

Bilag 1 - Samlet oversigt over projekter i 2025

Projekter i nedenstående tabel er den samlede oversigt over projekter i 2025, dvs. både de projekter der er frigivet midler til, søges frigivet og er budgetteret/reserveret.

Indsats	Projekt	Beløb	Bemærkninger
Energi			
1.5 Udnyttelse af overskudsvarme	Energipartnerskabet	0.2 mio. kr.	Er frigivet
	Energifællesskabet	0.8 mio. kr.	Budgetteres/reserveres
1.6 Grøn varme i kommunens bygninger	Tilslutningsbidrag, ændring af varmecentraler mm.	1.0 mio. kr.	Er frigivet
1.11 Energibesparelser i private boliger	Kampagner og borgermøder	0.035 mio. kr.	Foreslås frigivet i denne sag
Transport			
2.3 Sammenhængende cykelstinet	Medfinansiering af Cykelstiprojekt på Strandstræde i Slangerup. Konkret projekt og indtægtsbevilling behandles i Plan og teknik, før det sættes i gang.	3.5 mio. kr.	Foreslås frigivet i denne sag
2.4 Samarbejde med erhverv om Grøn transport	Opgradering af cykelforhold på de to administrationscentre	1.119 mio. kr.	Foreslås frigivet i denne sag
2.5 Kampagner for bevægelse	Vi cykler til arbejde, Alle børn cykler mm.	0.1 mio. kr.	Foreslås frigivet i denne sag
2.6 Test en elcykel	Fortsættelse af tre-årigt pilotprojekt	0.11 mio. kr.	Er disponeret – foreslås frigivet i denne sag
2.9 Fremme muligheden for at kombinere kollektiv trafik med andre transportformer	Bedre trafikinformation for gående og cyklende på Frederikssund St.	0.075 mio. kr.	Foreslås frigivet i denne sag
2.10 Fremme samkørsel på arbejdspladser	Samkørselskampagner i samarbejde med FDM	0.055 mio. kr.	Foreslås frigivet i denne sag
2.17 Etablering af ladestandere	Rådgivning, udgifter til etablering af belysning mm.	0.8 mio. kr.	Er frigivet
		0.4 mio. kr.	Er disponeret - frigives
Klimatilpasning			
4.1-4.4, 4.10, 4.14, 4.16, 4.19-4.21	Årsværk til at igangsættelsen af 10 indsatser vedr. klimatilpasning (projektmedarbejder)	0.7 mio. kr.	Foreslås frigivet i denne sag
4.5 Gennemførelse af tre planlagte kommunale fællesprojekter	Fortsættelse af to kommunale fællesprojekter	0.8 mio. kr.	Foreslås frigivet i denne sag
4.8 Prioriteringsplan for kystbeskyttelse	Ét kommunalt fællesprojekt	0.4 mio. kr.	Foreslås frigivet i denne sag
Adfærd og forbrug			
5.1 Kommunens egne vareindkøb	Meromkostninger til miljøvenlige produkter	0.625 mio. kr.	Foreslås frigivet i denne sag
5.4 Lokale Klimainitiativer	Event med lokale aktører fx i Verdensmålsugen (uge 17) og gymnasiernes bæredygtighedsuge (uge 38)	0.1 mio. kr.	Foreslås frigivet i denne sag
Total		10.819 mio. kr.	

Projekter i 2025 for indsatsområdet energi

1.5 Udnyttelse af overskudsvarme (Delvist frigivet)

Der er frigivet 200.000 kr. hvert år i årene 2024, 2025 og 2026 til opretholdelse og drift af det eksisterende Energipartnerskab.

I regi af Energipartnerskabet arbejdes der pt. på, at undersøge mulighederne for etablering af et energifællesskab i kommunen – et fællesskab der går på tværs af kommunen, erhvervslivet og borgerne. Energifællesskabet er et vigtigt element i realiseringen af erhvervslivets klimaambitioner, og dertil hørende synergier med kommunens klimaambitioner – og kræver midler fra FK til at byde ind med bl.a. årsværk i tre år.

Formålet med energifællesskabet er, at få billigere grøn strøm til erhvervslivet og borgerne, aflaste det nationale net, skabe større forbrugsfleksibilitet, større forsyningssikkerhed og bedre CO2-regnskab for både virksomheder, borgere og kommunen i form af mere grøn strøm. Det vil samtidig bidrage positivt til kommunens profil som en grøn udviklingskommune.

Frederikssund Erhverv er pt. ved at undersøge, hvad der vil være den juridiske bedste konstruktion af udviklingsarbejdet, med henblik på den endelige virksomhedskonstruktion af energifællesskabet. Administrationen anbefaler at afvente denne afklaring, inden det resterende beløb på 0.8 mio. kr. disponeres. Administrationen foreslår, at der indtil afklaringen foreligger, reserveres 800.000 kr./år i årene 2025, 2026 og 2027.

1.6 Grøn varme i kommunens bygninger (Er frigivet)

Som led i omstillingen fra fossil energi til grøn energi udvides fjernvarmenettet i Frederikssund. Midlerne skal afholde de udgifter kommunen forventer at få i forbindelse med tilslutningen til fjernvarmenettet for de kommunale bygninger. Det kan f.eks. være betaling til tilslutningsbidrag, ændring af varmecentraler og lignende.

1.11 Energibesparelser i private boliger (Ønskes frigivet i denne sag)

I samarbejde med Frederikssund Erhverv og Energistyrelsen har der i efteråret 2024 været afholdt tre informationsaftener for bolig- og sommerhusejere omkring fordelene ved at energirenovere og information om, hvilke tilskudspuljer man som boligejer kan søge. Informationsaftenerne har været en succes med over 300 deltagere. Arrangementerne har været fuldt booket og flere har forgæves forsøgt at melde sig til. Administrationen ønsker derfor at få frigivet midler til afholdelse af yderligere tre informationsaftener i 2025.

Projekter i 2025 for indsatsområdet transport

Indsats 2.3 Sammenhængende cykelstinet – medfinansiering af cykelstiprojekt (Foreslås frigivet i denne sag)

Frederikssund Kommune har fået tilsagn fra statens cykelpulje om medfinansiering af cykelstiprojekt på Strandstræde i Slangørup. Der er ikke afsat nok midler til egenfinansieringsdelen i budget 2025, derfor indstiller administrationen, at der frigives midler fra pulje til Klimaplan 2045. Projektet kræver en indtægtsbevilling. Konkret projekt, herunder indtægtsbevilling, behandles af Plan og teknik, før det sættes i gang.

Projektet vedrører den inderste del af Strandstræde i Slangørup, som udgør et væsentligt 'missing link' mellem den vestlige del af byen og stort set resten af byen. Byens skole, svømmehal og idrætscenter ligger alle i vest – men beboere i bymidten, østbyen og sydbyen har svært ved at komme dertil på cykel, fordi en del af Strandstræde hverken er trafikssikker eller tryk for cyklister. Projektet er prioriteret i kommunens gældende Cykelstihandlingsplan.

Indsats 2.4 Samarbejde med erhverv om Grøn transport (Foreslås frigivet i denne sag)

På baggrund af feedback fra intern transportvaneundersøgelse indstiller administrationen, at der frigives midler til af forbedre cykelforholdene på kommunens to administrationscentre. Tiltaget skal anspre flere ansatte til at cykle på arbejde frem for at køre i bil. Erfaringer viser desuden, at øget aktiv transport nedbringer antallet af sygedage på arbejdspladser.

Indsats 2.5 Kampagner for bevægelse (Foreslås frigivet i denne sag)

Kampagner for bevægelse skal stimulere til aktiv transport og minimere kørsel i bil. Det er en kontinuerlig indsats med aktiviteter hvert år. Der søges frigivet midler til at arbejde med følgende kampagner i 2025:

Seniorer på elcykel, VI CYKLER TIL ARBEJDE, cykevents for indskolingselever og deres familier, samt cykevents i daginstitutioner.

Indsats 2.6 Test en elcykel (Foreslås frigivet i denne sag)

Pilotprojektet Test en elcykel har været i gang i to år. Der er tegnet en treårig aftale om leasing af 20 elcykler med en lokal cykelhandler. Der har i løbet af projektperioden været udlånt elcykler til forskellige målgrupper 3 måneder ad gangen. Indtil videre har 160 personer gjort brug af ordningen og mange har efterfølgende købt en elcykel. Administrationen søger om, at få frigivet den sidste del af det disponerede beløb i leasingaftalen.

Indsats 2.9 Fremme muligheden for at kombinere kollektiv trafik med andre transportformer (Foreslås frigivet i denne sag)

Der skal skabes bedre muligheder for at kombinere kollektiv trafik med grønne transportformer ved at forbedre faciliteterne og adgangen til trafikknudepunkter i kommunen. Administrationen har i 2024 fået lavet analyse af Frederikssund Station, der bl.a. har fokus på kombinationsrejser. Administrationen anmoder om at få frigivet midler til i 2025 at kunne give bedre trafikinformation for gående og cyklende til stationen. Projektet laves i samarbejde med DSB, der ejer stationsarealerne. Projektet har synergi til way-findings-projektet i forbindelse med 'Frederikssund Bymidte – liv og handel', som Byrådet har sat penge af til i 2025.

Indsats 2.10 Fremme samkørsel på arbejdspladsen (Foreslås frigivet i denne sag)

De sidste to år har administrationen med hjælp fra FDM fået oprettet samkørsels-klubber og gennemført kampagner på udvalgte arbejdspladser og Campus Frederikssund. Erfaringerne fra kampagnerne viser, at det er svært at få folk til at køre sammen, men at de unge er den mest modtagelige målgruppe. Regeringens ekspertudvalg for kollektiv mobilitet arbejder på en række anbefalinger til at gøre det mere økonomisk attraktivt at køre sammen. Indtil der ligger en afklaring indstiller administrationen, at der frigives midler til at fortsætte samarbejdet med FDM på Campus Frederikssund om fremme af samkørsel.

Indsats 2.17 Etablering af ladestandere (delvist frigivet)

Der er indgået aftale om etablering af ladestandere med tre udbydere. I etableringsfasen vil kommunen have udgifter til bl.a. rådgiver, skilte og belysning. Administrationen indstiller at et beløb på 0.4 mio. kr. frigives. Midlerne er allerede disponeret for 2025.

Projekter i 2025 for indsatsområdet klimatilpasning

Årsværk til at igangsættelsen af 10 indsatser vedr. klimatilpasning (projektmedarbejder) (Foreslås frigivet i denne sag)

Med en kystlinje på 120 km med mange lavtliggende bolig- og sommerhusområder, udfordringer med højtstående grundvand i områder, hvor der ønskes byudvikling og med flere større vandløbssystemer er Frederikssund Kommune udsat i forhold til at få skabt en klimarobust kommune i 2025. Der er brug for nye og forstærkede kompetencer i kommunen til at sikre en robust planlægning fremadrettet.

For at kunne nå i mål med at skabe en klimarobust kommune i 2050 er det nødvendigt at tænke de forskellige klimatrusler ind i kommunens udvikling og drift, når vi planlægger for byer, kloaksystemet, kystbeskyttelse, vandløb samt arealplanlægning m.m. Derfor foreslår administrationen at ansætte en klimatilpasningskoordinator, der kan have det samlede overblik – foreløbig for en fire-årig periode (2025-2028). Årsværket understøtter indsatserne: 4.1-4.4, 4.10, 4.14, 4.16, 4.19-4.21.

Forslag til årsværket har tidligere været forelagt Klima, natur og energi den 8. oktober 2024 i sag nr. 86, hvor det blev besluttet at sagen skulle indgå i den samlede prioritering af indsatser for 2025, dvs. i nærværende sag. I sagen var der lagt op til en projektmedarbejder i fem år, men for at følge de fire overslagsår, foreslås dette nedsat til fire år med nærværende sag.

4.5 Gennemførelse af tre planlagte kommunale fællesprojekter (Foreslås frigivet i denne sag)

I kommunale fællesprojekter er det kommunen, som er drivkraften i samarbejde med grundejerne. Kommunale fællesprojekter kan igangsættes, hvis grundejere ikke kan nå til enighed om placering og finansiering af kystbeskyttelse. I 2025 ønskes midler frigivet til, at fortsætte gennemførelsen af de to kommunale fællesprojekter: Kulhuse og Frederikssund Nord.

4.8 Prioriteringsplan for kystbeskyttelse (Foreslås frigivet i denne sag)

Med afsæt i den politisk vedtagne prioriteringsplan og de afsatte midler i 2024 har administrationen igangsat projektering af et kommunalt kystbeskyttelsesprojekt ved Neder Dråby, der skal beskytte Novafofos renseanlæg,

Kignæshallen og private boliger. For at kunne fortsætte projekteringen af det nyopstartede projekt i 2025 søger administrationen om 400.000 kr. til rådgiverydelser m.m.

Projekter i 2025 for indsatsområdet adfærd og forbrug

5.1 Kommunens egne vareindkøb (Foreslås frigivet i denne sag)

Grøn indkøbsstrategi for varekøb 2024-2025 blev besluttet i december 2023. For at booste arbejdet med grønne indkøb på strategiens fem områder – fødevarer, forbrugsartikler, kontorartikler, lyskilder og møbler – foreslår administrationen at frigive midler til (dele af) de forventede meromkostninger.

5.4 Lokale klimainitiativer (Foreslås frigivet i denne sag)

Vi indgår i samarbejder og støtter op om lokale frivillige klimainitiativer i hele kommunen, der kan bidrage til omstillingsprocessen. Vi deltager aktivt i Danmarks Biblioteksforenings årlige verdensmålsuge (uge 17) og i uge 38, hvor gymnasierne har bæredygtighedsuge. I 2025 ønskes frigivet midler til at gennemføre og facilitere aktiviteter i forbindelse med uge 17 og uge 38 samt andre lokale klimainitiativer.