

Nordsjællands Faldskærms Klub (NFK)

## Miljøgodkendelse

sag: 09.02.09-K08-15-21



---

# Datablad

Nordsjællands Faldskærms Klub er reguleret efter bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed (BEK nr 2255 af 29/12/2020), Bilag 2, punkt H 202. Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser. (\* jf. bilag 4, punkt 26)

## Generelle oplysninger:

Godkendt af Frederikssund Kommune:	juni 2022
Beliggenhed:	Sundbylillevej 42, 3600 Frederikssund
Matrikelnummer:	2 a, Sundbylille By, Jørlunde
Listebetegnelse:	H 202. Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser
CVR. Nr.:	32960626
P-nummer:	1016158557
Grundejer:	Jan Frandsen, Sundbylillevej 42A, 3600 Frederikssund
Lejekontrakt:	Vedlagt som bilag
Kontaktperson i foreningen:	Næstformand Morten Porsgaard
Tlf.nr.:	40 28 98 88
Tilsynsmyndighed:	Frederikssund Kommune
Miljøsagsbehandler:	Mette Fjellerad
Sagsnummer:	09.02.09-K08-15-21

---

# Indholdsfortegnelse

Datablad.....	2
Indledning .....	4
Placering.....	4
Ansøgning.....	4
Oplysninger om NFK.....	5
Planforhold og beliggenhed .....	5
Indretning.....	6
Drift.....	6
Trafikmængde.....	6
Flyveveje/banebenyttelse .....	6
Fly.....	6
Instruktion af piloter .....	7
Tilkørselsforhold .....	7
Affald.....	7
Miljøteknisk vurdering .....	7
Afgørelse og vilkår.....	8
Miljøgodkendelse.....	8
Vilkår.....	8
Generelt.....	8
Indretning og drift .....	8
Støj fra fly.....	8
Flyvetider.....	8
Undtagelser for flyvetider .....	9
Forbrug og Affald .....	9
Tanke .....	9
Spildevand .....	9
Driftsjournal/Indberetning .....	9
Offentliggørelse.....	9
Klagevejledning .....	10
Bilag .....	10

# Indledning

Frederikssund Kommune har behandlet ansøgning om revurdering af Miljøgodkendelse til Nordsjællands Faldskærms Klub (NFK) af 22. marts 2021. På vegne af Nordsjællands Faldskærms Klub v/ næstformand Morten Porsgaard, har Nordsjællands Faldskærms Klub søgt om revurdering af miljøgodkendelse for flyvepladsen på Sundbylillevej 42 C i Sundbylille.

Ansøgning er sket i henhold til miljøbeskyttelsesloven og bekendtgørelse om listevirksomhed.

Årsag til ansøgningen er, at NFK ønsker andre flyvetider og har anskaffet nyt fly til klubben.

Miljøgodkendelsen er udarbejdet på baggrund af oplysninger i ansøgningsmaterialet, samt materiale, der er udleveret i forbindelse med miljøtilsyn.

På baggrund af ansøgningen og udarbejdelse af udkast til miljøgodkendelse, blev der i oktober 2021 afholdt møde med borgere, der er påvirket af flyvningerne fra NFK og som tidligere har vist interesse i klubben og dens miljøgodkendelse.

Nordsjællands Faldskærms Klub har eksisteret på adressen Sundbylillevej 42 i en årrække og med første miljøgodkendelse meddelt af Frederiksborg Amt i 2001.

Frederikssund Kommune har meddelt Miljøgodkendelse til NFK i marts 2010.

## Placering



NFK holder til på Sundbylillevej 42C, Sundbylille, 3600 Frederikssund på jord lejet af Jan Frandsen.

## Ansøgning

NFK har indsendt ansøgning om revurdering af miljøgodkendelsen i marts 2021.

Her følger udsnit af ansøgningen. Den samlede ansøgning er vedlagt som bilag.

”Nordsjællands Faldskærmsklub har været uden egen flyver i en længere årrække. I disse år har der været dispensation til at flyve i lige weekender frem for ulige. Dette for at muliggøre indleje af en Cessna 172.

Det har vist sig at være en fordel for foreningssamarbejdet mellem faldskærmsklubberne, at der har været fløjet i lige weekender. Det styrkede samarbejde, samt fælles koordinerede tiltag, er til gavn for sporten generelt.

I den kommende tid, mens at klubben løbende arbejder på at opbygge en flyver tilsvarende en Cessna T182, vil der fortsat indlejes en Cessna 172.

I disse henseende, samt at naboer og øvrige aktører nu er vant til aktivitet i lige weekender, ønsker vi at ansøge om følgende justeringer i miljøgodkendelsen;

Vilkår 12;

- Faldskærmsflyvning er tilladt alle dage kl. 10.00 – 19.00, dog kun i weekender med lige ugenumre.

Vilkår 14;

- På to hverdage om ugen må der gennemføres faldskærmsflyvning frem til solnedgang.

De øvrige justeringer i forudsætningerne vil kunne hjælpe med at sikre en sund og fleksibel fremtid for og omkring Nordsjællands Faldskærmsklub – en klub med en helt unik historie og udsigt over det smukke nordsjællandske landskab.

Nordsjællands Faldskærmsklub er den eneste faldskærmsklub i denne del af landet og er derfor en vigtig del for udviklingen af sporten i Danmark. I den nære fremtid vil klubbens aktivitetsniveau, med al sandsynlighed være lavere end tiden før 2016. De kommende år vil bestå i at reetablere klubben, som en central del af tilgangen til sporten for særligt nye springere og hovedstadsområdet.

Der henholdes til, at den vigtigste justering er ændringen fra ulige til lige weekender. Herudover understreges, at selvom klubben har et lavere aktivitetsniveau end tidligere, forbliver et behov for fleksibilitet, særligt af hensyn til sportens afhængighed af det omskiftelige danske vejr, sammenholdt med sportens natur, hvor sikkerhed er i højsæde.”

## Oplysninger om NFK

### Planforhold og beliggenhed

Flyvepladsen er etableret på Bybjerggård, Sundbylillevej 42 C med klubhus, Hangar og tankplads.

Nærmeste sammenhængende boligområder er Sundbylille ca. 0,5 km mod syd, Slangerup ca. 3 km mod øst og Frederikssund ca. 2 km mod vest. Der findes enkeltliggende ejendomme i flyvepladsens omgivelser, heraf tre ejendomme indenfor 200 meter fra flyvepladsen.

Området har status som landzone og er optaget i kommuneplanen.

## **Indretning**

Flyvepladsen omfatter en græsdækket start- og landingsbane og diverse fritliggende græsarealer samt en springgrav, som er et område dækket med grus hvor faldskærmsspringerne skal lande.

Der er klubhus med toilet, bad og kantine/køkken. I forbindelse med klubhuset er der en pakkehal som også kan anvendes til flyhangar.

Klubben har et tankanlæg placeret i aflåst skur og med tankplads med fast belægning, sf-sten.

## **Drift**

Græsarealerne vedligeholdes med motorplæneklipper.

Flyvepladsen anvendes til start og landing af fly i forbindelse med klubbens aktiviteter.

Hovedparten af starter og landinger har til formål at løfte faldskærmsspringere. Der kan forekomme en route flyvning til og fra andre flyvepladser, indflyvning af lejede fly eller flyvning med springere på andre lokaliteter.

Ejer af arealet kan give andre end klubbens medlemmer tilladelse til at lande og starte på flyvepladsen. Disse flyvninger indgår i klubbens registreringer.

## **Trafikmængde**

Faldskærmsflyvning og en route-flyvning kan foregå hele året og på alle ugedage. Af praktiske årsager, er faldskærmsflyvningen koncentreret omkring hver anden weekend og to hverdage om ugen. Mest aktivitet foregår i årets 2. og 3. kvartal. Det seneste stykke tid har aktiviteten foregået fredag, lørdag og søndag i lige uger efter dispensation. Aktiviteterne foregår mellem kl. 10 og kl. 19 på alle ugens dage, dog kun i weekender (lørdag og søndag) med lige ugenumre.

## **Flyveveje/banebenyttelse**

Ved gennemførelse af løft for udspring anvendes dråbeformede flyveveje. Stigning sker langs en ret linje efterfulgt af et drej langs en cirkelbue og returnering til en position over flyvepladsen, som nås i springhøjde.

Der er forskellige flyveruter, alt efter hvor højt flyet skal op.

Efter udspring sker flyets nedstigning også via en dråbeformet flyvevej, således at flyet ankommer til pladsen i samme retning, som det er afgang.

Flyvejsmønstret fordeles jævnt i alle retninger på den enkelte dag, dog under hensyn til vindretning mv. Det tilstræbes at bebyggede områder ikke overflyves. Klubbens angivelse af typiske flyveveje er angivet i ansøgningen.

## **Fly**

Klubben har måtte udskifte den tidligere Cessna 206 grundet tekniske forhold, der viste sig omkostningsfulde både økonomisk og for det frivillige engagement og foreningsliv. NFK har indlejet forskellige fly og har indkøbt eget fly, som nu er solgt videre til klub i Nordjylland.

Fremover benytter klubben primært et fly af typen Cessna 172. Alle fly har og skal have støjcertifikat.

### **Instruktion af piloter**

Pilotuddannelse sker iht. Trafikstyrelsens bestemmelser og DFU's faldskærmsbestemmelser, herunder også faldskærmsflyvning. DFU's pilot-logkort til uddannelse giver et godt indblik i disse. Lokale forhold øves ved flyvning med chefpiloten. Benyttede flyveveje noteres. Der flyves ofte med ansvarshavende instruktører, som også er bekendt med overvejelser og dialog om bedst mulige hensyntagen til lokalområdet.

### **Tilkørselsforhold**

Antallet af personvogne, der kommer til flyvepladsen på træningsdage og ved stævner er normalt under 50. Antallet af personer vil normalt være under 100. På almindelige træningsdage, er der sjældent over 30 personer.

### **Affald**

Klubben har mindre mængder olie- og kemikalieaffald i form af tomme beholdere for olie og benzin mv.

Dagrenovation opbevares i lukket container og bortskaffes efter Frederikssund Kommunes regulativ for erhvervsaffald.

## **Miljøteknisk vurdering**

NFK ønsker at bibeholde tilladelse til at kunne udføre faldskærmsoperationer på alle hverdage og i weekender med lige ugenumre i tidsrummet kl. 10 – 19. Frederikssund Kommune vurderer, at der kan gives tilladelse til at udføre faldskærmsoperationer på to hverdage om ugen og i weekender med lige ugenumre i tidsrummet kl. 10-19, efter kl. 18 må der kun foretages 3 løft. På de to hverdage om ugen, vurderes det, at der kan flyves fra kl. 10.00 til solnedgang, dog senest kl. 22. På denne ene hverdag, må der kun foretages 3 løft efter kl. 19.

Selve start- og landingsområdet er ikke ændret siden Miljøgodkendelse af marts 2010. Flyvning vil primært ske med fly af typen Cessna 172.

Frederikssund Kommune vurderer, at der ikke vil være væsentlige ændringer i de miljømæssige påvirkninger.

NFK har beregnet støjbelastningen ud fra nuværende aktivitetsniveau og eksisterende flyveretninger. Beregningerne for Cessna 172 og for indlejede fly, viser at Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser overholdes. Frederikssund Kommune vurderer på baggrund af beregningerne og de ansøgte aktiviteter og tilladelser, at vilkår om støj kan overholdes.

Frederikssund Kommune vurderer, at beboerne i området skal fortsætte med at have weekender, hvor der ikke flyves og at der kun må flyves 2 hverdage om ugen. Uanset at de vejledende støjgrænser kan overholdes, vil det blive betragtet som en øget støjgen, hvis der flyves på alle hverdage i perioden 10-19. Frederikssund Kommune kan derfor ikke imødekomme klubbens ønske om at flyve alle hverdage og stiller vilkår om flyvning på to hverdage om ugen.

Frederikssund Kommune vurderer, at de omkringboende har krav på at have en time midt på dagen, hvor de kan regne med, at der ikke forekommer flyveoperationer. Frederikssund Kommune stiller vilkår om, at der skal være en stilleperiode på en time, dog med tilladelse til et løft i stilleperioden for at holde fleksibiliteten i flyvningerne.

# BAT

(Bedst tilgængelige teknologi)

Nordsjællands Faldskærms Klub har tidligere fløjet med støjsvagt fly. Dette fly havarede i 2017, denne type fly produceres ikke længere. Herefter, er der anvendt andre fly. Det er et krav fra Frederikssund Kommune, at Nordsjællands Faldskærms Klub, skal arbejde på, at flyve med det mest støjsvage fly og overholde reglerne for flyets støjniveau.

NFK flyver med fly, der overholder gældende støjkrav og NFK følger med i udviklingen af elektriske fly, som er meget støjsvage.

## Afgørelse og vilkår

### Miljøgodkendelse

Frederikssund Kommune meddeler hermed revideret miljøgodkendelse til Nordsjællands Faldskærms Klub.

Miljøgodkendelsen er gældende fra xx. Xxxx 2022. Miljøgodkendelsen meddeles på følgende vilkår, der som udgangspunkt er retsbeskyttet i en periode på 8 år fra godkendelsens dato.

Afgørelsen kan udnyttes fra den dato, den er meddelt. Eventuelle klager har ikke opsættende virkning med mindre klagenævnet bestemmer andet.

Eksisterende miljøgodkendelse af marts 2010 ophæves ved meddelelse af denne miljøgodkendelse.

### Vilkår

#### Generelt

1. Et eksemplar af godkendelsen skal til enhver tid være tilgængeligt hos NFK.
2. NFK skal være indrettet og drives som beskrevet i ansøgningen og i denne godkendelse.

#### Indretning og drift

3. Godkendelsen omfatter start- og landingsbane og faldskærmsflyvning tilknyttet faldskærmsklubbens aktiviteter.
4. NFK's ledelse skal sikre at alle piloter, der anvender pladsen er bekendt med begrænsningerne i denne godkendelse, samt om pligten til at føre journal.
5. Pladsen hvor der udføres tankning af fly skal være befæstet med en belægning, som er uigennemtrængelig for flybrændstof.

#### Støj fra fly

6. Opvarmning af fly skal ske på en sådan måde, at det er til mindst mulig gene for de omkringboende. Hvis piloten efter at have taxiet til startområdet konstaterer, at motortemperaturen og/eller olietryk er faldet, vil det i nogle tilfælde være nødvendigt at "varme" motoren. Dette er en sikkerhedsmæssig nødvendighed. Piloterne skal være opmærksomme på temperaturen inden at flyet taxier til startområdet, og dermed minimere "opvarmning" ved startområdet. Flyet skal under opvarmning, vende på en sådan måde, at det er til mindst mulig gene for de omkringboende.
7. Opstigning til springhøjde skal ske via dråbeformede flyveveje, idet flyvevejene både ved start og landing skal være fordelt i alle retninger.



8. I forbindelse med start og landing, må der ikke ske overflyvning af boliger og boligområder.
9. Fly, der opererer fra flyvepladsen, skal have støj-certificering jf. EASA-certificering samt MST og DFU's DELTA rapport over faldskærmsfly.
10. Støjbelastningen fra flyvepladsen må ikke overstige LDEN = 50 dB ved ejendommene omkring flyvepladsen.

### **Flyvetider**

11. Det samlede antal flyveoperationer må i et kalenderår ikke overstige 2.500. En flyoperation er enten en start eller en landing.
12. Summen af alle flyveoperationer i de tre måneder indenfor et kalenderår, der har det største antal operationer, må ikke overstige 1.400.
13. Der må maksimalt udføres 30 løft pr. døgn.
14. Faldskærmsflyvning er tilladt to hverdage om ugen kl. 10.00 - 19.00 og weekender i uger med lige ugenumre kl. 10.00 – 19.00.
15. Der skal være en stilleperiode på en time kl. 13.00 – 14.00. I stilleperioden må der foretages ét løft.
16. En route-flyvning må finde sted på alle dage kl. 07.00-22.00.
17. Der må ikke forekomme flyveoperationer i tidsrummet kl. 22-07.00.
18. Der må ikke forekomme flyveoperationer på helligdage.
19. Flyveaktiviteter skal fremgå af NFK's hjemmeside: <https://nfk.dk/>. Hjemmesiden skal opdateres hvert år, senest den 1. april.

### **Undtagelser for flyvetider**

20. På to hverdage om ugen må der gennemføres faldskærmsflyvning fra kl. 10 og frem til solnedgang, dog senest kl. 22. På den ene af disse dage må der ikke være mere end 3 løft efter kl. 19.
21. I weekender med lige ugenumre må der gennemføres faldskærmspringning i tidsrummet kl. 10.00 -19.00, dog kun 3 løft i tidsrummet kl. 18.00 – 19.00.
22. På op til fire stævnedage om året må der afvikles mere end 30 løft pr. døgn, frem til solnedgang, dog senest kl. 22.
23. Der kan gives tilladelse til faldskærmsflyvning på op til 8 dage om året ud over de allerede nævnte dage. Ønsker NFK at gøre brug af disse dage, skal det på forhånd godkendes af Frederikssund Kommune.
24. NFK skal senest 4 uger før afholdelse af et stævne, skriftligt orientere de omkringboende og Frederikssund Kommune, Miljø. Orienteringen skal indeholde en beskrivelse af de planlagte aktiviteter i forbindelse med stævnet, herunder det forventede antal operationer.

### **Forbrug og Affald**

25. Olie, benzin og andre olie- og kemikalieprodukter skal opbevares og håndteres, så spild på jorden undgås. Tankning af fly skal ske ved det faste tankanlæg og med flyet parkeret på det befæstede areal.
26. Affald skal opbevares forsvarlig og bortskaffes i overensstemmelse med Frederikssund Kommunes regulativ for erhvervsaffald.

### **Tanke**

27. Overjordiske tanke skal sikres mod påkørsel og overholde olietankbekendtgørelsen.

### **Spildevand**

28. Afledning af spildevand fra klubhus skal ske til septiktank tilsluttet tømningsordning.

### **Driftsjournal/Indberetning**

29. Der skal føres driftsjournal over flyvninger, jf. bilag.

30. Støj-certificering af fly skal sendes til tilsynsmyndigheden inden flyet tages i anvendelse.
31. En gang om året skal NFK sende opgørelse til tilsynsmyndigheden med følgende oplysninger: antal operationer fordelt pr. dag og opgjort pr. måned. Afrapportering skal følge kalenderåret og rapporten skal være tilsynsmyndigheden i hænde 1. marts.

## Offentliggørelse

Godkendelsen offentliggøres på Frederikssund Kommunes hjemmeside, under Politik, Få indflydelse.

## Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af enhver, der har individuel væsentlig interesse i sagens udfald.

Eventuel klage over denne afgørelse skal ske til Miljø- og Fødevareklagenævnet via klageportalen som findes som et link til på forsiden af

**Klagefristen er xx. xxxx 2022**

Denne afgørelse kan indbringes for domstolene, jf. Miljøbeskyttelsesloven § 101. En eventuel sag skal være anlagt inden 6 måneder efter annonceringen.

## Bilag

1. Ansøgning om revideret miljøgodkendelse med støjrapport
2. Lejekontrakt for areal til NFK
3. Regler for driftsjournal

Miljø  
Torvet 2  
3600 Frederikssund  
47 35 24 88

[www.frederikssund.dk](http://www.frederikssund.dk)

---