

### BESKRIVELSE AF GENANVENDELSESMULIGHED

I forbindelse med etablering af bassiner til afvanding og klimasikring af Vinge vil Novafos have behov for opfyldning af lavninger flere forskellige steder i området.

Terrænreguleringen skal foretages for at styre overfladeafstrømningen i området og undgå oversvømmelse af de nye bebyggelser.

Det anslås, at der er behov for indbygning af i størrelsesordenen 21.500 m<sup>3</sup> jord ved terrænreguleringen. Jorden, der skal indbygges i støjvoldene skal hovedsageligt komme fra overskuds fra projekter i Vinge, alternativt fra anlægsprojekter i det øvrige Frederikssund og fra andre steder.

Det forventes, at der kan nyttiggøres forskellige jord- og materialetyper som fyld- og råjord, muld og ler. Da jorden overvejende stammer fra arealer, der beliggende i landzonen, vurderes det, at jordens forureningsgrad overvejende vil kunne klassificeres som ren.

### POTENTIALER

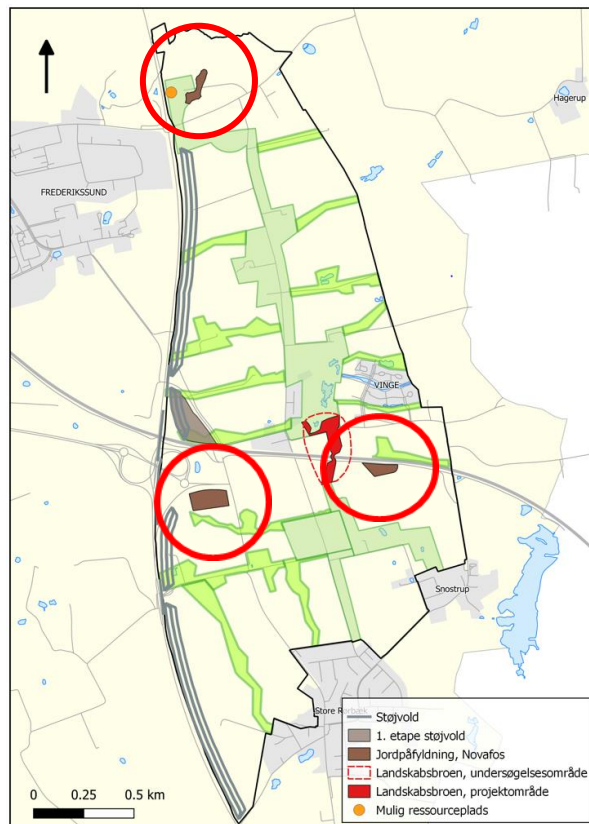
Opfyldning af lavninger med overskudsjord fra Vinge vil sikre, at der kan foretages en relativ styring af overfladeafstrømning fra større regnhændelser, således at der opnås optimal udnyttelse af de nye regnvandsbassiner samt undgå oversvømmelser i de nye bebyggelser i lokalområdet. Overskudsjorden til terrænreguleringen vil kunne stamme fra Novafos's egne projekter og også fra projekter i umiddelbar nærhed af områderne for terrænregulering. Dette vil medføre en besparelse på mængden af jord, der vil skulle køres til deponi og dermed leve op til principperne i Frederikssund Kommunes strategi for håndtering af jord ved bygge- og anlægsarbejder samt medvirke til en besparelse på mængden af transporter ud af området, hvilket støtter Frederikssund Kommunes ønske om, at Vinge skal være en grøn og CO<sub>2</sub>-neutral bydel.

Terrænregulering med overskudsjord fra opfyldningsområdernes umiddelbare nærhed vil betyde, at håndtering af overskudsjord vil kunne foregå på en miljømæssig og økonomisk bæredygtig måde og vil kunne tjene som eksempel for efterfølgende anlægsprojekter i nærområdet. Det vil medføre en betydelig CO<sub>2</sub> reduktion, da transport med jord nedsættes betydeligt.

### UDFORDRINGER

- Det skal sikres, at det er muligt at få overskudsjord til terrænregulering fra de umiddelbare lokalområder, så det sikres, at der foretages mindst mulig transport rundt i Vinge

### LOKALISERING



Foreslået placering af støjvold og støjskærm.



Luftfoto over Vinge. Rød cirkel angiver placering af område, hvor der planlægges terrænregulering med op til 13.000 m<sup>3</sup> overskudsjord. Roskilde Fjord ses i baggrunden.

## Hulopfyldning

- Der skal udarbejdes terrænkort og kort over den forventede afstrømning i området
- Det skal afklares, om terrænreguleringen med overskudsjord vil kræve en miljøgodkendelse (§33-tilladelse) i henhold til Miljøbeskyttelsesloven.
- Det skal undersøges om der skal søges om dispensation fra lokalplanen i forhold til terrænregulering
- Det skal afklares om der skal søges en landzonetilladelse for terrænregulering over 0,5 meter.
- Der skal opnås tilladelser fra følgende myndigheder:
  - Miljøgodkendelse fra Frederikssund Kommune, hvis anlægget er et nyttiggørelsesprojekt.
  - De planmæssige forhold skal afklares. Dispensation fra lokalplanen og ansøgning om landzonetilladelse

## HANDLINGER

- Projektering af terrænregulering
- Afklaring af rammer for og ansøgning om miljøgodkendelse (§33).

## ØKONOMI

Novafos vil kunne opnå en besparelse i deponeringspris i forhold til, hvis jorden skal transporteres til f.eks. By & Havn. Der kan derudover forventes en større økonomisk besparelse på transport afhængig af, om jorden skal bortkøres ud af Vinge til fx Nordhavnen (2 \* 50 km) eller om den skal flyttes få hundrede meter med dumper. Der skal dog indregnes omkostninger til håndtering af jorden i forbindelse med bearbejdning af jorden, hvor den skal håndteres med henblik på den endelige formgivning. Deponeringspris (pr. 1. april 2022) for ren jord er 95 kr./tons for modtagelse af uforurenet jord hos By & Havn i København – omregningsfaktor 1,8 tons/m<sup>3</sup>.

## BÆREDYGTIGHED

Lokal genanvendelse af overskudsjord fra Vingeområdet medfører ikke blot en økonomisk besparelse i forhold til deponering af jorden hos en godkendt modtager. Mængden af transport med lastbiler til og fra anlægsområdet reduceres væsentligt med mindre brug af brændstof og mindre slid på veje til følge og mindre udledning af CO<sub>2</sub>.

## KAPACITET OG TIDSHORISONT

**Rummelighed: 21.500 m<sup>3</sup>**  
**Jordtyper: Fyld, råjord, ler, muld.**  
**Forureningsgrad: Uforurenet jord/lettere forurenet jord.**

**Forventet tidshorisont: Opstart efterår 2023.**

### BESKRIVELSE AF GENANVENDELSESMULIGHED

Der ønskes etableres en overføring over jernbanen i den centrale del af Vinge, der kan binde den nordlige og den sydlige del af Vinge sammen. Landskabsbroen skal være naturligt integreret i Det grønne hjerte og ønskes delvist opbygget af overskudsjord fra lokalområdet både på nordsiden og sydsiden af overføringen.

Der er ikke udført beregninger på jordmængder, der skal placeres i Landskabsbroen. Det anslås dog, at der vil kunne blive plads til i størrelsesordenen mellem 50-100.000 m<sup>3</sup> jord.

Landskabsbroen skal opbygges med et landskabeligt udtryk, der sikrer at overføringen visuelt falder ind med det øvrige landskab i den centrale del af Vinge

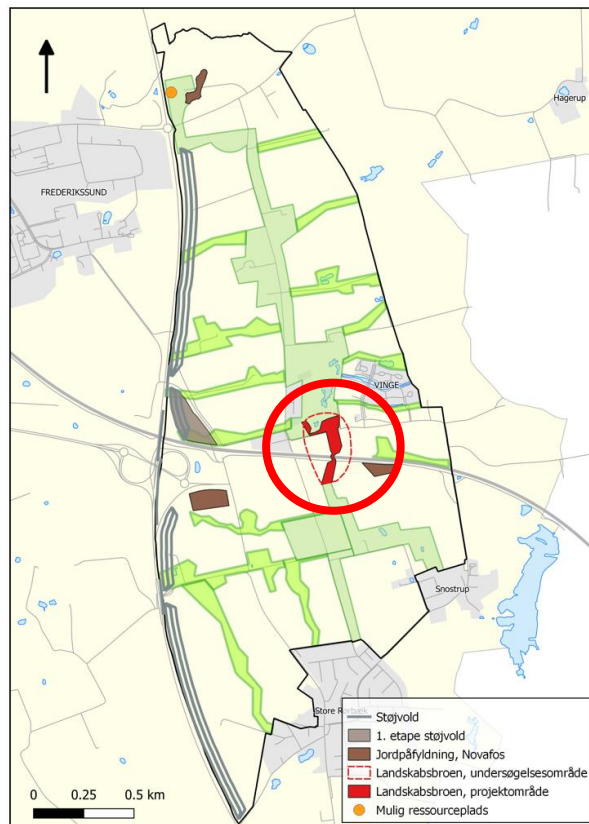
Afhængig af hvilket visuelt udtryk det ønskes, at landskabsbroen skal have, vil der kunne indbygges varierende jordmængder i projektet, ligesom det forventes, at der kan nyttiggøres forskellige jord- og materialetyper som fyld- og råjord, muld og ler. Da jorden overvejende stammer fra arealer, der beliggende i landzonen, vurderes det, at jordens forureningsgrad overvejende vil kunne klassificeres som ren. Det vil dog være muligt at projektere og opbygge Landskabsbroen således, at der bliver mulighed for, at der kan indbygges lettere forurenede jord i kernen af overføringen på hver side af banen.

### POTENTIALER

Etablering af en landskabsbro med base på hver side af jernbanen med overskudsjord vil kunne bibringe området en mere naturlig og blød profil, der vil sikre en naturbaseret byudvikling og en grøn sammenhæng mellem den sydlige og den nordlige del af Vinge. Brugen af jord til den nordlige og sydlige base af landskabsbroen vil sikre bibeholdelse af overskudsjord fra Vinge i lokalområdet. Dette vil medføre en besparelse på mængden af transporter ud af område og støtter Frederikssund Kommunes ønske om, at Vinge skal være en grøn og CO<sub>2</sub>-neutral bydel. Med en landskabsmæssig tilgang til landskabsbroen vil overskudsjorden kunne indgå i en rekreativ planlægning af den fremtidige placering af overskudsjorden og landskabsbroen vil have en central placering som fyrtårn for principperne om lokal håndtering af overskudsjord i Vinge. Det er således meningen at etablering af landskabsbroen skal indeholde overskudsjord fra bygge- og anlægsprojekter i umiddelbar nærhed.

Etableringen af Landskabsbroen med overskudsjord vil betyde, at håndtering af overskudsjord vil kunne foregå på en miljømæssig og økonomisk bæredygtig måde og vil kunne tjene

### LOKALISERING



Undersøgelsesområde for landskabsbroen over jernbanen.



Visualisering af overføring over jernbanen. Fra Udviklingsplan 2021 – Fremtidens Vinge – En strategisk tilgang

## Landskabsbro

som eksempel for efterfølgende anlægsprojekter i nærområdet. Etableringen af et nyttiggørelsesprojekt med kapacitet end 50-100.000 m<sup>3</sup> jord vil skabe mulighed for, at kommunen vil kunne tilbyde bedre vilkår for lokale bygherrer i Vinge samt en miljømæssig forsvarlig jordhåndtering i kommunens egne bygge- og anlægsprojekter. Det vil desuden medføre en betydelig CO<sub>2</sub> reduktion, da transport med jord nedsættes betydeligt.

### UDFORDRINGER

- Der skal allokeres arealer til etablering af landskabsbroen. Det skal afklares, om disse områder ejes af Frederikssund Kommune eller om de skal købes.
- Der skal foretages en arkitektonisk visualisering og en projektering af landskabsbroen
- Det skal afklares, om der skal tilkøres jord til projektet fra andre projekter uden for Vingeområdet, samt hvilken organisation og økonomi dette vil skulle have.
- Det skal afklares, om landskabsbroen etableret med overskudsjord vil kræve en miljøgodkendelse (§33-tilladelse) i henhold til Miljøbeskyttelsesloven.
- Det skal afklares, om tilkørsel af jorden fra projekter i lokalområdet skal koste noget i modtagegebyr
- Der skal opstilles en ramme for modtagelse af jord til landskabsbroen
- Det skal undersøges om der skal søges om dispensation fra lokalplanen i forhold til terrænregulering ved etableringen af støjvolde
- Det skal afklares om der skal søges en landzonetilladelse for terrænregulering over 0,5 meter.
- Der skal opnås tilladelser fra følgende myndigheder:
  - Miljøgodkendelse fra Frederikssund Kommune, hvis anlægget er et nyttiggørelsesprojekt.
  - De planmæssige forhold skal afklares. Dispensation fra lokalplanen og ansøgning om landzonetilladelse

### HANDLINGER

- Der skal udarbejdes et arkitektprojekt samt udføres en ingeniørteknisk projektering af landskabsbroen.
- Afklaring af rammer for og ansøgning om miljøgodkendelse (§33).
- Endelig afklaring af udseende og placering af landskabsbroen.
- Afklaring af forureningsgraden af jord til landskabsbroen samt om der skal være en begrænsning på, hvor jord til landskabsbroen må tilkøres fra.

### KAPACITET OG TIDSHORISONT

**Rummelighed: 50-100.000 m<sup>3</sup>**  
**Jordtyper: Fyld, råjord, ler, muld.**  
**Forureningsgrad: Uforurennet jord/lettere forurennet jord.**

**Forventet tidshorisont: Opstart 2023/2024**



*Principskitse af landskabsbroen over jernbanen.*

### ØKONOMI

I forhold til udviklere og entreprenører i lokalområdet vil der kunne ligge en besparelse i deponeringspris i forhold til, hvis jorden skal transporteres til f.eks. By & Havn. Der kan derudover forventes en større økonomisk besparelse på transport afhængig af, om jorden skal bortkøres ud af Vinge til fx Nordhavnen (2 \* 50 km) eller om den skal flyttes få hundrede meter med dumper. Der skal dog indregnes omkostninger til håndtering af jorden i forbindelse med bearbejdning af jorden, hvor den skal håndteres med henblik på den endelige formgivning. Deponeringspris (pr. 1. april 2022) for ren jord for i er lige nu angivet til 95 kr./tons for modtagelse af uforurenet jord hos By & Havn i København – omregningsfaktor 1,8 tons/m<sup>3</sup>.

### BÆREDYGTIGHED

Lokal genanvendelse af overskudsjord fra Vingeområdet medfører ikke blot en økonomisk besparelse i forhold til deponering af jorden hos en godkendt modtager. Mængden af transport med lastbiler til og fra anlægsområdet reduceres væsentligt med mindre brug af brændstof og mindre slid på veje til følge og mindre udledning af CO<sub>2</sub>.



### BESKRIVELSE AF GENANVENDELSESMULIGHED

Det kan være svært at få tidsplaner mellem forskellige projekter til passe sammen, ligesom det kan være en bestemt jordtype, der er brug for i et projekt. Derfor kan der med fordel arbejdes med etablering af en ressourceplads samt med modificering af overskudsjord – både onsite (f.eks. kalkstabilisering) og på et område, der er beliggende infrastrukturelt centralt,

På en ressourceplads vil der være mulighed for at oplægge jord af forskellige kvaliteter opdelt hver for sig og det vil være muligt at benytte pladsen til byggematerialer fra nedbrydning, som f.eks. kan nedknuces til brug i de lokale anlægsprojekter.

Modificering af jordtyper – sortering, kalkstabilisering mv. kan medvirke til, at der skabes præcis de produkter, som kan benyttes i de forskellige anlægsprojekter i Vinge.

### POTENTIALER

Ved etablering af en ressourceplads bliver der mulighed for:

- Sortering og systematisk mellemdeponering, således at det sikres at jordens geotekniske kvaliteter ikke forringes ved at blive sammenblandet
- Fysisk sortering af overskudsjorden, således at der kan produceres produkter, der kan indgå direkte i anlægsprojekter i Vinge
- Kalkstabilisering ved fysisk sammenblanding af kalk og overskudsjord med henblik på at højne jordens geotekniske kvalitet
- Sikre, at brugbart overskudsjord ikke bliver kørt til godkendte jordmodtagere langt væk, fordi tidsplanerne ikke passer mellem forskellige anlægsprojekter
- Være en midlertidig jordbank for projekter, der gerne vil genanvende egen overskudsjord, men som ikke har plads til opmagasinering i bygge- og anlægsfasen.

Bedre kendskab til metoder til forbedring af jorden kan:

- Sikre, at der graves mindre jord ud, fordi udgravningsbund kan stabiliseres med tilsætning af kalk
- Øge mængden af jord, der kan genanvendes ved at øge jordens genanvendelsespotentiale.

### UDFORDRINGER

- At finde og få allokeret et område, der kan benyttes til ressourceplads
- Afklaring af metoder til brug af pladsen
- Afklare hvem, der har ansvar for at styre og sikre håndtering af jord og materialer på pladsen

### LOKALISERING



Eksempel på ressourceplads hos NK Forsyning

### KAPACITET OG TIDSHORISONT

**Forventet tidshorisont: Opstart 2023.**

## Ressourceplads/kalkstabilisering

- Sikre, at der er kendskab til brugen af pladsen blandt de relevante aktører i Vinge.

### HANDLINGER

- Udpege område for ressourceplads
- Afklare nødvendige myndighedsgodkendelser til at etablere en ressourceplads (§33-tilladelse)
- Afklare brugsforhold og ansvarsforhold
- Afklare om det skal koste penge at køre jord/materialer ind til ressourcepladsen/hente jord fra ressourcepladsen

### ØKONOMI

Det skal afklares om pladsen alene bliver et tilbud til aktører i Vinge eller om de, der benytter tilbuddet skal medvirke til betaling af etablering og styring.

### BÆREDYGTIGHED

Lokal genanvendelse af overskudsjord fra Vingeområdet medfører ikke blot en økonomisk besparelse i forhold til deponering af jorden hos en godkendt modtager. Mængden af transport med lastbiler til og fra anlægsområdet reduceres væsentligt med mindre brug af brændstof og mindre slid på veje til følge og mindre udledning af CO<sub>2</sub>.

Det vil ligeledes være en løsning i forhold til at øge partnerskaber i Vinge og medvirke til en fælles forståelse mellem de involverede aktører i forhold til Strategi 2022.





## Etablering af Støjvolde langs den kommende motorvej

indersiden af støjvoldene vil overskudsjorden kunne indgå i en rekreativ planlægning af den fremtidige placering af overskudsjorden og støjvoldene vil have en central placering i principperne for lokal håndtering af overskudsjord i Vinge. Det er således meningen at etablering af støjvolde skal indeholde overskudsjord fra bygge- og anlægsprojekter i umiddelbar nærhed.

Etableringen af støjvoldene vil betyde, at håndtering af overskudsjord vil kunne foregå på en miljømæssig og økonomisk bæredygtig måde og vil kunne tjene som eksempel for efterfølgende anlægsprojekter i nærområdet. Etableringen af et nyttiggørelsesprojekt med kapacitet end 900.000 m<sup>3</sup> jord vil skabe mulighed for, at kommunen vil kunne tilbyde bedre vilkår for lokale bygherrer i Vinge samt en miljømæssig forsvarlig jordhåndtering i kommunens egne bygge- og anlægsprojekter. Det vil desuden medføre en betydelig CO<sub>2</sub> reduktion, da transport med jord nedsættes betydeligt.

### UDFORDRINGER

- Der skal allokeres arealer til etablering af støjvoldene. Det skal afklares, om disse områder ejes af Frederikssund Kommune eller om de skal købes.
- I den nordlige ende af Vinge ligger en fredskov, som vil blive berørt af en støjvold med den nuværende placering. Det skal afklares, om skovarealet kan berøres og om dette vil indebære etablering af erstatningsskov.
- Der skal tages stilling til, om støjvolde skal etableres som klassiske støjvolde med en skråningsopbygning på begge sider af voldene med anlæg 1:2 eller om der skal etableres en landskabelig bearbejdning af ellersiden af støjvoldene.
- Det skal afklares, om der skal tilkøbes jord til projektet fra andre projekter uden for Vingeområdet, samt hvilken organisation og økonomi dette vil skulle have.
- Der skal projekteres et støjvoldsprojekt evt. kombineret med et landskabsprojekt.
- Det skal afklares, om en støjvold med overskudsjord vil kræve en miljøgodkendelse (§33-tilladelse) i henhold til Miljøbeskyttelsesloven.
- Det skal afklares, om etableringen af støjvoldene skal drives af Frederikssund Kommune eller om driften skal udbydes til en ekstern entreprenør
- Drift og vedligehold af det nye kreative landskabsområde skal afklares.
- Det skal undersøges om der skal søges om dispensation fra lokalplanen i forhold til terrænregulering ved etableringen af støjvolde
- Det skal afklares om der skal søges en landzonetilladelse for terrænregulering over 0,5 meter.
- Der skal opnås tilladelser fra følgende myndigheder:

## Etablering af Støjvolde langs den kommende motorvej

- Miljøgodkendelse fra Frederikssund Kommune, hvis anlægget er et nyttiggørelsesprojekt.
- De planmæssige forhold skal afklares. Dispensation fra lokalplanen og ansøgning om landzonetilladelse

### HANDLINGER

- Der skal projekteres et støjvoldsprojekt evt. i kombination med et landskabsprojekt.
- Afklaring af rammer for og ansøgning om miljøgodkendelse (§33).
- Endelig afklaring af udseende og placering af støjvolde.
- Afklaring af forureningsgraden af jord til støjvolde samt om der skal være en begrænsning på, hvor jord til støjvoldene må tilkøres fra.
- Evt. udbud af og valg af entreprenør til udførsel af den/de projekterede støjvolde.

### ØKONOMI

Etablering af støjskærme koster i størrelsesordenen 15.000 kr./pr. løbende meter (erfaringspriser) Såfremt hele strækningen skal støjdæmpes med støjskærme skal det forventes, at det vil koste i størrelsesordenen 55.-58 mio.kr. Etablering af støjvolde fremfor støjværn vil i første omgang medføre udgifter til projektering, udbud mv., men vil derefter i høj grad finansieres med jord fra lokalområdet. Afhængig af måden et støjvoldsprojekt opbygges, kan der overvejes en modtagepris for jord til støjvolden, som kan betale for etableringen.

I forhold til udviklere og entreprenører i lokalområdet vil der kunne ligge en besparelse i deponeringspris i forhold til, hvis jorden skal transporteres til f.eks. By & Havn. Der kan derudover forventes en større økonomisk besparelse på transport afhængig af, om jorden skal bortkøres ud af Vinge til fx Nordhavnen (2 \* 50 km) eller om den skal flyttes få hundrede meter med dumper. Der skal dog indregnes omkostninger til håndtering af jorden i forbindelse med bearbejdning af jorden, hvor den skal håndteres med henblik på den endelige formgivning. Den rene deponeringspris (pr. 1. april 2022) for ren jord for i alt 900.000 m<sup>3</sup> jord vurderes at løbe op i ca. 154 mio. kr. (95 kr./tons for modtagelse af uforurennet jord hos By & Havn i København – omregningsfaktor 1,8 tons/m<sup>3</sup>).

### BÆREDYGTIGHED

Lokal genanvendelse af overskudsjord fra Vingeområdet medfører ikke blot en økonomisk besparelse i forhold til deponering af jorden hos en godkendt modtager. Mængden af transport med lastbiler til og fra anlægsområdet reduceres

## Etablering af Støjvolde langs den kommende motorvej

væsentligt med mindre brug af brændstof og mindre slid på veje til følge og mindre udledning af CO<sub>2</sub>.

## BESKRIVELSE AF GENANVENDELSESMULIGHED

I forbindelse med etablering af støjvold langs den kommende Frederikssundmotorvej, vil det første mulige projekt være etablering af Støjvold Trekanten, der planlægges at blive beliggende ved afkørslerne fra vejen til Vinge-området. For at undgå, at støjvolden bliver en ensartet vold, ønskes det at volden opbygges som et kunst-teknisk anlæg, hvor overfladen moduleres og eventuelt benyttes til opsætning af solceller.

Afhængig af hvilke projekterings- og landskabelige løsninger, der vælges til at definere støjvoldens udformning, vil der kunne indbygges varierende jordmængder i projektet. Jorden, der skal indbygges i støjvoldende skal hovedsageligt komme fra overskudsjord fra projekter i Vinge, alternativt fra anlægsprojekter i det øvrige Frederikssund og fra andre steder.

Det forventes, at der kan nyttiggøres forskellige jord- og materialetyper som fyld- og råjord, muld og ler. Da jorden overvejende stammer fra arealer, der beliggende i landzonen, vurderes det, at jordens forureningsgrad overvejende vil kunne klassificeres som ren.

## POTENTIALER

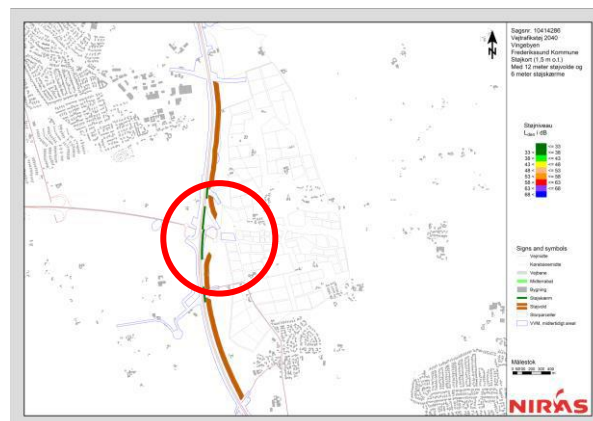
Etablering af støjvolden af overskudsjord vil sikre bibeholdelse af overskudsjord fra Vinge i lokalområdet, hvilket vil medføre en besparelse på mængden af transporter ud af område og støtter Frederikssund Kommunes ønske om, at Vinge skal være en grøn og CO<sub>2</sub>-neutral bydel. Overskudsjorden vil f.eks. kunne stamme fra etablering af Slots- og Kulturstyrelsens Fællesmagasin, fra Frederikssund kommunes egne projekter og også fra projekter i umiddelbar nærhed af Trekanten.

Opbygning af støjvolden med overskudsjord vil betyde at håndtering af overskudsjord vil kunne foregå på en miljømæssig og økonomisk bæredygtig måde og vil kunne tjene som eksempel for efterfølgende anlægsprojekter i nærområdet. Det vil medføre en betydelig CO<sub>2</sub> reduktion, da transport med jord nedsættes betydeligt.

## UDFORDRINGER

- Der skal projekteres et støjvoldprojekt evt. kombineret med et landskabsprojekt/kunstprojekt, samt udføres beregninger for solceller.
- Det skal afklares, om etableringen af støjvolden med overskudsjord vil kræve en miljøgodkendelse (§33-tilladelse) i henhold til Miljøbeskyttelsesloven.
- Det skal undersøges om der skal søges om dispensation fra lokalplanen i forhold til terrænregulering

## LOKALISERING



Foreslået placering af støjvold og støjskærm. Cirklen markerer placering af støjvold Trekanten



Luftfoto over Vinge. Rød cirkel angiver placering af område, hvor der planlægges terrænregulering med op til 13.000 m<sup>3</sup> overskudsjord. Roskilde Fjord ses i baggrunden.

## KAPACITET OG TIDSHORISONT

**Rummelighed: 21.500 m<sup>3</sup>**  
**Jordtyper: Fyld, råjord, ler, muld.**  
**Forureningsgrad: Uforurenet jord/lettere forurenet jord.**

**Forventet tidshorisont: Opstart myndighedsarbejder efterår 2022.**

## Støjvold Trekanten

- Det skal afklares om der skal søges en landzonetilladelse for terrænregulering over 0,5 meter.
- Der skal opnås tilladelser fra følgende myndigheder:
  - Miljøgodkendelse fra Frederikssund Kommune, hvis anlægget er et nyttiggørelsesprojekt.
  - De planmæssige forhold skal afklares. Dispensation fra lokalplanen og ansøgning om landzonetilladelse

### HANDLINGER

- Projektering af støjvoldsprojekt
- Afklaring af rammer for og ansøgning om miljøgodkendelse (§33).

### ØKONOMI

Novafos vil kunne opnå en besparelse i deponeringspris i forhold til, hvis jorden skal transporteres til f.eks. By & Havn. Der kan derudover forventes en større økonomisk besparelse på transport afhængig af, om jorden skal bortkøres ud af Vinge til fx Nordhavnen (2 \* 50 km) eller om den skal flyttes få hundrede meter med dumper. Der skal dog indregnes omkostninger til håndtering af jorden i forbindelse med bearbejdning af jorden, hvor den skal håndteres med henblik på den endelige formgivning. Deponeringspris (pr. 1. april 2022) for ren jord er 95 kr./tons for modtagelse af uforurennet jord hos By & Havn i København – omregningsfaktor 1,8 tons/m<sup>3</sup>.

### BÆREDYGTIGHED

Lokal genanvendelse af overskudsjord fra Vingeområdet medfører ikke blot en økonomisk besparelse i forhold til deponering af jorden hos en godkendt modtager. Mængden af transport med lastbiler til og fra anlægsområdet reduceres væsentligt med mindre brug af brændstof og mindre slid på veje til følge og mindre udledning af CO<sub>2</sub>.



### BESKRIVELSE AF GENANVENDELSESMULIGHED

For at øge forståelsen for genanvendelse af jord og højne samarbejdet mellem de mange forskellige aktører i Vinge, skal der afholdes forskellige workshops.

- Workshop for vejfolk og forsyning med henblik på at drøfte synergi mellem projekter og muligheder for at spare på jorden i anlægsfasen og genanvendelse mellem projekterne
- Workshops for developers og investorer med henblik på at drøfte Frederikssund kommunes Strategi 2022 og åbne op for drøftelser vedrørende genanvendelse af jord mellem projekterne og belyse behovet for jordbanker – både midlertidige og permanente.

Det forventes, at der gennem en række workshops vil kunne afdækkes nye / andre muligheder for genanvendelse af jord inden for Vinge, samt at der gennem workshops kan skabes en fælles forståelse og et fælles fodslag for at løse de udfordringer, som overskudsjord i anlægsprojekter udgør.

### POTENTIALER

Styret dialog mellem de forskellige aktører kan medvirke til bedre forståelse af problematikkerne, øge mulighederne for genanvendelse ved afdækning af mulige genanvendelsesløsninger og skabe samarbejde mellem aktørerne.

Øget samarbejde mellem de forskellige projekter og aktører i Vinge vil medvirke til at håndtering af overskudsjord vil kunne foregå på en miljømæssig og økonomisk bæredygtig måde og vil kunne tjene som eksempel for efterfølgende anlægsprojekter i nærområdet. Det vil medføre en betydelig CO<sub>2</sub> reduktion, da transport med jord nedsættes betydeligt.

### UDFORDRINGER

- At få samlet alle relevante aktører samtidig – der skal muligvis arbejdes med en workshop-række, således at der løbende kan opnås forbedringer i projekterne
- Det skal afklares, hvem der afholder workshops.

### HANDLINGER

- Afklare deltagere, tidspunkter, rammer mv.

### ØKONOMI

Hvis det gennem workshops og styret dialog kan initieres, at overskudsjord genanvendes lokalt, vil det medføre at jorden ikke køres til godkendte modtagere. De umiddelbare udgifter til at løfte opgaven vil ligge i medarbejdertid samt forplejning. På langt sigt vil et godt samarbejde mellem de forskellige aktører

### LOKALISERING



### KAPACITET OG TIDSHORISONT

**Forventet tidshorisont: Opstart efterår 2023.**

## Diverse samarbejdsworkshops

betyde en besparelse i forhold til jord, der ellers ville blive transporteret til godkendte modtagere. Der kan derudover forventes en større økonomisk besparelse på transport afhængig af, om jorden skal bortkøres ud af Vinge til fx Nordhavnen (2 \* 50 km) eller om den skal flyttes få hundrede meter med dumper. Der skal dog indregnes omkostninger til håndtering af jorden i forbindelse med bearbejdning af jorden, hvor den skal håndteres med henblik på den endelige formgivning. Deponeringspris (pr. 1. april 2022) for ren jord er 95 kr./tons for modtagelse af uforurenet jord hos By & Havn i København – omregningsfaktor 1,8 tons/m<sup>3</sup>.

### BÆREDYGTIGHED

Lokal genanvendelse af overskudsjord fra Vingeområdet medfører ikke blot en økonomisk besparelse i forhold til deponering af jorden hos en godkendt modtager. Mængden af transport med lastbiler til og fra anlægsområdet reduceres væsentligt med mindre brug af brændstof og mindre slid på veje til følge og mindre udledning af CO<sub>2</sub>.

Det vil ligeledes være en løsning i forhold til at øge partnerskaber i Vinge og medvirke til en fælles forståelse mellem de involverede aktører i forhold til Strategi 2022.