

# Hastighedsgrænser i byerne

---

## Opsamling til Teknisk Udvalgsmøde den 7. april 2021:

*Administrationen har i dette notat undersøgt vejstrækninger i Kommunens 4 største byer og vurderet veje/boligområder for etablering af 40 km/t hastighedszoner. Sagen blev behandlet og godkendt ved Teknisk Udvalgsmøde den 6. februar 2019. De anbefalede strækninger til etablering af 40 km zoner er listet i tabelform på s. 10.*

*Administrationen har ligeledes vurderet kommunens landsbyer til etablering af 40 zoner. Sagen blev behandlet og godkendt ved Teknisk Udvalgsmøde den 6. marts 2019. Teknisk Udvalg har godkendt 40 km zoner i følgende landsbyer: Sundbylille, Skuldelev, Hørup og Venslev. De anbefalede landsbyer er opstillet i tabelform på s. 16.*

## Indledning

Bekendtgørelsen om lokale hastighedsgrænser af 13. december 2017 gør det flere steder muligt at etablere strækninger eller områder med nedsat hastighed. Bekendtgørelsen vedrører veje, som ikke har stor trafikmængde og ikke har væsentlig betydning for den generelle trafikafvikling, det vil sige, ved lokale boligveje samt afgrænsede områder ved ex ældreinstitutioner, skoler og børnehaver.

I nogle af byerne i Kommunen er der allerede zoner, hvor den tilladte hastighed på 40 km i timen er gældende. Se vedlagte bilag 1,2,3 og 4 med de eksisterende fartgrænser i de fire større byer og de vurderede veje/boligområder for etablering af hastighedszoner.

Bilagsoversigt:

- Bilag 1: Hastighedszoner i Frederikssund By
- Bilag 2: Hastighedszoner i Jægerspris
- Bilag 3: Hastighedszoner i Skibby
- Bilag 4: Hastighedszoner i Slangerup
- Bilag 5: Vejklasser i Frederikssund Kommune

## Etablering af hastighedszoner

Da den nye bekendtgørelse giver mulighed for yderligere hastighedsdæmpende og derved trafiksikkerhedsskabende tiltag ved at sænke hastigheden, vurderes en række nye strækninger og lokalområder, hvor en hastighedsnedsættelse vil give større trafiksikkerhed og tryghed.

Vurderingen af hastighedsnedsættelse omhandler vejstrækninger i byerne:

- Frederikssund inkl. Græse Bakkeby
- Jægerspris
- Skibby
- Slangerup

I **byområder** klassificeres vejene som henholdsvis trafikveje og lokalveje:

- **Trafikveje** omfatter alle overordnede veje i byområderne. De betjener den gennemkørende biltrafik, og inddeles i Frederikssund Kommune i henholdsvis **primære trafikveje** og **sekundære**

**trafikveje.** De primære trafikveje afvikler mere trafik end de sekundære. Hastighederne på trafikvejene ligger oftest mellem 40 og 50 km/t.

- **Lokalveje** omfatter de øvrige veje i byerne. De betjener lokale områder, og tilgodeser sikkerhed for alle, men især for lette trafikanter. Lokalvejnettet skal give en rimelig fremkommelighed til trafikvejnettet. Det betyder, at rejsetiden til nærmeste trafikvej ikke må være alt for lang. Her kan hastighederne variere fra 30 til 50 km/t.

Vinge området og Sommerhusområder er ikke medtaget i denne analyse og vil blive kigget på særskilt.

I forbindelse med etablering af hastighedszonerne vil etablering af zonerne/hastighedsnedsættelse blive vurderet ud fra følgende parametre:

- Områdets karakter
- Vejens funktion og standard
- Målte hastigheder
- Randbebyggelse
- Antallet af trafikuheld
- Utryghed
- Trafikmængde
- Trafikkens sammensætning
- Institutioner (Skoler, børnehaver, ældreinstitutioner osv.)
- Kultur og fritidsaktiviteter

Vurderingen skal ske i henhold til bekendtgørelsen om lokale hastighedsgrænser §6 stk.1 og stk.2:

*§6. I tættere bebygget område kan en lavere hastighedsgrænse end den generelle fastsættes til 40 km i timen for en vejstrækning eller et nærmere afgrænset område ved ældreinstitutioner, skoler, børnehaver og lignende institutioner for børn. Dette gælder dog ikke på vejstrækninger, der har væsentlig betydning for den generelle trafikafvikling. På sådanne strækninger kan hastighedsgrænsen nedsættes i henhold til stk. 2.*

*Stk. 2. En lavere hastighedsgrænse end den generelle kan i tilfælde der ikke er omfattet af stk. 1, 1. pkt., og i tilfælde omfattet af stk. 1, 2. pkt., fastsættes til 40 km i timen, når væsentlige trafiksikkerhedsmæssige eller andre trafikale hensyn taler herfor, herunder når hastigheden udgør en væsentlig ulykkesårsag eller -risiko, eller når vejens funktion, udformning eller begrænsede oversigtsforhold gør det påkrævet af hensyn til fodgængere eller cyklister.*

## Vurdering af strækninger til etablering af 40 km/t hastighedszoner:

Område	Vejnavn	By	ÅDT	Gennemsnits-hastighed	85 % fraktil	Vurdering	Anbefaling
A1	Borgmestervæng t	Frederikssun d	473	38,2	47,1	<p>Borgmestervænget er en lukket vej til et villakvarter. Trafiktælling viser, at ÅDT udgør 473 køretøjer og en gennemsnitshastighed på 38,2 km/t. Nord for Borgmestervænget er der anlagt en fællessti, som medfører at fodgænger/cyklister fra syd skal krydse Borgmestervænget for at fortsætte ud på stien.</p> <p><b>Vej &amp; Trafik anbefaler</b> ikke at der etableres 40 km zone. Dette begrundes med, at ud fra den lave årsdøgnstrafik og den lave gennemsnitshastighed kan de lettere trafikanter foretage en sikker krydsning. Vejen er en lige vej med meget gode oversigtsmuligheder.</p>	50 km/t bibeholdes
A2	Ventevej øst for Ådalsvej	Frederikssun d	684	33,6	43,3	<p>Nordsiden af Ventevej består af et villakvarter, mens sydsiden består af rækkehuse, spredt bebyggelse og børneinstitutionerne Ådalen og Troldehøjen.</p> <p>Der er etableret fortov på den nordlige side som stopper ved Tulipanvej. Der er ikke anlagt cykelsti langs vejen.</p> <p>Der er allerede 30 km fartbegrænsning ca. 270 m fremme på ventevej.</p> <p><b>Vej &amp; Trafik anbefaler</b> etablering af 40 km zone.</p> <p>Både gennemsnitshastigheden og 85 % fraktilen er under den tilladte hastighedsgrænse, men for at forbedre de lette trafikanters sikkerhed og tryghed, vil det anbefales at etablere 40 km zone. Bekendtgørelsen anbefaler ligeledes at man fastsætter hastighedsgrænsen til 40 km i timen for vejstrækninger eller et afgrænset område med bl.a. børneinstitutioner.</p>	40 km zone
A2	Ventevej vest for Ådalsvej	Frederikssun d				<p>Ventevej vest for Ådalsvej er en lokalvej, hvor randbebyggelsen består af parcelhuse på begge sider af vejen. På den vestlige del af strækningen ligger Falkenborgskolen og Frederikssund kirkegård.</p> <p>Der er etableret fortov på den sydlige side af Ventevej, mens der forekommer parkeringspladser på den nordlige del af vejen. Vejen benyttes af mange lettere trafikanter, som skal ud til Falkenborgskolen. Der forekommer ligeledes meget biltrafik til/fra skolen, hvor børn skal sættes af/hentes fra skolen.</p>	40 km zone

Område	Vejnavn	By	ÅDT	Gennemsnits-hastighed	85 % fraktil	Vurdering	Anbefaling
						<p><b>Vej &amp; Trafik anbefaler</b> etablering af 40 km zone. Dette begrundes med, at vejen benyttes af mange skolebørn som skal til/fra skolen. I morgen og eftermiddagstimerne forekommer der ligeledes meget biltrafik til og fra skolen. Etablering af 40 km zone vil forbedre sikkerheden og trygheden for de lettere trafikanter. Bekendtgørelsen anbefaler ligeledes at man fastsætter hastighedsgrænsen til 40 km i timen for vejstrækninger med bl.a. skoler.</p>	
A3	Strandgårds Alle	Frederikssund	328	34,0	43,1	<p>Strandgårds Alle er en lukket vej til et villakvarter. Trafiktælling viser, at ÅDT udgør 328 køretøjer og en gennemsnitshastighed på 34 km/t. Der er ikke etableret fortov på Strandgårds Alle, men der er etableret et fælles stisystem uden om villakvarteret, som er forbundet til de forskellige sideveje.</p> <p><b>Vej &amp; Trafik anbefaler</b> ikke at der etableres 40 km zone. Dette begrundes med, at de lette trafikanter ikke skal færdes på Strandgårds Alle, men benytte sig af stisystemet. Desuden er den målte gennemsnitshastighed og 85% fraktilen under den tilladte hastighedsgrænse.</p>	50 km/t bibeholdes
A4	Dyrlægegårds Alle	Frederikssund	590	39,7	48,6	<p>Dyrlægegårds Alle er en lukket vej til et villakvarter. Trafiktælling viser, at ÅDT udgør 590 køretøjer og en gennemsnitshastighed på 39,7 km/t. Der er ikke etableret fortov eller cykelsti på Dyrlægegårds Alle, men der er etableret et fælles stisystem uden om villakvarteret, som er forbundet til de forskellige sideveje.</p> <p><b>Vej &amp; Trafik anbefaler</b> ikke at der etableres 40 km zone. Dette begrundes med, at de lette trafikanter ikke skal færdes på Dyrlægegårds Alle, men benytte sig af stisystemet. Desuden er den målte gennemsnitshastighed og 85% fraktilen under den tilladte hastighedsgrænse.</p>	50 km/t bibeholdes
A5	Strandlystvej	Frederikssund	367	34,4	42,6	<p>Strandlystvej er en lokalvej til et større villaområde. Vejen fører til Marbæk lystbådehavn. Der er etableret fortov i begge sider af vejen.</p> <p><b>Vej &amp; Trafik anbefaler</b> ikke at der etableres 40 km zone. Ud fra den lave årsdøgnstrafik og den lave gennemsnitshastighed kan de lettere trafikanter færdes sikkert på vejen.</p>	50 km/t bibeholdes
A5	Plantagevej	Frederikssund	268	35,8	44,4	<p>Plantagevej er en lokalvej til et større villaområde og giver adgang til Marbæk</p>	50 km/t bibeholdes

Område	Vejnavn	By	ÅDT	Gennemsnits-hastighed	85 % fraktil	Vurdering	Anbefaling
						<p>lystbådehavn. Der er etableret fortov i begge sider af vejen.</p> <p><b>Vej &amp; Trafik anbefaler</b> ikke at der etableres 40 km zone. Ud fra den lave årsdøgnstrafik og den lave gennemsnitshastighed kan de lettere trafikanter færdes sikkert på vejen. Biler med bådtrailer benytter sig ikke af Plantagevej men af Strandlystvej for at komme til lystbådehavnen.</p>	
<b>A6</b>	Kastaniealle og øvrige veje i kvarteret	Frederikssund	169	35,3	44,8	<p>Kastaniealle er en villavej, som i syd tilsluttes Roskildevej, mens den i nord tilsluttes Ådalsvej. Årsdøgnstrafikken er talt til 189 køretøjer mens den gennemsnitlige hastighed er målt under den tilladte hastighedsgrænse.</p> <p>Der er i etableret fortov i begge sider af vejen.</p> <p><b>Vej &amp; Trafik anbefaler</b> ikke at der etableres 40 km zone. Dette begrundes ud fra den lave årsdøgnstrafik og den lave gennemsnitshastighed. De lette trafikanter kan færdes sikkert og trygt på vejen.</p>	50 km/t bibeholdes
<b>A7</b>	Kornvænget	Frederikssund	-	-	-	<p>Kornvænget er en lokalvej til et større boligområde, samt til kultur og fritidsaktiviteter. Nord for vejen findes en et idrætsanlæg. Der er etableret et stisystem som fører de lette trafikanter fra Roskildevej til skolen og idrætsanlægget. Vest for idrætsanlægget er der placeret to børneinstitutioner samt en skole. Stisystemet er tilsluttet villavejene.</p> <p><b>Vej &amp; Trafik anbefaler</b> at der etableres 40 km zone på kornvænget. Zonen skal være gældende fra krydset Kornvænget/Bonderupvej. Dette begrundes med at der forekommer meget ind-/udkørende biltrafik fra idrætscenteret, mens der forekommer mange krydsende fodgængere/cyklister.</p> <p>Strækningen fra krydset Roskildevej/Kornvænget til krydset Kornvænget/Bonderupvej er ikke inkluderet i 40 km zonen, da der foreligger et konkret projekt på denne strækning.</p>	40 km zone
<b>A8</b>	Roskildevej (syd for Strandvangen)	Frederikssund	1500	54,7	63,5	<p>På Roskildevej syd for Strandvangen er årsdøgnstrafikken registreret til 1500 køretøjer og en hastighed over den tilladte hastighedsgrænse. På den vestlige side af Roskildevej er der et større tomt areal, hvor der er givet byggeanmodninger til opførelse af rækkehuse/parcelhuse samt et ældrecenter. Dette vil ændre trafiksituationen på vejen, så en endelig vurdering vil genoptages på et senere tidspunkt.</p>	Afventer

Område	Vejnavn	By	ÅDT	Gennemsnits-hastighed	85 % fraktil	Vurdering	Anbefaling
A9	Strandbakken	Græse Bakkeby	-	-		<p>Strandbakken er en lukket vej til et villaområde. Vejens forløb er svingende, hvilket virker hastighedsnedsættende. Syd for vejen er der etableret en fællessti, som er forbundet et stisystem som fører til skolen nord for området.</p> <p>Vej &amp; Trafik anbefaler ikke at der etableres 40 km zone på denne vej, da de lette trafikanter ikke færdes på vejen, men benytter fællesstien.</p>	50 km/t bibeholdes
	Roskildevej (nord for Strandvangen)	Frederikssund	4608	47,4	54,5	<p>Roskildevej nord for Strandvangen er en af hovedvejene ind/ud af Frederikssund centrum og videre ud af Frederikssund. I 2012 blev årssdøgnstrafikken registreret til 4608 køretøjer og en hastighed tæt på den tilladte hastighedsgrænse. Der er anlagt fortovej og cykelsti i begge sider af vejen. Der er med jævne mellemrum etableret hævede flader og fodgængerfelter.</p> <p>Ved skolen er der opsat variabel tavle, som viser hastighedsgrænsen 40 km/t i bestemte tidsrum. Uden for disse tidsrum virker tavlen som en fartviser.</p> <p><b>Vej &amp; Trafik anbefaler</b> ikke at der etableres 40 km zone på denne delstrækning. Roskildevej nord for Strandvangen opfylder ikke kravene i bekendtgørelsen, da vejstrækningen har en væsentlig betydning for den generelle trafikafvikling. De lettere trafikanter færdes på egen sti og har mulighed for sikre krydsninger.</p>	50 km/t bibeholdes
	Strandvangen	Frederikssund	5156	47,1	54,6	<p>Strandvangen er en primær trafikvej og er den sydlige indfaldsvej til Frederikssund. Der er anlagt både fortovej og cykelsti i begge sider af vejen. Der er etableret flere fodgængerovergange. Der modtages klager over, at disse fodgængerovergange ikke respekteres af bilisterne.</p> <p><b>Vej &amp; Trafik anbefaler</b> ikke at der etableres 40 km zone.</p> <p>Strandvangen opfylder ikke kravene i bekendtgørelsen, da vejstrækningen har en væsentlig betydning for den generelle trafikafvikling. De lettere trafikanter færdes på egen sti og har mulighed for sikre krydsninger.</p>	50 km/t bibeholdes
B1	Parkvej	Jægerspris	-	-	-	<p>Parkvej er en lokalvej med adgang til børneinstitutioner, et omsorgscenter og en sygeplejeklinik. Bebyggelsen på den vestligste del af Parkvej består af rækkehuse.</p> <p>Der er etableret fortovej på begge sider af vejen uden cykelstier.</p>	40 km zone

Område	Vejnavn	By	ÅDT	Gennemsnits-hastighed	85 % frakti	Vurdering	Anbefaling
						<b>Vej og Trafik anbefaler</b> at der etableres 40 km zone. Dette begrundes med, at vejen giver adgang til børne- og ældreinstitutioner. Da der ikke er etableret cykelsti vil en hastighedsnedsættelse forbedre sikkerheden og trygheden for de lettere trafikanter.	
B2	Hybenvej	Jægerspris	-	-	-	Hybenvej er en lukket villavej med en fællessti i den vestlige side af vejen. Ved enden af Hybenvej findes børneinstitutionen Bakkegården. Uden om området er der etableret et fælles stisystem, som er tilsluttet sidevejene på Hybenvej. <b>Vej &amp; Trafik anbefaler</b> ikke at der etableres 40 km zone, da de lette trafikanter kan færdes sikkert og trygt. Da det er en lukket vej vil årsdøgntrafikken være lav.	50 km/t bibeholdes
B3	Fyrrehegnet	Jægerspris	-	-	-	Fyrrehegnet er en lukket vej med villaer/parcelhuse på begge sider af vejen. Vejen er en lige strækning og måler ca. 300 m. Der er etableret sti i den vestlige side af vejen. <b>Vej &amp; Trafik anbefaler</b> at der etableres 40 km zone, da der findes mange krydsninger for de lette trafikanter. Endvidere kan vejens forløb indbyde til hurtigkørsel.	40 km zone
C1	Syrenvej	Skibby	359	35,9	44,8	Syrenvej er en lukket vej til et villakvarter. Trafiktælling viser, at ÅDT udgør 359 køretøjer og den gennemsnitlige hastighed og 85% fraktilen er under den tilladte hastighedsgrænse. Der er etableret fortov i begge sider af vejen. <b>Vej og Trafik anbefaler</b> ikke at der etableres 40 km zone. Den lave årsdøgntrafik og den lave gennemsnitshastighed betyder, at de lette trafikanter kan færdes sikkert på vejen.	50 km/t bibeholdes
C2	Damgårdsvej	Skibby	672	45,2	54,0	Damgårdsvej er en 8 m bred lokalvej med villabebyggelse på begge sider af vejen. Der er udarbejdet et projektforslag til Damgårdsvej og afventer en ny vurdering.	Afventer
C3	Vibevej, Fogedgårdsvej	Skibby	-	-	-	Vibevej er en lokalvej og forbinder Skuldelevvej i nord med Selsøvej i syd. Vejen giver adgang til produktionsskolen Over-Broen på Fogedgårdsvej og bruges som skolevej til Fjordlandsskolen, afdeling Skibby. Der er etableret fortov på begge sider af vejen. Randbebyggelsen består af Villaer med direkte ind/udkørsler til Vibevej	40 km zone

Område	Vejnavn	By	ÅDT	Gennemsnits-hastighed	85 % fraktil	Vurdering	Anbefaling
						<b>Vej &amp; Trafik anbefaler</b> , at der etableres en 40 km zone for at sikre de lette trafikanters adgang til/fra skolen.	
C4	Rosenvænget	Skibby	950	41,5	49,8	Rosenvænget er en lokalvej med fortov på begge sider af vejen. Randbebyggelsen på den sydligste del af vejen og den vestlige side af strækningen består af rækkehuse/parcelhuse. Der er et større areal med indkøb og spisesteder på den østlige side af vejen.  <b>Vej &amp; Trafik anbefaler</b> , at der etableres 40 km zone for at sikre de lette trafikanters sikkerhed og tryghed. Det vurderes at der forekommer mange lette trafikanter som skal til og fra bymidten.	40 km zone
C5	Røgerupvej, Stationsvej, Nyvej	Skibby	-	-	-	Området er et boligområde med parcelhuse på begge sider af vejene. Der er etableret fortov på begge sider af Nyvej og Stationsvej, mens der kun er etableret fortov på den nordlige del af Røgerupvej.  På den østlige side af Nyvej er der findes to børneinstitutioner, en ungdomsskole og et aktivitetssted for ældre. På Stationsvej overfor Nyvej findes en specialskole.  <b>Vej &amp; Trafik anbefaler</b> at der etableres 40 km zone for at sikre de lette trafikanters sikkerhed og tryghed. De letter trafikanter vil benytte sig af Nyvej og Stationsvej for at komme til de forskellige institutioner.	40 km zone
D1	Hauge Møllevej	Slangerup	565	37,4	46,5	Hauge Møllevej er en adgangsvej til et boligområde med flere sidevejtillutninger til villabebyggelser. Der findes ingen direkte ind/udkørsler fra boliger til Hauge Møllevej. Der er etableret bredt fortov på begge sider af vejen. Både gennemsnitshastigheden og 85% fraktilen er målt under den tilladte hastighedsgrænse.  <b>Vej &amp; Trafik anbefaler</b> ikke, at der etableres 40 km zone. Dette begrundes med at de målte hastigheder er lave. Da der ikke findes direkte ind/udkørsler til Hauge Møllevej, men i stedet forekommer fra sidevejene, så er der meget gode oversigtsforholde.	50 km/t bibeholdes
D2	Møllevangen	Slangerup	-	-	-	Møllevangen er en lukket vej til et større boligområde med rækkehuse/parcelhuse. Ved enden af Møllevangen findes børneinstitutionen Møllevang. Der er etableret fire tilslutninger til Møllevangen, som giver adgang til boligområderne. På den nordlige side af vejen er der etableret fællessti, som er tilsluttet det omkringliggende stisystem.	50 km/t bibeholdes



Område	Vejnavn	By	ÅDT	Gennemsnits-hastighed	85 % fraktil	Vurdering	Anbefaling
						<p><b>Vej &amp; Trafik anbefaler</b> ikke, at der etableres 40 km zone. Dette begrundes med at de lette trafikanter kan færdes sikkert langs vejen og der forekommer gode oversigtsmuligheder ved krydsning af vejen.</p>	
D3	Lindegårds Alle	Slangerup				<p>Lindegårds Alle er en lukket vej er både en skolevej og adgangsvej til et boligområde. Både på nord- og syd siden forekommer der ikke direkte ind- /udkørsler, men der forekommer i stedet to tilslutninger på nordsiden og en enkel sidevejstilslutning på sydsiden. På nordsiden af Lindegårds Alle er der etableret fællessti, som er tilsluttet stisystemet i nord og syd. Ved enden af Lindegårds Alle findes skole og børneinstitution.</p> <p><b>Vej &amp; Trafik anbefaler</b> etablering af 40 km zone. Dette begrundes med at det er en adgangsvej til både skole og børneinstitution og det vil være ønskeligt at forbedre sikkerheden og trygheden for de lette trafikanter.</p>	40 km zone
D4	M P Jensensvej	Slangerup	-	-	-	<p>M P Jensensvej er en lokalvej til et boligområde, samt bruges til gennemkørsel til Slangerup by. Randbebyggelsen består af Parcelhuse/rækkehuse uden direkte ind/udkørsler til M P Jensensvej, men hvor ind-/udkørsler forekommer fra sidevejene. Der er etableret fortov i begge sider af vejen samt to fodgængerfelter på strækningen.</p> <p>Ved starten af strækningen mod øst findes der på nordsiden et omsorgscenter, aktivitetssted for ældre og en sygeplejeklinik.</p> <p>Ved starten af strækningen mod vest findes en børneinstitution samt to skoler. Det er ikke muligt at komme ind på skolens grund med bil fra M P Jensensvej, men kun ved at benytte stisystemet som lettere trafikant.</p> <p><b>Vej og trafik anbefaler</b> etablering af 40 km zone. Dette begrundes med at vejen bruges til gennemfart og at der samtidig forekommer mange lettere trafikanter, som skal krydse vejen, når de skal til/fra skolen.</p>	40 km zone
D5	Agervej, Æblevang	Slangerup	-	-	-	<p>Agervej er en lukket vej til et parcelhus område. Der forekommer ingen direkte ind-/ udkørsler boliger til Agervej, men hvor ind-/udkørslerne forekommer fra sidevejene. På den østlige side af vejen er der etableret fortov. Der er etableret en sti mellem Agervej og Æblevang, som er forbundet sidevejene på begge veje. Æblevang er ligeledes en lukket vej. Selve vejen er kortere end Agervej, men</p>	50 km/t bibeholdes

Område	Vejnavn	By	ÅDT	Gennemsnits-hastighed	85 % fraktil	Vurdering	Anbefaling
						<p>Randbebyggelsen og vejudformningen er den samme.</p> <p><b>Vej og trafik anbefaler</b> ikke, at der etableres 40 km zone. Der findes ingen hastighedsmålinger på vejen, men da begge veje er lukkede veje og kun betjener den lokale boligtrafik, så vurderes hastigheden på begge veje til lav. Fodgængere kan færdes sikkert på fortovet. Der er gode oversigtsmuligheder.</p>	
<b>D6</b>	Ny Øvej	Slangerup	-	-	-	<p>Ny Øvej er en lukket vej til et parcel og rækkehusområde. På den første del af vejen i den nordlige side består bebyggelsen af parcelhuse. På den sidste del af strækningen i den nordlige side består bebyggelsen af rækkehuse. I den sydlige side af vejen forekommer der grønt område med få bebyggelser. Det større grønne areal får strækningen til at virke som udenfor byzonen. Der er etableret fortov på den nordlige/vestlige side af vejen. Der forekommer få direkte ind/udkørsler til vejen. Cyklisterne kan benytte sig af stien vest for strækningen.</p> <p>Vej &amp; Trafik anbefaler, ikke at der etableres 40 km zone. Dette begrundes med at der ikke forekommer mange ind/udkørsler på vejen. De lette trafikanter er sikret med fortov og et stisystem væk fra vejen. Da der kun er et begrænset antal lette trafikanter på selve vejen, så er der ikke behov for 40 km zone.</p>	50 km/t bibeholdes
	Kongensgade	Slangerup	5329	39,4	48,2	<p>Strækningen fra rundkørslen ved Brobæksgade til Kongensgade ved Nybrovej er tidligere på et politimøde blevet godkendt til 40 hastighedsbegrænsning.</p>	40 km/t begrænsning Godkendt, under udførelse

Herunder er veje med anbefalet hastighedsbegrænsning oplistet. Vej & Trafik anbefaler følgende prioritering:

Prioritet	Vejnavn	By
<b>1</b>	<b>Ventevej øst og vest for Ådalsvej</b>	Frederikssund
<b>2</b>	<b>Kornvænget</b>	Frederikssund

<b>Prioritet</b>	<b>Vejnavn</b>	<b>By</b>
<b>3</b>	<b>M P Jensensvej</b>	Slangerup
<b>4</b>	<b>Lindegårds Alle</b>	Slangerup
<b>5</b>	<b>Rosenvænget</b>	Skibby
<b>6</b>	<b>Røgerupvej, Stationsvej, Nyvej</b>	Skibby
<b>7</b>	<b>Parkvej</b>	Jægerspris
<b>8</b>	<b>Fyrrehegnet</b>	Jægerspris
<b>9</b>	<b>Vibevej</b>	Skibby

## Vurdering af hastigheder i landsbyer

Med udgangspunkt i de tidligere nævnte parametre og borgerhenvendelser, så vil en mulig hastighedsnedsættelse blive vurderet i følgende landsbyer:

### **Landsbyer vest for Roskilde fjord:**

Hellesø

Kyndby Huse

Landerslev

Lyngerup

Manderup

Ny Krogstrup

Onsved

Røgerup

Skuldelev

Tørslev

Venslev

Vænget

### **Landsbyer øst for Roskilde fjord:**

Hagerup

Havelse Mølle

Hørup

Kvinderup

Lille Rørbæk

Snostrup

Store Rørbæk

Sundbylille

Byer som ikke er medtaget i vurderingen har allerede 40 km hastighedsbegrænsning. Disse byer er opstillet på følgende liste:

### **Landsbyer vest for Roskilde fjord:**

Bonderup

Dalby

Ferslev

Gerlev

Krogstrup

Kyndby

Over Dråby

Sønderby

Vejleby

Vellerup

Østby

### **Landsbyer øst for Roskilde fjord:**

Græse

Jørlunde

Sigerslevvester

Landsbyerne er valgt ud fra kommuneplanen og bliver i kommuneplanen kategoriseret som byzonelandsbyer, landzonelandsbyer og særlige landsbyer.

*Byzonelandsbyer: Der kan på baggrund af lokalplanlægning finde en vis byudvikling af lokal karakter sted.*

*Landzonelandsbyer: Der må som udgangspunkt ikke ske byudvikling og konsekvenserne af byudvikling skal nøje overvejes.*

*Særlige landsbyer: Landsbyer i landzone hvor det er en prioritet, at de karakteristiske oprindelige træk bevares gennem lokalplanlægning. I de særlige landsbyer må der som udgangspunkt ikke ske byudvikling, og her er det vigtigt, at landsbymiljøet bevares.*

Vurderingen skal ske i henhold til bekendtgørelsen om lokale hastighedsgrænser §6 stk.1 og stk.2. Gennemfartsveje og fordelingsveje er ikke blevet vurderet i dette notat, da disse veje generelt er

karakteriseret ved høj trafikintensitet og god fremkommelighed. Disse karakteristika er ikke egnet til lokal hastighedsbegrænsning og fartdæmpende foranstaltninger.

Byerne er angivet i alfabetisk rækkefølge uden nogen form for prioritering. Der vil på et senere tidspunkt udarbejdes en prioriteringsliste for de nævnte landsbyer i forbindelse med trafikhandlingsplanen.

## Landsbyer vest for Roskilde fjord:

Landsby	ÅDT	Gennemsnits-hastighed	85 % fraktil	Vurdering	Anbefaling
<b>Hellesø</b>	-	-	-	<p>Helle sø er en mindre landsby med 20 ejendomme. Hellesø bliver i kommuneplanen kategoriseret som landzonelandsby. Der er ikke opsat bytavler ved start/slut af bygrænsen og derfor er den tilladte hastighed 80 km/t.</p> <p>Adgang til ejendommene foregår ved vejtilslutningen Hellesø, som er tilsluttet Sønderbyvej. Vejen Hellesø bruges kun lokalt og derfor vurderes trafikallet og hastigheden til at være meget lavt.</p> <p><b>Vej og trafik anbefaler</b> ikke at der etableres 40 km zone, da trafikintensiteten er meget lav og der ikke forekommer gennemkørende trafik. Der er en enkel ejendom, som har en direkte ind-/udkørsel til Sønderbyvej.</p>	50 km/t bibeholdes
<b>Kyndby Huse</b>	652	43,3	56,4	<p>Kyndby Huse kategoriseres som en særlig landsby. Den gennemgående vej igennem byen er Kyndbyvej, som er en fordelingsvej og fører til Kyndby havn. Den målte gennemsnitshastighed og 85% fraktil er ikke særlige høje, men vej og trafik har fået adskillige klager over høj hastighed igennem byen og støj fra hurtigkørende lastbiler, som kører til og fra havnen. På nordsiden af Kyndbyvej er der etableret dobbeltrettet cykelsti.</p> <p><b>Vej og Trafik anbefaler</b> i første omgang opsætning af "husk 50" kampagneskilte. Dette skilt må kun være opstillet i 3 måneder i træk. Opstilling af skiltet gentages løbende.</p>	50 km/t bibeholdes  Kampagne-skilte "Husk 50"
<b>Landerslev</b>	2498	52,2	59,8	<p>Landerslev kategoriseres som landzonelandsby. Den gennemgående vej igennem byen er Landerslevvej, som er en fordelingsvej. Mod nord fører Landerslevvej til Jægerspris, mens retningen mod syd fører til Skibby. I begge sider af vejen er der anlagt cykelbane og en smal bane til gående.</p> <p>Der har tidligere været klager over høj fart, hvilket medførte anlæggelse af signalreguleret fodgængerovergang, som både skal virke hastighedsnedsættende og sikre krydsning af vejen. Der er blevet registreret tre uheld, hvor to uheld er sket i krydset Landerslevvej/Orebjergvej. Trafiksikkerheden er blevet forbedret i krydset ved anlæggelse af signalregulering ved fodgængerovergangen. Signalanlægget står i rød hvilefunktion, når der ikke registreres trafik og skifter enten ved tryk på trykknappen eller ved registrering af trafikken. Der er nedfræset detektorer, som sørger for at køretøjer med hastigheder under 50 km/t kan</p>	50 km/t bibeholdes  - oplysning af trafikanter omkring signalanlæggets grønskift funktion  - Opstilling af "husk 50" kampagneskilte

Landsby	ÅDT	Gennemsnits-hastighed	85 % fraktil	Vurdering	Anbefaling
				<p>passere signalanlægget uden stop. Køretøjer med hastigheder over 50 km/t bliver nødsagede til at stoppe inden signalskift til grønt.</p> <p>Der modtages fortsat klager over høj fart og rødkørsel i signalanlægget.</p> <p><b>Vej &amp; Trafik anbefaler</b> ikke, at der etableres 40 km zone igennem byen. Dette begrundes med at Landerslev er en fordelingsvej og derfor ikke er egnet til hastighedsnedsættelse.</p> <p>Vej &amp; Trafik anbefaler bedre oplysning til bilister omkring grønskift funktionen i signalanlægget. Dette kan gøres ved nyhed på hjemmesiden og facebook. Det vil ligeledes være en mulighed at opsætte kampagneskilte, som forklarer grønskifte funktionen.</p> <p>Vej &amp; Trafik anbefaler ligeledes opsætning af "husk 50" kampagneskilte. Dette skilt må kun være opstillet i 3 måneder i træk. Opstilling af skiltet gentages løbende.</p>	
<b>Lyngstrup</b>	9455	50,5	57,6	<p>Lyngstrup er kategoriseret som byzonelandsby og har fire indfaldsveje. Lyngstrup er statsvej, mens Landerslevvej og Dysagervej er fordelingsveje.</p> <p><b>Vej &amp; trafik anbefaler</b> ikke, at der etableres 40 km zone. Vejene egner sig ikke til hastighedsdæmpning da der er en høj trafikintensitet. Kommunen etablerer generelt ikke hastighedsdæmpende foranstaltninger på fordelingsveje og gennemfartsveje da disse karakteriseret ved høj trafikintensitet og god fremkommelighed.</p>	50 km/t bibeholdes
<b>Manderup</b>	Selsøvej: 1078 Manderupvej: 109	Selsøvej: 48,6 Manderupvej : 34,4	Selsøvej: 57,2 Manderupvej : 43	<p>Manderup kategoriseres som en landzonelandsby og er beliggende ca. 1 km øst for Skibby. Manderup har to gennemgående veje, Selsøvej og Manderupvej. Selsøvej er en lokalvej, som giver adgang til Skibby. Vejen skærer igennem den sydligste del af landsbyen. Der findes tre ejendomme med direkte ind-/udkørsel til Selsøvej. Manderupvej er en lokalvej, som hovedsageligt betjener den lokale trafik i landsbyen.</p> <p>Gennemsnitshastigheden på selsøvej ligger lidt under den tilladte hastighedsgrænse.</p> <p><b>Vej og Trafik anbefaler</b> ikke, at der etableres 40 km zone. Dette begrundes med at bytavlerne på Selsøvej ligger tæt på et skarpt sving, hvilket virker som hastighedsdæmpende. Trafikken på Manderupvej er meget lav og de målte hastigheder er lave.</p>	50 km/t bibeholdes
<b>Onsved</b>				<p>Onsved er kategoriseret som en særlig landsby. Der blev i 2016 etableret en omfartsvej, som skal lede den gennemkørende trafik, som vil komme i forbindelse med motortrafikvejen.</p> <p><b>Vej &amp; Trafik anbefaler</b> ikke at der etableres 40 km zone. Da der er blevet etableret en omfartsvej er der ikke længere gennemkørende trafik.</p>	50 km/t bibeholdes

Landsby	ÅDT	Gennemsnits-hastighed	85 % fraktil	Vurdering	Anbefaling
<b>Røgerup</b>	-	-	-	<p>Røgerup er kategoriseret som en landzonelandsby og ligger tæt på grænsen til Lejre Kommune. Nakkedamsvej er den eneste gennemkørende vej og er kategoriseret som en trafikfarlig vej. Der foreligger ingen trafiktællinger inden for bygrænsen, men der er foretaget en tælling syd for den sydlige bygrænse. ÅDT er målt til 668 køretøjer.</p> <p>Der er blevet registreret to ekstrauheld inden for bygrænsen, som begge involverer påkørsel af mast.</p> <p><b>Vej &amp; Trafik anbefaler</b>, at den tilladte hastighedsbegrænsning sættes ned til 40 km/t. Dette begrundes med at Nakkedamsvej er en lige vej uden stier. Dette kan medvirke til hurtigkørsel. Der er desuden registreret to uheld inden for bygrænsen, hvilket er højt i forhold til den lave trafikintensitet</p>	40 km fartbegrænsning
<b>Skuldelev</b>	1417	41,7	49,2	<p>Skuldelev er kategoriseret som byzonelandsby og har 43 indfaldsveje ind til byen, som alle er kategoriserede som trafikfarlige strækninger. Den sydøstlige indfaldsvej, Østbyvej, blev i 2017 omdannet til 2 minus 1 vej. Alle fire indfaldsveje er skiltet med oplysningstavle E53 med 40 km zone. Der er etableret hastighedsdæmpende foranstaltninger på de betydende veje i Skuldelev i form af hævede flader og bump med indsnævring. Der er etableret fortov i begge sider af vejen uden cykelsti/cykelbane. Der findes både en skole og en børneinstitution. Der er registreret fem uheld.</p> <p><b>Vej &amp; Trafik anbefaler</b>, at de nuværende E53 oplysningstavler udskiftes med E68.4 forbudstavler, således at den tilladte hastighed sættes ned til 40 km/t i hele Skuldelev.</p>	40 km zone
<b>Tørslev</b>				<p>Tørslev er kategoriseret som en særlig landsby. Den gennemgående vej er Tørslevvej, som i den nordlige del af landsbyen har en hastighedsbegrænsning på 50 km/t og i den sydlige del en hastighedsbegrænsning på 40 km/t. Mod øst giver gammel færgedørsvej adgang til sommerhusområdet Tørslev Hage. Der er ikke etableret cykelsti eller fortov.</p> <p><b>Vej &amp; Trafik anbefaler</b>, at der etableres 40 km zone for at forbedre sikkerheden og trygheden for de lettere trafikanter. Der er desuden fremtidige planer om en cykelsti igennem Tørslev, som vil starte i Gerlev og slutte i Skuldelev. Her vil en lavere hastighedsgrænse være en god trafikikkerheds løsning.</p> <p>Krydset Tørslevvej/Gadehøjvej/Stendyssevænget er et farligt kryds med dårlig oversigt. En lavere hastighedsgrænse vil ligeledes forbedre sikkerheden i krydset.</p>	40 km zone
<b>Venslev</b>	1817	37,7	45,2	<p>Venslev kategoriseres som landzonelandsby. Venslev har fem adgangsveje, hvor adgangsvejene i nord og vest betjener lokaltrafikken. Størstedelen af trafikken forekommer fra adgangsvejen i øst og syd ad Bygaden. Både gennemsnitshastigheden og 85% fraktil er målt til under den tilladte hastighedsgrænse. Der er registreret et uheld inden for bygrænsen. Der er på dele af Bygaden etableret fortov.</p>	40 km zone

Landsby	ÅDT	Gennemsnits-hastighed	85 % fraktil	Vurdering	Anbefaling
				<p><b>Vej &amp; Trafik anbefaler</b>, at der etableres 40 km zone. Vejen igennem byen svinger en del og der forekommer mange direkte ind-/udkørsler til Bygaden, hvilket giver dårlige oversigt.</p>	
Vænget				<p>Vænget er kategoriseret som landzonelandsby og er placeret nord for Jægerspris. Den eneste adgangsvej foregår igennem Vængetvej.</p> <p><b>Vej &amp; Trafik anbefaler</b> ikke, at der etableres 40 km zone igennem Vænget. Dette begrundes med, at trafikken igennem Vænget er lokaltrafik og derfor vurderes trafikallet og hastigheden til at være meget lav.</p>	50 km/t bibeholdes

## Landsbyer øst for Roskilde fjord:

Landsby	ÅDT	Gennemsnits-hastighed	85 % fraktil	Vurdering	Anbefaling
Hagerup				<p>Hagerup kategoriseres som særlig landsby og har kun fire ejendomme. Hagerup er en lille landsby med fire ejendomme. I kommuneplanen kategoriseres Hagerup som en særlig landsby. Den eneste adgang til landsbyen fortages ad Hagerupvej, som er tilkøbt Sundbylillevej i nord. Da Hagerupvej er en lukket vej vil og kun betjenes af lokaltrafikken vil en hastighedsnedsættelse ikke være nødvendig.</p>	50 km/t bibeholdes
Havelse Mølle				<p>Havelse Mølle ligger på grænsen til Halsnæs Kommune, mens to ejendomme ligger inden for Halsnæs Kommune. Havelse Mølle bliver kategoriseret som landzonelandsby.</p> <p>Der er ikke etableret fortov eller cykelsti.</p> <p><b>Vej &amp; Trafik anbefaler</b> ikke, at der etableres 40 km zone igennem Havelse Mølle. Dette begrundes med, at trafikken igennem Havelse Mølle er lokaltrafik og derfor vurderes trafikallet og hastigheden til at være meget lav. Den gennemkørende trafik benytter sig derimod af Frederikssundsvej.</p>	50 km/t bibeholdes
Hørup				<p>Hørup er kategoriseret som landzonelandsby og har tre indfaldsveje. Der er ved de tre indfaldsveje og midt i landsbyen etableret bump. Der er ligeledes ved de tre indfaldsveje opsat byporte.</p> <p><b>Vej &amp; Trafik anbefaler</b>, at der etableres 40 km zone. Der er allerede etableret hastighedsdæmpende foranstaltninger og derfor vil det være oplagt at skilte med 40 zone tavler.</p>	40 km zone
Kvinderup				<p>Kvinderup er kategoriseret som særlig landsby. Den gennemgående vej er kvinderupvej. Trafikken formodes at være meget lav, da det</p>	50 km/t bibeholdes



Landsby	ÅDT	Gennemsnits-hastighed	85 % fraktil	Vurdering	Anbefaling
				<p>kun er den lokale trafik, som benytter sig af vejen. Der forekommer to skarpe sving, hvilket virker som hastighedsnedsættende.</p> <p><b>Vej og trafik anbefaler</b> ikke, at der etableres 40 km zone. Trafikken igennem landsbyen formodes at være meget lav og vejens forløb indbyder ikke til hurtigkørsel.</p>	
<b>Lille Rørbæk</b>	161	50	62	<p>Lille Rørbæk er kategoriseret som særlig landsby. Den gennemgående vej er Lille Rørbækvej og betjener lokaltrafikken. De resterende veje er lukkede veje.</p> <p>Trafiktællingen er foretaget på Lille Rørbækvej langt udenfor bygrænsen.</p> <p><b>Veje &amp; Trafik anbefaler</b> ikke, at der etableres 40 km zone, da trafikintensiteten er meget lav.</p>	50 km/t bibeholdes
<b>Snostrup</b>	161	37,6	48,1	<p>Snostrup er kategoriseret som landzonelandsby. Den gennemgående vej er Snostrupvej, som har en ÅDT på 161 og en gennemsnitshastighed på 37,6. De resterende veje er boligveje</p> <p><b>Veje &amp; Trafik anbefaler</b> ikke, at der etableres 40 km zone, da både trafikintensiteten og hastigheden er lav.</p>	50 km/t bibeholdes
<b>Store Rørbæk</b>	1031	36,9	48,9	<p>Store Rørbæk er en byzonelandsby. Den gennemgående vej er Store Rørbækvej, som er tilsluttet Frederikssundsvej både i nord og syd. Der er etableret fortov på begge sider af vejen. Ved udkanten af Store Rørbæk mod nord findes børneinstitutionen Rørskov.</p> <p><b>Veje &amp; Trafik anbefaler</b>, at der etableres 40 km zone. Store Rørbæk vej er en lige vej med et enkelt blødt sving, hvilket kan indbyde til hurtigkørsel.</p>	40 km zone
<b>Sundbylille</b>	Sundbylillevej: 496	38,4	47,6	<p>Sundbylille er kategoriseret som landzonelandsby og har fire indfaldsvej. Alle fire indfaldsveje er tilsluttet statsvejnettet. Der er ikke etableret fortov i landsbyen. Der er registreret tre uheld.</p> <p>Veje &amp; Trafik har modtaget henvendelser omkring høj fart og meget gennemkørende trafik. Ligeledes er der modtaget klager over mange gennemkørende lastbiler.</p> <p><b>Veje og Trafik anbefaler</b>, at der etableres 40 km zone. Dette begrundes med at der forekommer meget gennemkørende trafik.</p>	40 km zone
	Oppe-Sundbyvej: 945	44,1	52,5		

Herunder er landsbyer med anbefalet hastighedsbegrænsning oplistet. Vej & Trafik anbefaler følgende prioritering:

<i><b>Prioritet</b></i>	<i><b>Landsbyer</b></i>
<b>1</b>	Sundbylille
<b>2</b>	Skuldelev
<b>3</b>	Hørup
<b>4</b>	Store Rørbæk
<b>5</b>	Venslev
<b>6</b>	Røgerup
<b>7</b>	Tørslev

Afgørelse fra Teknisk Udvalg og ny prioriteringsliste til etablering af 40 km zone:

<i><b>Prioritet</b></i>	<i><b>Landsbyer</b></i>
<b>1</b>	Sundbylille
<b>2</b>	Skuldelev
<b>3</b>	Hørup
<b>4</b>	Venslev

Etablering af 40 km zone i landsbyerne **Store Rørbæk, Røgerup og Tørslev** blev ikke vedtaget.