

	Projekttitle		Historik (beslutninger, planer/strategier)	Økonomi-overslag	Vejledende afledt drift pr. år					
						2022	2023	2024	2025	
<b>Trafiksikkerhed</b>										
T1	<b>Sikker krydsning Landerslevvej/Hyllestedvejen</b>	Der er cykelsti fra Landerslev til Jægerspris og strækningen benyttes bl.a. af skolebørn fra Landerslev til Jægerspris Skole. Der er i forbindelse med udarbejdelse af cykelstihandlingsplanen udtrykt et behov for en sikker krydsning i krydset Hyllestedvejen/Landerslevvej. Krydsningen er af politiet vurderet til at være trafikfarlig til og med 6. klasse. Kommunen bruger i dag ca. 40.000 kr. pr. år til befordring af elever fra Landerslev til Jægerspris skole. En del af disse penge vil kunne spares, hvis krydsningen gøres trafiksikker. Projektet figurerede oprindeligt i cykelstihandlingsplanen, men blev udtaget af prioriteringen, da det sidenhen skulle indgå Trafiksikkerhedsprojektet på Møllevej. Krydset indgik dog ikke i den endelige afgrænsning af Møllevejsprojektet. Behovet er fortsat aktuelt, og det anbefales at der afsættes midler til at etablere en sikker krydsning.	Projektet var besluttet til udførelse i 2021 men blev udskudt til 2022, da det viste sig dyrere at udføre end de midler, der var disponeret til det.	1.600.000	5.000	1.600.000				
T2	<b>Trafiksikkerhed og fremkommelighed i Dalby</b>	Projekt behandlet i Teknisk Udvalg henholdsvis den 11. august 2021 (sag nr. 125) og 1. december 2021 (sag nr. 190), hvor den anbefalede løsning er godkendt, og det er besluttet at søge at finansiere projektet under den tekniske anlægspulje 2022. Administrationen anbefaler fjernelse af eksisterende vejindsnævninger og etablering af 6 nye vejindsnævninger, herunder reetablering af kant. Der foretages en forstærkning og en udvidelse af vejareal hvor helleanlæg nedtages. Der foretages afmærkning af tre kryds og strækning, inkl. fremrykning af vigelinjer samt ændring af sti vest for Brugsen. Årsag til meromkostning i anlæg skal ses i lyset af, at den eksisterende vejindsnævring optages, og der etableres nye vejindsnævninger ved en maksimal udvidelse af vejarealet.	Et projekt som TU selv har fremført i januar 2021.	500.000	5.000					
T3	<b>Sikker skolevej - nyt kys og køreareal på Ved Nørreparken</b>	Der er udarbejdet skitseforslag og anlægsoverslag for et kys og køreareal på Ved Nørreparken. Derved kan afsætning og afhentning af skolebørn i bil til Frederikssund Private Realskole foregå på en sikker og effektiv måde her, så andre veje omkring skolen kan fredeliggøres til de bløde trafikanter.	Det forberedende arbejde er sket i 2021 med klarhed over skelforhold, så det nødvendige areal er æmdret til vejmatrikel. Frederikssund Private Realskole tilbyder at finansiere halvdelen af projektet.	500.000	3.000	250.000				
T4	<b>Trafiksikkerhedsmæssige forbedringer for cyklister i krydset Roskildevej/Kornvænget</b>	Krydset Kornvænget/Roskildevej er et problematisk sted, hvor mange trafikanter hver dag færdes til og fra Ådalens Skole, Idrætsbyen og parcelhuskvarteret i Kornvænget. Administrationen får en del henvendelser, som alle omhandler, at der er meget dårlige oversigtsforhold, når man skal ud fra Kornvænget. Det medfører dårlig trafikafvikling og farlige situationer for både bilisterne men især for cyklisterne, der cykler på Roskildevej igennem krydset. Der er udarbejdet skitser og anlægsoverslag for en løsning, der indeholder flere elementer, som vil forbedre trafiksikkerheden.		1.400.000	5.000		1.400.000			
T5	<b>Projekter påpeget i trafiksikkerhedsinspektion af Hovedgaden i Jægerspris</b>	En trafiksikkerhedsinspektion er udført i 2021 og indeholder mange anbefalinger til forbedringer af trafiksikkerheden på strækningen.		800.000			800.000			
T6	<b>Sikre krydsningspunkter for bløde trafikanter på Lystrupvej ved Børnehuset Bakkebo og Agervej</b>	Pba. flere borgerhenvendelser foreslås sikre krydsningsmuligheder for bløde trafikanter disse steder, hvor mange skolebørn og forældre med små børn krydser vejen. Biler kører desuden stærkt på denne indfaldsvej til byen.	Trafikplanens målsætning om sikker skolevej.	1.500.000	6.000		1.500.000			
T7	<b>Bedre krydsningsforhold for bløde trafikanter i krydset Stationsvej/Fredensgade/Jernbanevej i Slangerup</b>	Flere borgerhenvendelser peger på et behov for at se på dette kryds, som også er skolevej for mange skolebørn i Slangerup. Problemstillinger og løsningsmuligheder skal først analyseres og skitseres, så det er den del, der foreslås afsat midler til.		100.000			100.000			
T8	<b>Hastigheder i byerne nedsættes til 40 km/t</b>	Udførelse af projekter på den prioriterede liste for de fire største byer fra TU-møde den 6.2.2019. Vi starter øverst og så langt, som beløbet rækker. Der opsættes skilte og sammen med politiet vurderes det, om fartdæmpende foranstaltninger også er nødvendigt. Skal der opsættes fartdæmpende foranstaltninger estimeres beløbet til 1,8 mio. kr.	Godkendt af TU men ikke bevilget		14.000		100.000	100.000	100.000	

<b>T9</b>	<b>Hastigheder i landsbyerne nedsættes til 40 km/t</b>	Udførelse af projekt nr. 3 og 4 på den prioriterede liste for landsbyerne fra TU-møde den 6.3.2019. Dvs. Hørup og Venslev. Økonomioverslaget omfatter udelukkende opsætning af skilte. Det skal vurderes sammen med politiet, om skiltningen skal suppleres med fartdæmpende foranstaltninger.	Godkendt af TU men ikke bevilliget		5.000		100.000	100.000	100.000
<b>T10</b>	<b>Byporte ved flere landsbyer</b>	De røde byporte i træ ved flere byer. Byer udvælges, så det er koordineret med, hvor der udføres 40 km/t og anlægges fartdæmpende foranstaltninger samt hvor der kan måles væsentlige hastighedsoverskridelser, så der er grund til at synliggøre overgangen til byzonen noget mere. Byporte ved en by koster i gennemsnit ca. 40.000 kr.		240.000			140.000	100.000	
<b>T11</b>	<b>Forbedring af bløde trafikanters forhold i krydset Byvej/Højvang ved Græse Bakkeby</b>	Flere borgerhenvendelser peger på et behov for at se på dette kryds. Problemstillinger og løsningsmuligheder skal først analyseres og skitseres, så det er den del, der foreslås afsat midler til.		100.000				100.000	
<b>T12</b>	<b>Stikrydsning på Græse Strandvej ved Strandbakken</b>	Pba. flere borgerhenvendelser foreslås en stikrydsning med fartdæmpning dette sted, hvor det separate stisystem krydser vejen. Stien bruges meget af skolebørn, der skal ind til Frederikssund. Biler kører forholdsvis stærkt. En ændret trafikmængde ved byggeri på Thorstedlund vil også øge behovet for en sikker stikrydsning.	Trafikplanens målsætning om sikker skolevej.	700.000	3.000			700.000	
<b>T13</b>	<b>Forbedring af krydset Københavnsvej/Tulipanvej</b>	Udvidelse af vejarealet på Københavnsvej så der både bliver en god krydsningshelle og areal til biler og cyklister, der færdes langs med Københavnsvej. I dag bliver cyklister på Københavnsvej klemt af biler og tung trafik efter anlæg af en midterhelle. Midterhellen kan også med fordel gøres bredere, så man kan stå med en cykel på den.	Trafikplanens målsætning om at stinettet skal være sikkert, trygt og fremkommeligt.	700.000	-		700.000		
<b>T14</b>	<b>Hastighedsdæmpning på Ny Østergade ved skolepatrulje</b>	Skolepatruljen, som står på Ny Østergade ved krydset Tværstræde/Mønten, oplever ofte høje hastigheder på biltrafikken. Det er samtidig svært for både biler og bløde trafikanter at komme ud fra Tværstræde, da der er begrænset oversigt, og biler som kommer hurtigt fra rundkørslen ned mod krydset. En trafikanalyse er udarbejdet i forbindelse med boligbyggeri på den gamle posthusgrund, og i den analyse peges på behov for trafikikkerhedsprojekt i krydset ved Tværstræde/Mønten.	Trafikanalyse i forbindelse med lokalplan for boligbyggeri på den gamle posthusgrund (Kocksvej 2 og 4).	800.000				800.000	
<b>T15</b>	<b>Forbedring af cykelforhold ved busstop på Frederiksværkvej mellem Heimdalsvej og J. F. Willumsensvej</b>	Busser ved busstop holder i cykelbanen, hvilket er utrygt og til stor gene for cyklisterne. En løsning kunne være fremrykkede busperroner og cykelbane bagom. Beløbet forudsætter medfinansiering fra Movia. Projektet skal udføres i et samarbejde med Campus og Movia.		800.000	2.000			800.000	
<b>T16</b>	<b>Gennemført cykelsti på Marbækvej ved Dyrslægegårds Allé og Strandgårds Allé</b>	Strækningen er en del af supercykelstien Frederikssundruten. Sikkerhed, fremkommelighed og komfort for cyklister vil blive væsentligt forbedret, hvis cykelstien føres igennem ved sidevejene. Det er sket ved alle andre sideveje langs Marbækvej.	Et punkt i den trafikikkerhedsinspektion som blev udført i april 2019 og forelagt TU forud for åbning af Fjordforbindelsen. Projekterne er desuden med i Cykelanalysen for Frederikssund By	500.000	2.000		500.000		
<b>T17</b>	<b>Gennemført cykelsti og fortov på Strandvangen ved Lerager og Skoleparken</b>	Øget sikkerhed, fremkommelighed, komfort og tilgængelighed for cyklister og fodgængere, hvis cykelsti og fortov føres igennem ved sidevejene.	Et punkt i den trafikikkerhedsinspektion som blev udført i april 2019 og forelagt TU forud for åbning af Fjordforbindelsen.	300.000	2.000				300.000
<b>T18</b>	<b>Signalanlæg i krydset Bakkegade/Ågade</b>	Et meget uheldsbelastet kryds, særligt for de bløde trafikanter. Krydset har i dag en udformning, der strider imod nuværende viden om, hvordan man udformer et kryds trafikikkert. Med byomdannelse på Fioma-grunden og i den forbindelse plan om ny cykelsti på Bakkegade, bliver det endnu mere nødvendigt at få trafikikkeret dette kryds.	Projektet er med i Cykelanalysen for Frederikssund By	1.200.000	12.000		1.200.000		
<b>T19</b>	<b>Røgerup, Skibby - Etablering af hævet flade i krydset Nakkedamsvej/Oldvejen</b>	Nakkedamsvej er facadeløs hvorved der forekommer høj hastighed igennem byen. Den høje hastighed kombineret med dårlig oversigt fra Oldvejen kan skabe farlige situationer og stor utryghed. En hævet flade i krydset vil sænke hastigheden igennem Røgerup og forbedre sikkerheden i krydset.		250.000			250.000		
<b>T20</b>	<b>Kulhusvej - Etablering af bump ved byzonegrænsen til Kulhuse</b>	Der forekommer høj fart på Kulhusvej i byzonen i Kulhuse. Seneste hastighedsmåling viser at 69,9 % af bilisterne kører over hastighedsgrænsen på 50 km/t og at 20,7 % kører 10 km/t over den tilladte hastighedsgrænse. Et bump ved byzonen vil virke hastighedsdæmpende og tydeliggøre/påminde bilisterne, at der nu køres i byzone.		75.000				75.000	

<b>T21</b>	<b>Sikker skolevej foran Afd. Marienlyst, gymnasiet og U10</b>	Der opleves meget trafikchaos og mange farlige og utrygge situationer dette sted hver morgen. I Trekløverskolens trafikpolitik er der arbejdet med ønsker til afhjælpning af dette. Tydelig markering af hvor cyklister skal færdes, god asfaltbelægning for cyklister samt mere og bedre cykelparkering som fx er overdækket og evt. aflåst. Et projekt skal koordineres med omdannelse af området, hvor den gamle svømmehal lå.	Trafikplanens målsætning om sikker skolevej. Projektet er med i Cykelanalysen for Frederikssund By	2.000.000	10.000				2.000.000
<b>T22</b>	<b>Justering af krydset Jernbanegade/Nygade/Ågade så forholdene for cyklister forbedres</b>	Tydeliggørelse af cyklisternes placering i krydset så de ikke overses, og så det er nemt at forstå, hvor de skal placere sig. Trafiksikkerhed for cyklister.	Projektet er med i Cykelanalysen for Frederikssund By	300.000	2.000			300.000	
<b>T23</b>	<b>Justering af krydset Jernbanegade/Kocksvej/Ny Østergade så forholdene for cyklister forbedres</b>	Tydeliggørelse af cyklisternes placering i krydset så de ikke overses, og så det er nemt at forstå, hvor de skal placere sig. Trafiksikkerhed for cyklister.	Projektet er med i Cykelanalysen for Frederikssund By. Politisk ønske om projekt	300.000	2.000		300.000		
<b>T24</b>	<b>Fartdæmpning omkring den ovale rundkørsel Frederiksværkvej/Ny Østergade for at undgå cyklistuheld</b>	Rundkørselens udformning giver mulighed for høj fart på vej ind i den og dermed bliver cyklister i rundkørslen overset og påkørt. Flere uheld med cyklister er registreret. Fartdæmpning kan være hævede flader, hvor sidevejene tilsluttes rundkørslen, eller pudebump af hensyn til busser i rute.	Trafikplanens målsætning om at stinettet skal være sikkert, trygt og fremkommeligt. Projektet er med i Cykelanalysen for Frederikssund By	800.000	2.000				800.000
<b>T25</b>	<b>Gennemført cykelsti og fortov ved overkørsel til Lidl på A. C. Hansensvej</b>	Øget sikkerhed, fremkommelighed, komfort og tilgængelighed for cyklister og fodgængere, hvis cykelsti og fortov føres igennem ved overkørslen. Vil samtidig tydeliggøre bilisters vigepligt over for cyklister og fodgængere, hvilket der opleves tvivl om dette sted.	Et punkt i den trafikikkerhedsinspektion som blev udført i april 2019 og forelagt TU forud for åbning af Fjordforbindelsen.	300.000	2.000				300.000
<b>T27</b>	<b>Trafiksikkerhed på Hammer Bakke</b>	På Hammer Bakke er forholdene for fodgængere og cyklister farlige og utrygge. Der er ingen stier langs vejen hvor hvor cyklister og fodgængere kan færdes. Fjordstien krydser vejen og forløber også på denne på en strækning. Oversigtsforholdene er på størstedelen af vejen rigtig dårlige. På en delstrækning ligger kørebanen uden rabatter (som en hulvej). Vejen er adgangsvej til Orøfærgeren; dette betyder "færgetræk" med kraftig trafik i kortere perioder. Da der er planlagt indsat en ny og større færge, bliver dette blot værre. Om sommeren, hvor der de sidste 2 år har været gratis for cyklister og fodgængere at benytte færgen, har den trafikale situation være særlig slem. I 2022 indsættes en ny og større færge som blot vil gøre situationen endnu værre. Valentin Trafikplanlægning har udarbejdet en rapport med forslag til forbedringer. Der foreslås afsat kr. 1.070.000 til gennemførelse af trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger, jf. oplæg A, B og C i rapporten. Finansieringen af projektet anbefales delt mellem to puljer (Teknisk anlægspulje og Pulje til rekreative stier).	Behandles i Plan og Teknik forventeligt i marts 2022.	1.070.000	5.000	300.000			
<b>T28</b>	<b>Mulig etablering af flere 2 minus 1 veje</b>	En konkret sag på baggrund af en analyse forelægges i foråret 2022 for Plan og Teknik.		250.000					
<b>Cykelvenlig kommune</b>									
<b>C1</b>	<b>Forbedret cykelparkering ved Sillebro Shoppingcenter</b>	Bedre og overdækket cykelparkering ved Sillebro Shoppingcenter (bag Frederikssund St.).	Trafikplanens målsætning om at kunne komme let og direkte på cykel til sit mål. Projektet er med i Cykelanalysen for Frederikssund By	500.000	5.000				500.000
<b>C2</b>	<b>Tilgængelighed fra J. F. Willumsensvej til den buede stibro</b>	Bedre forhold for cyklister og gående fra J. F. Willumsensvej til den buede stibro.	Godkendt i TU men ikke bevilliget, med i notat om trafikregulerende foranstaltninger på J. F. Willumsensvej og i Cykelanalysen for Frederikssund By.	200.000	5.000		200.000		
<b>C3</b>	<b>Cykling i gågaden (Jernbanegade) i Frederikssund</b>	Gågaden er en meget direkte forbindelse for cyklister mellem nord og syd i Frederikssund, og derfor til stor ærgrelse for cyklister, at cykling i dagtimerne ikke er tilladt. Cyklisterne har ofte ærinder og mål i gaden, og cyklister står for en væsentlig del af indkøbene i en handelsgade. Analysen indeholder en række forslag til ombygning af gågaden, så det bliver muligt, at både cyklister og fodgængere kan færdes der sammen.	Nedstemt på byrådsmøde 27. marts 2019. B16	250.000-1.000.000	1.000			600.000	
<b>C4</b>	<b>Cykelparkering i og omkring gågaden (Jernbanegade)</b>	Opgradering af cykelparkeringsmulighederne i bycentrum med cykelparkering af god kvalitet, tæt på vigtige mål for handlende mv.	Trafikplanens målsætning om at kunne komme let og direkte på cykel til sit mål. Projektet er med i Cykelanalysen for Frederikssund By	500.000-1.000.000	7.000			500.000	500.000

<b>C5</b>	<b>Cykellegebane</b>	Skolerne, Cyklistforbundet og børnefamilier i kommunen ønsker en cykellegebane, som kan bruges i trafikundervisningen og til fri leg. En cykellegebane vil skabe aktivitets- og mødested for familier og børn og træne børn i basale cykelfærdigheder. Den vil bidrage til det gode byliv, styrke cykelkulturen og øge cykelglæden og cyklistsikkerheden. Kommunen råder i dag over en mobil cykelbane, som lejlighedsvis kan stilles op på skolerne og ved arrangementer. Den er flittigt brugt og deraf også ved at være godt slidt. Flere kommuner har efterhånden fået anlagt permanente cykellegebane med støtte fra Nordea-fonden. Der kan med fordel også indkøbes en trailer med et klassesæt med cykler og cykelhjelme, som Vej og Park kan have stående og udlåne til skolerne ved brug af cykellegebanen.	Opfylder flere af Trafikplanens målsætninger, stort ønske fra skolerne, Cyklistforbundet og flere borgere.	1.500.000 (evt. mulighed for fondsstøtte)	5.000				1.500.000
<b>C6</b>	<b>Bedre belægning på gruscykelsti fra J. F. Willumsens Vej til Ågade samt strækningen fra J. F. Willumsens Vej til Byvej</b>	Udvidelse og evt. asfaltbelægning på stien, skal dog afklares med natur.	Politisk ønske om projekt. Trafikplanens målsætning om sikker skolevej.	1.300.000	7.000				1.300.000
<b>C7</b>	<b>Cykelvenlig belægning på stien langs Sillebro Å bag stationsbygningen på Frederikssund St.</b>	Stien giver adgang til cykelparkering ved Frederikssund St. og Sillebroen Shoppingcenter.	Trafikplanens målsætning om at kunne komme let og direkte på cykel til sit mål. Projektet er med i Cykelanalysen for Frederikssund By	300.000	2.000				300.000
<b>C8</b>	<b>Cykelparkering ved skoler</b>	Flere skoler har mangel på cykelparkering, eller nedslidt cykelparkering der trænger til at blive udskiftet med ny og bedre parkering. Overdækket areal til affaldssortering kan flere steder komme til at tage plads fra cykelparkering.	Trafikplanens målsætning om at kunne komme let og direkte på cykel til sit mål. Projektet er med i Cykelanalysen for Frederikssund By	700.000	3.000			700.000	700.000
<b>Veje og myndighed</b>									
<b>V1</b>	<b>Terrorbekæmpelse ved fodgængerområder i Frederikssund by</b>	Bevidsthed om sikring af byområder mod terror.		1.000.000	75.000				1.000.000
<b>V2</b>	<b>Udmatrikulering af de offentlige landeveje</b>	39 km offentlige landeveje er ikke udmatrikuleret, dette giver klager fra naboer og dermed øget sagsbehandling. At vejen kun er udlagt og ikke ligger som på kortet, kræver adskillige sagsbehandlingsressourcer. Det gør sig ligeledes gældende ved arealerne i landsbyerne, hvor vi har gadejord. I landsbyerne er matrikler i kategorien gadejord på en samlet strækning af ca. 5 km med offentlige veje, som bør udmatrikuleres. Vi bør sætte arbejdet i gang med at få udlagt skel vha. en landinspektør. Økonomioverslaget foreslås som en årlig pulje nogle år frem.		200.000 kr., hvert år i en årrække.		100.000	200.000	200.000	200.000
<b>V3</b>	<b>Forøgelse af bredden på Snostrupvej</b>	Planer for og byggeri i Vinge medfører mere trafik i Snostrup. Snostrupvejs bredde er ikke mere end 3,5 meter. Det er et problem, da vejen indgår som busrute. Movia har tidligere meddelt, at det giver store problemer, når busserne skal passere hinanden. De må køre ud i rabatterne.		2.500.000	10.000			2.500.000	
<b>V4</b>	<b>Tiltag i forhold til støj kortlægningsrapporten</b>			200.000					
<b>Belysning</b>									
<b>B1</b>	<b>Missing link i belysning på sti langs Onsved Omfartsvej</b>	Ca. 200 m.	Tidligere beslutning om ingen lys, men kommunen får mange henvendelser.	110.000		110.000			

<b>B2</b>	<b>Belysning på øvrige skolestier</b>	I Trafikplan 2016-2025 er der en målsætning om, at der i videst mulig omfang er belysning på skolestierne, da det skaber mere sikkerhed og tryghed for skolebørnene og deres forældre. En stor del af skolestinet er allerede belyst i dag. Indeværende forslag omhandler de stistrækninger, der ligger hen i mørke i vinterhalvåret. Her er idéen, at en sensor gør, at lyset kun tændes, når der er færdsel på stierne. Pris pr. km 420.000 kr. Stierne er følgende: Fra Græse til Græse Bakkeby, 760 m Græse Strandvej, 270 m Fra Hørup mod Slangerup, 1500 m Solvænget, 500 m Sti langs Kyndbyvej, 4900 m Sti langs Blakke Møllevej/Kirkegade, 800 m Sti langs Landerslevvej, 1300 m Sti bag ved sygehuset, 1500 m I alt 11.630 meter Vi forventer at forslaget vil få flere skolebørn til at cykle året rundt. Øget brug af stierne resulterer i større sundhed for borgerne. En sidegevinst er, at jo flere børn der bliver selvtransporterende jo mindre trafikkaos, vil der være omkring og ved skolerne om morgenen.	Trafikplanens målsætning om sikker skolevej samt få flere børn og unge til at cykle	4.850.000	217.000		500.000	500.000	500.000
<b>B3</b>	<b>Stien langs Færgelundsvej</b>	Markeringslys i belægningen er meget efterspurgt af flere cyklende borgere. Det er en god løsning, som også findes på supercykelstien fra Frederikssund St. langs banen mod København. Stien langs Færgelundsvej er en strækning på ca. 2 km.		150.000	5.000		150.000		
<b>Kollektiv trafik - stoppesteder og busfremkommelighed</b>									
<b>K1</b>	<b>Forbedring og opgradering af busstoppesteder</b>	Der er omkring 300 stoppesteder i Frederikssund Kommune. En gennemgang af stoppestederne har bl.a. vist at flere stoppesteder fremstår forsømte og utidssvarende. Administrationen har lavet en handlingsplan for udbedring af stoppestederne, som bliver løbende opdateret.	Trafikplan, attraktiv kollektiv trafik. Stoppestedetsplanen: Bedre stoppesteder i Frederikssund Kommune 2016. Der har været disponeret 300.000 kr. til projektet i hhv. 2017, 2018 og 2021.	300.000	2.100	300.000	300.000	300.000	300.000
<b>K2</b>	<b>Udskiftning af buslæskure på Frederikssund St.</b>	De seks buslæskure er gamle og trænger til fornyelse. Administrationen modtager klager over deres tilstand.	Trafikplan, attraktiv kollektiv trafik.	480.000	4.500				480.000
<b>Parkering</b>									
<b>Havnen</b>									
<b>H1</b>	<b>Vippebænk til havnen</b>			38.000		38.000			
						2.698.000	8.440.000	8.375.000	10.880.000
						I alt TAP 2022	3.336.000		
						Rest	638.000		