

# Notat

## Kommunernes bemærkninger til drøftelser i aftalekredsen om indførelse af prisloft, selskabsgørelse, benyttelsespligt og tvangsudbud

Nedenfor følger kommunernes uddybende bemærkninger til fire tiltag, der indgår i forhandlingerne i aftalekredsen bag klimaaftalen for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi, som foregår i foråret 2022. Bemærkningerne relaterer sig til indførelsen af prisloft-regulering af affaldsgebyrerne, krav om selskabsgørelse af alle aktiviteter på affaldsområdet, ophævelse af husholdningernes pligt til at benytte affaldsordningerne og krav om at affaldsindsamlingen skal udbydes.

I vores kommuner har vi vidtrækkende erfaringer med at drive effektive affaldsordninger, hvilket er baggrunden for vores vurdering af skadevirkningerne af de nævnte tiltag. Samtidig arbejder vi fx for at reducere støj, partikler og CO<sub>2</sub>-belastningen fra affaldsindsamlingen ved at omstille bilparken til el eller biogas, øge genanvendelsen af indsamlet plast og stille krav om bedre arbejdsmiljø på skraldebilerne.

### Prisloft

Prisloftregulering vil betyde, at kommunalbestyrelserne ikke, som nu, kan træffe beslutninger på affaldsområdet om øget service, genanvendelse eller klimabeskyttelse uden først at søge om godkendelse hos embedsmænd i Forsyningstilsynet, hvis beslutningerne medfører omkostninger udover prisloftet. Dermed fjernes ansvaret for affaldsopgaven fra kommunerne og lægges reelt i Forsyningstilsynet.

Det kan fx være et ønske om, at skraldebilerne skal køre på el af hensyn til klima, luftforurening og støjgener, og at førerhusene skal være indrettet med gode oversigtsforhold af hensyn til cyklister og fodgængere. Det kan også være ønske om nye affaldsordninger, mere kommunikation til borgerne om sortering, bedre service ved henvendelser osv. Medfører prisloftet, at antallet af tømninger af beholdere med genanvendelige materialer ikke kan øges, vil det medføre overfyldninger og borgenes tillid til, at affaldsordningerne er velfungerende, vil falde. Det vil forringe mulighederne for at nå det politisk fastsatte mål om høj genanvendelse og CO<sub>2</sub>-besparelser.

22-03-2022

Sagsnummer i F2  
2022 - 3841

Dokumentnummer i F2  
1051801

Sagsnummer i eDoc  
2022-0082347

### **Selskabsgørelse**

Forslaget om selskabsgørelse bundes i en afgørelse i skattesystemet om moms på borgernes affaldsgebyrer. Da selskabsgørelse kan medføre øgede omkostninger for borgerne, foreslås det i stedet for, at momsen afløftes ved at lade affaldsområdet få momsrefusion – ligesom det gøres for andre kommunale ydelser.

### **Benyttelsespligten**

Hvis benyttelsespligten fjernes for fx boligejendomme, åbner det for, at private vognmænd kan komme ind og via *cherrypicking* yde de nemme services og overlade de mere besværlige og omkostningstunge affaldsfraktioner til kommunerne. Det vil medføre øgede omkostninger for de borgere, der ikke melder sig ud af de kommunale ordninger.

Parallel affaldsindsamling af mange forskellige vognmænd kan desuden øge mængden af affaldsbiler og dermed trængslen på byens veje til gene for trafikafviklingen og trafiksikkerheden. Endvidere gælder tømmetidsrummet ikke for private aktører, der derfor kan vælge at indsamle affaldet meget tidligt eller sent på dagen til gene for borgerne. For kommuner, der har omstillet til el-drevne skraldebiler, vil samme krav ikke kunne stilles til de private vognmænd, der frit kan fortsætte med dieseldrevne biler.

### **Tvangsudbud**

Kommunerne er imod, at der skal gennemføres tvangsudbud af affaldsindsamlingen. Det bør være op til den lokale selvbestemmelse i kommunerne at afgøre, hvilke løsninger, der passer bedst i den enkelte kommune.

Mange kommuner har gode erfaringer med at udbyde opgaven med affaldsindsamling. Samtidig har en række kommuner hjemtaget affaldsindsamlingen, fx fordi man lokalt har vurderet, at det vil tilgodese skraldemandens arbejdsmiljø, sikre fleksibilitet i affaldsindsamlingen og øge genanvendelsen. I nogle kommuner er der ligeledes opnået en effektivisering ved at hjemtageopgaven. Hjemtagelsen har for mange af vores kommuner medført store investeringer i mandskabs- og opladningsfaciliteter og skraldebiler, som vi risikerer at miste, hvis der indføres udbudstvang.