

An aerial photograph of Frederikssund, Norway, showing the town's layout, harbor, and surrounding greenery. The town is built on a peninsula, with a large harbor area to the right. The harbor is filled with boats and has a long pier extending into the water. The town itself is a mix of residential and commercial buildings, with a large green park in the center. The water is a deep blue, and the sky is clear.

Frederikssund



FREDERIKSSUND
KOMMUNE

Handlekatalog: ANBEFALINGER TIL FREDERIKSSUND BYMIDTE

Udvalg for Frederikssund bymidte – liv og handel

Forord

Vi er en gruppe, med forskellige roller i byen, som er udvalgt af byrådet til at sidde i Udvalg for Frederikssund bymidte – liv og handel, for at arbejde med hvordan der kan skabes mere liv og handel i Frederikssund bymidte. Et såkaldt § 17. stk. 4-udvalg. Vi har i udvalget forskellig tilknytning til Frederikssund. **Det vi har til fælles, er en kærlighed til byen, og en tro på, at byen har et potentiale for at blive endnu bedre end den er i dag.**

Vores arbejde startede med mantraet: "Vi bor og arbejder ikke kun i Frederikssund – vi lever i Frederikssund". Og det er med dette mind-set, vi har udarbejdet anbefalinger til byen.

Vores hovedfokus har i høj grad været byens fysiske rum. Byens rum danner rammen for byens liv, herunder de faciliteter og funktioner, der er til rådighed i byen.

Vi mener, at Frederikssund bymidte rummer rigtig mange kvaliteter allerede. Vi har en grøn og blå by, med Kalvøen, havnen, fjorden og Sillebro Ådal hele tæt på bymidten. Derudover er vi godt forbundet til resten af hovedstadsområdet med S-toget, der ender midt i byen. Der er et rigt foreningsliv med både kultur- og idrætsaktiviteter.

Byen mangler dog de gode destinationer. **Vi ser særligt et stort potentiale i at arbejde med området omkring Bløden og gågaden.** Vi har et grønt hjerte midt i byen, der rummer et kæmpe potentiale for at blive byens bypark og mødested for flere målgrupper.

Gågaden er ikke længere fyldt af liv og handel, som den var engang. Det er en tendens vi ser i hele landet, ikke kun i Frederikssund. Derfor mener vi, at vi skal gøre vores gågade endnu mere attraktiv at færdes og opholde sig på, så gågaden vælges til af byens borgere. Handlen kan ikke stå alene – vi mener, at vi i højere grad skal indtænke oplevelser, mødesteder og mulighed for ophold i gågaden.

Et andet fokus for vores arbejde har været de besøgenes møde med byen. Både turister og potentielle nye borgere, skal have gode oplevelser i Frederikssund. Det betyder, at vi har kigget på hvordan Frederikssund kan blive en bedre fodgænger-by. **Vi mener, at der er brug for indsatser, der hjælper folk rundt i byen, og gør opmærksom på alle de kvaliteter og gode steder byen rummer.**

I vores arbejde med bymidten er vores drøftelser helt naturlig også kommet ind på hvordan bymidten bedst organiserer sig. **Byen bygges ikke af fysiske anlæg alene. Der er også brug for en fælles by-identitet og en stærk organisering af bymidtens aktører, for at få løftet byens potentiale for liv og handel.** Derfor er det godt at se, at mange af byens parter involverer sig i dette. Vi mener, at Frederikssund har brug for en "by-koordinator", der kan samle og varetage de fælles interesser i byen, og fx. bistå med koordinering af events, markedsføring mv.

I dette handlekatalog har vi opstillet de tiltag, som vi mener byen har brug for. Vi vil anbefale til byen, at der

arbejdes med temaerne: Organisering, Bløden, gågaden, wayfinding og identitet.

Inden for hvert tema har vi opstillet én eller flere konkrete idéer og anbefalinger, som vi mener, vil have en positiv effekt på byens liv og handel. **Det ligger os særligt på sinde, at disse anbefalinger ikke skal føre til nedsættelse af endnu en arbejdsgruppe, men til konkrete handlinger i byen, synligt for byens borgere.** Nogle af anbefalingerne vil kræve yderligere bearbejdning, før de kan føres ud i livet, mens andre er mere lige til.

Her er hvad vi vil fremhæve, som gode åbningstræk for en indsats i byen:

1. **Legeplads på Bløden** (anbefaling 2)
2. **Ansættelse af en by-koordinator** (anbefaling 1)
3. **Indretning af torveplads ved Kirkegade** (anbefaling 9)
4. **Wayfinding med skilte i byen** (anbefaling 12)
5. **Cykelforbindelse og begrønning i Jernbanegade** (anbefaling 6+8)

God læselyst!

John Schmidt Andersen

Formand for Udvalg for Frederikssund bymidte – liv og handel

Projektudvalgets formål og sammensætning

Udvalgets formål er at understøtte livet i Frederikssund bymidte. Udvalget skal arbejde med hvordan fysiske tiltag i byen kan bidrage til byliv, og skabe rammerne for de aktiviteter, der er med til at gøre Frederikssund til en god bolig-, handels- og turismeby.

Det geografiske fokus for arbejdet er midtbyen, særligt området omkring og mellem Jernbanegade, Østergade, Havnegade, Havnen og stationsområdet, med Bløden beliggende i midten.

Konkret var målet, at udvalgets arbejde skulle resultere i et handlingskatalog med forslag til konkrete tiltag i bymidten, der kan skabe rum for liv, samt mindst én konkret prøvehandling. Det er dette handlekatalog du her har i hænderne.

Udvalgsmedlemmer i Udvalg for Frederikssund bymidte - liv og handel:
John Schmidt Andersen, Byrådsmedlem (V) og formand
Lars Jepsen, Byrådsmedlem (A)
Therese Hejnfelt, Byrådsmedlem (C)
Pernille Krogh, Chefkonsulent i Frederikssund Erhverv
Erik Huusfeldt Larsen, Næstformand for FNI (Frederikssund Ny Initiativråd)
Hans Maar Andersen, Medlem af Foreningen for Bygnings- og Landskabskultur i Frederikssund
Mette Jonstrup Larsen, Leder af Frederikssund Biblioteker
Joakim Rasmussen, Direktør i RR Bolig
Cecilie D. Viuff, Vicedirektør i Nima
Cecilie Jacobsen, Restaurant Toldboden
Johnni Falkensten, Ejer af Falkensten Vin



Billeder fra udvalgets aktiviteter

Projektudvalgets arbejde og proces

Projektudvalget er sammensat af forskellige byaktører, der har lyst til at arbejde for at gøre Frederikssund til en endnu bedre bolig-, handels- og turismeby. Udvalget repræsenterer lokalpolitikere, udviklere, udlejere, foreninger, erhvervsdrivende, spisesteder og kulturlivet. Udvalget har løbende inviteret flere byaktører ind til sparring.

Workshops

I processen har udvalget via workshops idégenereret og drøftet hvilket kvaliteter Frederikssund bymidte har, hvordan de understøttes bedst, og hvad byen derudover har brug for. Udvalget har bl.a. været igennem et sprintforløb i MarkerVærkets værksted, hvor der blev udviklet på idéer til konkrete indsatser i byen.

Inspiration udefra

Med afsæt i udvalgets fokusområder, tog udvalget på stu-

dietur, for at se hvordan andre byer har arbejdet med lignende temaer. Turen gik til Allerød bymidte, Karens Minde Aksen i Sydhavnen i København, Grønttorvets bypark på Grønttorvet i Valby og Vandaktivitetsparken i Selsmosen i Taastrup. Turen omhandlede temaer som: Aktivisering af handelsgaden, aktive byrum, leg og bevægelse, forbindelser på tværs af byfunktioner, identitetsskabelse i en by, vand og lys som kunstneriske, tryghedsskabende og rekreative elementer.

Inddragelse af byaktører

Der er løbende blevet inviteret byaktører ind til at bidrage med perspektiver og sparring på udvalgets idéer. Side-løbende med udvalget er der nedsat en task force med Frederikssund Erhverv som facilitator, der har samlet sig for at arbejde med hvordan byen bedst kan organisere sig. Både denne task force og flere byaktører har flere gange været budt ind til sparring.

Åbenhed og borgerforslag

På hjemmesiden vi.skaber.frederikssund.dk har alle haft mulighed for at følge med, og komme med ideer prøve-handlinger. Der kom mange gode idéer, som udvalget har medtaget i sit arbejde.

Input fra elever på Campus

Udvalget fik mulighed for at deltage i et aktivitetsmodul på Frederikssund Gymnasium, hvor en håndfuld elever fra skolen kom med deres blik på byen.

Vi fik en god drøftelse ud fra spørgsmålene; Hvilke steder og faciliteter bruger I i byen? Hvad savner I i Frederikssund by? Hvor og hvordan kan Frederikssund blive en bedre by for jer? Elevernes gode idéer og perspektiver på byen, har udvalget taget med i arbejdet med anbefalingerne til byen.



Billeder fra udvalgets aktiviteter



INDHOLDSFORTEGNELSE

Organisering	6	
Anbefaling 1: Formel organisering i bymidten og ansættelse af by-koordinator	7	
Bløden	9	
Anbefaling 2: Etablering af legeplads på Bløden	13	
Anbefaling 3: Mere lys på Bløden	15	
Anbefaling 4: Bassin med vandspejl på Bløden	16	
Anbefaling 5: Bold- eller basketbane på Bløden	17	
Gågaden	18	
Anbefaling 6: Bedre cykelforhold i gågaden	19	
Anbefaling 7: Tydeliggørelse af passager i byen	20	
Anbefaling 8: Begrønning af Jernbanegade	23	
Anbefaling 9: Indretning af torvet ved Kirkegade	24	
Anbefaling 10: Et Frederikssund-møbel til ophold i bymidten	25	
Anbefaling 11: Vægmalier i bymidten	26	
Wayfinding	27	
Anbefaling 12: Skiltning til byens funktioner for gående	28	
Anbefaling 13: Mærkning af oplevelsesruter i byen	29	
Anbefaling 14: Bedre skiltning for kørende til at finde centrum og parkering	30	
Identitet	31	
Anbefaling 15: Udvikling af identitet for Frederikssund by	32	

Organisering

Tidligere var bymidten i Frederikssund organiseret med en handelsstandsforening, Frederikssund Handel. Foreningen blev nedlagt i 2023, og siden da, har der ikke været en fælles organisering i bymidten. Hvis vi fortsat ønsker at bevare og skabe en levende og attraktiv bymidte, er der behov for en formel organisering, der kan samle kræfterne på tværs af brancher og institutioner, og sætte en fælles retning for bl.a. handlen og aktiviteter i bymidten.

Derfor har en taskforce med Frederikssund Erhverv i spidsen siden juni 2023 arbejdet med at gentænke den tidligere handelsstandsforening "Frederikssund Handel". Taskorcen har ladet sig inspirere af de bymidter i

Danmark, som har haft succes med at gentænke deres organisering og gennemført en revitalisering af bymidten.

Denne taskforce består af aktører fra: J.F. Willumsen Museum, Nima A/S, Meny, Føtex, Home, Sparekassen Sjælland Fyn, RR Bolig, OPTIKEREN, Restaurant Toldboden, Frederikssund Ny Initiativråd, Frederikssund Kommune og Frederikssund Erhverv.

Taskorcen har et stærkt ønske om en formel bymidteorganisering på tværs af handel, erhverv og kultur, som skal være bindeleddet mellem alle byens aktører. Taskforce har løbende været inviteret ind i §17, stk. 4-Udvalgets arbejde, og flere udvalgsmedlemmer går igen i task force-arbejdet.

Projektudvalget anbefaler, at der afsættes midler og ressourcer til etablering og drift af et bymidtesamarbejde, der skal sikre et langsigtet og strategisk partnerskab mellem Frederikssund Kommune, Frederikssund Erhverv og byens aktører. Anbefalingen er formuleret i samarbejde med task force.



Strategihjulet



Strategihjulet illustrerer de centrale arbejdsopgaver, der kan ligge i Bymidtesamarbejdet, som skal sikre, at vi arbejder strategisk og målrettet mod en mere levende bymidte.

1 Formel organisering i bymidten og ansættelse af by-koordinator

Projektudvalget anbefaler, at der afsættes midler og ressourcer til etablering og drift af et bymidtesamarbejde, herunder at der ansættes en by-koordinator.

Projektudvalget anbefaler et langsigtet partnerskab mellem Frederikssund Kommune, Frederikssund Erhverv og et udvalg af byens aktører, hvor der indledes en treårig proces for etablering af en langsigtet og levedygtig organisering af bymidten.

BAGGRUND

Hvis Frederikssund skal opleves som en spændende by at bo i, handle i og besøge, er der brug for at sikre en bedre koordinering og samarbejde blandt alle byaktører, herunder bl.a. erhvervsdrivende, udlejere, serviceerhverv, kulturinstitutioner og foreninger. Det er de aktører, der skal skabe indhold til byen fx ved at afholde events i bymidten, tiltrække og øge udbuddet af caféer, restauranter og butikker. Task Force vurderer, at der er behov for startkapital og derefter løbende finansiering til 1-2 ansatte og økonomi til samskabelse, markedsføring og aktiviteter.

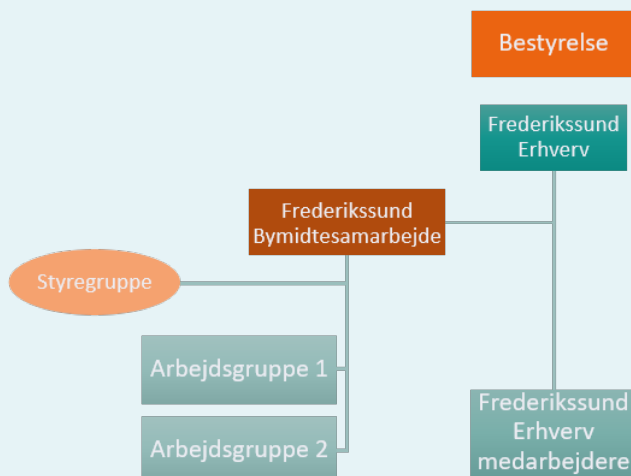
Processen skal faciliteres af en konsulent med erfaring i bymidtesamarbejde med henblik på at overgå til drift. Der ansættes hertil en by-koordinator.

Taskforcen har vurderet, at der er behov for en kommunal basisfinansiering på 1,5 mio. til en etableringsfase i en 3-årig periode, hvorefter arbejdet med bymidten vil overgå til drift. Forventningen i år 4 er at en kommende driftsbevilling på 1,5 mio. vil kunne geares med private midler i samme niveau i form af kontingenter, sponsorer, off./private fonds- og projektmidler.

Med afsæt i en fælles identitet for byen (anbefaling 15), anbefaler udvalget, at den kommende organisering af bymidtesamarbejdet bl.a. varetager opgaven med byens branding, kommunikation og markedsføring.

FORMÅL

- Skabe og bevare en levende bymidte og gøre den attraktiv for eksisterende borgere, tilflyttere, handlende og turister.
- Understøtte byens erhvervsliv og tiltrække nye investeringer til byen.
- Fremme samarbejde på tværs af byaktører, samt inddrage og understøtte flere lokale aktører, der gerne vil noget i byen.
- Planlægning og koordinering af byaktiviteter, så de understøtter hinanden.
- Gøre det nemt at få ting til at ske i vores by med én "tovholder" i bymidten.
- Synliggørelse og branding af Frederikssund Bymidte
- Forbedring af kommunikationen med en tydelig markedsføring af events, branding samt reklame for, hvad der sker i byen. Byens borgere skal opleve, at de nemt kan få viden om hvad der sker i deres by.
- Se på byens oplevelsesmuligheder i løbet af en hel dag/uge.
- Positiv kommunikation generelt i medierne og på sociale medier – 'tal byen op' og fokusér på de unikke ting.



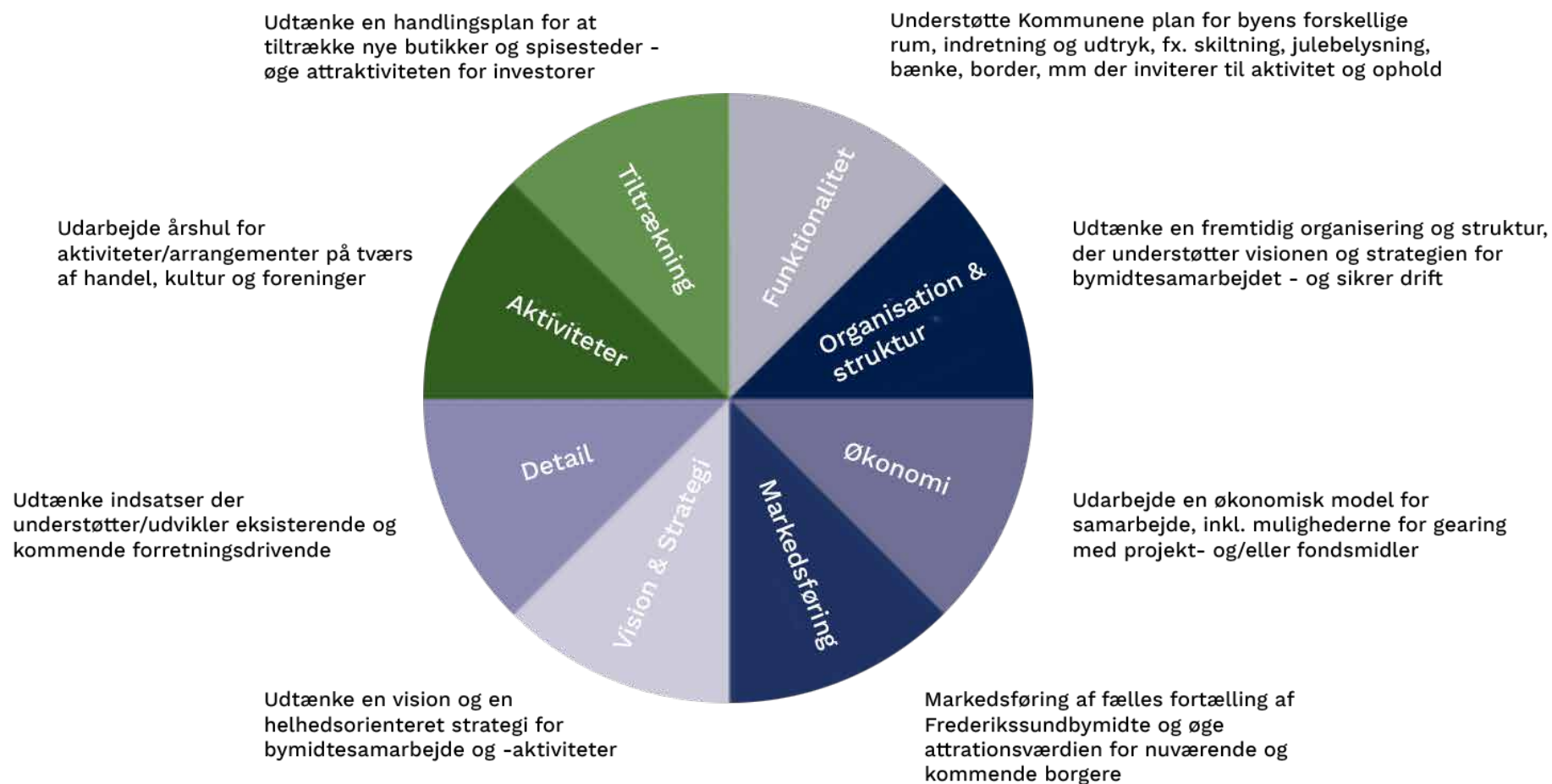
Forslag til organisationsdiagram

Økonomi:

1,5 mio. kr. årligt i 3 år for etablering og udvikling af et formelt bymidtesamarbejdes

Strategihjulet

Strategihjulet illustrerer de centrale arbejdsopgaver, der kan ligge i Bymidtesamarbejdet, som skal sikre, at vi arbejder strategisk og målrettet mod en mere levende bymidte.



Bløden

Midt i Frederikssund bymidte ligger Bløden, en ca. 19.000 m² stor græsplæne med tværgående stier, lige bag ved byens handelsgader. Historisk set har Bløden, inden tørlægning fra 1848 til 1875 med en ny mølle ved havnen, været en del af Roskilde Fjord. Vi ønsker at udnytte Frederikssunds identitet som Byen ved Fjorden ved at reetablere det våde element på Bløden. Bløden omfatter et areal på i alt 30.000 m² inklusiv ca. 200 parkeringspladser. Med Blødens helt centrale beliggenhed, og byens funktioner placeret rundt om, rummer Bløden et meget stort potentiale for at blive byens attraktive mødested. Bløden er oplagt som forbindelsespunkt for bløde trafikanter imellem byens øvrige funktioner. Her kan der skabes en god forbindelse mellem stationen, havnen og Campus. De eksisterende passager fra handelsgaderne til Bløden kan styrkes, og skabe bedre forbindelser rundt i bymidten. Arealet er stort nok til at der kan skabes en bypark inddelt i forskellige områder, med forskellige funktioner, herunder en legeplads.

En fuld bypark på 30.000 m² med stier, belysning, rumskabende beplantning, opholdssteder og områder til leg vurderes at koste ca. 15-20 mio. kr. Det er vigtigt, at få skabt en helhedsplan for områdets fremtidige struktur med stier og beplantning fra start, samtidig med etablering af en ny attraktion som starttræk, såsom en legeplads.

I dette handlekatalog har udvalget opstillet konkrete anbefalinger til Bløden, som er udfoldet på de følgende sider:

- **Temalegeplads med opholdsmuligheder**
- **Stemningsgivende og tryghedsskabende belysning**
- **Regnvandsbassin med konstant vandspejl**
- **Boldbane**

BAGGRUND FOR ARBEJDET MED BLØDEN

I 2022 blev der udarbejdet en bylivsanalyse med mere end 400 forskellige input fra byens borgere. Borgerne efterspurgte bl.a. faciliteter til leg, ophold og gode forbindelser rundt i byen. Det er netop disse behov udvalget ser et potentiale for at Bløden kan bidrage til opfylde.

Der er i nyere tid udarbejdet tre forslag til en fremtidig disponering og programmering af Bløden, som er vist på de næste sider. Forslagene kan ses som inspiration til en fremtidig plan for Bløden. Alle tre forslag kredser om behovet for en aktivering og begrønning af Bløden, med tilførsel af et vandbassin, legeelementer og inddeling i mindre områder:

- Bachelorhold med landskabsarkitekter fra Københavns Universitet, efterår 2023 har arbejdet med Bløden som en bypark.
- Juul Frost Arkitekter, Handlekatalog for fire bymidter, juni 2018: I rapporten blev Bløden fremhævet som potentiale for at blive byens rekreative midte.
- Forslag fra Udvalgsmedlemmer, Hans Maar Andersen og Erik Huusfeldt Larsen, 2024: Bypark med plads til vand og leg.



Referencebilleder fra temalegeplads i Fælledparken, rope light-cykelsti i Århus, bænk på Søndermarken Kirkegård og børn der spiller basket.

Bachelorhold med landskabsarkitekter fra Københavns Universitet, efterår 2023

Bløden – Frederikssunds Grønne Mødested

Projektet er udarbejdet af studerende fra Københavns Universitet: Emilie Melvang, Johanne Harfot, Nicky Heinrichs og Vegim Isljami.

I skoleåret 2022/2023 arbejdede en gruppe landskabsarkitekt-studerende med Frederikssund bymidte, og fandt netop Bløden som et stort potentiale i byen. En gruppe arbejdede med "Bløden – Frederikssunds Grønne Mødested", hvor de dannede et vandelement som center i parken, med forbindelser fra parkens kant.

Arealerne mellem stiforbindelserne kunne tænkes at have forskellige temaer eller funktioner, hvor forskellige målgrupper tænkes ind. En legeplads kunne placeres i det nord-østlige hjørne, hvor der i dag er en pavillon. Her kan børnefamilier gøre ophold, når de besøger Jernbanegade, eller er på vej fra den ene del af byen til den anden.



Juul Frost Arkitekter, Handlekatalog for fire bymidter, juni 2018

Frederikssund som "klimakøbstad"

I 2016 udarbejdede arkitektvirksomheden Juul Frost Arkitekter et handlekatalog for Frederikssund Kommune: Handlekatalog for tiltag i 4 bymidter

Her udpegede de bl.a. Bløden som et potentiale for at blive Frederikssund bys rekreative midte. Ved at omfavne de hyppige oversvømmelser af regn, og ændre fra bagside til forside, kan der skabes et attraktivt aktivitetsrum midt i byen.

Handlekatalogets forslag til Bløden:

- **Fremme og fremhæve klimatilpasning**
- **Skabe en rekreativ midte i byen**
- **Styrke forbindelsen fra Bløden til handelsgaderne (det urbane loop)**
- **En grøn profil gennem nyttehaver, som skaber lokalt arrangement**
- **Skab forskellige oplevelser med det grønne**



Fotos: Juul Frost Arkitekter for Frederikssund Kommune

Forslag fra Udvalgsmedlemmer, Hans Maar Andersen og Erik Huusfeldt Larsen, 2024

Blødens Cirkelpark

To af projektudvalgets medlemmer har sammen udarbejdet en idé til hvordan en fremtidig plan for Bløden kan se ud. Forslag udarbejdet af Hans Maar Andersen og Erik Huusfeldt Larsen.

Målet er, at byparken bliver attraktiv for ophold, samvær og leg, og dermed bidrager til at skabe liv i bymidten. Området designes med cirklen som gennemgående figur, der arrangeres på en fælles akse. Mod nordøst planlægges et areal, bestående af to delvis overlappende cirkler, til ophold, optræden og til leg under inddragelse af den eksisterende pavillon. Der etableres en ny legeplads på området ved pavillonen. Mod sydvest etableres et bassin, 80 m i diameter, der

skal fungere både som sø/ vådområde og som et opsamlingsbassin ved højt vandshændelser. Det lavvandede bassin kan benyttes til sopning og der designes desuden et interaktivt legespringvand, der udformes som to delvis overlappende cirkler, stadig på den fælles gennemgående akse. Hele anlægget foreslås navngivet Blødens Cirkelpark.

Blødens Cirkelpark skal tiltrække et bredt spektrum af borgere, både børn, unge og voksne, således at det lidt tamme område vi i dag kender Bløden som får nyt liv.

Som det er nu, bliver Bløden mest benyttet som et område for gennemkørsel, levering af varer og parkering.

Den rekreative brug af området forekommer sekundær. Vi ønsker med helhedsplanen for Blødens Cirkelpark at vitalisere området, således at familier på indkøb i handlegaderne, efter et restaurantbesøg eller en tur på biblioteket, bliver tiltrukket af de nye muligheder, som Cirkelparken kan byde på. Området har, i forhold til andre danske provinsbyer, en unik og central beliggenhed i Frederikssund by, og skal udnyttes til at skabe liv, oplevelser og øget omsætning i handelen. Endelig kan Blødens Cirkelpark indgå i en bæredygtig tilpasning til og forebyggelse af fremtidige højt vands-hændelser i Byen ved Fjorden.

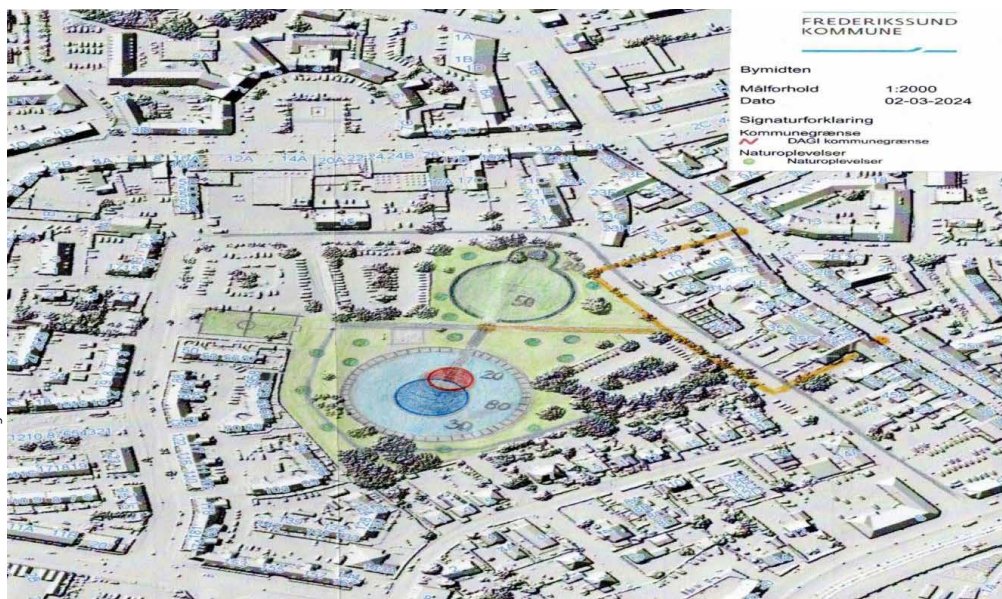


Foto: Hans Maar Andersen og Erik Huusfeldt Larsen



2

Etablering af legeplads på Bløden

Projektudvalget anbefaler, at der etableres en legeplads på Bløden med minimum 4 bænk omkring. Legepladsen skal være udviklet specielt til Frederikssund, for at blive en besøgs-magnet for andre end byens børn.

Udvalget foreslår, at legepladsen placeres på den nordlige del af Bløden, tæt på parkering og gågaden.

BAGGRUND FOR UDVALGETS ANBEFALING

Frederikssund mangler en stor og god legeplads. Borgere i Frederikssund by kører i dag til andre byer, for at tage på legeplads med deres børn. Det er naturligvis rigtig ærgerligt, fordi det betyder at byen går glip af noget byliv,

og de afledte effekter, bylivet kan have. Bløden er en god lokation til en legeplads; Der er god plads, det er centralt og tæt på andre funktioner, og det er nemt at komme til, både med bil, offentlig transport og som blød trafikant.

Hvis børnefamilierne fra både Frederikssund og de omkringliggende byer får et sted, hvor de kan gøre ophold med deres børn, vil de sandsynligvis have lyst til at bruge mere tid i bymidten, og dermed bruges byens andre faciliteter. Derfor mener projektudvalget, at det vil gøre en stor forskel, hvis der bliver bygget en sjov temalegeplads i Frederikssund, med gode opholdsmuligheder i forbindelse med. Mange af de velbesøgte legepladser rundt i landet har et tema, der adskiller dem fra andre legepladser. Udvalget anbefaler derfor at legepladsen i Frederikssund får et særkende, der kan være med til at gøre netop denne legeplads til et sted, der er værd at køre efter.

FORMÅL

- Skabe et sted hvor børnefamilier kan gøre ophold, så de ikke længere behøver at køre ud af byen.
- Tiltrække unge familier ved at etablere faciliteter til mindre børn.
- Få brugere i byen til at blive længere i byen med et nyt tilbud.
- Tilføje en aktivitet til Bløden, der kan være et startskud på etablering af en egentlig bypark på Bløden.

Økonomi:

2 mio. kr. til legeplads og analyser.



Referencebillede fra Tårnlegepladsen i Fælledparken København, Artilleripladsen i Frederiksværk



Legepladsen på Bløden i dag er ganske sparsom

Konkret tilbud på naturlegeplads på Bløden

Tekst og billeder af Eventyrleg:

En tur i skoven

Legepladsen er inspireret af skovens naturlige skønhed og designet i harmoniske, naturlige farver. Materialerne omfatter lærketræ, eg og robinie, der sikrer både holdbarhed og æstetik. Legepladsen byder på en bred vifte af aktiviteter, herunder legehuse, hængegynge, tårne, udfordrende balanceleg, gyngestativer og et afslapningsområde med sol-sejl. Smukt anlagt stisystemer forbinder de forskellige elementer og skaber en indbydende og varieret legeoplevelse, der integrerer naturens egne materialer.

Svampe legehuse

To flotte temalegehuse udformet som kæmpe fluesvampe. Det ene legehuse står på en høj stilk/søjle. Det andet legehuse er uden søjle. For at komme ind i legehuse skal man ind gennem den store dør, som også voksne kan komme igennem. Begge legehuse har flere vinduer for at give lys og varme. Det høje legehuse har en lille rutsjebane monteret på siden, hvor man kan suse videre ud på legepladsen eller skynde sig op igen og tage en tur til. Som en rigtig fluesvamp er hatten stor og fyldt med prikker i form af plexiglaskupler, man kan kigge ud af. Designet, sammen med naturfarverne, er alt sammen med til at give en fornemmelse af skov og natur.

- **Tilbud i alt: 1.568.50,00 kr. eks. moms.**
Tilbuddet inkluderer 5 års vedligeholdelse.

Illustrationer: Eventyrleg



3

Mere lys på Bløden

Projektudvalget anbefaler, at der opsættes belysning på stier på Bløden, suppleret med kunstnerisk lyssætning på træerne på og omkring Bløden.

BAGGRUND FOR UDVALGETS ANBEFALING

I dag fremstår Bløden ikke inviterende efter mørkets frembrud, men er et sted, man har lyst til at skynde sig igennem.

Lys kan være stemningsgivende og danne rum, der er rare at være i. Ved at installere stemningsgivende lys, kan Blødens blive et sted der er rart at gå igennem om aftenen, eller endda tage ophold, selv om solen er gået ned.

For den fulde effekt vurderer udvalget, at det vil være passende med:

- 5-10 træer med up-light
- 400-600 meter LED-lysslager på stier eller 40 lyspullerter

Ved udførsel, skal der tages stilling til en belysningsplan. Dele af belysningen kan etableres uafhængigt af resten.

FORMÅL

- Øget tryghed for de forbigående borgere og derved medføre mere og længere ophold på Bløden.
- Generel forskønnelse af Bløden, og en wauw-effekt med et lys-værk.

Økonomi:

50.000-300.000 kr. til etablering, alt efter model. Herudover kommer afledt drift.



Foto: Aarhus Kommune



Foto: Aarhus Kommune

Referencebilleder fra Supercykelsti i Århus (lysslanger) og træ med up-light i Hundested.



4

Bassin med vandspejl på Bløden

Projektudvalget anbefaler, at der etableres et regnvandsbassin på Bløden med konstant vandspejl og rekreative elementer.

BAGGRUND FOR UDVALGETS ANBEFALING

Bløden er et lavt liggende område i byens landskab, og det er derfor også hér regnvandet typisk samler sig, når der kommer meget vand fra oven. Det er derfor en naturlig og uundgåelig del af udviklingen af Bløden, at der indtænkes håndtering af regnvand.

I dag er der et tørt regnvandsbassin til ophobning af regnvand i den sydlige del af Bløden, men alligevel lægger der sig meget vand på midten af Bløden, ved store regnskyl. Det kunne derfor godt tyde på, at der er brug for endnu

mere kapacitet til håndtering af regnvand.

Vand drager mennesker. Udvalget foreslår, at der etableres et bassin med et konstant vandspejl, hvor der indtænkes rekreative elementer, som fx trædesten, trækbåd eller lign.

I samtlige forslag til en fremtidige bypark på Bløden foreslås der et rundt bassin som en form for center på Bløden. De tre vedlagte forslag er udarbejdet uafhængigt af hinanden, hvorfor det er påfaldende, at dette element går igen. Noget tyder på, at netop dette sted kalder på et vandbassin – da det er den analyse både besøgende udefra, kendte byaktører og rådgivere har lavet.

Udvalget har kigget på andre byer, der har arbejdet med at skabe rekreative parker med regnvandshåndtering, herunder Selsmosen i Taastrup og Karens Minde Aksen i København. Begge projekter har opnået et stort løft af områderne efter projekternes realisering.

FORMÅL

- Tilføje et rekreativt element, der både er smukt at se på og sjovt at interagere med.
- Synliggøre vandet og dermed skabe en bevidsthed omkring behovet for vandhåndtering og klimatilpasning i vores by.
- Danne et centrum i den fremtidige bypark på Bløden.

Økonomi:

20-50 mio. kr. Dette er et meget usikkert estimat, da prissætning kræver et konkret projektforslag.



Referencebilleder fra Enghaveparken, Søndermarken, Selsmosen Vandaktivitetspark i Taastrup og Karens Minde Aksen i Københavns Sydhavn.

5

Bold- eller basketbane på Bløden

Projektudvalget anbefaler, at der laves en basketbane på Bløden.

BAGGRUND FOR UDVALGETS ANBEFALING

Blødens store græsareal bliver i dag ikke udnyttet tilstrækkeligt. Ved at inddele Bløden i flere områder med forskellige formål, vil Bløden få potentiale for meget mere byliv og forskelligartet ophold.

Ved inddragelse af nogle elever fra Frederikssund Gymnasium gav eleverne udtryk for, at de ønskede sig en basketbane på Bløden, hvor de kan hænge ud sammen om eftermiddagen.

Projektudvalget foreslår derfor, at der etableres en basketbane med to kurve på omkring 28 x 15 meter. Basketbanen kan med fordel placeres i den vestlige side af Bløden, ved siden af grus-parkeringspladsen. Der skal placeres opholdsmulighed i tilknytning til.

FORMÅL

- Tilføje en aktivitet på Bløden, som appellerer til børn og unge, der er blevet for store til legepladsen.
- Skabe et uformelt mødested til fysisk aktivitet.

Økonomi:
500.000 kr.



Referencebilleder fra basketbaner i København og Frederikssund

Gågaden

Det er i Frederikssunds tre hovedgader, Jernbanegade, Østergade og Havnegade, man oplever købstadsmiljøet med markante bygninger og funktioner.

Det er stadig i gågaden (Jernbanegade) at man finder byens bager, ostehandler og grønhandler og en række udvalgswarebutikker, cafeer og restauranter. Men ligesom mange andre provinsbyer i Danmark, har gågaden i Frederikssund udfordringer med at fastholde liv og handel.

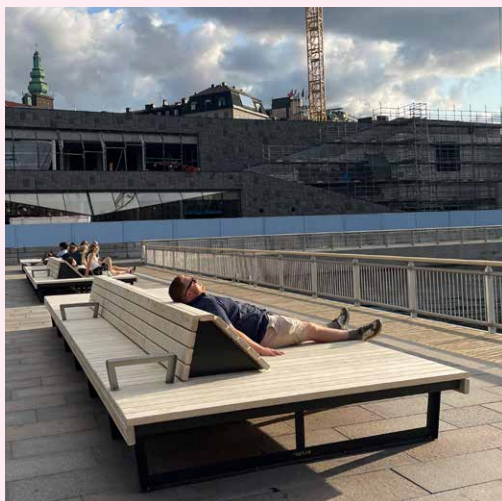
Projektudvalget har derfor et særligt fokus på at der laves tiltag der bidrager til, at der igen kommer liv i gågaden i Jernbanegade og de øvrige hovedgader.

Gågaden er vigtig for byen, fordi det er her størstedelen af handlen og byfunktionerne er centreret omkring. Samtidig er det også her Frederikssund bys Købstadshistorie kommer til udtryk, med de gamle bygninger fra før byens udvidelse. Der er flere mindre pladsdannelser, som har potentiale til at udvikles til små oaser for ophold.

Projektudvalget anbefaler at bylivet bliver koncentreret i og omkring gågaden.

I dette handlekatalog har udvalget opstillet konkrete idéer til hvordan gågaden kan aktiveres, som er udfoldet på de følgende sider:

- **Bedre cykelforhold igennem gågaden**
- **Tydeliggørelse af passager i byen**
- **Begrønning af Jernbanegade**
- **indretning af torveplads i ved Kirkegade**
- **En Frederikssund-bænk til opholdspladser i bymidten**
- **Vægmalerier i bymidten**



Referencebilleder med byrumsmøbel fra Stockholm, legezone i Allerød, passage i Roskilde og oase i Næstved.

6

Bedre cykelforhold i gågaden

Projektudvalget anbefaler, at der laves en cykelbane igennem Jernbanegade, til færdsel for cykler i hele døgnet. Cykelforbindelse skal suppleres med cykelstativer.

BAGGRUND FOR UDVALGETS ANBEFALING

eftermiddagstrafikken ikke må cykle igennem, og derfor må finde alternative veje.

Projektudvalget har haft muligheden for at drøfte Frederikssund bymidtes udvikling med nogle medlemmer af elevrådet på Campus i Frederikssund. Eleverne udtrykte klart og tydeligt, at de meget gerne så at det var tilladt at cykle igennem gågaden, da det er den lige vej imellem Frederikssund station og Campus. Om morgenen kan de cykle igennem inden kl. 9.00, men der er også et behov for at kunne cykle igennem om eftermiddagen, når de har fri fra skole, og skal hjem eller videre ud i byen.

Åbning af Jernbanegade for cyklister vil sandsynligvis også medføre anden cykeltrafik end elever fra campus. Udvalget mener, at det generelt vil være godt at få mennesker igennem gaden, også selvom de er på cykel. I andre byer har man erfaret, at gående og cyklende genererer mere handel. Der er let adgang til butikker, når man er i gaden på cykel. Det er nemt hoppe af cyklen og handle i butikker på vejen, og cyklisterne vil blive mere opmærksomme på hvad butikkerne tilbyder, fordi de jævnligt kommer igennem gaden. Derfor er det også vigtigt, at der er cykelstativer i gågaden.

Udvalget anbefaler derfor, at det gøres lovligt at cykle igennem Jernbanegade hele døgnet, og at det tydeliggøres med en afmærkning af en cykelforbindelse, så gående kan se hvor der kan komme nogen cyklende.

I den forbindelse bør forholdene for cyklister i krydset Nygade-Roskildevvej også optimeres, så der etableres sam-

menhæng til Jernbanegade på en sikker og synlig måde. Prisestimatet indeholder ikke analyse og optimering af krydset, kun cykelbane i Jernbanegade, inklusiv skiltning og cykelstativer.

FORMÅL

- Skabe en god cykelforbindelse igennem byen, særligt fra Campus til Frederikssund station.
- Få flere mennesker igennem Jernbanegade, og dermed give anledning til at stoppe for at handle i gågadens butikker.

Økonomi:
40.000 kr.



Referencebilleder af cykelforbindelse i gågaden i Hillerød, cyklister i Jernbanegade i Frederikssund, cykelstativer i gågaden i Allerød og cyklister på Roskildevvej i Frederikssund.

7

Tydeliggørelse af passager i byen

Projektudvalget anbefaler, at udvalgte passager fra byens hovedgader (Jernbanegade, Østergade, Havnegade) til Bløden navngives og skiltes, for større synlighed og identitet.

BAGGRUND FOR UDVALGETS ANBEFALING

Frederikssund har en helt særlig struktur med handels-gader placeret omkring et stort grønt område (Bløden) og parkeringsområder. Der er mange passager fra byens tre hovedgader til Bløden, i alt 16 stk. Hvis du kender byen godt, ved du, hvor du kan gå igennem for at skyde genvej. Men kender du ikke byen så godt, kan man blive i tvivl om, hvorvidt man må færdes der.

Udvalget mener, at det vil gøre oplevelsen af at gå rundt i byen bedre, hvis passagerne tydeliggøres og kommer til at fremstå som reelle forbindelser i byen. Det vil understøtte wayfinding og oplevelsen for bløde trafikanter i byen, hvis det tydeliggøres, at der er en forbindelse. Passagerne kan fx tydeliggøres med markeringer i belægning, skiltning, maling af murene i en særlig farve, genkendelig lyssætning eller anden form for udsmykning.

I den forbindelse foreslår udvalget, at passagerne navngives, for at gøre dem til steder i byen. Navngivning er identitetsskabende, og kan referere til noget stedspecifik, fx. bygningens historie eller tidligere funktion i bygningen eller lign. Navngivning kan evt. ske med inddragelse af lokalhistorisk arkiv.

FORMÅL

- Tydeliggøre forbindelser, der allerede er der i dag, for at skabe en by der er bedre forbundet og nem at komme rundt i for bløde trafikanter.
- Skabe spændende veje at gå på opdagelse i byen.
- Lede til en kommende bypark med legeplads på Bløden.

Økonomi:

Skiltning vil primært skulle opføres på private bygninger. En passage er kommunalt ejet (nr. 4). Kommunal medfinansiering er kun i det omfang at kommunen vil sponsorere passager-skilte.



Referencebilleder med kunst og skiltning i passager: Søndergade 31 af Daniel Van Der Noon i Horsens, Strømmen af Oskar Koliander i Aabenraa og skilte i Roskilde og Faaborg.

Kort over bymidtens passager



Passager i Frederikssund bymidte



Passage 1: Jernbanegade 38B



Passage 2: Jernbanegade 36



Passage 3: Jernbanegade 30



Passage 4: Jernbanegade 24B



Passage 5: Jernbanegade 18-20



Passage 6: Jernbanegade 14A



Passage 7: Jernbanegade 10



Passage 8: Jernbanegade 6A-6B



Passage 9: Østergade 32



Passage 10: Østergade 30



Passage 11: Østergade 26



Passage 12: Østergade 24



Passage 13: Østergade 12



Passage 14: Østergade 6



Passage 15: Havnegade 28



Passage 16: Havnegade 24

8

Begrønning af Jernbanegade

Projektudvalget anbefaler, at gågaden begrønnes.

BAGGRUND FOR UDVALGETS ANBEFALING

Jernbanegade fremstår i dag meget grå og uden særlig mange opholdsmuligheder. Grønne elementer, som planter og træer, kan i høj grad være med til at gøre et byrum attraktivt at opholde sig i.

Der er flere mindre pladsdannelser, som har potentiale til at blive udviklet til små oaser for ophold med grønne elementer på eller i tilknytning til Jernbanegade.

Udvalget anbefaler, at der etableres 15 grønne elementer, der skal forskønne hele Jernbanegade, evt. med tilknyttede siddemulighed.

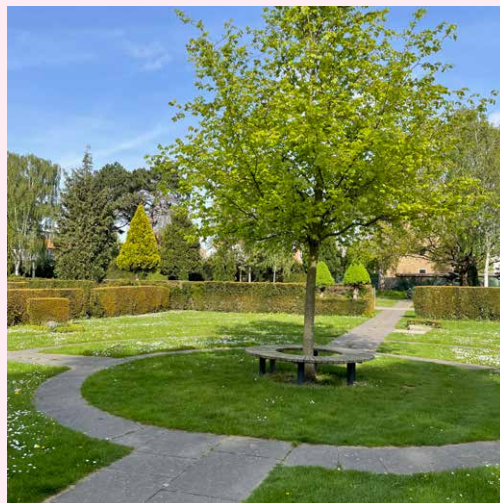
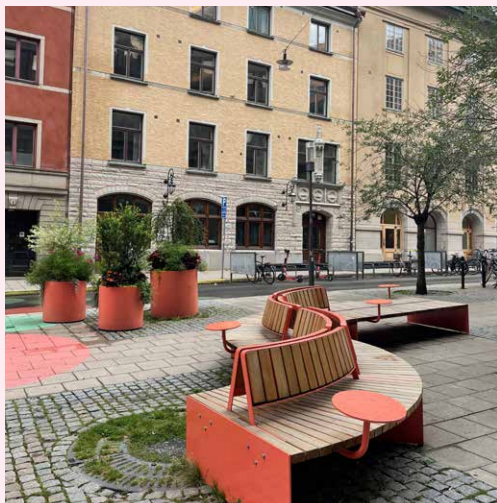
FORMÅL

- Opbløde de hårde belægninger med planter, der skaber en behagelig stemning.

Økonomi:

30.000-50.000 kr.

Prisen er estimeret ud fra 15 plantekasser, hvoraf cirka halvdelen har en siddemulighed.



Referencebilleder med byrumsmøbel i Stockholm, bæk omkring træ på Søndermarken Kirkegård og byrum med sand, plantekasser og siddemøbler i gågaden i Næstved.

9

Indretning af torvet ved Kirkegade

Udvalget anbefaler, at pladsen ved Jernbanegade-Kirkegade omdannes til torveplads med opholdsmuligheder.

BAGGRUND FOR UDVALGETS ANBEFALING

Cirka midt på gågaden, hvor Kirkegade møder Jernbanegade, er der en pladsdannelse. På denne plads ser projektudvalget et særligt potentiale for at skabe et sted, der er behageligt at opholde sig.

Dette sted er en naturlig samlingsplads, med gode sol- og læforhold. Her er der særligt brug for stemningsgivende elementer som byrumsinventar og beplantning, for at understrege pladsen som et særligt sted i byen.

I dialog med eleverne fra Campus i Frederikssund blev netop denne plads også fremhævet for sin gode lokation i byen, tæt på stationen, butikker og caféer.

Pladsen skal indrettes således at der stadig kan køre biler igennem gaden, da der er en brandvej. Derudover skal der fortsat være plads til stadeplads og udeservering.

Projektudvalget anbefaler, at indretningen af pladsen gentænkes.

FORMÅL

- Skabe et særligt byrum på en solrig og læfyldt lokation midt på gågaden.
- Gøre det til en hyggelig oplevelse at gå igennem gågaden, og give lyst til at tage ophold.

Økonomi:

20.000 kr. Prisestimatet er for 3 siddemøbler, der giver anledning til at sidde overfor hinanden, samt 3 plantekasser.



Torvet som det ser ud i dag



Referencebilleder med vanddysser på Damhustovet, byrumsmøbel ved Campus Frederikssund, trampoliner i Allerød og sejl i gågaden i Frederikssund.

10

Et Frederikssund-møbel til ophold i bymidten

Projektudvalget anbefaler, at der bliver udvalgt et genkendelig Frederikssund-møbel, der opstilles på pladser og torvedannelser i Frederikssund. Møblet kan laves i forskellige varianter, efter byrummets form og behov, men skal være genkendeligt i bybilledet, og knytte sig til en byfunktion.

BAGGRUND FOR UDVALGETS ANBEFALING

I Frederikssund bymidte er der mange torvedannelser og små pladser, som har potentiale til at blive gode opholdssteder. Udvalget anbefaler, at der laves gode opholdssteder og legepladser rundt omkring i byen, så borgerne og besøgende har et incitament til at blive i byen.

Ved at udvælge genkendeligt byrumsinventar skabes der en sammenhæng i byen. Derfor mener udvalget, at det vil være en fordel at Frederikssund får en serie af byrumsinventar, der i forskellige varianter kan gå igen flere steder i byen.

Idéen med Frederikssund-møblet er, at det skal knytte sig til et sted eller en funktion, og give mulighed for at sætte sig ned. Det kan være i tilknytning til et bogbytteskab, et plantebed, et busstoppested, en vandpost eller legeplads.

I bibliotekets baggård kan det være en rund bæk om den store blodbøg med et bog-bytte-skab tilknyttet. Ved Blødens fremtidige legeplads kan bænken være bygget sammen med et legeelement eller en vandpost, og på torvet ved Jernbanegade/Kirkegade kan det være en bæk bygget sammen med en plantekasse i relation til den foreslåede begrønning af Jernbanegade. Der kan også være muligheder i en skibsform, som relaterer sig til fjorden.

FORMÅL

- Styrke byens fremtræden som en sammenhængende by, ved at skabe genkendelighed i byrumsinventar.
- Skabe flere og varierede opholdsmuligheder, så flere får lyst til at gøre ophold.
- Skabe opmærksomhed på byens eksisterende torve og pladser ved at invitere til ophold

Økonomi:

200.000 kr. til 10 tilpassede byrumsmøbler



Referencebilleder med byrumsmøbler fra Allerød, Horsens, Næstved og Stockholm.

11

Vægmalerier i bymidten

Projektudvalget anbefaler, at der rundt omkring i bymidten opføres interaktive og kunstneriske vægmalerier, der inviterer til at man stopper op og tager billeder.

BAGGRUND FOR UDVALGETS ANBEFALING

Vægmalerier kan være kunstneriske, humoristiske, rumme budskaber eller invitere til interaktion. Projektudvalget anbefaler at der både opføres kunstneriske og interaktive malerier rundt i bymidten.

Vægmalerierne i Frederikssund skal være identitetsskabende og placeres således, at de understøtter funktioner og oplevelsesruter i byen. Udvalget mener, at stedspecifikke vægmalerier kan understøtte byens identitet og gøre at Frederikssund skiller sig ud fra andre byer.

Interaktive vægmalerier kan give anledning til at de besøgende selv indgår som en del af værket, og på den måde interagerer. Folk vil typisk fotografere noget der er smukt eller sjov, og som adskiller sig fra andet man kender. Hvis der er flere værker placeret rundt omkring i byen kan det måske endda få folk til at gå og lede efter dem. Og forbipasserende, der tilfældigt ser dem, vil trække på smilebåndet.

Der er allerede et kunstnerisk vægmaleri ved Meny, der blev opført i 2023. Udvalget anbefaler, at der skabes flere vægmalerier. Forhåbentlig vil det inspirere til, at endnu flere bygningsejere får lyst til at skabe værker på deres bygninger, der kan bidrage til en god oplevelse, når man færdes rundt i byen.

Det er en idé, der kan arbejdes videre med i det kommende bymidtesamarbejde, da det er afhængigt af samarbejde med ejendomsejere.

FORMÅL

- Forskønne byen med offentlig tilgængelig kunst, der bliver en del af hverdagens gøremål i byen.
- Få lokale steder i Frederikssund by til at skille sig ud med stedspecifikke værker.
- Tilføje nogle sjove og smukke elementer i byen, der får forbipasserende til at trække på smilebåndet.
- Give anledning til at der bliver taget billeder i byen, som deles på sociale medier.

Økonomi:

200.000 kr. for et galvmaleri.

Malerierne vil primært skulle opføres på private arealer. Kommunal medfinansiering er kun i det omfang at kommunen vil sponsorere et kunstprojekt.



Referencebilleder med malerier fra Næstved, Horsens, Slagelse og Løgstør

Kredit: Kolossal Kunst, Jamie Linley & Bogdan Scutaru, Foto Jesper Balleby

Wayfinding

Wayfinding betyder, at det gøres nemmere for modtageren at finde vej. Som borger i byen igennem mange år, finder man rundt i Frederikssund så let som ingenting. Men det er ikke nødvendigvis den oplevelse gæster i byen har. Udvalget er klar over, at Frederikssund kan være svær at navigere i for besøgende, og af den grund, er der desværre flere af de gode destinationer og steder i byen, de ikke opdager. Udvalget anbefaler derfor, at der laves tiltag i byen, der gør det nemmere for både borgere og besøgende at finde rundt i bymidten.

Projektudvalget foreslår, at der arbejdes for at gøre Frederikssund bymidten til en attraktiv fodgænger-by. Det handler bl.a. om at vise de bløde trafikante veje at gå væk fra biltrafikken igennem grønne områder, og gøre besøgende opmærksom på de mange funktioner og seværdigheder i byen. Forbindelsen mellem Havnen og bymidten skal styrkes, ligesom forbindelsen fra Stationen til gågaden, campus, Willumsens Museum, Idrætsbyen og Bløden skal tydeliggøres.

Helt konkret anbefaler projektudvalget, at disse tiltag skal understøtte bedre wayfinding:

- Skiltning til byens funktioner for gående
- Mærkning af oplevelsesruter i byen
- Bedre skiltning for kørende til at finde centrum og parkering



Referencebilleder med skilte, lysinstallation og mærkning på belægning fra Hillerød, Faaborg, Aabenraa, Løgstør og Neuchâtel i Schweiz.

12

Skiltning til byens funktioner for gående

Udvalget anbefaler, at der opstilles 5-8 pegeskilte og pegesøjler med seværdigheder og funktioner i byen, der skal gøre det nemt at se alle de gode steder, inden for gåafstand.

Bedre skiltning rundt i byen skal gøre besøgende opmærksom på de mange funktioner og seværdigheder i byen, og gøre Frederikssund bymidten til en attraktiv fodgængerby. Det er vigtigt at skiltene peger på hinanden, så man kan følge skiltningen, uden at opleve 'huller'. Mærkninger mellem pegeskiltene kan kobles på de eksisterende skilte i byen, for at undgå unødvendigt mange skilte.

Økonomi:

250.000 kr. til 8 pegeskilte og supplerende pegesøjler

BAGGRUND FOR UDVALGETS ANBEFALING

Projektudvalget har en oplevelse af at borgere og besøgende ikke kender til alle byens gode steder. Besøgende ledes naturligt ad de store veje med biltrafik, og desværre ikke gennem stier og grønne områder. Det vil projektudvalget gerne lave om på.

FORMÅL

- Gøre det nemt og intuitivt at finde rundt i byen
- Gøre opmærksom på, og øge kendskab til, de attraktive steder i byen



Referencebilleder fra Faaborg og Hillerød.

13

Mærkning af oplevelsesruter i byen

Udvalget anbefaler, at der laves oplevelsesruter rundt i byen, mærket på en måde, så borgere og besøgende nemt kan finde rundt.

BAGGRUND FOR UDVALGETS ANBEFALING

Der er mange gode, rekreative områder i Frederikssund bymidte og omegn. Desværre er erfaringen, at folk ikke nødvendigvis kender til dem, fx. Sillebro Ådal, Kalvøen og Idrætsbyen.

Der er også mange byfunktioner, som bestemt er en tur værd, hvis man kommer til byen som gæst. Mærkning af ruter kan finde sted på forskellige måder, fx ved brug af kunst i det offentlige rum.

Projektudvalget foreslår, at kendskabet øges med mærkning af oplevelsesruter. Det kan eksempelvis være en mærket rute fra stationen til Willumsens, og fra stationen til havnebadet.

I Løgstør har firmaet Kolossal hjulpet kommunen med at skabe kunst på gavle og belægninger med wayfinding-funktion, der har øget livet i byen og bidraget til øget handel. Løgstør-casen kostede i alt 360.000 kr. eks. moms.

Det vil koste 25.000-50.000 kr. for udvikling af et kunst-wayfinding-koncept til byen, derudover kommer opførelse af kunstværkerne. Til reference kostede Løgstør-fiskene kostede ca. 60.000 kr. at udføre.

Ved udvikling af ruter, kan Destination Fjordlandet med fordel inddrages.

FORMÅL

- Medføre at flere går ture i byen og får øje på de kvaliteter der allerede finde.
- Gøre Frederikssund by til en destination for oplevelsesruter.

Økonomi:

100.000-500.000 kr. afhængigt af mærkningstype og omfang.



Foto: Sandra Goron



Kredit Kolossal, Kunst Jamie Linley & Bogdan Scutaru, Foto Jesper Balleby

Referencebilleder fra Arken Walk i Ishøj, farvet belægning i Neuchâtel i Schweiz, pege-fisk i Løgstør og pegeskilt i Faaborg.

14

Bedre skiltning for kørende til at finde centrum og parkering

Projektudvalget anbefaler, at der bliver skiltet til byens funktioner på en måde så bilister bliver opmærksomme på Frederikssund som destination.

BAGGRUND FOR UDVALGETS ANBEFALING

Udvalget ønsker at gøre forbipasserende bilister opmærksom på de faciliteter Frederikssund har at byde på.

Mange bilister kører forbi Frederikssund, når de skal til sommerhus på Hornsherred. Udvalget vil gerne synliggøre byens kvaliteter for bilisterne, ved at skilte på ind-

faldsvejene og i udkanten af byen, så forbipasserende får øjnene op for Frederikssund som destination.

En anden måde at synliggøre byen på kan være via kunstværker i byen, fx i rundkørsler eller langs indfaldsveje, der leder til bymidten.

Økonomi:

15.000 kr. for simpel skiltning.

FORMÅL

- Kan føre til flere besøgende fra et større område.
- Skabe kendskab til Frederikssund by for forbipasserende, fx sommerhusgæster, og give lyst til at besøge byen.



Referencebilleder med skilte til kultur- og fritidsoplevelser og parkering fra Hillerød og Lynæs.

Identitet

En bys identitet er afgørende for hvordan byen opleves og huskes af både borgere og turister. Identiteten er byens fortælling – byens brand.

Byen er hvor borgere møder hinanden. Det er her byens identitet skabes ved at forankre den historisk, arkitektonisk og kulturelt. Det giver borgerne stolthed og tilhørsforhold. Man kan sige at byen har stor symbolsk betydning. Både for borgerne, dem som driver virksomhed, men også for gæsterne, der besøger den. Byen signalerer om det er et godt sted at bo, holde ferie eller placere sin virksomhed i. Det handler om byens image.

Det kan være en bys beliggenhed, industrihistorie, bygningsarv eller andet, der er med til at forme byens fortælling, og skille sig ud fra andre byer.

Vi kender alle danske byer, som er kendte for noget særligt – det kan være et museum og en kunsttradition i byen, eller en industri, der historisk har været markant netop hér. Det kan også være den geografiske beliggenhed, eller en sportsaktivitet, der har særligt gode vilkår og et stærkt miljø i netop denne by.

Identitet skal bruges til at knytte stærkere bånd mellem borgere, virksomheder, kultur og offentlige institutioner – og derved fremstå tydeligere og mere som en helhed.

Identitet er ikke noget der kan kunstigt fremtvinges. Tilgangen skal være strategisk og tage afsæt i eksisterende fortællinger og/eller tiltag der laves i byen, både fysiske og indholdsmæssige. Det er vigtigt at sikre inddragelse og give plads til byens stemmer.

Projektudvalget anbefaler, at der prioriteres midler og ressourcer til at skabe og implementere en identitet for Frederikssund by.



15

Udvikling af identitet for Frederikssund by

Projektudvalget anbefaler, at der igangsættes og gennemføres en proces, hvor borgere og byaktører sammen udvikler en stærk, fælles identitetsfortælling om Frederikssund by. Implementering af den nye identitet skal ligeledes prioriteres, for at arbejdet kan have en effekt.

Baggrund for udvalgets anbefaling

Udvalget har under arbejdet med Frederikssund by måtte konstatere, at byen mangler en fælles identitet. Det er et tilbagevendende emne, når vi taler om udvikling af Frederikssund bymidte; hvad er Frederikssund bys særlige kendetegn? Hvad kan Frederikssund, som de andre byer omkring ikke kan?

Udvalget anbefaler, at processen faciliteres af en byudviklings- og brandingekspert. Processen skal indeholde en bred inddragelse af relevante aktører, interessenter og borgere med workshops og fælles events, hvor alle har mulighed for at byde ind.

Bymidtesamarbejdet og Visitfjordlandet er vigtige aktører, der skal inddrages i denne forbindelse.

Formål

- Skabe en tydelig fælles identitet og et større sammenhold med en fælles fortælling om Frederikssund by.
- En fælles identitetsfortælling kan være ledesnor, når der skal opføres nyt i byen (fysiske ting som fx byrumsinventar, belysning osv.).
- Understøtte en turismeindsats, og en branding af byen.
- Et ophæng til detailhandlen – en stærk fortælling kan understøtte salg af både varer og oplevelser.

Økonomi:

200.000-500.000 kr. for facilitering af proces



Borgerinddragelse på Bløden ifm. kystbeskyttelsesprojekt i Frederikssund bymidte.

Inspiration til identitetsfortælling i Frederikssund bymidte

Inspiration fra Allerød - 'byen i skoven'

Udvalget har på studietur i december 2023 besøgt Allerød by. Her fik udvalget indblik i hvordan der kan arbejdes strategisk med en tydelig identitet, som kan afsmitte på de fysiske rammer i byen. Allerød har en stærk fortælling som "byen i skoven", der refererer tilbage til byens oprindelse og geografiske placering i det Nordsjællandske landskab. På studieturen fik udvalget et helt lavpraktisk eksempel at se, i form af byens julebelysning, der var udformet som en del af gågadens træer, og på den måde understøttede byens fortælling om at være 'byen i skoven'

Hvad er Frederikssund?

Ved at have formuleret en fælles identitet, er der en fortælling, de forskellige tiltag i byens kan hægtes op på. Temaer i Frederikssund kan være; Vikinger, kunst, maritim by, klima-købstad, natur...



Billede fra udvalgets studietur i Allerød bymidte december 2023.



Willumsens Museum



Nærhed til fjord og å



En grøn bymidte



Kulturhistorie



Foreningsliv



S-togsforbindelse

KOLOFON

Titel:

Handlekatalog:

Anbefalinger til Frederikssund bymidte

Udgivelsesår:

2024

Udgiver:

Udvalg for Frederikssund bymidte – liv og handel

Frederikssund Kommune

Torvet 2, 3600 Frederikssund

