

## Bilag 2 – Forventede effekter og evalueringsplan

### NOTAT

21. marts 2022

Som beskrevet i bilag 1 vurderes det, at projektets forbedringer vil resultere i et øget antal cyklister på strækningen og derved både regionalt og lokalt har stort potentiale for nye cyklister, som vælger cyklen på strækningen. Regionalt vil strækningen gennem Slangerup på sigt hjælpe til at forbinde hele ruten fra Frederikssund til Farum. Ud over en stigning i antallet af cyklister, vurderes det også, at forbedringerne i projektet vil have effekt på cyklisters sikkerhed og øget oplevet tryghed, og samtidig vil projektet også have positiv betydning for cyklisternes tilfredshed.

**Sagsbehandler**  
scasp

**Sagsnr.**  
05.04.00-G01-2-22

Strækningen er kommende supercykelsti, og derfor tages der udgangspunkt i kvalitetsmålene for en supercykelsti. Supercykelstier evalueres ved en hhv. før- og eftermåling som består i maskinelle slangetællinger fordelt langs ruten, gennemkørsler som måler komforttal, gennemcyklinger som måler rejsetid/stoptid på forskellige typer cykel samt stopinterviews med spørgeskemaundersøgelse. Målinger samt spørgeundersøgelse udføres inden anlægsarbejde går i gang og tilsvarende 1-1,5 år efter lancering af supercykelstien. Se evt. projektets tidsplan i bilag 1.

Forbedringerne på strækningen forventes at leve op til kvalitetsmålene for en supercykelsti og resulterer i følgende:

<b>Kvalitetsmål</b> <i>En supercykelsti skal være:</i>	<b>Parameter (måleenhed)</b>	<b>Resultat</b>	<b>Metode</b>
<b>Forbundet</b>	Stigning i cykeltrafikken. Tællinger, antal cyklister UHDT.	<b>20 % stigning i cykeltrafikken.</b>	<b>Maskinelle cykeltællinger</b> (slangetællinger)
	Tilfredshed med koblingen til kollektiv transport, bymidte, arbejdspladser, fritidsaktiviteter og skole (1-5 skala).	<b>Tilfredshed med koblingen</b> på 1-5-skala, forventet <b>min. 3,5 i gennemsnit.</b>	<b>Stopinterviews</b>
<b>Fremkommelig</b>	Høj tilfredshed med mulighed for at opretholde jævn hastighed (1-5 skala).	<b>Tilfredshed med mulighed for at opretholde jævn hastighed</b> på 1-5-skala, forventet <b>min. 3,5 i gennemsnit.</b>	<b>Stopinterviews</b>
<b>Komfortabel</b>	Forbedret eller høj komfort. Komforttal og dertilhørende kategori for underlagets komfort.	<b>Min 80 % af strækning er middelhøj eller høj komfort.</b>	<b>Komfortmåling</b>
	Tilfredshed med belægning (1-5 skala).	<b>Tilfredshed med rutens belægning</b> på 1-5-skala, forventet min. 4 i gennemsnit.	<b>Stopinterviews</b>
<b>Tryk</b>	Tilfredshed med tryghed på ruten (1-5 skala).	<b>Tilfredshed med tryghed</b> på ruten på 1-5-skala, forventet min. fx 4 i gennemsnit.	<b>Stopinterviews</b>
<b>Sikker</b>	Andel i % som angiver at de har oplevet uheld.	<b>Maksimalt 2 % af adspurgte har været involveret i et uheld inden for det seneste år.</b>	<b>Stopinterviews</b>

### Forbundet

At ruten er godt forbundet måles på to parametre; stigning i cykeltrafik og tilfredshed med kobling til kollektiv transport. **Stigning i cykeltrafikken:** En stigning på 20% forventes at

være et realistisk bud baseret på de erfaringer der er gjort med tællinger på de første 10 supercykelstier. Samlet set er der set en stigning på 19 % når man sammenligner summen af talte cyklister i førmålingerne på ruterne sammenlignet med tilsvarende tællinger lavet til ruternes eftermålinger (tællinger på hele rutenettet). Argumentet er også uddybet i bilag 1.

**Tilfredshed med kobling til kollektiv transport** måles gennem stopinterviews. På supercykelstierne er der i dag generelt set en tilfredshed med ruterne på 3,9 (ud af 5, hvor 5 er meget tilfreds). På den baggrund vurderes det realistisk, at den gennemsnitlige tilfredshed med kobling til kollektiv transport vil ligge på minimum 3,5.

### Fremkommelig

Fremkommeligheden måles på **Tilfredshed med mulighed for at opretholde jævn hastighed**, hvor det forventes, at der er stor tilfredshed, min. 3,5 ud af 5.

### Komfortabel

At ruten er komfortabel, måles på to parametre. Gennemcyklinger med måleudstyr, hvor det forventes, at **min. 80 % af strækningen har middelhøj eller høj komfort**, udføres fx på en testcykel med relevant måleudstyr som registrerer bump og ujævnheder på strækningen. Hvad angår **Tilfredshed med rutens belægning** forventes som minimum en score på 4 i gennemsnit, baseret på hvad der kan forventes af en supercykelsti. I tidligere eftermålinger på andre supercykelstier er set en tilfredshed med belægningen på cirka 3,6 i gennemsnit.

### Tryk

Tryk måles som den oplevede tryk blandt de adspurgte i stopinterviews. Her forventes også en score på minimum 3,5 ud af 5, hvor 5 er meget tryk. Erfaring fra andre supercykelstievalueringer viser en gennemsnitlig tilfredshed med trykningen på næsten 4 i eftermålingerne.

### Sikker

Stopinterviews og spørgeundersøgelsen benyttes som metode til at give en vurdering af sikkerheden, da det vurderes at være den mest effektive måde at få et billede af, om rutens brugere har oplevet uheld, og om der er steder langs strækningen, hvor man særligt skal være opmærksom på forbedringer af sikkerheden. Disse forbedringer kan udføres inden strækningen indvies eller som opmærksomhedspunkt til fremtidige opgraderinger og forbedringer af strækningen. Målet om, at **maksimalt 2 % af respondenterne rapporterer, at de har været involveret i et uheld**, er baseret på eftermålinger af Farum-Allerødrueten og Jyllinge-Stenløseruten.