

Anmodning om justering af
miljøgodkendelse
- Nordsjællands Faldskærms Klub

Att: Sagsbehandler / mfjel - Sagsnr. / 09.02.00-K08-4-20

Ansøger: Morten Porsgaard på vegne af Nordsjællands Faldskærms Klub

Anmodning

Nordsjællands Faldskærmsklub har været uden egen flyver i en længere årrække. I disse år har der været dispensation til at flyve i lige weekender frem for ulige. Dette for at muliggøre indleje af en Cessna 172.

Det har vist sig at være en fordel for foreningssamarbejdet mellem faldskærmsklubberne, at der har været fløjet i lige weekender. Det styrkede samarbejde, samt fælles koordinerede tiltag, er til gavn for sporten generelt.

I den kommende tid, mens at klubben løbende arbejder på at opbygge en flyver tilsvarende en Cessna T182, vil der fortsat indlejes en Cessna 172.

I disse henseende, samt at naboer og øvrige aktører nu er vant til aktivitet i lige weekender, ønsker vi at ansøge om følgende justeringer i miljøgodkendelsen;

Vilkår 12:

[- Faldskærmsflyvning er tilladt alle dage kl. 10.00 – 19.00, dog kun i weekender med lige ugenumre.]

Vilkår 14:

[- På to hverdage om ugen må der gennemføres faldskærmsflyvning frem til solnedgang.]

De øvrige justeringer i forudsætningerne vil kunne hjælpe med at sikre en sund og fleksibel fremtid for og omkring Nordsjællands Faldskærmsklub – en klub med en helt unik historie og udsigt over det smukke Nordsjællandske landskab.

Nordsjællands Faldskærmsklub er den eneste faldskærmsklub i denne del af landet og er derfor en vigtig del for udviklingen af sporten i Danmark. I den nære fremtid vil klubbens aktivitetsniveau, med al sandsynlighed, være lavere end tiden før 2016. De kommende år vil bestå i at reetablere klubben, som en central del af tilgangen til sporten for særligt nye springere og hovedstadsområdet.

Der henholdes til, at den vigtigste justering er ændringen fra ulige til lige weekender. Herudover understreges at selvom klubben har et lavere aktivitetsniveau end tidligere, forbliver et behov for fleksibilitet, særligt af hensyn til sportens afhængighed af det omskiftelige danske vejr, sammenholdt med sportens natur, hvor sikkerhed er i højsæde.

Støjberegning iht. Vejledning fra Miljøstyrelsen - Støj fra flyvepladser - Vurdering, måling og beregning samt regulering - 5.3.2 Beregning af støj fra flytrafik, specielle metoder

Der er foretaget en støjberegning iht. B7-metoden jf. Vejledning fra Miljøstyrelsen [SFF-B] (s. 197ff).

B 7 Forenklet støjberegningsmetode for faldskærmsflyvning
- udarbejdes ved beregning af konturværdien (K-værdi).

5.3.2 Beregning af støj fra flytrafik, specielle metoder

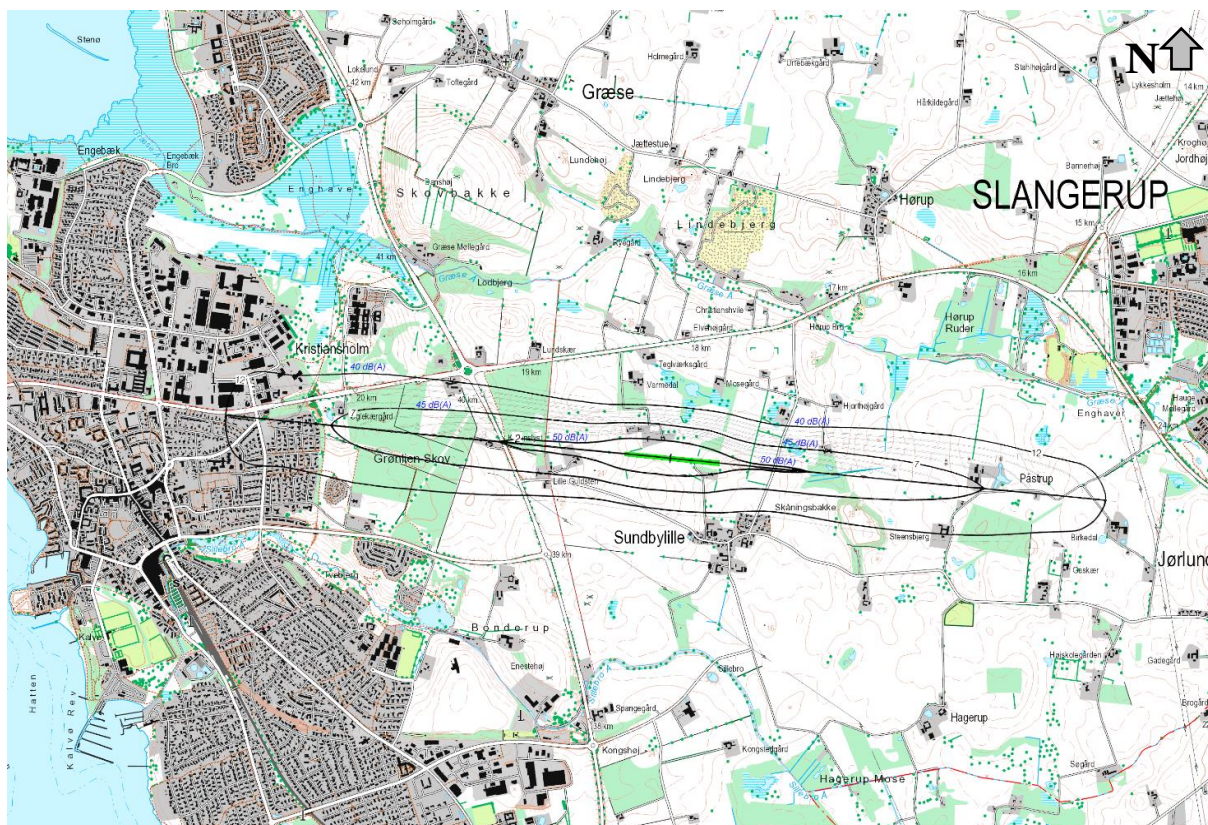
Støj fra faldskærmsflyvning

En forenklet metode til beregning af støjen fra faldskærmsflyvning er gengivet i bilag 7.

Metoden er udarbejdet som et værktøj for faldskærmsklubber og lokale miljømyndigheder og kan anvendes uden særlige hjælpemidler.

Den forenklete metode fører til en vis overvurdering af støjen nær ved flyvepladsen på begge sider af banerne, men den kan anvendes, hvis man ønsker en miljømæssig sikkerhedsmargin, eller hvis man ønsker at undersøge om påtænkte ændringer af forudsætningerne øger eller mindsker støjen. (SFF, s. 54)

Støjbelastningen ved Bybjerg Springcenter for en banebenyttelse under 70% i vestvendt retning (jf. SFF-B fig. 7.4) med hhv. 50 dB-grænse ved K2 og 45 dB ved K7, samt 40 dB ved K12 vises i nedenstående støjkort. 40 dB området (K12) er ikke relevant iht. gældende regler for *støj fra fly* (SFF tabel 4.1, s.41), men er medregnet da kommunen ved tidligere miljøgodkendelse har anmodet om dette. Selv ved nær 70% direkte vestvendte take-offs berører K7 ikke boligområderne. De anvendte flyveveje ved Bybjerg Springcenter gør ligeledes at hverken K7 eller K12 er relevante, da støjbelastningen vil følge flyvevejene og derved fordeles og reduceres.



Figur 1: Værdier af K for en banebenyttelse i den mest trafikerede retning [50%;70%] - vestgående

K-værdier

- K2 for spredt bebyggelse i det åbne land på 50 dB
- K7 for boligområder og støjfølsomme bygninger på 45 dB.
- K12 illustrer en K-grænseværdi på 40 dB.

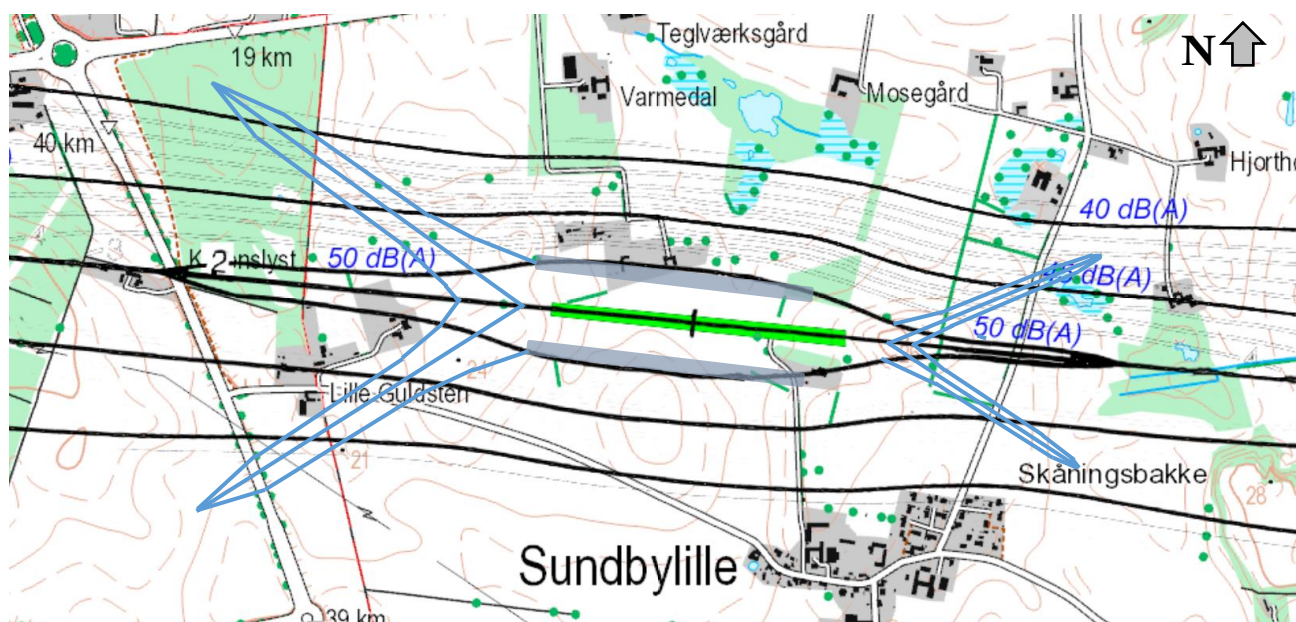
Flyveveje

Ved fortsat at anvende de eksisterende flyveveje, og med en jævn fordeling i anvendelsen af de nord- og sydgående flyveveje, øges hensynet til lokalområdet ved at støjbelastningen fordeles og dermed reduceres.



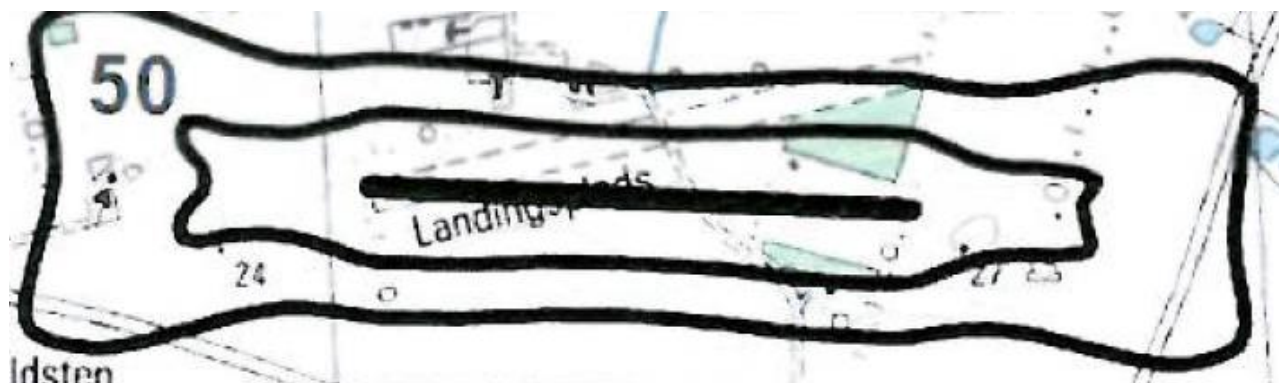
Figur 2: Flyveveje jf. Miljøgodkendelse marts 2010

Det bemærkes, at matriklen nordvest for landingsbanen berøres af K2-grænseværdien. MST påpeger (SFF s.54) at B7-metoden fører til en vis overvurdering af støjen nær ved flyvepladsen på begge sider af banerne, men den kan anvendes, hvis man ønsker en miljømæssig sikkerhedsmargin. Samt, at dette gør sig særligt gældende ift. fjernfeltkonturen, hvor K-værdien overvurderer støjbelastningen tæt på banen (SFF-B s.179). Ved anvendelse af tilsigtede fly (jf. AV 244/97 - C182T - 65,4 dB samt EASA C2773 - T182 - 68,4 dB - se afsnit vedrørende; Fly) med et forventeligt aktivitetsniveau, vil støjbelastningen ikke være tilnærmelsesvis nær K2-grænseværdien.



Figur 3: K2 med estimeret sikkerhedsmargin samt fuld benyttelse af de gældende flyveje i enten nord- eller sydlig retning

Hertil påpeges, at der i eksisterende miljøgodkendelse af 2010 noteres følgende støjtal for de anvendte fly på hhv. 65 dB fortsat, 68 dB jævnlige samt til tider 72 dB (se følgende afsnit om Fly). Det må således anses for retvisende, at henvise til den eksisterende støjberegning og støjkort ift. nærmeste bebyggelse.



Figur 4: Støjbelastningskort nr. 2. Faltskærmsflyvning på Sundbylille flyveplads. DELTA, Miljøgodkendelse for Nordsjællands Faltskærms Klub, Frederikssund Kommune, marts 2010 (s.44).

Med de eksisterende flyveretninger, som anvendes i Nordsjællands Faltskærmsklub, viser K-beregningen at der med en K-værdi under 2, bevares samme hensyn for spredt bebyggelse i det åbne land på 50 dB, som beregnet i eksisterende miljøgodkendelse af 2010.

De to metoders øvrige sammenfald medgiver at beregningen af K-værdien for anvendte flyvere ligeledes er retvisende ift. driftsopgørelse, estimering af aktivitetsniveau samt at kunne sikre at grænseværdier kan overholdes.

K-værdi for fly og aktivitetsniveau

Nedenstående beregning af K-værdier er for de undersøgte flytyper, der vil udgøre den primære tilsigtede anvendelse, og det estimerede aktivitetsniveau.

Cessna T182		
Lamax	68,4 støjtallet for flytypen som defineret i støjcertifikatet	
N	252 antallet af løft i de tre travleste måneder i beregningsåret	
Phd	36 procentdelen af løft på hverdage om dagen	
Pha	14 procentdelen af løft på hverdage om aftenen	
Phn	0 procentdelen af løft på hverdage om natten	
Pwd	50 procentdelen af løft i weekenden om dagen	
Pwa	0 procentdelen af løft i weekenden om aftenen	
Pwn	0 procentdelen af løft i weekenden om natten	
vi	0,347 Vægtfaktor	
Mi	3,243 Vægtet antal løft	
LO	5,109 Støjemissionstallet	
LDEN	50 Valgt støjbelastning (db)	LDEN (45 db) => LO = K
K	0,109 Konturværdi	K>10 => fjernfeltkontur

Figur 5: K-værdi for estimeret aktivitet med 68,4 dB iht. egen flyver tilsvarende T182

Eksempel periode med 2 fly		
Cessna 172		
Lamax	70,1 støjtallet for flytypen som defineret i støjcertifikatet	
N	95 antallet af løft i de tre travleste måneder i beregningsåret	
Phd	24 procentdelen af løft på hverdage om dagen	
Pha	9 procentdelen af løft på hverdage om aftenen	
Phn	0 procentdelen af løft på hverdage om natten	
Pwd	67 procentdelen af løft i weekenden om dagen	
Pwa	0 procentdelen af løft i weekenden om aftenen	
Pwn	0 procentdelen af løft i weekenden om natten	
vi	0,513 Vægtfaktor	
Mi	1,766 Vægtet antal løft	
Cessna 182		
Lamax	71,9 støjtallet for flytypen som defineret i støjcertifikatet	
N	117 antallet af løft i de tre travleste måneder i beregningsåret	
Phd	35 procentdelen af løft på hverdage om dagen	
Pha	12 procentdelen af løft på hverdage om aftenen	
Phn	0 procentdelen af løft på hverdage om natten	
Pwd	54 procentdelen af løft i weekenden om dagen	
Pwa	0 procentdelen af løft i weekenden om aftenen	
Pwn	0 procentdelen af løft i weekenden om natten	
vi	0,776 Vægtfaktor	
Mi	3,231 Vægtet antal løft	
M	4,997 Sum af vægtede antal løft	
LO	6,987 Støjemissionstallet	
LDEN	50 Valgt støjbelastning (db)	LDEN (45 db) => LO = K
K	1,987 Konturværdi	K>10 => fjernfeltkontur

Figur 6: Justering af flyvning i overgangsperioden med 2 fly

Jf. Vejledning fra Miljøstyrelsen [SFF] 7.1.4 (s. 69) betegnes flystøj i dagtimerne, som værende i tidsrummet 7-19, samt aftentimerne, som værende 19-22.

Fly

Ved både TDENL- og B7-metoden kan det sikres at et anvendt fly overholder grænseværdierne både ved estimering af aktivitetsniveau og følgende driftsopgørelse.

Klubben har måtte udskifte den tidligere Cessna 206 grundet tekniske forhold, der viste sig omkostningsfulde både økonomisk og for det frivillige engagement og foreningsliv.

I den kommende tid, mens at klubben løbende arbejder på at opbygge en flyver tilsvarende en Cessna T182, vil der primært indlejes en Cessna 172. I denne overgangsperiode, hvor der løbende arbejdes med forbedringsmuligheder, vil der til tider anvendes fly, der allerede besidder de forbedringer vi ønsker, samt endeligt eget fly. Disse fly opererer med støjtal mellem 65,4 dB til 71,9 dB, jf. EASA certificering samt MST og DFU's DELTA rapport over faldskærmsfly.

EASA certificering er i overensstemmelse med ICAO Annex 16, Volume I. DELTA rapporten AV 244/97 er ligeledes i overensstemmelse med ICAO's støjcertificeringsregler Annex 16, Kapitel 10 medgivet af Statens Luftfartsvæsen.

Relevante eksempler på datasæt:

- AV 244/97 - C172 - 68,4 dB
- AV 244/97 - C182T - 65,4 dB
- AV 244/97 - C182 O-470-R - 71,9 dB

- EASA C12337 - F172F - 70,1 dB
- EASA C2773 - T182 - 68,4 dB
- EASA C14122 - STC LBA 0557/549a - 182P - 69,2 dB

Referencer

DELTA (lydteknisk institut)

DFU (Dansk Faldskærms Union)

EASA (European Union Aviation Safety Agency)

MST (Miljøstyrelsen)

SFF (Vejledning fra Miljøstyrelsen - nr. 5/94 - Støj fra flyvepladser - Vurdering, måling og beregning samt regulering)

SFF-B (Vejledning fra Miljøstyrelsen - nr. 5/94 - Støj fra flyvepladser - Bilag)

Anmodet oplysninger jf. H202, bilag 2

A. Oplysninger om ansøger og ejerforhold

1) Ansøgerens navn, adresse, telefonnummer og e-mail.

Nordsjællands Faltskærms Klub,
Sundbylillevej 42
3600 Sundbylille
Tlf: kontakt til bestyrelsesmedlemmer findes på NFK.DK
Mail: bestyrelse@nfk.dk

2) Virksomhedens navn, adresse og CVR- og P-nummer.

Nordsjællands Faltskærms Klub,
Sundbylillevej 42
3600 Sundbylille
CVR-nr: 32960626
P-nummer: 1016158557

3) Navn, adresse og e-mail på ejeren af ejendommen, hvorpå virksomheden er beliggende, hvis ejeren ikke er identisk med ansøgeren.

Jan Frandsen
Sundbylillevej 42a.
3600 Sundbylille
Mail: bybjerggaard@bybjerggaard.com

4) Oplysning om virksomhedens kontaktperson: Navn, adresse, telefonnummer og e-mail.

Att:
Næstformand: Morten Porsgaard
Johan Wilmanns Vej 9, 2.tv
2800 Kgs. Lyngby
Tlf: 4028 9888
Mail: formand@nfk.dk

B. Oplysninger om virksomhedens art

5) Virksomhedens listebetegnelse, jf. bilag 1 og 2, for virksomhedens hovedaktivitet og alle biaktiviteter.

H202

6) Kort beskrivelse af det ansøgte projekt. Angivelse af om der er tale om nyanlæg eller om driftsmæssige udvidelser og/eller ændringer af bestående virksomhed.

Se ovenstående 'Anmodning'

C. Oplysninger om etablering

9) Oplysning om, hvorvidt det ansøgte kræver bygnings- eller anlægsmæssige udvidelser og/eller ændringer.

Ingen ændringer

D. Oplysninger om virksomhedens placering og driftstid

11) Oversigtsplan i passende målestok med angivelse af virksomhedens placering i forhold til tilstødende og omliggende grunde. Planen forsynes med en nordpil.

Ingen ændringer

12) Oplysning om virksomhedens daglige driftstid. Der angives desuden driftstid og tidspunkter for de enkelte forurenende anlæg og aktiviteter, herunder støjkluder, hvis de afviger fra den samlede virksomheds driftstid. Hvis virksomheden er i drift på lørdage eller søn- og helligdage, skal dette oplyses.

Ingen afvigelser

13) Oplysninger om til- og frakørselsforhold samt en vurdering af støjbelastningen i forbindelse hermed.

Ingen ændringer

G. Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)

19) Beskrivelse af de tiltag, som virksomheden har iværksat eller påtænker at iværksætte for at forebygge eller begrænse forureningen for hvert af nedenstående områder:

a) Energi, vand og råvareforbrug

Der er søgt støtte og søges yderligere støtte til renovering af klubhus.

b) Affaldsforebyggelse og fremme af nyttiggørelse

Affaldet er af karakter med alm. husholdning. Hertil er etableret pantordning og opsat sorteringscontainere.

Professionelle værksteder varetager mekaniske opgaver, og dertilhørende affald.

c) Emissioner til luft, herunder lugt

Ambitionen om eget fly beskrevet i anmodningen, vil effektivisere driften og dermed nedbringe brændstofsforbrug og dertilhørende emission.

d) Emissioner til vand

Ikke aktuelt

e) Støj

Ambitionen om eget fly beskrevet i anmodningen, vil nedbringe støjniveauet betragteligt ift. grænseværdierne.

f) Emissioner til jord og grundvand

Hvis der anvendes stoffer, som er optaget på "Listen over uønskede stoffer", skal der redegøres for, hvorfor disse stoffer ikke kan substitueres.

H. Oplysninger om forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger

Støj

25) Beskrivelse af støj- og vibrationskilder (inkl. lavfrekvent støj og infralyd), herunder intern kørsel og transport samt udendørs arbejde og materialehåndtering, og af planlagte støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger.

Ingen ændringer

*26) Hvis virksomheden er markeret med * på listen i bilag 2, skal der indsendes en beregning af det samlede støjniveau i de mest støjbelastede punkter i naboområderne, udført som »Miljømåling - ekstern støj« efter Miljøstyrelsens gældende vejledninger om støj.*

Se ovenstående støjberegning jf. *Vejledning fra Miljøstyrelsen - Støj fra flyvepladser - Vurdering, måling og beregning samt regulering*

Affald

27) Oplysninger om sammensætning og årlig mængde af virksomhedens affald, herunder farligt affald.

Affaldet er hovedsagligt af karakter med alm. husholdning. Primært pizzabakker. Omfanget er efter aktivitetsniveau.

Intet farligt affald.

28) Oplysninger om, hvordan affaldet håndteres og opbevares på virksomheden (herunder affald der indgår i virksomhedens produktion) og om mængden af affald og restprodukter, som oplagres på virksomheden.

Hertil ingen ændringer.

Affald opbevares i en småt brandbart plastik container fra Marius Pedersen. Afhentning ved bestilling direkte til Marius Pedersen.

Affaldet er primært af karakter med alm. husholdning.

Professionelle værksteder varetager mekaniske opgaver, og dertilhørende affald.

Jord og grundvand

29) *Beskrivelse af de foranstaltninger, der er truffet til beskyttelse af jord og grundvand i forbindelse med henholdsvis håndtering og transport af forurenende stoffer, oplagspladser for fast eller flydende affald samt nedgravede rør, tanke og beholdere. For arealer med de nævnte aktiviteter skal typen af belægning oplyses.*

Ingen ændringer.

I. Forslag til vilkår om egenkontrol

30) *Virksomhedens eventuelle forslag til vilkår og egenkontrollvilkår for virksomhedens drift, herunder risikoforholdene.*

Egenkontrollvilkår bør indeholde:

- Forslag til kontrolmålinger, herunder prøvetagningssteder.*
- Forslag til rutiner for vedligeholdelse og kontrol af rensningsforanstaltninger.*
- Forslag til overvågning af parametre, der har sikkerhedsmæssig betydning.*

Hvis virksomheden har et miljøledelsessystem, opfordres til at koordinere forslag til egenkontrollvilkår med miljøledelsessystemets rutine

Driftsopgørelse ved beregning af K-værdien for anvendte flyvere jf. *Vejledning fra Miljøstyrelsen - Støj fra flyvepladser - Vurdering, måling og beregning samt regulering - 5.3.2 Beregning af støj fra flytrafik, specielle metoder - B7 metoden inklusiv anvendelsesgrad af flyveveje.*



**LEJEKONTRAKT vedr. faciliteter for Nordsjællands Faldskærms Klub
inkl. arealer til springgrav, landingsområde og startbane**

Mellem Birgit & Jan Frandsen, Sundbylillevej 42, 3600 Frederikssund, i det følgende kaldet Frandsen og Nordsjællands Faldskærms Klub i det følgende kaldet NFK, er der indgået nedenstående aftale.

§ 1

Stk. 1 Frandsen udlejer herved areal beliggende matr. Nr. 2a mfl. Sundbylille, se kort.

§ 2

Stk. 1 Aftalen er gældende i 10 år fra d. 11/5-21. Lejemålet genforhandles ved udløbet af denne kontrakt.

§ 3

Stk. 1 NFK driver et anlæg for faldskærmssport på arealet.

Stk. 2 Anlægget består af springgrav, landingsområde for faldskærme og en start/landingsbane for flyvemaskiner. Derudover brugsret på arealer til klubhus, hangar og overnatninger.

Stk. 3 Medlemmer af NFK og Dansk Faldskærms Union og disses gæster må opholde sig og overnatte på arealet i forbindelse med faldskærmsstævner og faldskærmsaktiviteter.

Stk. 4 Frandsen har dyrkningsret på arealet som udgør startbanen.

Stk. 5 NFK vedligeholder græsarealer, parkeringspladser samt området omkring klubhus og hangar. Frandsen vedligeholder startbane og markvej mod betaling.

Stk. 6 Der må ikke fældes træer og anden bevoksning uden tilladelse fra Frandsen.

Stk. 7 Området markeret med gult på kortet (se kort) dyrkes græs, som senere høstes som hø. NFK's springere må anvende dette område som landingsområde for springere.

§ 4

- Stk. 1 Såvel Frandsen, som NFK kan give sportsmaskiner tilladelse til at benytte startbanen.
- Stk. 2 Dog kan der aldrig gives tilladelse til skoleflyvning fra startbanen.

§ 5

- Stk. 1 Lejen udgør kr. 100.000 om året, som betales kvartalsvis forud.
- Stk. 2 Betaling finder sted i henholdsvis januar — april — juli — oktober og senest den første hverdag i måneden.
- Stk. 3 Huslejen indeksreguleres en gang årligt. Huslejen kan dog ikke falde.

§ 6

- Stk. 1 Aftalen kan af NFK opsiges med 2 måneders varsel.
- Stk. 2 Frandsen kan opsiges aftalen med 24 måneders varsel pr. den første i måneden.
- Stk. 3 Frandsen kan desuden opsiges kontrakten i forbindelse med misligholdelse.

§ 7

- Stk. 1 Uenighed opstået i henhold til nuværende aftale, kan ikke indbringes for domstolene, men indbringes for en voldgiftsret.
- Stk. 2 Procedurer følger lov om voldgift nr. 181 af 24. maj 1972.

§ 8

- Stk. 1 Ved aftalens ophør skal NFK retablere arealet ved springgraven og startbanen pløjes op.
- Stk. 2 Bygninger med videre fjernes.
- Stk. 3 Alle omkostninger hertil afholdes af NFK.

§ 9

- Stk. 1 NFK har indsat kr. 5.500,00 til retablering på en spærret bankkonto.

§ 10

- Stk. 1 Jagten på arealet tilkommer Frandsen.

§ 11

- Stk. 1 Hvis de almindelige ordensregler for færdsel i naturen gentagne gange overtrædes, og NFK ikke straks bringer forholdet i orden efter henvendelse fra Frandsen, anses kontrakten for misligholdt.
- Stk. 2 Sagen kan indbringes for en voldgiftsret.
- Stk. 3 Personer kan af Frandsen bortvises fra arealet, hvis de ikke overholder færdselsregler ved gård og på markvej.

§ 12

- Stk. 1 Frandsen vedligeholder startbane og markvej maksimum 8 gange pr. år.
Beløb pr. gang kr. 350,-
- Stk. 2 Herudover betaler NFK kr. 10.000,- pr. år til Frandsen.
- Stk. 3 De 2 ovenstående beløb betales kontant til Frandsen senest d. 31. december hvert år.

Sundbylille d. 11-05-2021

Udlejer

Jan Frandsen

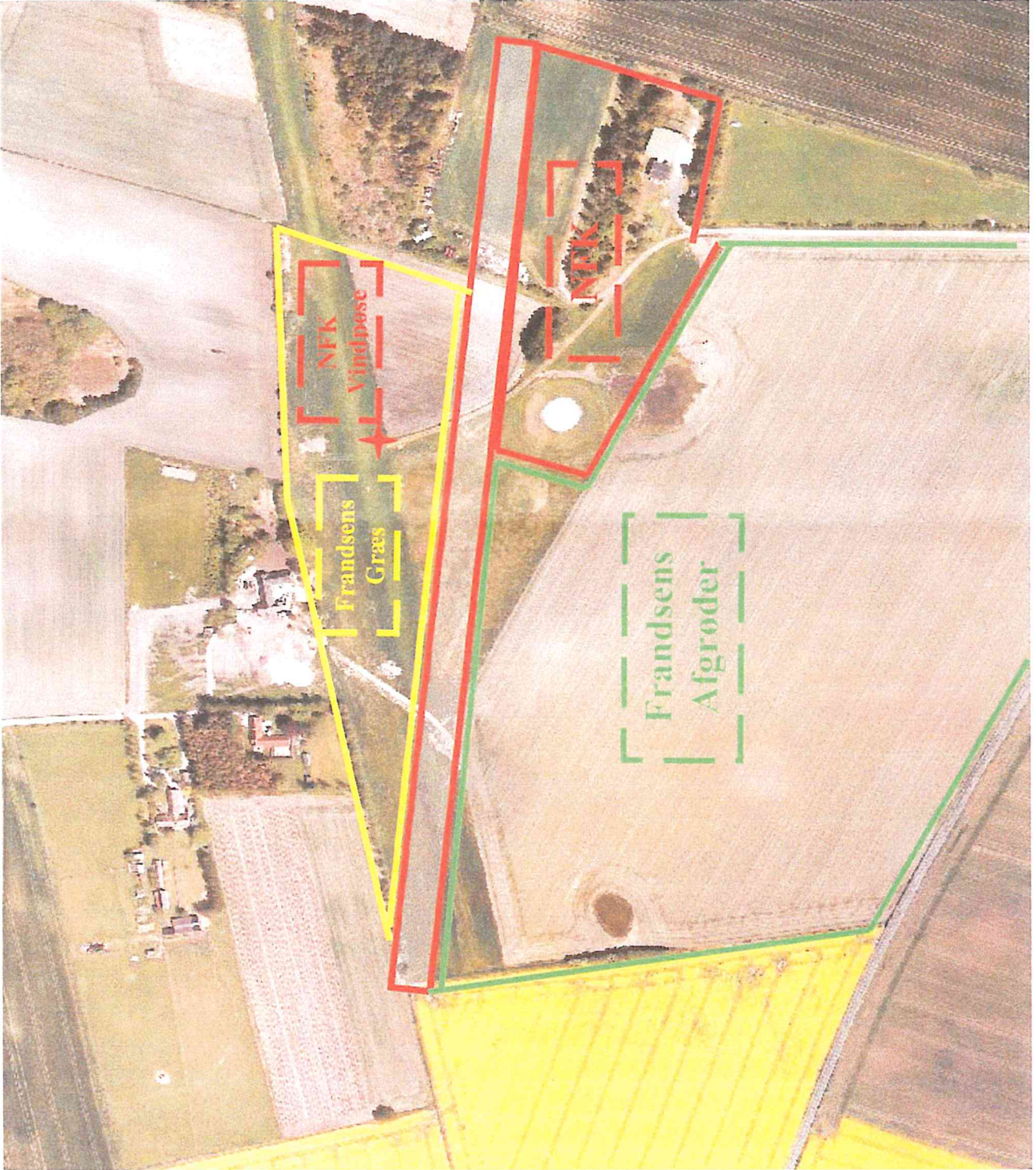


Lejer

Formand, NFK

Næstformand, NFK

Kasserer, NFK



Bilag 3

Regler for driftsjournal – vilkår 22

Der skal føres driftsjournal, som skal indeholde følgende oplysninger:

Registrering af de enkelte flyveoperationer med oplysning om:

- a) Dato og klokkeslæt
- b) Start eller landing
- c) Anvendt flyvevej
- d) Flyvningens formål
- e) Flyets identifikationsnummer
- f) Pilotens navn
- g) Ved udspring over pladsen skal anføres springhøjde

Oplysninger om støjdata, herunder støjtal for fly, der har benyttet flyvepladsen

Oplysninger om forbrug og affald:

- h) Forbrug af brændstof og olie
- i) Kvitteringer på afleveret olie- og kemikalieaffald

Ved spild af olie, brændstof eller andre olie- og kemikalieprodukter skal følgende fremgå af driftsjournalen:

- j) Dato og klokkeslæt
- k) Årsag til uheld
- l) Uheldets konsekvenser
- m) Afhjælpende foranstaltninger og foranstaltninger til forebyggelse af gentagelser

Driftsjournalen skal forevises på tilsynsmyndighedens forlangende og opbevares i hele godkendelsesperioden.