



**Nordsjællands  
Hospital**

Projektbeskrivelse og budget

FSH

Terræn Projekt

Indkørsel for minibus til kommunal genoptræning igennem  
eksisterende brandport

Juli 2024  
Simon Disson  
Projektleder,  
CEJ, Byg & Renovering

## Beskrivelse

Der vil med dette projekt skabes en lettilgængelig adgang for borgere til den kommende genoptræning på Frederikssund Hospital i bygning 46/47. Projektet omfatter, at belægningen udbedres, så minibus kan køre gennem eksisterende brandport og hen til bygning 46/47, og at der etableres fortov/vendeplads det sidste stykke fra minibussens afsætningssted og hen til nyetableret indgang til bygning 46/47.

Projektet muliggør, at borgere, der ankommer i minibus, kun skal gå de sidste ca. 10-15 meter fra minibussens afsætning til den nye indgang. Den nye indgang vil føre direkte ind i kommende genoptræning. Borgere, som ankommer i bil, kan parkere på HC-pladser nord for brandporten og vil have knapt 100 meter at gå til indgangsdøren.

Projektet indeholder:

- **Brandport:** Der etableres automatik i eksisterende brandport, så minibusser kan køre gennem brandporten via en fjernbetjening .
- **Skydedør:** en ny skydedør installeres mellem parkeringspladsen og slusen mod brandvej.
- **Vej:** Belægning syd for brandporten udbedres med asfalt fra brandport til ud for bygning 46/47. Belægningen retableres ligeledes, så det bliver muligt for minibusser at vende over for bygning 46. Herved undgås, at minibusser skal bakke langs brandvej og gennem brandport, når de skal retur.
- **Fortov/Platform:** Der etableres en platform/fortov det sidste stykke fra asfalteret vendeplads til ny indgang mellem bygning 46/47. Der vil være behov for at fælde træer.
- **Ny indgang:** Der etableres et nyt indgangsparti inkl. rampe og platform mellem bygning 46/47. Den nye indgang etableres i eksisterende vinduesparti. Automatik dør med dørtryk. Dørtryk til åbning etableres ved facaden til højre. Ny belysning ved platform etableres ved facaden til højre.
- **Stibelysning:** hele vejen fra start brandvej og hen til ny indgang ved platform etableres ny stibelysning, belysning er automatisk og styres igennem et astrour, se også vedhæftede tegning.
- **EL:** stibelysning, automatikdør, skydedør og automatisk port får deres egne forsyningsgrupper.

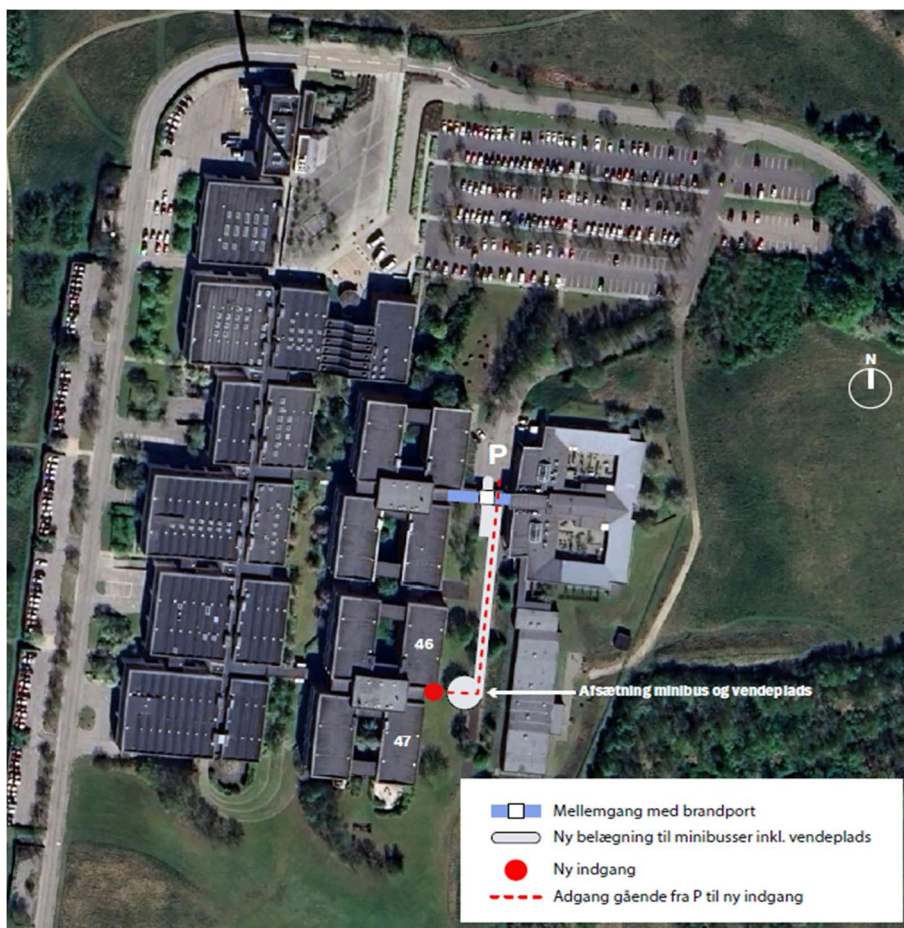
Juli 2024

Simon Disson

Projektleder,

CEJ, Byg & Renovering

Opdatering af adgangsforhold for gående gennem mellemgang og portautomatik til brug for borgertransport i minibusser etableres på regionens foranledning, de to første dots ovenfor.



## Projektøkonomi

Terræn		OPGAVE	PRIS	
		<p>Udgravning og udlægning af underlag til 25 meter fortov. Levering og ilægning af fortovsfliser bredde 120 cm (her skal en del af fortovet erstattes af vendepladsen, som skal være en del af fortovet se også tegning, beplantning skal fjernes.)</p> <p>Hævning af 3 brønde. Levering og Udlægning af ca. 400 m<sup>2</sup> asfalt, slidlag oven på eksisterende.</p> <p>Opgravning og udlægning af asfalt til vendeplads. 12x12 m</p> <p>Opgravet jord jævnes ud på egen jord.</p>	349.455 kr.	
		<p>Levering og montering af rampe med platform (rampe skal have en platform på 2x2meter eller tilsvarende dørpartiet og længde af indgang til slut højre facade). Nedtagning af radiator hvor der skal være indgangsparti. Levering og montering af ny indgangsdør i alu som eksisterende døre som aftalt på stedet.</p> <p>6 stk. nøgler Levering og montering af automatisk døråbning/lukning inkl. betjeningsknap til højre på facaden foran indgang i betjeningshøjde.</p> <p>Levering af to nye 230 10A grupper fra eksisterende EL tavle til lys og automatisk døråbning. (Simon anviser tavlen, skal udføres efter Regionh standardt designamual)</p> <p>Levering og montering af udebelysning ved højre facade til platform, se også tegning, inkl. astrour)</p>	191.515 kr.	
		<p>Installation af 1 gruppe til udendørsbelysning ved siden af platform ved facaden (skal afklares). Der skal etableres ny 4 polet HPFI-afbryder, ny sikringsafbryder og ny kontaktor i tavle i teknikrum i 46.3.51. Derudover skal der nyt astrour.</p> <p>Kablet/kablerne trækkes ind gennem opholdsstue og derefter ind i</p>	48.000 kr.	

		elevatorforrum og så ind i teknikum i tavlen i 46.3.51.		
		Stibelysning	120.000 kr.	
		I alt	708.970 kr.	
		UFO 20 %	141.794 kr.	
			.	
		<b>Total</b>	<b>850.764 kr.</b>	

Region Hovedstaden finansierer automatik i eksisterende brandport samt den ny skydedør mellem parkeringspladsen og slusen mod brandvej.

## Tidsplan og forbeholdt:

Ny skydedør og indgangsdør bestilles hurtigst muligt (12 ugers leveringstid + sommerferie). Øvrige arbejder vil kunne starte op efter sommerferien, udførelse fra august–september. Grundet leverance udfordringer (døre) vil projektet kunne tages i anvendelse i løbet af december forudsat leveringsdato holder.