

Bilag 1 - Projektbeskrivelse

Københavnsvej i Slangerup er en indfaldsvej til byen med dårlige og utrygge forhold for de bløde trafikanter, særligt cyklisterne. Frederikssund Kommune ønsker derfor at forbedre forholdene ved at anlægge enkeltrettede cykelstier og fortov i begge sider af vejen inden for byzonen.

Københavnsvej i byzonen er en strækning på 1,2 km. I dag er der kantbaner i en bredde af ca. 0,9 m. Flere steder forsvinder kantbanerne for at give plads til midterheller. Her skal cyklisterne dele et meget smalt kørespor med bilerne. Bilerne's fart er meget høj, ligesom der er en del tung trafik på vejen. Disse forhold gør det utrygt at færdes på og krydse vejen. Delstrækningen mellem Tulipanvej og Banevænget er udpeget blandt de 10 mest ulykkesbelastede steder i kommunen.



Københavnsvej i byzone med kantbaner, som til tider forsvinder for at give plads til midterheller.

Københavnsvej binder et af byens erhvervsområder og større boligområder i den østlige del af byen sammen med bymidten med butikker, bibliotek, biograf og Slangerup Station. Busstationen er et knudepunkt for mange busruter med direkte forbindelser til S-togsnettet og flere større byer i Nordsjælland.

Strækningen i byen og dens sammenhæng med andre stier, som giver forbindelse til offentlige mål er vist på figur 1 på næste side.

Cykelstier på Københavnsvej har ud over den lokale betydning også en betydning i en regional sammenhæng. Københavnsvej er nemlig en del af den kommende supercykelsti mellem Frederikssund og Farum.

Frederikssund Kommune samarbejder med Region Hovedstaden og 30 andre kommuner om at udbygge et net af højklassede supercykelstier i hovedstadsregionen, som både fremmer cykling lokalt og regionalt med henblik på at mindske trængsel på vejene, CO₂-udslip og partikelforurening og samtidig øge sundheden ved at flere vælger cyklen til og fra arbejde.

Sammen med Allerød Kommune og Furesø Kommune arbejder Frederikssund Kommune på at etablere supercykelstien Frederikssund-Farumruten. På begge sider af Slangerup er der i dag cykelsti eller cykelbane i begge retninger, så strækningen gennem Slangerup uden cykelsti er et væsentligt missing link på strækningen, hvor cyklisterne skal cykle på kørebanen. Ved at forbedre gennem Slangerup vil der blive skabt en god sammenhæng mellem det eksisterende supercykelstinetværk i Farum i øst og Frederikssund og Hornsherred i vest. Det vil give et stort antal pendlere mulighed for at pendle på cykel på tværs af Nordsjælland og til København. Tal fra Danmarks Statistik viser blandt andet, at der i Frederikssund bor hhv. 191 og 165 pendlere, som arbejder Allerød Kommune og Furesø Kommune og hhv. 506 og 424 der bor i Allerød Kommune og Furesø Kommune, som arbejder i Frederikssund Kommune ¹.

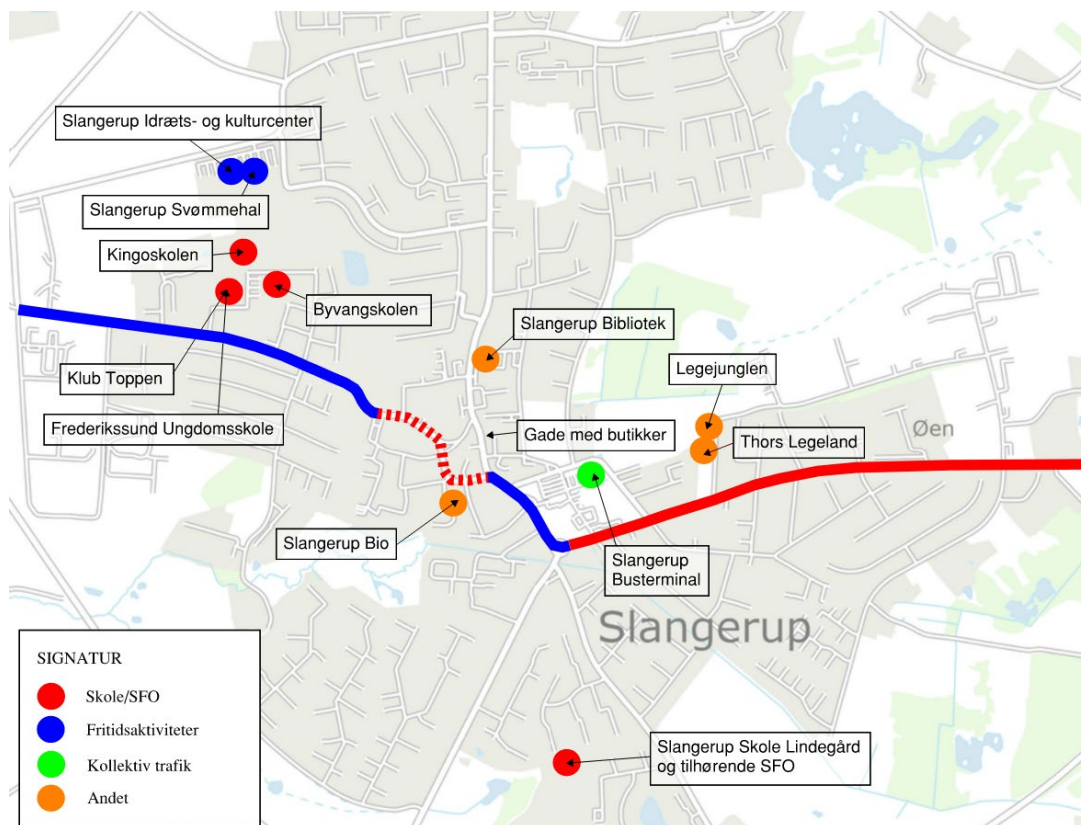
¹ Danmarks Statistik, 2020, PEND100

NOTAT

21. marts 2022

Sagsbehandler
scasp

Sagsnr.
05.04.00-G01-2-22



Figur 1. Københavnsvej i Slangerup og strækningens sammenhæng med andre stier, som giver adgang til offentlige mål. Rød streg: Projektstrækning (Københavnsvej). Blå streg: Eksisterende cykelsti. Punkteret streg: Anden projektstrækning (Strandstræde). Lokale mål, som især er relateret til skolebørn samt pendlere mod Slangerup Station.

Udover Slangerups 6.800 indbyggere tæller oplandet for dette projekt blandt andet også Frederikssund med mere end 16.000 indbyggere, Lyng-Uggeløse med 4.100 indbyggere og Farum med mere end 20.000 indbyggere.

Den kommende supercykelsti Frederikssund-Farumruten vil desuden også koble sig til de tre eksisterende supercykelstier Frederikssundruten i vest og Farumruten og Farum-Allerødruten i øst. På de tre supercykelstier er der set store stigninger i cykeltrafikken (15 % på Frederikssundruten, 68 % på Farumruten og 184 % på Farum-Allerødruten).



Ruten og de eksisterende (orange stiplede) og planlagte (grå stiplede) ruter som Frederikssund-Farumruten vil forbinde til direkte.

Der er generelt også gode stiforbindelser mod nord og syd for Slangerup. Ved at forbedre forholdene i Slangerup vil det også give yderligere muligheder for potentielle cykelpendlere fra de mindre byer, især nord for Slangerup, som løber langs den planlagte supercykelsti Ølstykke-Hillerødruen. Disse cykelpendlere vil således have mulighed for at koble sig på den øst-vest gående cykelforbindelse. Det samlede billede viser et stort regionalt potentiale for en stigning i cykeltrafikken, som opgraderingen af strækningen gennem Slangerup er med til at understøtte.

Projektet

Projektet omfatter anlæg af enkeltrettede cykelstier og fortov i begge sider af vejen. Mellem kørebane, cykelsti og fortov etableres kantsten med opspring. Nogle steder er det nødvendigt at etablere støttemur eller skråning i bagkanten af fortovet på grund af terrænforskel mod de private matrikler. Tværprofilet bliver dette:

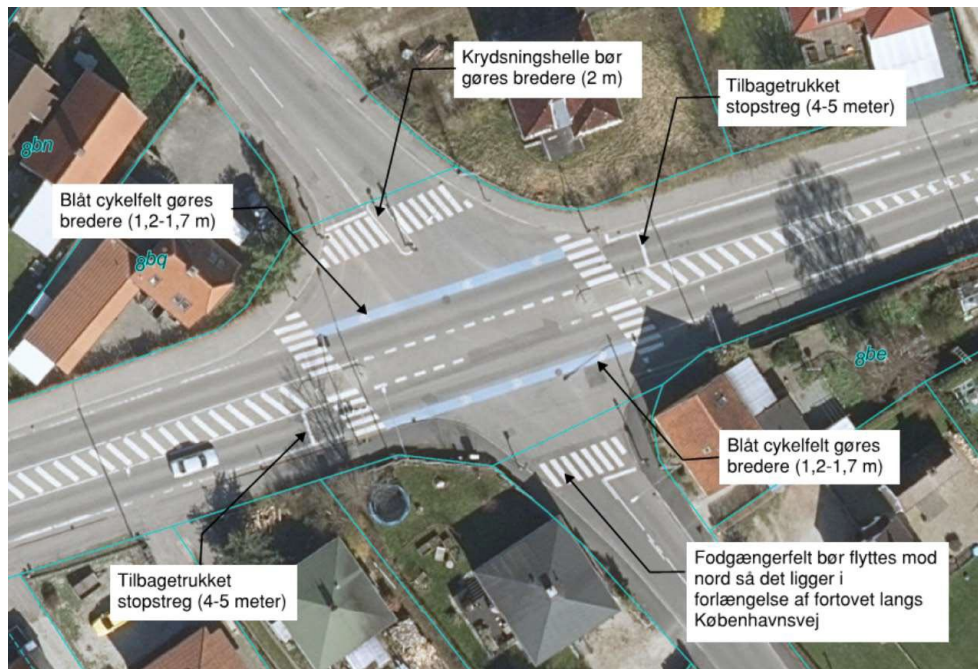


I nogle punkter på strækningen, som er vist med nummerering på nedenstående kort og beskrevet i punkterne efterfølgende, skal der etableres yderligere anlæg eller tilpasninger, som omfatter:



1. Forbedringer i signalkryds

I signalet ved Øvej etableres der bredere cykelfelter end i dag, hvilket øger opmærksomheden på cyklisterne. Der udføres tilbagetrukket stopstreg. Krydsningshellen på Øvej nord gøres bredere, og fodgængerfeltet på Øvej syd flyttes mod nord.



2. Ny krydsningshelle

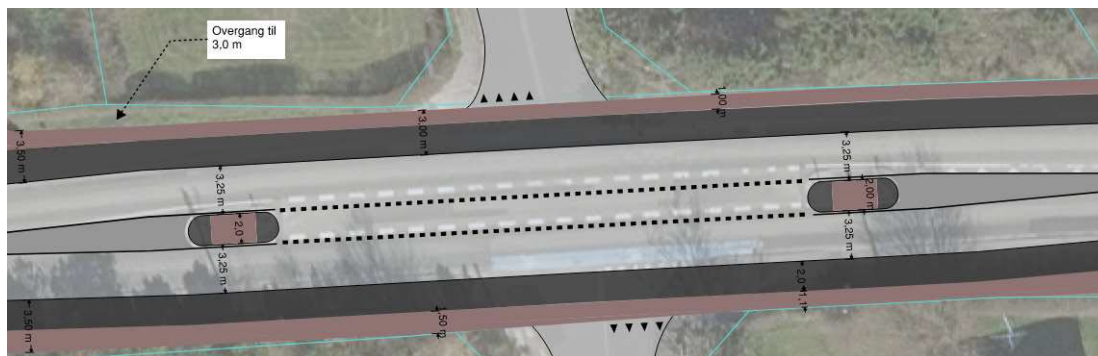
Ved sidevejene Erik Arupsvej og Erik Ejegodsvej anlægges en krydsningshelle, så vejen kan krydses i to tempi. Hellen anlægges efter samme princip for udformning, som er beskrevet under punkt 4.

3. Flytning af busstop og etablering af busperron

Busstoppested flyttes ca. 20 meter mod vest, så der bliver mulighed for at køre forbi en holdende bus uden at køre på spærreflade. Der etableres en busperron (det samme for det overfor liggende busstop), hvilket vil forbedre cyklisternes fremkommelighed, og samtidig vil løsningen også være en stor tryghedsforbedring for buspassagerer og cyklister på stedet.

4. Krydsningsheller genetableres

Ved Tulipanvej genetableres krydsningshellerne henholdsvis øst og vest for krydset, da der er et betydeligt krydsningsbehov her. Pga snævre pladsforhold reduceres cykelstiernes bredde lokalt til 2,0 m og fortovenes bredde til 1,0 m.



5. Cykelsti føres bagom buslomme

Ved Industrivej er der buslommer, og de bevares men ombygges, så cykelstierne kan føres bagom.

6. Eksisterende midterheller ombygges til krydsningsheller
Ved Industrivej er der et krydsningsbehov men ingen krydsningsheller. De eksisterende midterheller ombygges derfor efter til krydsningsheller efter samme princip for udformning, som er beskrevet under punkt 4.

Organisation og samarbejde

Projektleder er Sofie Caspersen fra Frederikssund Kommunes Vej- og Trafikafdeling. Sofie har været projektleder for anlæg af cykelstier flere andre steder i kommunen.

Vigtige samarbejdspartnere i projektet er Movia og borgerne i byen. Men også Sekretariatet for Supercykelstier og Allerød og Furesø Kommuner er vigtige med henblik på at sikre, at nye cykelstier på Københavnsvej kan indgå i den fremtidige supercykelsti mellem Frederikssund og Farum. I forundersøgelsen til nærværende ansøgning har kommunen allerede gennemgået projektstrækningen sammen med Sekretariatet for Supercykelstier og de to kommuner.

Tidsplan

I tidsplanen medregnes tilsagn fra cykelpuljen som startdato for projektet. Derefter forventes færdiggørelse af anlægsteknisk arbejde og evaluering at ske inden for godt og vel 2 år.

	2022	2023	2024
Politisk behandling	X		
Projektering og udbud	X	X	
Anlægsperiode		X	
Evaluering (før- og eftermåling)	X (Førmålinger)	X	X X (Eftermålinger)