



Endeligt resultat A24 – Udbud af almindelig rutekørsel

Indhold af præsentation

- Udbudsgrundlag
- Resultat af udbud
 - Økonomi
 - Fordeling af kørsel
- Statistik
 - Markedsandel
 - Udvikling i timepris



Økonomioversigt – pr. udbudsenhed

Udbuds-enhed	Område	Linje	Antal busser	Antal timer	Effekt pr. år (mio. kr.)	Effekt %	Driftstart A24
1*	Region H, Egedal, Frederikssund	310R, 320R, 311, 312, 314	14	61.383	-10,1	-20%	13. dec. 2026
2*	Region H, Allerød, Fredensborg, Helsingør, Hørsholm, Rudersdal	330R, 353, 354, 365R, 370R, 374, 375R, 390R	26	106.151	-18,6	-20%	13. dec. 2026
3	Frederikssund, Halsnæs, Hillerød	321, 322, 323, 325, 326, 327	9	31.949	-2,7	-11%	14. feb. 2027
4*	Region H	400S, 40E	28	80.591	-20,3	-26%	14. feb. 2027
5	Fredensborg, Gentofte, Gladsaxe, Helsingør, Hørsholm, Lyngby-Taarbæk, Rudersdal	179, 182, 183, 191, 193, 196, 197, 198, 388	24	102.449	-18,2	-21%	13. dec. 2026
6	Ballerup, Egedal, Frederikssund, Furesø, Gladsaxe, Herlev, Roskilde, Albertslund, Vallensbæk	143, 144, 151, 152, 158, 163, 165, 168, 217	24	94.276	-16,1	-19%	13. dec. 2026
7	Køge, Ringsted	465, 466, 468	4	3.911	-1,6	-39%	27. jun. 2027
8	Region Sj, Næstved	240, 260R, 460R, 470R, 480R, 608, 670, 680	26	96.067	-8,3	-11%	27. jun. 2027
9	Odsherred	563, 571, 572, 573	4	3.030	0,5	17%	8. feb. 2026

* Der var mulighed for evalueringsteknisk fradrag for emissionsfri kabineopvarmning på udbudsenhed 1, 2 og 4. Vinderen har ikke budt ind med emissionsfri kabineopvarmning.

Økonomi

Kommune/region	Timer i udbud A24	Effekt af nye priser (mio. kr.)
Kommuner og regioner total	579.806	-95,3
Albertslund	7.428	-0,4
Allerød	6.039	-1,1
Ballerup	14.963	-2,4
Egedal	19.707	-3,2
Fredensborg	36.744	-5,2
Frederikssund	16.523	-2,2
Furesø	17.940	-3,7
Gentofte	11.979	-1,6
Gladsaxe	6.626	-1,0
Halsnæs	16.700	-0,9
Helsingør	15.978	-2,3
Herlev	30.159	-4,0
Hillerød	13.895	-1,8
Hørsholm	22.824	-3,4
Køge	7	-0,0
Lejre	53	-0,0
Lyngby-Taarbæk	40.484	-5,1
Næstved	212	-0,0
Odsherred	3.030	0,5
REGION HOVEDSTADEN	144.591	-31,9
REGION SJÆLLAND	95.826	-8,8
Ringsted	3.852	-1,4
Roskilde	2.629	-0,7
Rudersdal	44.907	-9,2
Slagelse	29	-0,0
Vallensbæk	6.683	-0,3

Tildeling af kørsel

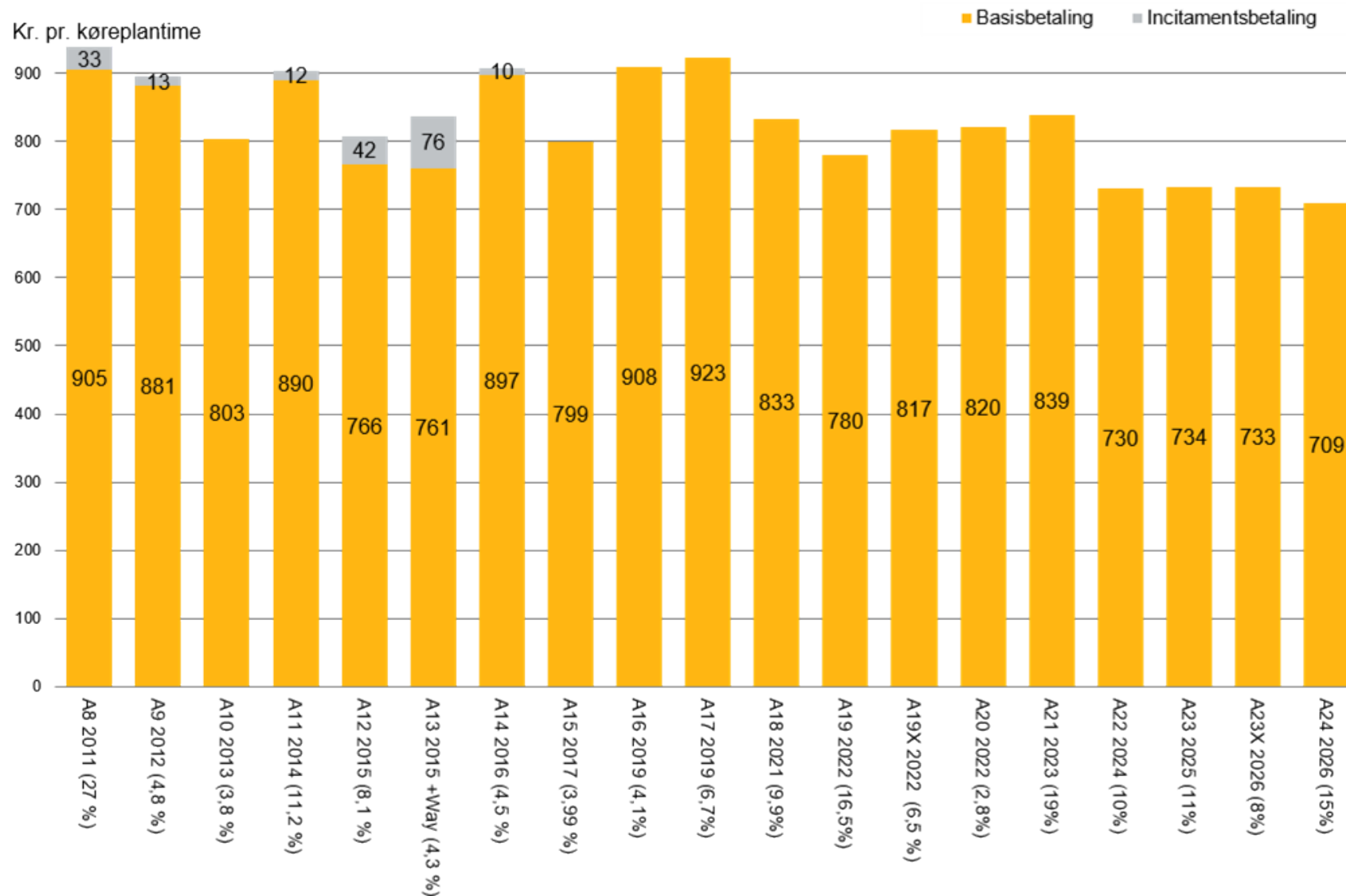
Udbudsenhed	Linje	Nuværende operatør	Nuværende garagering	Ny operatør
1	310R, 320R, 311, 312, 314	Nobina	Frederikssund/Frederiksværk	Nobina
2	354, 370R, 374, 390R	Umove	Kvistgaard	Nobina
	353, 365R, 375R, 330R	Nobina	Hillerød	
3	321, 322, 323, 325, 326, 327	Nobina	Frederiksværk	Nobina
4	400S, 40E	Nobina	Fabriksparken/Holte	Nobina
5	191, 193	Nobina	Holte	Nobina
	179, 182, 183, 196, 197, 198	Umove	Bagsværd/Kvistgaard	
	388	GoCollective	Kvistgaard	
6	158, 163, 165, 168, 217	GoCollective	Ejby	Nobina
	151, 152	Keolis Danmark	Naverland	
	135, 143, 144	Nobina	Fabriksparken	
7	466, 468, 465	Umove	Ringsted	Keolis
8	240, 260R, 460R	Keolis København	Ringsted	Keolis
	680	Tide Bus	Næstved	
	470R, 480R, 608, 670	Keolis Danmark	Skælskør/Næstved	
9	563, 571, 572, 573	DitoBus	Nykøbing Sj.	DitoBus

Markedsandel

	Tusinde timer når A23X har helårseffekt	Andel af Movias drift, når A23X har helårseffekt	Tusinde timer når A24 har helårseffekt	Andel af Movias drift, når A24 har helårseffekt
Umove	1.322	33,3%	1.243	31,8%
Nobina	549	13,8%	632	16,1%
GoCollective	695	17,5%	621	15,9%
Keolis Danmark	373	9,4%	428	10,9%
Vikingbus	371	9,3%	394	10,1%
DitoBus	290	7,3%	306	7,8%
Keolis København*	295	7,4%	230	5,9%
Tide Bus	72	1,8%	60	1,5%
Total	3.968	100%	3.914	100%

*Tidligere Anchersen A/S

Udviklingen i timeprisen



Prisudvikling siden 2011. Alle priser er marts 2025 prisniveau.