

# Klimahandleplan

## 2020-2024

På vej mod en  
CO<sub>2</sub>-neutral fremtid

August 2021

# En grøn vision for klimaet

Byrådet har vedtaget en klimastrategi, der arbejder ud fra en overordnet vision om, at vi skal bidrage væsentligt til en reduktion af drivhusgasudledningerne i Frederikssund Kommune.

Den grønne vision om en CO<sub>2</sub>-neutral kommune er med til at opfylde FN's Verdensmål for en bæredygtig verden. Ved at arbejde med grøn omstilling af Frederikssund Kommune kan vi forebygge yderligere klimaforandringer.

Frederikssund Kommune vil bidrage til Parisaftalens målsætning om at begrænse den globale temperaturstigning, og vi vil bidrage til at opfylde den nationale målsætning om at reducere CO<sub>2</sub>-udslippet med 70 procent i 2030.

For at opnå målet skal vi som lokalsamfund sætte mål for, hvordan vi sammen kan bidrage til at reducere CO<sub>2</sub>-udledning væsentligt.

Frederikssund Kommune går forrest i den grønne omstilling og sikre at kommunens egen drift bliver fossilfri allerede i 2030. I 2020 vedtog Byrådet en klimahandleplan for kommunen som virksomhed. Nu sætter vi endnu mere skub i den grønne omstilling og sikrer at varmeforsyningen i kommunens bygninger bliver omlagt til fossilfri drift og at kommunes biler bliver udskiftet til el-biler inden 2030. Vi stiller krav i vores driftskontrakter om at vores leverandører skal reducere CO<sub>2</sub>-udledning, og vi arbejder med en klimavenlig indkøbspolitik.

Omlægningen af kommunens drift kræver store investeringer, som vi med budgetaftale for 2021 har prioriteret at gennemføre.

For at udvikle en CO<sub>2</sub>-neutral kommune er det helt afgørende, at vi samarbejder på tværs og deler viden og handlemuligheder med hinanden. Med Frederikssund Erhverv som samarbejdspartner drives projekter, der fokuserer på bæredygtig virksomhedsudvikling og som understøtter lokale virksomheders grønne omstilling. Frederikssund Kommune har tilsluttet sig DK2020 samarbejdet fra 2021, som sætter nye høje standarder for kommunernes klimakamp.

Frederikssund Kommune har desuden tilsluttet sig fem fælles og ambitiøse indsatser for den grønne omstilling i hovedstadsregionen og deltager i Energi på Tværs, som har til formål at skabe en robust udvikling i retning af et fossilfrit energisystem.

Vi håber at kunne inspirere borgere og virksomheder til at bidrage til den grønne omstilling og at vi sammen kan gøre verdensmål til hverdagsmål.

**John Schmidt Andersen**  
Borgermester for  
Frederikssund Kommune

**Tina Tving Stauning**  
Formand for Teknisk Udvalg



**VERDENSMÅL**  
for bæredygtig udvikling

## Indholdsfortegnelse

---

En grøn vision for klimaet	2	Dialog med de unge om transportvaner	21
Om handleplanen	4	Mobilitet i landområder	22
Kortlægning af drivhusgasudledninger	5	Anlægge cykelstier og gennemføre cykelkampagner	23
Klimahandleplanens tre spor	6	Udbygning af ladeinfrastruktur	24
Fossilfri drift af kommunen	7	Fremme delebilsordninger	25
Grøn omstilling af transporten	8	Trafik- og mobilitetsplan	26
Grøn omstilling af energisystemet	9	Samarbejde med erhverv om omstilling af transportsektoren	27
<b>Klimahandleplaner 2020-2024</b>	<b>10</b>	Samarbejde med borgere om omstilling af transportsektoren	<b>28</b>
Kommunens bygninger	11	Klima- og energiplaner (DK2020)	29
Kommunens transportmidler	12	Strategisk varmeplanlægning	30
Kommunens gadebelysning	13	Udfasning af naturgasfyr	31
Kommunens affaldssortering	14	Udfasning af oliefyr	32
Kommunens egne indkøb	15	Energibesparelser i boliger	33
Kommunens leverandører	16	Samarbejde på tværs om fremtidens energisystem	34
Bæredygtig kommune	17	Retningslinjer for solenergianlæg	35
Formidling af kommunens egne indsatser	18	Bæredygtig byudvikling	36
Fremme grønne drivmidler	19	Samarbejde med erhverv om omstilling af energisektoren	37
Grønne pendlervaner	20	Samarbejde med borgere om omstilling af energisektoren	38

# Om handleplanen

---

Visionen om CO<sub>2</sub>-neutral kommune kræver handling. Det er et langsigtet perspektiv at arbejde ud fra, derfor er det nødvendigt at have en overordnet prioritering af klimaindsatsen frem mod 2045.

Frederikssund Kommune ønsker at synliggøre vores klimaindsatser til inspiration for kommunens borgere og virksomheder. Frederikssund Kommune som virksomhed kan kun reducere en lille del af det samlede CO<sub>2</sub>-udslip, men med målet om en fossilfri virksomhed i 2030, kan inspirere andre aktører.

Klimastrategien peger på, at der skal gennemføres indsatser indenfor seks indsatsområder:

- Fossilfri virksomhed
- Transport
- Varmeforsyning
- El
- Jordbrug
- Industri

Denne handleplan skal sikre den rette prioritering af de mange handlinger, der skal gennemføres for at opnå en CO<sub>2</sub>-neutral kommune.

I transport- og energisektoren er der størst potentiale for at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen, da det er fra disse sektorer udledningen er størst. Disse indsatser prioriteres for at opnå mest klima for pengene.

Klimahandleplanen beskriver indsatser der både har kort og langt perspektiv. Klimahandleplanen dækker perioden frem til 2025, men planen skal kunne rumme nye indsatser fra fx DK2020 initiativet eller at statslige rammebetingelser ændres.

Derfor er planen dynamisk og hvert år fremlægges en statusrapport, som følger op på indsatserne og inddrager eventuelle nye indsatser.

Processen med at udarbejde den næste klimahandleplan startes op allerede i 2023. Borgere og virksomheder skal tage ejerskab for omstillingsprocessen derfor er det nødvendigt at klimahandleplanen udarbejdes i samarbejde med borgere og virksomheder.

En række indsatser der er sat i gang med denne klimahandleplan videreføres i den næste klimahandleplan.

## Visioner

Frederikssund Kommune sigter indenfor egne rammer efter at være uafhængig af fossile brændstoffer senest år 2030.

Frederikssund Kommune sigter mod at kommunen som geografisk enhed er CO<sub>2</sub>-neutral senest i 2045.

# Kortlægning af drivhusgasudledninger

Der er gennemført en kortlægning af drivhusgasudledninger i Frederikssund Kommunes geografiske område. Kortlægningen skal sikre den rette prioritering af indsatserne i klimahandleplanens første periode. Kortlægningen viser, at transport og energisektoren står for langt den største del af drivhusgasudledningerne.

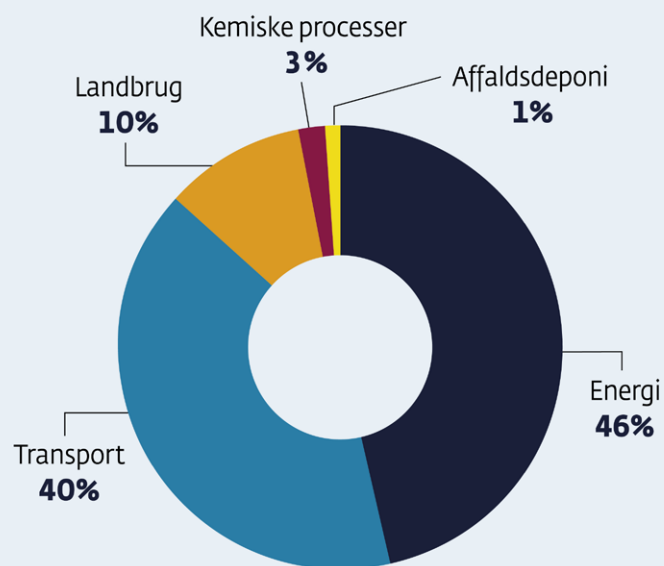
I planperioden vil der blive arbejdet systematisk med kortlægningsdata særligt indenfor transport og energisektoren.

Fra oktober 2021 deltager Frederikssund Kommune i DK2020-samarbejdet om udarbejdelse af klimahandleplaner, der lever op til Parisaftalens målsætning om at begrænse den globale opvarmning til 1,5 grader. DK2020-Klimahandleplanerne skal overholde en fastsat standard for klimaplanlægningen. Standarden opstiller overordnede indsatser som klimahandleplanen skal indeholde, herunder en plan for reduktion af drivhusgasser og en plan for, hvordan kommunen vil tilpasse sig klimaforandringerne.

For at kunne prioritere tiltag, fastsætte mål og måle fremskridt skal der først og fremmest defineres en aktuel 'baseline' for drivhusgasudledningerne. 'Baseline' skal inkludere data for de væsentligste kilder til udledning og underbygges af oplysninger om den sandsynlige udvikling i drivhusgasudledningerne, hvis der ikke gennemføres yderligere klimatiltag.

I DK2020-planerne fastsættes reduktionsdelmål for f.eks. 2030. Herudover skal planen an vise, hvordan kommunen tilpasser sig til klimaforandringerne.

## Energi- og CO<sub>2</sub>-regnskabet for Frederikssund Kommune 2018



Energistyrelsen har udviklet et offentligt tilgængeligt værktøj "Energi- og CO<sub>2</sub>-regnskabet", hvor de enkelte kommuners drivhusgasudledninger kan beregnes. Energi og CO<sub>2</sub>-regnskabet fra 2018 viser, at Frederikssund Kommunes geografiske områdes drivhusgasudledninger udgjorde 330.134 tons i 2018. Fordelingen i procent på sektorer ses af ovenstående cirkeldiagram.

## DEFINITIONER

### Fossile brændstoffer:

Olie, kul og gas som frigiver CO<sub>2</sub> ved forbrænding.

### Drivhusgas:

Drivhusgas er en samlet betegnelse for de gasser som tillader, at solens varme når jorden og forhindrer at den slipper ud igen. Den samlede mængde drivhusgasser opgøres i en fælles måleenhed: CO<sub>2</sub>-ækvivalenter. Der er stor forskel på effekten af de tre primære klimagasser CO<sub>2</sub>, metan og lattergas. CO<sub>2</sub> har den mildeste effekt af de tre gasser. Metan har en ca. 25 gange så kraftig drivhuseffekt, som CO<sub>2</sub>, mens lattergas er hele 298 gange kraftigere end CO<sub>2</sub>.

### CO<sub>2</sub>-neutral, klimaneutral, eller netto-nul udledning:

At der ikke udledes flere drivhusgasser end der optages.

# Klimahandleplanens tre spor

Denne klimahandleplan har fokus på CO<sub>2</sub>-reduktioner og indsatserne er koncentreret om omstilling af kommunens egen drift, omstilling af energisystemet og omstilling af transporten. Kortlægningen viser, at transport- og energisektoren står for 86 procent af kommunens geografiske områdes CO<sub>2</sub>-udledninger. Det giver god mening at energi- og transportsektoren får fuld fokus de første år, da indsatserne kræver strategisk planlægning og nogle af indsatser er langsigtede.

## Fossilfri drift af kommunen

I 2020 vedtog Byrådet en klimahandleplan, der sikrer at kommunens egen drift bliver fossilfri i 2030. Indsat-

serne fra Klimahandleplan del 1 – På vej mod fossilfri virksomhed er indarbejdet i denne plan for at opnå en samlet klimahandleplan for Frederikssund Kommune.

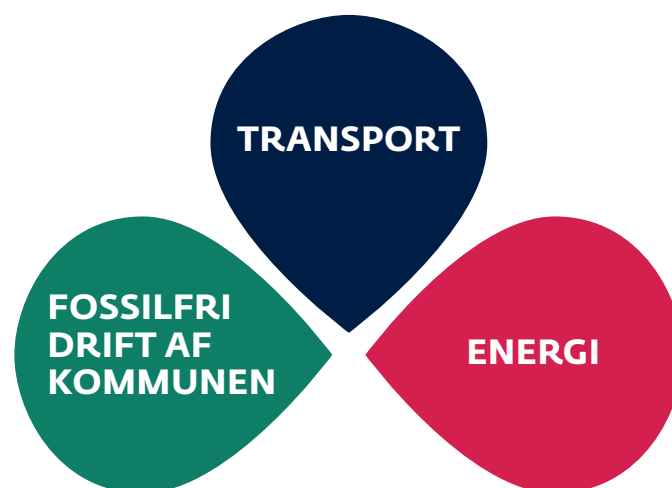
## Omstilling af transporten

Transportsektoren udgør samlet set 40 procent af den samlede drivhusgasudledning i Frederikssund. Frederikssund Kommune er allerede godt i gang med at fremme grønne transportformer. Der er behov for planlægning af mobiliteten i kommunen, som i højere grad skal have fokus på grønne transportformer og et sammenhængende transportsystem.

## Omstilling af energisystemet

Energisektoren står for 46 procent af CO<sub>2</sub>-udledningerne i Frederikssund Kommunes geografiske område. Især varmforsyningen bidrager til en stor CO<sub>2</sub>-belastning. Olie- og naturgasfyr skal udfases. Det betyder, at over halvdelen af kommunens husstande skal have omlagt deres varmforsyning. Der er behov for strategisk planlægning for at opnå målet om en CO<sub>2</sub>-neutral energiforsyning. Planlægning foregår i samarbejde med kommuner og forsyningsselskaber i hovedstadsregionen, der har en fælles vision om en fossilfri el- og varmforsyning i 2035.

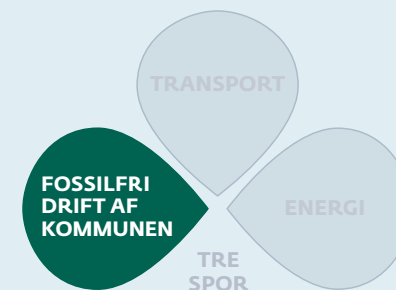
## Tre spor



## CO<sub>2</sub>-REDUKTIONER

- Grøn omstilling af kommunens egen drift
- Grøn omstilling af energisystemet
- Grøn omstilling af transportsektoren

# Fossilfri drift af kommunen



CO<sub>2</sub>-neutralitet starter med et godt forbillede. Frederikssund Kommune kan kun reducere en lille del af det samlede CO<sub>2</sub>-udslip, men vi kan gå forrest i den grønne omstilling og hermed inspirere andre aktører. Kommunen er derfor godt i gang med at reducere eget energiforbrug, omlægge varmforsyningen og omstille kommunens biler til fossilfri drift.

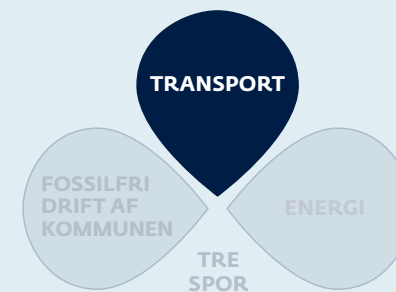
Frederikssund Kommune har en vision om at være uafhængig af fossile brændsler i 2030 og har vedtaget en klimahandleplan, som prioriterer en række indsatsområder, som skal sikre opfyldelse af målet.

Indsatser i forhold til kommunens bygninger, transport og gadebelysning vil reducere kommunens egne udledninger væsentligt. Vi vil desuden fokusere på grønne indkøb og stille krav til vores leverandører om CO<sub>2</sub>-reducerende tiltag. Vi deltager i et fælles klima-VIP-projekt med kommunerne i hovedstadsregionen om at fremme cirkulære indkøb. I projektet udvikles en indkøbsstrategi, hvor kommunerne forpligter sig til at fremme cirkulære indkøb. Vi undersøger indkøb med størst potentiale for at nedbringe CO<sub>2</sub>-udledningen, således at der fremadrettet kan stilles relevante krav til leverandører.

## Vi omstiller kommunens egen drift til en fossilfri fremtid ved at:

- Omlægge energiforsyningen i kommunens bygninger til fossilfri varmforsyning inden 2030
- Energirenovere bygninger og sikre at alle kommunes bygninger drives energieffektivt
- Udskifte alle kommunes biler til fossilfri drift inden 2030
- Udskifte gadebelysningen til LED-belysning inden 2030
- Fastsætte regler for, hvordan vi foretager bæredygtige indkøb og udarbejder målsætninger for grønne indkøb
- Fastsætte retningslinjer for småindkøb, småindkøb medfører uhensigtsmæssig transport og bidrager til trængsel på vejene
- Deltage i tværkommunalt projekt om at fremme cirkulære indkøb
- Affaldssortere i alle kommunens institutioner
- Stille krav til vores leverandører om løbende CO<sub>2</sub>-reduktioner
- Gennemføre et pilotprojekt hvor elementerne for bæredygtigt byggeri er indarbejdet og fastsætte retningslinjer for bæredygtigt byggeri

# Grøn omstilling af transporten



Transportsektoren udgør samlet set 40 procent af den samlede drivhusgasudledning i Frederikssund. Frederikssund Kommune er allerede godt i gang med at fremme grønne transportformer.

Vi har en plan for vores cykelstier og udbygger løbende cykelstinet, som er et fundament for at vælge cyklen. Vi har to S-togsstationer og i samarbejde med DSB, sikrer vi god cykelparkering ved stationerne. Vi samarbejder med Movia om, at omstille den offentlige transport til fossilfri transportform. Busserne i Frederikssund Kommune skal køre på fossilfri brændstoffer senest i 2030. Vi etablerer parkeringspladser ved trafikknudepunkter og cykelparkering ved de mest benyttede busstoppesteder.

Med klimahandleplanen går vi skridtet videre i en bæredygtig retning for transportsektoren. Bæredygtig transport der hænger godt sammen i borgernes hverdag er essentielt for vækst, mobilitet og grøn omstilling. Med stigende pendlertal vil der være behov for at øge transportmulighederne, men udbyg-

ninger er dyre – også på klimaregnskabet. Derfor gælder det om at kunne bruge den eksisterende kapacitet bedst muligt så også yderområder har god tilgængelighed og grønne transportserVICES.

Trafikknudepunkter skal være multifunktionelle og mødested for kombinationer af samkørsel, deletjenester, attraktiv kollektiv trafik og supercykelstier.

Kommunens nuværende trafikplan løber frem til 2025. Arbejdet med en ny trafik- og mobilitetsplan sættes i gang gennem initiativer i klimahandleplanen. Planen vil i højere grad have fokus på grønne transportformer og et sammenhængende transportsystem, således at der kan skabes gode rammer for øget bosætning i kommunen.

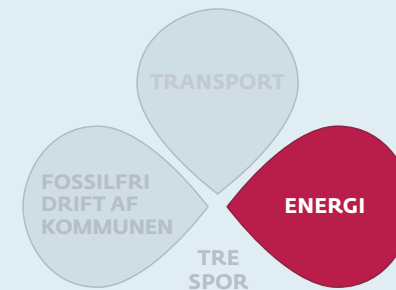
Der er behov for at indsamle data til brug for mobilitetsplanen. Eksisterende transportsystem skal kortlægges og der skal udføres undersøgelser blandt trafikanter i kommunen.

## Vi vil iværksætte initiativer, der skal :

- Fremme grønne drivmidler, grønne pendlervaner og samkørsel
- Undersøge de unges transportvaner og udvikle mobilitetsformer, der passer til målgruppen
- Samarbejde med virksomheder om at omstille transportsektoren.
- Fremme at cyklen bliver det foretrukne transportmiddel
- Styrke den grønne mobilitet
- Udarbejde en trafik- og mobilitetsplan
- Inddrage lokalsamfundet i udvikling af transportsystemet



# Grøn omstilling af energisystemet



Energisektoren udgør 46 procent af den samlede drivhusgasudledning for hele Frederikssund Kommune og sektoren bidrager samlet set til den største udledning i kommunen.

For at komme i mål med den CO<sub>2</sub>-neutrale kommune, skal der ske en radikal ændring af varmforsyningen. Hvis vi skal nå målsætningen, skal olie- og naturgasfyr udfases og erstattes af grøn fjernvarme eller elektriske varmepumper. Det betyder at over halvdelen af varmeforbrugerne i Frederikssund Kommune skal omlægge deres varmforsyning.

Det er en stor opgave at sikre konvertering af over halvdelen af de nuværende opvarmningsformer til en mere klimavenlig opvarmningsform. Borgere og virksomheder har brug for en afklaring af hvilke opvarmningsformer, der kan forventes tilgængelige nu og i fremtiden.

Der er behov for en helhedsorienteret plan, der klargør hvilke varmeløsninger, der er det mest bæredygtige valg afhængigt af hvor områder. Konverterings-opgaven kræver indsats i forhold til koordinering, planlægning, samarbejde, kommunikation og gennemførelse af kampagner.

Energibesparelser i bygningsmassen er en forudsætning for at omstillingen af energisystemet til vedvarende energi, da det reducerer den energimængde, der skal produceres. Kommunen vil gennem planlægning fremme bæredygtigt byggeri og arbejde for mere lavenergi.

Der gennemføres en række kampagner og en styrket kommunikationsindsats som skal sikre, at borgere og virksomheder bliver inddraget i omstillingsprocessen.

## Vi vil iværksætte initiativer, der skal sikre en grøn omstilling af energiforsyningen ved at:

- Udarbejde Klima- og energiplaner (DK2020)
- Udarbejde strategisk varmeplan
- Udfase olie- og naturgasfyr i samarbejde med lokalsamfundet, forsyningsselskaber og kommuner i hovedstadsregionen
- Styrke informationsindsatsen gennem kampagner, borgermøder, hjemmeside mv.
- Deltage i tværkommunalt initiativ om energibesparelser i boliger
- Opstille retningslinjer for solenergianlæg
- Stille krav til bæredygtigt byggeri gennem planlægningen
- Inddrage lokalsamfundet i omstilling af energisektoren
- Samarbejde med lokale virksomheder om omstilling af energisektoren

# Klimahandleplaner 2020-2024

**Fokus på CO<sub>2</sub>-reduktioner**



# Kommunens bygninger

## Vi vil

- Omlægge varmforsyningen i alle kommunens bygninger til fossilfri drift inden 2030
- Sikre at kommunens bygninger drives energieffektivt

## Hvorfor

Fremtidens energiforbrug skal være fossilfrit, og olie og naturgas skal udfases. Vi skal i stedet satse på andre grønne energikilder.

Kommunens bygninger bliver i stor udstrækning opvarmet med naturgas, og disse bygninger skal have omlagt varmforsyningen, for at opnå målet om at blive uafhængig af fossile brændsler. Ved at gå forrest, er vi med til at bane vejen for kommunens borgene, der også opfordres til at omlægge varmforsyningen, hvis målet om CO<sub>2</sub>-neutralitet i 2020 skal nås.

Varme- og elforbrug i bygningerne bidrager med den største CO<sub>2</sub>-udledning og forbruget skal reduceres for at belaste CO<sub>2</sub>-regnskabet mindst muligt.

## Hvordan

Energireovering af kommunens eksisterende bygningsmasse.

Anvendelse af data til systematisk reducere af energiforbruget og opfølgning på energistyringssystemet for at sikre en energieffektiv drift.

Igangsættelse af projekter, der sikrer bedre udnyttelse af bygningsmassen.

Udarbejdelse af plan for omlægning af varmforsyningen.

Dialog med forsyningselskaberne om udvidelse af fjernvarmeområder.

## TEMA:

**FOSSILFRI  
DRIFT AF  
KOMMUNEN**

## VISION:

Frederikssund Kommune sigter indenfor egne rammer efter at være uafhængig af fossile brændstoffer senest år 2030.



# Kommunens transportmidler

## Vi vil

- Udskifte kommunes biler til fossilfri drift inden 2030
- Opstille ladestandere til opladning af kommunens egne biler
- Lægge en plan for kulhusfærgens fremtidige drift i 2021
- Bakke op om medarbejdernes sunde og klimavenlige transportformer

## Hvorfor

Frederikssund Kommune kan bidrage med at fremme andelen af biler med grønne drivmidler ved at efterspørge den i egen drift.

På den måde kan kommunen understøtte at der etableres tilstrækkelig infrastruktur til opladning og dermed være med til at vise at el-bilerne er et reelt alternativ til benzindrevne biler.

Kulhusfærgen er nedslidt og skal udskiftes, derfor skal vi undersøge hvilken løsning, der teknisk og miljømæssigt kan lade sig gøre.

Ved at stille cykler til rådighed i arbejdsøjemed, påvirker vi medarbejdernes adfærd i en sundere og mere klimavenlig retning.

## Hvordan

Udarbejde en prioriteret udskiftningsplan for kommunes biler i 2020.

Udskifte bilparken løbende samt etablere el-ladestandere ved kommunens bygninger frem mod 2030.

Udarbejde opsætningsstrategi for el-ladestandere.

Gennemføre af yderligere analyser, der skal lede til beslutning om valg af færgetype.

Belyse mulighederne for samarbejdsform for færgens drift.

Gennemføre udbudsforretning for færgen.

Gennemføre kampagner for medarbejderne for at kommunes cykler anvendes til møder, besøg, tilsyn, mv.

Deltage i tværkommunalt projekt om 100 procent grønne drivmidler.

## TEMA:

### FOSSILFRI DRIFT AF KOMMUNEN

## VISION:

Frederikssund Kommune sigter indenfor egne rammer efter at være uafhængig af fossile brændstoffer senest år 2030.



# Kommunens gadebelysning

## Vi vil

- Reducere strømforbruget i kommunes gadebelysning med 35 procent i 2030 set i forhold til 2019

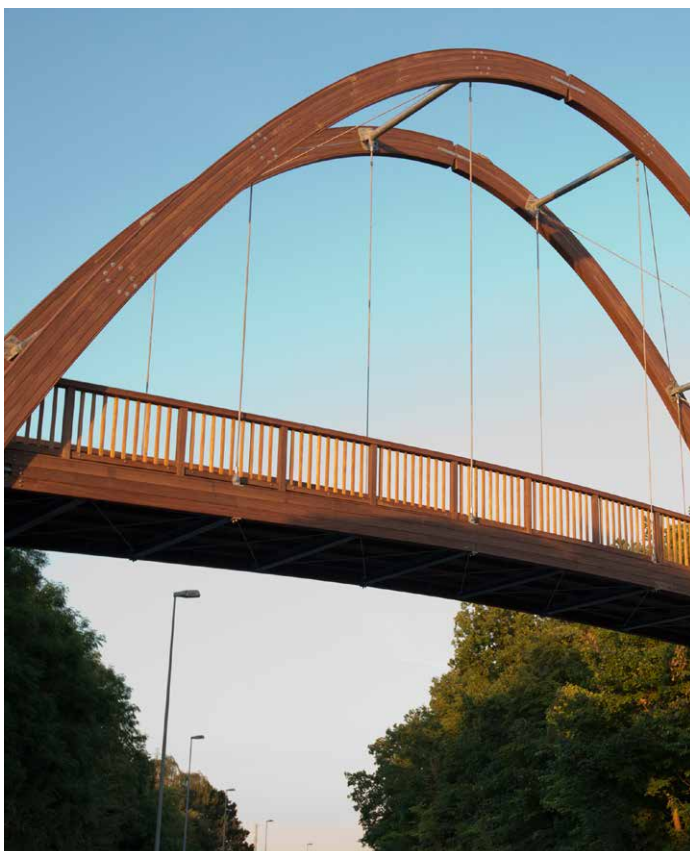


Foto: Frederikssund Kommune

## Hvorfor

Elforbrug til gadebelysning bidrager til CO<sub>2</sub>-udledning og forbruget skal reduceres for at belaste CO<sub>2</sub>-regnskabet mindst muligt.

Elforbruget er allerede reduceret med 43 procent, siden Frederikssund Kommune overtog driften i 2015. Elforbrug i kommunens gadebelysning bidrog i 2019 med en samlet CO<sub>2</sub>-udledning på 189 tons svarende til 1,2 mio. kWh/år.

## Hvordan

Strømforbruget minimeres ved at udskifte de armaturer, der har det største elforbrug. Der kommer løbende nye armaturer på markedet, som bliver billigere og mere effektive, derfor vil der hele tiden være mulighed for at mindske strømforbruget.

Gadebelysningen består af cirka 11.000 lamper, hvoraf 4.500 er udskiftet til LED. Der udarbejdes en belysningsplan indeholdende en strategi for udskiftning af de resterende lamper.

Gadebelysningen slukkes om natten i udvalgte områder, hvorved strømforbruget nedsættes med omkring 30 procent.

## TEMA:

**FOSSILFRI  
DRIFT AF  
KOMMUNEN**

## VISION:

Frederikssund Kommune sigter indenfor egne rammer efter at være uafhængig af fossile brændstoffer senest år 2030.

**7** BÆREDYGTIG  
ENERGI



**9** INDUSTRI, INNOVATION  
OG INFRASTRUKTUR



# Kommunens affaldssortering

## Vi vil

- Øge sortering til genanvendelse på kommunens arbejdspladser ved at indlemme kommunens bygninger i den kommunale affaldsordning

## Hvorfor

Det giver god mening at affaldssortering er ens, så vi sorterer på samme måde i hjemmet, på arbejdspladsen og i de kommunale institutioner.

Affaldssortering bidrager positivt til CO<sub>2</sub>-reduktioner. Særligt udsortering af plast kan reducere CO<sub>2</sub>-udledningerne, da udledninger fra affaldsforbrænding primært kommer fra afbrænding af plast.

## Hvordan

I dag udsorteres i madaffald, papir og restaffald i kommunens bygninger. Ordningen udvides til at omfatte glas, metal, pap og plast.

Plan for udrulning af den udvidede affaldssortering i kommunes bygninger.

Etableres affaldsgårde ved kommunes bygninger.

## TEMA:

**FOSSILFRI  
DRIFT AF  
KOMMUNEN**

## VISION:

Frederikssund Kommune sigter indenfor egne rammer efter at være uafhængig af fossile brændstoffer senest år 2030.

**12** ANSVARLIGT  
FORBRUG  
OG PRODUKTION



# Kommunens egne indkøb

## Vi vil

- Fastsætte retningslinjer og målsætninger for bæredygtige varekøb senest i 2022

## Hvorfor

Ved at tilrettelægge udbud og indkøb med fokus på klimapåvirkning, kan der opnås CO<sub>2</sub>-reduktioner. Kommunerne indkøber samlet set varer og tjenesteydelser for knap 100 mia. årligt. Af samme grund er der behov for generelle redskaber, som kan gøre det nemt at efterspørge og købe klimavenligt.

De største barrierer i forhold til dette er viden og klarhed om, hvad CO<sub>2</sub>-reducerende tiltag koster, hvilke indsatser der er mest effektive, og hvordan man kan beregne og sammenligne CO<sub>2</sub>-udledningen mellem varegrupper og tjenester i forhold til at opnå den største effekt. Der er et stort potentiale ved, at kommuner indgår i samarbejder og partnerskaber på tværs af kommunegrænser, da grønne indkøb kan være vanskelige at løfte indenfor den enkelte kommune.

## Hvordan

Frederikssund Kommune deltager i et tværkommunalt samarbejde om cirkulære indkøb for at få inspiration fra andre kommuner til at opstille de rigtige målsætninger for bæredygtige indkøb.

Udvikle medarbejdernes kompetencer i forhold til at opnå mere viden om hvilke indsatser der er mest klimaeffektive.

### TEMA:

## FOSSILFRI DRIFT AF KOMMUNEN

### VISION:

Frederikssund Kommune sigter indenfor egne rammer efter at være uafhængig af fossile brændstoffer senest år 2030.



# Kommunens leverandører

## Vi vil

- Stille krav om CO<sub>2</sub>-reduktioner i driftskontrakter
- Gennemføre et pilotprojekt, hvor kriterier for bæredygtigt byggeri er indarbejdet senest i 2024
- Stille krav til bæredygtigt byggeri i egne udbud af bygge- og anlægsopgaver senest i 2025

## Hvorfor:

Ved at stille krav til vores drifts leverandører er vi med til at påvirke udviklingen i en grønnere retning.

Der er stort potentiale for at nedbringe CO<sub>2</sub>-udledninger ved at stille krav til byggeri. Bygge- og anlægssektoren udleder omkring 30 procent af den samlede CO<sub>2</sub>-udledning i Danmark.

## Hvordan:

For at kunne opstille de rigtige betingelser til bæredygtigt byggeri, er det nødvendigt at få mere viden på området. Det er derfor nødvendigt at opbygge kompetencer i relevante afdelinger.



Foto: Frederikssund Kommune

## TEMA:

### FOSSILFRI DRIFT AF KOMMUNEN

## VISION:

Frederikssund Kommune sigter indenfor egne rammer efter at være uafhængig af fossile brændstoffer senest år 2030.

8 ANSTÆNDIGE JOBS  
OG ØKONOMISK  
VÆKST



12 ANSVARLIGT  
FORBRUG  
OG PRODUKTION



17 PARTNERSKABER  
FOR HANDLING





# Bæredygtig kommune

## Vi vil

- Undersøge hvordan kommunen kan udvikles i en mere bæredygtig retning
- Udarbejde en plan for, hvordan kommunens forskellige afdelinger og centre kan arbejde med bæredygtighed og påvirke kommunens borgere i en bæredygtig retning

## Hvorfor

Den grønne omstilling kommer til at gå tæt på vores adfærd og kommer i højere grad til at handle om, den måde vi lever på, transporterer os på og spiser på. Det er en langt større opgave, end det vi hidtil har været vant til. Der skal ske en stor forandring i samfundet, hvis vi skal ændre os i en markant bæredygtig retning.

Frederikssund Kommune er i berøring med mange af kommunens borgere og kan bidrage til at gøre det nemmere og meningsfulgt for borgere at leve mere bæredygtigt.

## Hvordan

At omstille til et mere bæredygtigt samfund er en proces, der tager tid. Frederikssund Kommune vil derfor i planperioden arbejde med en plan for at udvikle kommunen i en mere bæredygtig retning. Alle kommunens centre og afdelinger skal indtages i processen og komme med idéer til, hvordan afdelingerne vil arbejde med klimaindsatser, der kan præge samfundet i en mere bæredygtig retning.

### TEMA:

## FOSSILFRI DRIFT AF KOMMUNEN

### VISION:

Frederikssund Kommune sigter indenfor egne rammer efter at være uafhængig af fossile brændstoffer senest år 2030.



# Formidling af kommunens egne indsatser

## Vi vil

- Styrke kommunikationsindsats om egne klimaindsatser for at inspirere kommunens virksomheder, borgere og medarbejder til at bidrage til den grønne omstilling

## Hvorfor

Frederikssund Kommunes egen omstilling til en fossilfri kommune er meget ambitiøs. Kommunens egne tiltag for at gøre virksomheden uafhængig af fossile brændsler skal synliggøres for at skabe dialog om, hvordan der kan bidrages til den grønne omstilling. Kommunikation skal skabe interesse, legitimitet og understøtte fremdriften i projektet.

## Hvordan

Udarbejde kommunikationsplan for kommunens egne i indsatser i forhold til at gøre Frederikssund Kommune som virksomhed uafhængig af fossile brændsler.

Gennemføre kommunikationsindsatser i henhold til kommunikationsplan.



Foto: Frederikssund Kommune

## TEMA:

**FOSSILFRI  
DRIFT AF  
KOMMUNEN**

## VISION:

Frederikssund Kommune sigter indenfor egne rammer efter at være uafhængig af fossile brændstoffer senest år 2030.

7 BÆREDYGTIG  
ENERGI



8 ANSTÆNDIGE JOBS  
OG ØKONOMISK  
VÆKST



9 INDUSTRI, INNOVATION  
OG INFRASTRUKTUR



12 ANSVARLIGT  
FORBRUG  
OG PRODUKTION



17 PARTNERSKABER  
FOR HANDLING



# Fremme grønne drivmidler

## KLIMA-VIP-PROJEKT

### Vi vil

- Indgå i KKR-Hovedstadens KLIMA-VIP-PROJEKT om at fremme grønne drivmidler og derigennem vil vi:
  - ▶ understøtte opsætning af el-ladestandere
  - ▶ understøtte el-ladeinfrastrukturen i kommunen
  - ▶ stille krav om grønne drivmidler i den kollektive trafik
  - ▶ stille krav om grønne køretøjer i udbud af affaldsindsamling, flextrafikkørsel mv.

### Hvorfor

Kommune kan i kraft af rollen som vej- og planlægningsmyndighed sikre den fremtidige omstilling og elektrificering af transportsektoren.

Både i byerne og på landet skal der tages højde for det fremtidige behov for el-ladestandere.

Ved at stille krav til vores leverandører om brug af grønne drivmidler understøttes den grønne omstilling af transporten.

### Hvordan

Vi deltager i det tværkommunale initiativ i hovedstadsregionen om 100 procent grønne drivmidler, der har mål om at mindst 50 procent af kommunalt finansieret transport i hovedstadsregionen er drevet af grønne drivmidler i 2025 og at den transport er 100 procent fossilfri i 2030.

Vi stiller kommunale parkeringspladser til rådighed for opstilling af ladestandere og går i dialog med boligforeninger med henblik på at sikre, at der er ladestandere til rådighed for dem der bor i lejlighed. Vi integrerer ladeinfrastruktur i lokalplanlægningen.

TEMA:

TRANSPORT

**VISION:**

Frederikssund Kommune sigter mod at kommunen som geografisk enhed er CO<sub>2</sub>-neutral senest i 2045.

3 SUNDHED OG TRIVSEL



7 BÆREDYGTIG ENERGI



11 BÆREDYGTIGE BYER OG LOKALSAMFUND



13 KLIMA-INDSATS



17 PARTNERSKABER FOR HANDLING



**KKR**  
HOVEDSTADEN  
KLIMA-VIP-PROJEKT

# Grønne pendlervaner

## KLIMA-VIP-PROJEKT

### Vi vil

- Indgå i KKR-Hovedstadens KLIMA-VIP-PROJEKT om at grønne pendlervaner og derigennem vil vi:
  - ▶ Reducere trængsel og CO<sub>2</sub>-udledning fra pendlernes transport ved at øge samkørsel i hovedstaden

### Hvorfor

Samkørsel giver bedre udnyttelse af vejkapaciteten og bilflåden og mindsker dermed transportens CO<sub>2</sub>-aftryk.

Samkørsel kan reducere byers trafik.

Samkørsel er vigtig for fremtidens selvkørende biler, hvis vi ikke vil have endnu mere trafik og trængsel på vejene.

### Hvordan

Vi deltager i det tværkommunale projekt om at fremme grønne pendlervaner i hovedstadsregionen. Projektet har et mål om at antallet af personer i bilerne i pendlingen stiger fra 1,05 per bil (2014-tal) til 1,2 per bil i 2022.

Samkørsel skal integreres i fremtidig trafikplanlægning og for eksempel vurdere muligheder for opsamlings- og afsætningssteder ved kollektive knudepunkter, motorveje og store industriområder.

Den fælles indsats indeholder:

- En fælles platform og koordinering af partnerskaber med virksomheder, borger- og grundejerforeninger med det formål at engagere og motivere til samkørsel i hele hovedstadsgeografien
- Fælles adfærdskampagner og brede initiativer, der baner vejen for samkørsel
- Incitament, der gør det til en fordel at køre sammen. Eksempelvis samkørselsbaner i myldretiden, roadpricing og parkeringsafgifter, samt andre skatteregler

TEMA:

TRANSPORT

VISION:

Frederikssund Kommune sigter mod at kommunen som geografisk enhed er CO<sub>2</sub>-neutral senest i 2045.

3 SUNDHED OG TRIVSEL



7 BÆREDYGTIG ENERGI



11 BÆREDYGTIGE BYER OG LOKALSAMFUND



13 KLIMA-INDSATS



17 PARTNERSKABER FOR HANDLING



**KKR**  
HOVEDSTADEN  
KLIMA-VIP-PROJEKT

# Dialog med de unge om transportvaner

## Vi vil

- Oprette et klimaråd for studerende på Frederikssund Campus
- Undersøge de unges transportvaner, og hvordan de unge kan påvirkes til at vælge grønnere mobilitetsløsninger

## Hvorfor

Det er især vigtigt at inddrage de unge, da de skal færdiggøre den grønne omstillingen. Den målgruppe kan gøre en forskel og skal derfor inddrages i kommunens arbejde med den grønne omstilling.

De unges transportvaner skal undersøges, for at få mere viden om, hvordan de kan påvirkes til at vælge cykel, samkørsel eller kollektiv transport.

## Hvordan

I samarbejde med de unges klimaråd vil vi udvikle og teste løsninger til hvordan de unges adfærd kan påvirkes til at vælge grønnere mobilitetsløsninger.

- Facilitere oprettelsen af et ungeklimaråd
- Transportvaneundersøgelse på Frederikssund Campus
- Gennemføre kvalitative interviews med udvalgte studerende
- Teste indsatser og gennemføre kampagner
- Undersøge om der er behov for tættere dialog om ringetider og afgange på den kollektive trafik



Foto: Frederikssund Kommune

TEMA:

TRANSPORT

VISION:

Frederikssund Kommune sigter mod at kommunen som geografisk enhed er CO<sub>2</sub>-neutral senest i 2045.

3 SUNDHED OG TRIVSEL



7 BÆREDYGTIG ENERGI



11 BÆREDYGTIGE BYER OG LOKALSAMFUND



13 KLIMA-INDSATS



17 PARTNERSKABER FOR HANDLING



# Mobilitet i landområder

## Vi vil

- Forbedre mobiliteten de steder, hvor adgangen til kollektiv transport er begrænset

## Hvorfor

Frederikssund Kommune dækker et stort geografisk område med store afstande og ikke alle by- og lokalområder er lige tilgængelige.

Transportløsninger, der er udviklet i et bymæssigt perspektiv, kan ikke altid overføres direkte til landdistrikterne. Derfor skal nye tiltag inden for mobilitet, infrastruktur og digitalisering belyses, udvikles og afprøves blandt andet i samarbejde med lokale kræfter og operatører i markedet m.v.

## Hvordan

Ved at udnytte ny teknologi vil vi mindske afstandene mellem hinanden. Vi vil inddrage lokalsamfund i forhold til udvikling af nye idéer og muligheder. Det kunne f.eks. være løsninger med delebiler, udpege egnede opsamlings- og afsætningssteder i landområderne eller undersøge nye muligheder for førerløse biler/busser.



Foto: Frederikssund Kommune

TEMA:

TRANSPORT

VISION:

Frederikssund Kommune sigter mod at kommunen som geografisk enhed er CO<sub>2</sub>-neutral senest i 2045.

3 SUNDHED OG TRIVSEL



7 BÆREDYGTIG ENERGI



11 BÆREDYGTIGE BYER OG LOKALSAMFUND



13 KLIMA-INDSATS



17 PARTNERSKABER FOR HANDLING



# Anlægge cykelstier og gennemføre cykelkampagner

## Vi vil

- Fortsætte med at udbygge cykelstinettet som er et fundament for at vælge cyklen
- Forbedre kvaliteten af cykelstinettet
- Gennemføre kampagner der vil få kommunens borgere til at vælge cyklen

## Hvorfor

Cykling er en del af den grønne omstilling og udleder ingen CO<sub>2</sub>. Cykling bidrager desuden til renere luft, mindre kø på vejene, færre sygedage, grundet den motion som cykling giver. Cykling bidrager desuden til en sundere livsstil, hvor forældre kan lære børn at cykling er en sjov og god transportform.

## Hvordan

Løbende opdatering af eksisterende cykelstihandlingsplan, så den løbende planlægning og byudvikling inddrages i handlingsplanen.

Gennemføre servicetjek af belægninger og komfortniveau.

Ansøge om støtte fra nationale cykelpuljer.

Gennemføre kampagner der skal give det sidste skub væk fra bilsædet og over på sadlen. Fx ved at give borgere mulighed for at låne en elcykel.



Foto: Frederikssund Kommune

TEMA:

TRANSPORT

**VISION:**

Frederikssund Kommune sigter mod at kommunen som geografisk enhed er CO<sub>2</sub>-neutral senest i 2045.

3

SUNDHED OG TRIVSEL



9

INDUSTRI, INNOVATION OG INFRASTRUKTUR



13

KLIMA-INDSATS



17

PARTNERSKABER FOR HANDLING



# Udbygning af ladeinfrastruktur

## Vi vil

- Udarbejde af en strategi for opstilling af ladeinfrastruktur i kommunen og gennemføre indsatser, der kan fremme elektrificeringen af transporten

## Hvorfor

Kommunen kan i kraft af rollen som vej- og planlægningsmyndighed bidrage til den fremtidige omstilling og elektrificering af transportsektoren ved at afdække ladeinfrastrukturbehovet, udarbejde en opstillingsplan mv.

## Hvordan

Udpege relevante strategiske placeringer til opstilling af ladere i kommunen og afdække ladeoperatørens kommercielle interesse for at etablere ladeinfrastruktur på kommunens parkeringsarealer.

Udforme parkeringsregler hensigtsmæssigt, så de bidrager til en optimeret udnyttelse af ladeinfrastrukturen.

Via kommunens hjemmeside oplyse om muligheder for opladning, hvis man som borger ikke har mulighed af oplade på egen matrikel.

Afholde møder med lokale boligforeninger og virksomheder om muligheder og økonomi ifm. etablering af ladeinfrastruktur på private fælles parkeringsområder.

TEMA:

TRANSPORT

**VISION:**

Frederikssund Kommune sigter mod at kommunen som geografisk enhed er CO<sub>2</sub>-neutral senest i 2045.

3 SUNDHED OG TRIVSEL



7 BÆREDYGTIG ENERGI



11 BÆREDYGTIGE BYER OG LOKALSAMFUND



13 KLIMA-INDSATS



17 PARTNERSKABER FOR HANDLING





# Fremme delebilsordninger

## Vi vil

- Undersøge muligheder for at fremme delebilsordninger i Frederikssund Kommune

## Hvorfor

Delebiler er en del af fremtiden, men det kræver, at vi ændrer adfærd. Hvis vi skal have en god og bæredygtig mobilitet i fremtiden bliver vi alle nødt til at foretage nogle strategiske valg, når vi køber bil. Måske kan bilen erstattes af en delebil hvis kørselsbehovet ikke er stort eller bilen kan indgå i en delebilsordning, så andre kan få glæde af den, hvis den alligevel står i garagen.



Foto: Frederikssund Kommune

Der findes tre typer delebilsordninger i dag:

1. Delebiler uden fast stamplads – Ordningen tilbydes kun i storbyer, da bilen kan parkeres, hvor som helst inden for byzonen.
2. Delebiler med fast stamplads – Bilen hentes på en fast plads og afleveres på samme plads.
3. Nabobiler – Private ejere af biler kan over en platform udleje deres bil, når de ikke selv bruger den.

## Hvordan

- Afdække behovet for parkeringspladser til delebiler i planlægningen
- Afdække delebilsoperatørens kommercielle interesse for at stille delebiler til rådighed på kommunens parkeringsarealer.
- Afdække behovet for at etablere p-pladser forbeholdt delebilsoperatører
- Udpege relevante placeringer til delebilsparkering
- Udbrede kendskabet til delebilsordninger via kampagner

## TEMA:

### TRANSPORT

## VISION:

Frederikssund Kommune sigter mod at kommunen som geografisk enhed er CO<sub>2</sub>-neutral senest i 2045.

7 BÆREDYGTIG ENERGI



11 BÆREDYGTIGE BYER OG LOKALSAMFUND



13 KLIMA-INDSATS



17 PARTNERSKABER FOR HANDLING



# Trafik- og mobilitetsplan

## Vi vil

- Udarbejde en samlet trafik- og mobilitetsplan senest i 2024, når den nuværende trafikplan udløber

## Hvorfor

Der er behov for at tænke i sammenhængende grønne transportsystemer. Vores tankegang skal ændres, og vi skal fokusere på andre transportformer end bilen. En ny plan skal derfor have fokus på trafik- og mobilitet og nye transportløsninger.

Gennemtænkt, fleksibel og grøn mobilitet er et fundament for attraktive bosteder. Det skaber rammer for det gode og sunde hverdagsliv, effektiv pendling, stærk detailhandel, virksomheders konkurrencekraft og et varieret kultur- og byliv.



Foto: Nimna Oline Koefoed

## Hvordan

Klimahandleplanens indsatser bidrager til ny viden som skal indarbejdes i trafik- og mobilitetsplanen. Der skal desuden gennemføres en række analyser, som danner grundlag for trafik- og mobilitetsplanen:

- Kortlægning af eksisterende transportsystem
- Indsamle og analysere trafikdata og gennemføre rejsemønstreanalyser baseret på GPS trafikdata
- Udføre cykeltællinger udvalgte steder på stinettet
- Udføre spørgeundersøgelse blandt trafikanter
- Skabe overblik over cykelparkering i kommunen
- Kortlægge og analysere trafikuheld
- Kortlægge mulighederne for at kombinere cykel og kollektiv transport

## TEMA:

### TRANSPORT

## VISION:

Frederikssund Kommune sigter mod at kommunen som geografisk enhed er CO<sub>2</sub>-neutral senest i 2045.

3 SUNDHED OG TRIVSEL



7 BÆREDYGTIG ENERGI



11 BÆREDYGTIGE BYER OG LOKALSAMFUND



13 KLIMA-INDSATS



17 PARTNERSKABER FOR HANDLING



# Samarbejde med lokale virksomheder om omstilling af transportsektoren

## Vi vil

- I samarbejde med Frederikssund Erhverv tilskynde til en mere bæredygtig transportsektor og understøtte samarbejder om nye klimavenlige transportløsninger

## Hvorfor

Frederikssund Kommunes samarbejde med Frederikssund Erhverv om den grønne omstilling er et solidt skridt på vejen til at fremme den grønne omstilling til fordel for erhvervslivet. Det kræver dialog og nytænkning at komme i mål med en reduktion af de lokale virksomheders påvirkninger af en mere bæredygtig transportsektor.

Lokale produktionsvirksomheder sender dagligt mange lastbiler afsted med varer. Der er derfor behov for at optimere godstransporten ved at skabe rammer for, at transporten flyttes over på nye mere klimavenlige brændselstyper.

Vi skal tænke i sammenhængende grønne transportsystemer og i samarbejde med erhvervslivet skal vi udvikle mobilitetsløsninger, som passer til virksomhedernes og medarbejdernes behov.

## Hvordan

Frederikssund Erhverv udvikler og driver projekter, der fokuserer på bæredygtig virksomhedsomstilling og varetager dialogen med virksomhederne om at udvikle løsninger, der kan fremme grønne transportformer.

Indgå i dialog med virksomheder om, hvordan de kan bidrage til den grønne omstilling ved fx at stille krav til fossilfri arbejdskørsel, vareindlevering eller begrænse antallet af småtransporter ved, at der leveres varer færre gange om ugen.

Undersøge hvordan nye grønne innovative løsninger for godstransporten kan udvikles eventuelt i forbindelse med færdiggørelsen af Frederikssundsmotorvejen.

For at kunne udvikle mobilitetsløsninger som passer til virksomhedernes behov, vil vi undersøge virksomhedernes og medarbejdernes transportvaner.

TEMA:

TRANSPORT

VISION:

Frederikssund Kommune sigter mod at kommunen som geografisk enhed er CO<sub>2</sub>-neutral senest i 2045.

3 SUNDHED OG TRIVSEL



7 BÆREDYGTIG ENERGI



11 BÆREDYGTIGE BYER OG LOKALSAMFUND



13 KLIMA-INDSATS



17 PARTNERSKABER FOR HANDLING



# Samarbejde med borgere om omstilling af transportsektoren

## Vi vil

- Inddrage lokalsamfundet i udviklingen af grønnere transportformer
- Inspirere borgere til at ændre vaner og anvende infrastrukturen anderledes
- Styrke kommunikationsindsatsen, så borgere og virksomheder motiveres til at bidrage til udvikling og anvendelse af grønnere transportformer

## Hvorfor

Omstilling til en grøn transportsektor kræver, at borgere og virksomheder ændrer transportvaner. De nye grønne transportformer skal udvikles sammen med borgere og virksomheder, da det er afgørende for omstillingsprocessen at der tages ejerskab til løsningerne.

## Hvordan

- Udarbejde kommunikationsplaner og eksekvere kommunikationsindsatser for hvert initiativ
- Udvikle, planlægge og deltage i workshops, kampagner og events
- Styrke kommunikationsindsatsen på relevante medier

TEMA:

TRANSPORT

VISION:

Frederikssund Kommune sigter mod at kommunen som geografisk enhed er CO<sub>2</sub>-neutral senest i 2045.

3 SUNDHED OG TRIVSEL



7 BÆREDYGTIG ENERGI



11 BÆREDYGTIGE BYER OG LOKALSAMFUND



17 PARTNERSKABER FOR HANDLING



# Klima- og energiplaner (DK2020)

## KLIMA-VIP-PROJEKT

### Vi vil

- Indgå i KKR-Hovedstadens KLIMA-VIP-PROJEKT om Klima- og energiplaner med input fra DK2020- samarbejdet
  - Deltage i DK2020 samarbejdet om udarbejdelse af Energi- og klimaplaner, som skal godkendes og certificeres af det globale bynetværk C40

### Hvorfor

Energiløsninger skal udvikles i fællesskab og der er behov for samarbejder på tværs af kommunegrænser. Og at kommuner inspirerer og deler de gode løsninger med hinanden.

DK2020-samarbejdet styrker kommunernes arbejde med klimamål, indsatser og metoder til kortlægning og sikre en mere ensartet tilgang til klimaarbejdet.

DK2020-klimaplaner sætter høj standard for de danske kommuners klimaarbejde og 66 kommuner er allerede i gang. Projektet skal bidrage til udviklingen af handlingsorienterede klimaplaner med kortlægning af CO<sub>2</sub>-udledninger fra sektorer inden for kommunernes geografiske område. Planerne skal definere, hvordan kommunerne opnår netto-nul udledning af drivhusgasser senest i 2050 og sætte ambitiøse reduktionsdelmål for f.eks. 2030. Herudover skal kommunerne anvise, hvordan de tilpasser sig til klimaforandringerne.

### Hvordan

- 2021: KLIMA-VIP-PROJEKT om Klima- og energiplaner. Ansøge Realdania om deltagelse i DK2020 projektet.
- 2022: Deltagelse i DK2020-projektet med rådgivning og sparring fra faglige medarbejdere i Gate 21.
- 2023: Godkendelse og certificering af Frederikssund Kommunens DK2020 Klimaplan.

#### TEMA:

#### ENERGI

#### VISION:

Frederikssund Kommune sigter mod at kommunen som geografisk enhed er CO<sub>2</sub>-neutral senest i 2045.

3 SUNDHED OG TRIVSEL



7 BÆREDYGTIG ENERGI



11 BÆREDYGTIGE BYER OG LOKALSAMFUND



13 KLIMA-INDSATS



17 PARTNERSKABER FOR HANDLING



**KKR**  
HOVEDSTADEN  
KLIMA-VIP-PROJEKT

# Strategisk varmeplanlægning

## Vi vil

- Udarbejde en strategisk varmeplan, der skal sikre omstilling til en bæredygtig varmeforsyning

## Hvorfor

Olie- og naturgasfyr skal udfases, hvilket betyder at over halvdelen af kommunens husstande skal have omlagt deres varmeforsyning, hvis Frederikssund Kommune skal nå målet om CO<sub>2</sub>-neutralitet i 2045.

Borgere og virksomheder skal vide hvilke opvarmningsformer, der kan forventes tilgængelige nu og i fremtiden. På den måde sikres en strategisk robust og helhedsorienteret planlægning af varmeforsyningen i Frederikssund Kommune.

Kommunen oplever stor interesse fra aktører, der ønsker at udbyde bæredygtige opvarmningsløsninger.

## Hvordan

Kortlægge nuværende opvarmningsformer og emissioner fra varmesektoren i Frederikssund Kommune.

Inddrage virksomheder der kan bidrage med eksempelvis overskudsvarme i planlægningsprocessen.

Udarbejde en strategiske varmeplan som peger på de mest klimavenlige varmeløsninger i kommunens delområder. Planen skal desuden fastsætte kommunens overordnede prioriteringer i forhold til klima, forsyningssikkerhed og prisstabilitet.

### TEMA:

## ENERGI

### VISION:

Frederikssund Kommune sigter mod at kommunen som geografisk enhed er CO<sub>2</sub>-neutral senest i 2045.

7 BÆREDYGTIG ENERGI



11 BÆREDYGTIGE BYER OG LOKALSAMFUND



13 KLIMA-INDSATS



17 PARTNERSKABER FOR HANDLING



# Udfasning af naturgasfyr

## Vi vil

- Bidrage til at borgere og virksomheder i naturgasområder udsikter til mere klimavenlig og effektiv varme

## Hvorfor

Naturgasfyr skal udfases og energien skal i fremtiden komme fra vedvarende energikilder. Borgere og virksomheder skal så vidt muligt vide, hvilke opvarmningsformer de kan forvente bliver tilgængelige i deres område og hvad der bedst kan svare sig økonomisk og klimamæssigt.

## Hvordan

Varmeplanstrategien skal skabe overblik over mulige opvarmningsformer i hvert delområde. Men planen er ikke juridisk bindende og kommunen kan derfor ikke diktere udviklingen. I dialog med forsyningselskaber undersøges, hvor naturgassen kan konverteres til fjernvarme og hvilke øvrige løsninger, der vil være tilgængelige.

Borgere og virksomheder skal inddrages ved afholdelse af borgermøder samt en styrket informationsindsats på hjemmeside og andre kampagner.



Foto: Frederikssund Kommune

## TEMA:

### ENERGI

## VISION:

Frederikssund Kommune sigter mod at kommunen som geografisk enhed er CO<sub>2</sub>-neutral senest i 2045.

7 BÆREDYGTIG ENERGI



11 BÆREDYGTIGE BYER OG LOKALSAMFUND



13 KLIMA-INDSATS



17 PARTNERSKABER FOR HANDLING



# Udfasning af oliefyr

## Vi vil

- Bidrage til at borgere og virksomheder med oliefyr udskifter til mere miljøvenlig og effektiv varme

## Hvorfor

Oliefyr skal udfases og energien skal i fremtiden komme fra vedvarende energikilder. Borgere og virksomheder med oliefyr skal vide hvilke løsninger, der er i deres område og hvad der bedst kan svare sig økonomisk og klimamæssigt.

## Hvordan

Gennemføre årlige borgermøder omkring skrotning af oliefyr med oplysninger om mulige løsninger, fordele og ulemper, tilskudsordninger mv.

Energistyrelse har udviklet "Boliganalysen" som er et værktøj til at invitere husstande med oliefyr til informationsmøde. Boliganalysen er et digitalt værktøj, som ved hjælp af BBR-data gør det muligt at målrette information til boligejere med oliefyr. Værktøjet gør det muligt at sende et individuelt e-brev direkte til den enkelte boligejer. Information som gør det let for den enkelte borger at få indblik i deres forbrug. Det giver tydelig relevans og gør det nemmere for boligejeren at komme fra tanke til handling.

Styrke informationsindsatsen på hjemmesiden og udarbejde målrettet informationsmateriale.

### TEMA:

### ENERGI

### VISION:

Frederikssund Kommune sigter mod at kommunen som geografisk enhed er CO<sub>2</sub>-neutral senest i 2045.

7 BÆREDYGTIG ENERGI



11 BÆREDYGTIGE BYER OG LOKALSAMFUND



13 KLIMA-INDSATS



17 PARTNERSKABER FOR HANDLING





# Energibesparelser i boliger

## KLIMA-VIP-PROJEKT

### Vi vil

- Øge tempoet for renovering af eksisterende boliger og skabe energibesparelser i boliger ved at indgå et tværkommunalt samarbejde om at fremme energirenovering i private énfamilieboliger og etageboliger

### Hvorfor

Energibesparelser i bygningsmassen er en forudsætning for omstillingen af energisystemet til vedvarende energi, da det reducerer den energimængde, der skal produceres.

### Hvordan

Indgå et tværkommunalt og regionalt samarbejde om at fremme energirenovering af private énfamilieboliger.

Den fælles indsats indeholder:

- Vidensdeling, udvikling af værktøjer og virkemidler – eksempelvis kampagner
- Udvikling af et fælles kommunalt koncept, som kan være grundlaget for en kampagne i de enkelte kommuner
- Udvikling af tilbud i samarbejde med lokale, regionale og nationale aktører og forsyningsselskaber, som gør det lettere at renovere – både i forhold til at beslutte, finansiere og gennemføre renoveringen



### TEMA:

ENERGI

### VISION:

Frederikssund Kommune sigter mod at kommunen som geografisk enhed er CO<sub>2</sub>-neutral senest i 2045.

7 BÆREDYGTIG ENERGI



11 BÆREDYGTIGE BYER OG LOKALSAMFUND



13 KLIMA-INDSATS



17 PARTNERSKABER FOR HANDLING



**KKR**  
HOVEDSTADEN  
KLIMA-VIP-PROJEKT

# Samarbejde på tværs om fremtidens energisystem

## Vi vil

- Samarbejde bredt om energiomstillingen i hovedstadsregionen for at sikre, at der gennemføres de rette investeringer i fremtidens energisystemer

## Hvorfor

Omstillingen af energisektoren bidrager med mange nye løsninger, derfor er det nødvendigt med videndeling for at være opdateret på de mange nye muligheder der kommer i spil. Ved at skabe et bredt samarbejde om energiomstillingen i hovedstadsregionen, sikrer vi, at der gennemføres de rette investeringer på tværs af kommunale og regionale grænser og undgår de suboptimeringer, der kan opstå, hvis de enkelte kommuner, regioner og virksomheder agerer alene.

## Hvordan

Vi deltager i Energi på Tværs, som samler kommuner, forsyningselskaber og vidensinstitutioner i tæt samspil om fremtidens energisystem.

I samarbejde med KL arbejder vi for at ændre de regler som vanskeliggør kommunernes handlemuligheder i den grønne omstilling.

Vi deltager i arbejdsgruppen i Novafos, som samler kommuner for at se på muligheder for at producere og afsætte energi fra nye renseanlæg. Vi følger med i nye innovative projekter i hovedstadsregionen indenfor blandt andet solvarme, varmepumper, varmelagring, geotermi, energirenovering og udvikling af brugerdrevne energifællesskaber.

Vi undersøger muligheder for at indgå i lokale energiklynge-samarbejder for at udvikle og grønt energisystem med udnyttelse af ressourcer på tværs af sektorer.

## TEMA:

### ENERGI

## VISION:

Frederikssund Kommune sigter mod at kommunen som geografisk enhed er CO<sub>2</sub>-neutral senest i 2045.

7 BÆREDYGTIG ENERGI



11 BÆREDYGTIGE BYER OG LOKALSAMFUND



13 KLIMA-INDSATS



17 PARTNERSKABER FOR HANDLING



# Retningslinjer for solenergianlæg

## Vi vil

- Fremme vedvarende energiformer i form af solenergi ved at udarbejde retningslinjer for solenergianlæg i Frederikssund Kommune

## Hvorfor

Retningslinjerne skal gøre det lettere for selskaber, der ønsker at bidrage til den grønne omstilling ved at etablere solenergianlæg. Placeringer skal optimeres, så påvirkningen af landskabet minimeres i det åbne land, bymiljøer bevares og blændingsgener mindskes.

## Hvordan

I kommuneplanen fastsættes retningslinjerne for placering af solenergianlæg.



## TEMA:

### ENERGI

## VISION:

Frederikssund Kommune sigter mod at kommunen som geografisk enhed er CO<sub>2</sub>-neutral senest i 2045.

7 BÆREDYGTIG ENERGI



11 BÆREDYGTIGE BYER OG LOKALSAMFUND



13 KLIMA-INDSATS



17 PARTNERSKABER FOR HANDLING



# Bæredygtig byudvikling

## Vi vil

- Fremme bæredygtighed ved byudvikling

## Hvorfor

Vi skal se nærmere på bæredygtighed i vores byudviklingsprojekter. Bæredygtighed ved byudvikling er mange forskellige aspekter. Blandt andet afstand til byens funktioner, lavt energiforbrug i bebyggelse, klimavenlige opvarmningsformer, stationsnærhed, boligstørrelser, byggematerialer, støjhensyn og meget, meget andet. Der bør være en helhedsorienteret tilgang til fremtidens byudvikling, hvilket involverer flere forskellige

vigtige aspekter og er ikke kun et spørgsmål om reduceret CO<sub>2</sub>-udledning. Den økonomiske, miljømæssige og ikke mindst sociale bæredygtighed af et projekt skal italesættes og byudviklingsprojektet skal udvikles igennem dialogen om bæredygtighed.

## Hvordan

Første skridt mod at fremme bæredygtighed ved byudvikling er at have dialogen om bæredygtigheden i projektet. Vi undersøger derfor muligheder for at inddrage et dialogbaseret værktøj ved byudviklingsprojekter, der skal gøre det nemmere at italesætte og tale om bæredygtigheden i et projekt.



Foto: Frederikssund Kommune

## TEMA:

### ENERGI

## VISION:

Frederikssund Kommune sigter mod at kommunen som geografisk enhed er CO<sub>2</sub>-neutral senest i 2045.

7 BÆREDYGTIG ENERGI



11 BÆREDYGTIGE BYER OG LOKALSAMFUND



13 KLIMA-INDSATS



17 PARTNERSKABER FOR HANDLING



# Samarbejde med lokale virksomheder om omstilling af energisektoren

## Vi vil

- I samarbejde med Frederikssund Erhverv undersøge muligheder for at etablere et energiklynge-samarbejde med lokale energitunge virksomheder for at opnå en energineutral industrisektor og varmeforsyning i Frederikssund Kommune.
- I samarbejde med Frederikssund Erhverv vejlede virksomheder om omstilling til en mere bæredygtig produktion
- Gå i dialog med landboforeninger om nye metoder til udnyttelse af energien fra landbrugssektoren

## Hvorfor

Frederikssund Kommunes samarbejde med Frederikssund Erhverv om den grønne omstilling er et solidt skridt på vejen til at fremme den grønne omstilling til fordel for erhvervslivet. Det kræver dialog og nytænkning at komme i mål med en reduktion af de lokale virksomheders påvirkninger af en mere bæredygtig energisektor. Vi skal samarbejde om at udnytte den grønne energi optimalt og undgå at spilde energien. Proces-energien i produktionsvirksomhederne er i høj grad baseret på forbrug af fossile brændsler og skal omstilles til bæredygtige energiformer. Overskudsvarme fra virksomhedernes processer skal udnyttes mere optimalt til gavn for kommunens varmeforbrugere.

## Hvordan

Frederikssund Erhverv udvikler og driver projekter, der fokuserer på bæredygtig virksomhedsomstilling og varetager dialogen med virksomhederne om at udvikle løsninger, der kan fremme omstillingsprocessen.

Afsøge muligheder for samarbejder for at opnå et omkostningseffektivt grønt energisystem, hvor ressourcerne på tværs af sektorer udnyttes for at spare på energiproduktion, infrastruktur og energilagring.

Beskrive indsatser og investeringer, der skal gennemføres for at opnå en fossilfri industrisektor og varmeforsyning i Frederikssund Kommune.

Skabe overblik over hvilke virksomheder, der anvender olie og gas i deres industrielle fossile processer og inviterer til samarbejder om at opnå en bæredygtig produktion og drift.

## TEMA:

### ENERGI

## VISION:

Frederikssund Kommune sigter mod at kommunen som geografisk enhed er CO<sub>2</sub>-neutral senest i 2045.

7 BÆREDYGTIG ENERGI



11 BÆREDYGTIGE BYER OG LOKALSAMFUND



13 KLIMA-INDSATS



17 PARTNERSKABER FOR HANDLING



# Samarbejde med borgere om omstilling af energisektoren

## Vi vil

- Inddrage lokalsamfundet i omstillingen af energisektoren, så borgere motiveres til at investere i omlægninger af deres energiforbrug

## Hvorfor

Kommunikationsindsatsen er altafgørende for at nå i mål med omstillingen af energisektoren. Omstillingen kræver blandt andet at borgere skal investeres i nye varmeløsninger og energiforbedringer af boliger mv.

Der er oprettet en række tilskudsordninger og disse muligheder skal formidles ud til borgere.

## Hvordan

- Udarbejde kommunikationsplaner og eksekvere kommunikationsindsatser for hvert initiativ
- Udvikle, planlægge og deltage i workshops, kampagner og events
- Styrke kommunikationsindsatsen på relevante medier

### TEMA:

## ENERGI

### VISION:

Frederikssund Kommune sigter mod at kommunen som geografisk enhed er CO<sub>2</sub>-neutral senest i 2045.

7 BÆREDYGTIG ENERGI



11 BÆREDYGTIGE BYER OG LOKALSAMFUND



13 KLIMA-INDSATS



17 PARTNERSKABER FOR HANDLING



## KOLOFON

### Titel:

Klimahandleplan  
På vej mod en CO<sub>2</sub>-neutral fremtid

### Udgivelsesår:

2021

### Udgiver:

Frederikssund Kommune  
Torvet 2, 3600 Frederikssund

### Fotos:

Fotokonkurrence 2020  
Region Hovedstaden  
Frederikssund Kommune