombination af individuel og kollektiv trafik er vigtig for at sikre borgernes mobilitet. Kollektive trafikforbindelser og gode cykelforhold er desuden vigtige redskaber til at understøtte den grønne omstilling på transportområdet.

Frederikssund Kommune er netop gået i gang med at udarbejde en mobilitetsplan, der skal understøtte målet om at reducere CO₂-udledningen med 70% i 2030. Den nye plan har fokus på trafik, mobilitet og grønne transportløsninger, herunder overflytning til grønne transportformer.



Sagsbehandler
bnorm

Sagsnr.
13.05.16-P00-1-22

Det er forventningen, at mobilitetsplanen giver anledning til at se på nye retninger og prioriteringer i den fremtidige planlægning af den kollektiv trafik. Mobilitetsplanen forventes vedtaget i slutningen af 2022.

Nuværende planlægningsprincipper, driftsomfang og serviceniveau

Planlægningen af den kollektive trafik er bygget op omkring et strategisk net, som fastlægges for hele Movias område. Det strategiske net fastlægges i et samarbejde mellem Movia, regionerne og kommunerne.

Kommunens overordnede strategi for kollektiv trafik er udmøntet i en række politisk vedtagne principper og retningslinjer:

- Hurtig og direkte forbindelse mellem de største trafikknudepunkter samtidig med, at busdriften er prioriteret der, hvor de største passagerstrømme er.
- Direkte forbindelse til Frederikssund i myldretiden fra alle dele af kommunen, så kollektiv trafik bliver et attraktivt transporttilbud for pendlere til arbejde og uddannelse.
- Gode busforbindelser til kommunens folkeskoler, så flest mulige befordringsberettigede skoleelever kan benytte kollektiv trafik til og fra skole.
- Busbetjening hele dagen af landsbyerne på Hornsherred, så kollektiv trafik også er et brugbart transporttilbud uden for myldretiden. Flextur og Plustur er et supplement til busserne i ydertimerne og i de tyndest befolkede dele af kommunen.

Busnettets aktuelle dækningsgrad og serviceniveau er baseret på principperne ovenfor. Generelt er kommunens busbetjening karakteriseret ved:

- Et stort antal køreplantimer
- Generelt god betjening med minimum timesdrift på alle strækninger
- Nogle områder har en beskedent betjening
- Bustimerne er overvejende prioriteret og dimensioneret efter antallet af rejsende.

Det kollektive busnet er et resultat af flere års indsats med at tilpasse og forbedre nettet. I processen har borgerne været aktive medspillere og kommet med deres input til borgermøder, bushøringer og via løbende dialog med administration og politikere.

Budgetramme

Movia udsender trafikbestillingsgrundlaget for 2023 i december. Trafikbestillingsgrundlaget tager udgangspunkt i det nuværende driftsomfang. Der kan ske mange ændringer i budgetforudsætningerne i perioden fra trafikbestillingsgrundlaget bliver udarbejdet i november 2021 til budgettet vedtages endeligt i december 2022.

Det er ikke unormalt, at der er udsving på +/-5%. Budgetrammen for 2023 er i forbindelse med årets kommunale budgetforhandlinger fastsat til ca. 25,6 mio. kr. Administrationen rapporterer om budgetbalancen i forbindelse med budgetopfølgningen pr. 30.6 og 30.9.

Arbejdsprogram

Administrationen i Frederikssund Kommune har sammen med Movia udarbejdet et arbejdsprogram for trafikbestilling 2023 i tråd med planlægningsprincipperne ovenfor.

Der er ikke lagt op til at bestille ændringer i busdriften i årets trafikbestilling til Movia. I stedet fokuseres på arbejdet med mobilitetsplanen og formulering af indsatsområder, samt evaluering af de forskellige tiltag, der blev sat i værk ved sidste års trafikbestilling.

Mobilitetsplan

Frederikssund Kommune har i igangsat en proces i efteråret 2021, hvor der gennem analyser og borgerinddragelse indsamles viden om mobilitet i kommunen samt potentialet for at transporten i kommunen bliver mere klimavenlig. I løbet af 2022 udarbejdes en mobilitetsplan for kommunen, som Movia inddrages i løbende, i de sammenhænge hvor det er relevant.

Mobilitetsplanen skal bl.a. være med til at afklare, hvilke mobilitetsbehov, der er i lokalsamfundene rundt om i kommunen, samt afklare hvilke forskellige løsninger, der kan være med til at understøtte de forskellige behov. Herved kan en inddragelsesproces give rum for afklaring af mobilitetsmuligheder- og begrænsninger. Analysen og behovsafklaringen kan understøtte de løsninger, der på et senere tidspunkt sættes i værk.

Busbetjening af Vinge St. med linje 319

Buslinje 319 fik sin start i december 2020 som et ét-årigt forsøg midt i covid-19-nedlukningerne. Frederikssund Kommune valgte at forlænge forsøget med ét år i 2022, hvorefter der ønskes en evaluering af linjen med fokus på at indsamle viden om brugsmønstre og behov for fremtidig betjening. Evalueringen skal danne grundlag for en beslutning om, hvorvidt linjen skal gøres permanent. *Beslutningen skal indgå i årets trafikbestilling til Movia.*

Tilpasning af ruteføring for linje 311 til svømmehallen

Det forventes at der i 2023 etableres en ny vejføring til svømmehallen fra Strandvangen, hvor til ruteføringen af linje 311 skal tilpasses til køreplansskiftet juni 2023. *Ændringen skal indgå i årets trafikbestilling til Movia.*

Ny linje 313 mellem Kyndby Huse og Jægerspris

Den tidligere kommunebusrute overgår til movia-bus med flere hverdagsafgange og to-timesdrift i weekenden. Driftsstart for den nye linje 313 er april 2022. Passagertal og køreplan for linjen evalueres løbende i samråd med brugerne. *Eventuelle justeringer skal ikke med i trafikbestillingen, så længe linjens nuværende driftsomfang bibeholdes.*

Unge transport til uddannelse - Campus Frederikssund

Frederikssund Kommune og Movia har indgået et strategisk samarbejde med Campus Frederikssund. Formålet med samarbejdet er at sikre de fornødne forhold (heriblandt kollektiv trafik), så Campus Frederikssund bliver et oplagt uddannelsesvalg for de unge i Frederikssund Kommune.

Movia og Frederikssund Kommune samarbejder om at etablere et nyt stoppested tættere på Campus på J. F. Willumsens Vej, så ankomst- og indgangsområdet forbedres. Anlægsarbejdet er planlagt til udførsel i maj 2022, hvorefter det markeres med en indvielse.

Koordinering af kollektiv transport til kommunens folkeskoler

Der er fortsat behov for tæt koordinering med skolerne om buskøreplaner og ringetider med henblik på at sikre den nødvendige kollektive transport til børn. Der er løbende dialog med skolerne herom.

Tids-og Aktivitetsplan

PERIODE	AKTIVITET	DEADLINE	STATUS	ANSVARLIG
IDEFASEN Oktober – December	Opstartsmøde m. Movia vedr. Trafikbestilling 2023. - Dialog om langsigtede visioner og strategier. - Dialog om ideer og forslag til arbejdsprogrammet. Dialog om udarbejdelse af TAP	01-12-21	Gennemført	Frederikssund Kommune og Movia
IDEFASEN Oktober – December	Forslag til arbejdsprogram 2023 inkl. forslag til TAP er udarbejdet og koordineret mellem Frederikssund Kommune og Movia.	Ultimo december	Igangværende	Frederikssund Kommune og Movia
IDEFASEN Oktober – December	Forslag til køreplan for linje 313 udarbejdes af Movia og afstemmes med Frederikssund Kommune.	Ultimo december	Gennemført	Frederikssund Kommune og Movia
SCENARIEFASEN Januar - Marts	Arbejdsprogram og TAP er udarbejdet og afstemt politisk. Politisk temadrøftelse om trafikbestilling.	Primo marts	Planlagt	Frederikssund Kommune og Movia
SCENARIEFASEN Januar - Marts	Besigtigelse og spørgeundersøgelse i linje 319 .	Ultimo marts	Planlagt	Frederikssund Kommune og Movia
SCENARIEFASEN Januar - Marts	Skolesamarbejde om kollektiv transport til skole med koordinering af ringetider og korrespondancer.	Medio marts	Planlagt	Frederikssund Kommune og Movia
SCENARIEFASEN Januar - Marts	Deadline for ændringer til køreplaner med driftsstart juni 2022	Ultimo marts	Planlagt	Movia
DETAILFASEN April - Juni	Driftsstart for ny linje 313 og evt. besigtigelse.	april	Planlagt	Frederikssund Kommune og Movia
DETAILFASEN April - Juni	Afklaring af markering af indførsel af El-busser i Frederikssund, evt. med deltagelse af Movias kommunikationsmedarbejder.	juni	Planlagt	Frederikssund Kommune og Movia
DETAILFASEN April - Juni	Dataindsamling og evaluering af linje 319 og linje 313 .	Ultimo juni	Planlagt	Kommune og Movia
BESLUTNINGSAFASSEN August - Oktober	Trafikbestillingen 2023 behandles og godkendes politisk på udvalgmøde.	Ultimo oktober	Planlagt	Frederikssund Kommune
BESLUTNINGSAFASSEN August - Oktober	Trafikbestilling er afgivet til Movia. Movia dokumenterer og kvitterer for bestillingen.	31-10-22	Planlagt	Movia
IDEFASEN Oktober – December	Markering af idriftsættelse af elbusser i Frederikssund Kommune.	11-12-22	Planlagt	Frederikssund Kommune og Movia

Sidst opdateret d.
27.01.2022