

# Hvidbog

## Mobilitetsplan 2023- behandling af hørings svar

16. DECEMBER 2022

## Hvad er en hvidbog?

En hvidbog er kommunens samlede behandling af hørings svar og indsigelser indgivet til en plan eller strategi, der har været sendt i offentlig høring. I den offentlige høringsperiode har alle mulighed for at komme med indsigelser og ændringsforslag til planen eller strategien.

Hørings svarene indgår i den videre politiske behandling af sagen, så den politiske beslutning bygger på et fuldt oplyst grundlag.

## Hvidbogens opbygning

Hvidbogen er bygget op ud fra et skema. Hvidbogsskemaet indeholder en række for hvert hørings svar, der er indkommet i høringsperioden og 4 kolonner.

Første kolonne angiver afsenderen af hørings svaret med navn og adresse, hvis det er en privatperson, foreningsnavn, kommune, styrelse med mere, alt efter hvem, der har indgivet hørings svaret. I anden kolonne er der udarbejdet et resume af hovedpointerne fra hørings svaret.

Alle hørings svar, der er modtaget indenfor høringsperioden, vil endvidere indgå i deres fulde længde i den videre politiske behandling af sagen som et selvstændigt bilag.

Administrationens kommentarer til hørings svaret fremgår af tredje kolonne. Fjerde kolonne angiver hvilke ændringer i planen eller strategien, som administrationens anbefaler, at hørings svaret giver anledning til.

## Hvidbog - behandling af hørings svar

Afsender	Resumé af hørings svar	Kommentar	Beslutning
Movia	Movia er generelt positive overfor mobilitetsplanen og ser frem til det kommende samarbejde om at styrke den kollektive transport. Særligt foreslår de en workshop med udbydere af kollektiv mobilitet (Movia, Movia Flex og DSB S-tog) for en yderligere kvalificering af målsætninger og anbefalinger. Herudover er Movia positive overfor en forbedring af den regionale busdrift og har en række erfaringer, som de kan spille ind med i fremtidige projekter.	Administrationen vil gå i nærmere dialog med Movia om planlægning af workshopshop, samt hvordan Movia og Frederikssund Kommune kan samarbejde fremover om at styrke den kollektive transport.	Hørings svaret giver ikke anledning til ændringer i mobilitetsplanen.

Seniorrådet	Seniorrådet ser positivt på planens anbefalinger. Rådet fremhæver særligt forslaget om gratis lokalbusser, flere ladestander og god mobildækning som positivt.		Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i mobilitetsplanen.
Cyklistforbundet	Cyklistforbundet sætter i deres høringssvar fokus på opkvalificering af cykelstierne og efterspørger bedre ventefaciliteter for cyklister, som benytter stoppesteder i skiftet fra lokale busser til regionale busser. Der efterspørges også bedre mulighed for cykelmedtagning i busserne i forhold til den nuværende ordning. Herudover opfordres der til at indføre obligatorisk cykelundervisning i alle kommunens skoler.	Administrationen vil medtage de mange gode input i det videre arbejde med mobilitetsplanens indsatser.	Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i mobilitetsplanen.
Fjordlandslisten	Fjordlandslisten støtter overordnet op om mange af initiativerne i mobilitetsplanen, men har samtidig i deres høringssvar fokus på en række punkter bl.a. at CO2 udslippet skal ses i et bredere perspektiv end inden for Frederikssund Kommunes grænser, at der fokuseres på økonomi både ved projekternes igangsættelse, i driften og projekter vedr. klimatilpasning samt at Mobilitetsplanen skal tænkes ind i en større sammenhæng, da vi er afhængig af forhold uden for kommunegrænsen.  I høringssvaret er ligeledes en række konkrete forslag til forbedringer. Eksempelvis at cykelstinet skal forbedres, vigtigt at cykelstierne også kan benyttes i vinterperioden, at nedsætte hastigheden på veje, hvor der færdes skolebørn, at skolerne har øget fokus på større cykelsikkerhed, at landsdækkende cykelkampagner bruges aktivt og at der etableres cykelsti på Kronprinsesse Marys Bro. Herudover er der en række konkrete forslag til omlægning og forbedring af busnettet.	Administrationen vil medtage de mange gode input i det videre arbejde med mobilitetsplanens indsatser.	Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i mobilitetsplanen.
Frederikssund Klimaforening	Frederikssund Klimaforening roser processen med at inddrage både borgere og virksomheder i mobilitetsplanen.	Administrationen vil medtage de mange gode input i det videre arbejde med mobilitetsplanens indsatser.	Høringssvaret giver ikke anledning til

	<p>Foreningen har en række kommentar til planen. Eksempelvis at man etablerer en cykelbane på Kronprinsesses Marys bro for at fremme cyklismen og at man i forbindelse med arbejdet med cykelkampagner fokusere på klimaeffekterne ved at vælge cyklen frem for bilen og ikke kun på sundhedseffekterne. Herudover opfordrer foreningen til, at der etableres en kanal til at formidle de gode klimainitiativer som inspiration for borgere og virksomheder.</p> <p>Herudover fremhæves vigtigheden af at fremme kollektiv transport generelt, at etablere busbaner og på sigt gøre bussen gratis at benytte. Endeligt sættes der fokus på at Kommunen skal gå foran i omstillingen til elbiler og generelt arbejde hurtigere på, at få udbygget en infrastruktur for ladestandere.</p>		<p>ændringer i mobilitetsplanen.</p>
--	---	--	--------------------------------------

